

신흥교역국의 통관환경 연구
아랍에미리트

2014. 12

세법연구센터

 한국조세재정연구원

※ 본 보고서는 아랍에미리트 관세제도의 대부분을 담기 위해서 노력하였으나 지면의 부족 및 시간상의 제약으로 인해 부족한 부분이 있다. 또한 가급적 최신의 내용을 수록하기 위하여 노력하였지만, 사회·경제 상황에 따라 세제에 변화가 빈번하여, 가장 최신의 내용을 본 보고서에 반영하는 데에는 한계가 있었다.

따라서 본 보고서는 아랍에미리트의 관세에 대한 최소한의 길라잡이임을 밝히며, 보다 정확하고 구체적인 사항은 아랍에미리트 세관의 출판물 및 홈페이지와 관련 법령을 참조할 것을 권장한다. 특히 민감한 사안에 대하여는 반드시 관련 법령을 통해 확인할 필요가 있으며, 불명확한 부분에 대해서는 관련 관세전문가의 도움을 받을 것을 강조하고자 한다.

본 보고서의 내용은 저자들의 개인적인 의견이며, 한국조세재정연구원의 공식적인 견해와 무관함을 밝혀 둔다.

목 차

| | |
|--|----|
| I. 개 관 | 7 |
| 1. 일반 개황 | 7 |
| 2. 경제 개황 | 9 |
| 가. 아랍에미리트의 주요 경제 지표 | 9 |
| 나. 아랍에미리트의 수출입 동향 | 10 |
| 다. 아랍에미리트의 외국인 투자 동향 | 12 |
| 3. 우리나라와 아랍에미리트의 교역관계 | 15 |
| 4. 아랍에미리트 무역협정(FTA, Free Trade Agreement) 현황 | 17 |
| 가. FTA 체결 현황 | 17 |
| 나. 범아랍자유무역지대(PAFTA 또는 GAFTA) | 18 |
| 다. 아랍관세동맹(Arab Customs Union) | 19 |
| II. 외국의 통상환경 보고서 | 20 |
| 1. World Bank의 「Doing Business 2015」 | 20 |
| 2. 미국 국별무역장벽보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers : NTE보고서) | 23 |
| III. 아랍에미리트의 통관환경 | 26 |
| 1. 통관 행정 개요 | 26 |
| 가. 통관 행정 조직 | 26 |
| 나. 수입 인증 및 허가 제도 | 28 |
| 다. 수입 규제 제도 | 37 |
| 라. 관세율 체계 | 37 |

| | |
|-----------------------------|----|
| 마. 라벨링..... | 43 |
| 사. 자유무역지역 | 44 |
| 2. 아랍에미리트의 통관 절차..... | 47 |
| 가. 수입 통관 절차..... | 47 |
| 나. 주요 공항과 항구 | 49 |
| | |
| IV. 통관절차별 고려사항..... | 51 |
| 1. 수입 신고 전 준비 단계..... | 52 |
| 2. 수입 신고 단계..... | 53 |
| 3. 관세 납부 및 세관검사 단계..... | 54 |
| 4. 물품반출 및 환급 단계..... | 55 |
| | |
| 참고문헌..... | 57 |
| | |
| 〈부록 Ⅰ〉 비즈니스 팁..... | 58 |
| 〈부록 Ⅱ〉 주요 유관기관 정보..... | 61 |
| 〈부록 Ⅲ〉 대사관 인증 신고 양식..... | 64 |
| 〈부록 Ⅳ〉 대사관 인증료 산출방식..... | 65 |
| 〈부록 Ⅴ〉 강제인증대상..... | 66 |
| 〈부록 Ⅵ〉 수입규제품목..... | 67 |
| 〈부록 Ⅶ〉 주요 식품 인증 및 규정현황..... | 68 |
| 〈부록 Ⅷ〉 관세법..... | 70 |

표목차

| | |
|--|----|
| 〈표 I -1〉 아랍에미리트 국가 개황 | 9 |
| 〈표 I -2〉 아랍에미리트의 주요 경제 지표 | 10 |
| 〈표 I -3〉 아랍에미리트 수출입 동향 | 11 |
| 〈표 I -4〉 아랍에미리트의 국별 수출입 현황 | 11 |
| 〈표 I -5〉 주요 수입품목 | 12 |
| 〈표 I -6〉 아랍에미리트 외국인 직접투자(FDI) | 13 |
| 〈표 I -7〉 국가별 투자통계 | 14 |
| 〈표 I -8〉 업종별 외국인 투자통계 | 14 |
| 〈표 I -9〉 아랍에미리트 2013년 교역현황 | 15 |
| 〈표 I -10〉 對 아랍에미리트 수출입 | 16 |
| 〈표 I -11〉 對 아랍에미리트 10대 수입 품목 | 16 |
| 〈표 I -12〉 對 아랍에미리트 10대 수출 품목 | 17 |
| 〈표 I -13〉 GCC의 FTA 체결현황 | 18 |
| 〈표 II -1〉 Doing Business 2015 아랍에미리트 무역 분야 순위 비교 | 21 |
| 〈표 II -2〉 아랍에미리트 수출입 소요 기간 및 비용 | 21 |
| 〈표 II -3〉 아랍에미리트의 수출입 시 필요 서류 | 22 |
| 〈표 III -1〉 수출 시 도움이 되는 인증제도 | 29 |
| 〈표 III -2〉 인증발급 절차 및 소요시간 | 29 |
| 〈표 III -3〉 인증발급 소요비용 | 30 |
| 〈표 III -4〉 송장(Invoice) 금액별 인증료 | 31 |
| 〈표 III -5〉 평균 관세 | 38 |
| 〈표 III -6〉 아랍에미리트 관세율체계 | 40 |
| 〈표 III -7〉 농산물·비농산물의 관세분포 | 40 |

| | |
|-----------------------------------|----|
| 〈표 Ⅲ-8〉 수입 품목별 관세율..... | 41 |
| 〈표 Ⅲ-9〉 두바이 자유무역지역 수출현황..... | 44 |
| 〈표 IV-1〉 아랍에미리트 통관 절차별 유의 사항..... | 51 |

그림목차

| | |
|--------------------------------|----|
| [그림 Ⅲ-1] 아랍에미리트 관세청 조직도..... | 26 |
| [그림 Ⅲ-2] 아랍에미리트 세관 관세율 조회..... | 42 |

I. 개 관

1. 일반 개황

- 아랍에미리트의 국명은 아랍에미리트연합국(The United Arab Emirates)이며 아라비아 반도 동부에 위치하며 7개의 에미리트¹⁾로 이루어져 있음
 - 7개의 에미리트 중 가장 큰 면적을 차지하는 아부다비(Abu Dhabi)는 주요 석유 생산지로 아랍에미리트의 수도임
 - 두 번째로 큰 두바이(Dubai)는 아랍에미리트 교역의 중심지로 서비스 분야에서 이윤을 창출하고 있음
 - 이 외에 샤자(Sharjah), 라스 알 카이마(Ras Al Khaimah), 아즈만(Ajman), 음알콰인(Umm Al Quwain), 푸자이라(Fujairah)가 있음

- 아랍에미리트의 국토 면적은 83,600km²(한반도의 약 1/3)이며, 인구는 약 840만명(2014년 기준)임²⁾
 - 걸프만 연안에 위치하고 있으며, 사우디·카타르·오만과 접경지역임
 - 북쪽 페르시아만 연안은 평탄하고 염분이 많으나 대부분 지역이 사막에 위치하여 건조한 사막성 기후를 보임³⁾
 - 국토의 97%가 사막지대임
 - 민족은 남아시아계 50%, 아랍 및 이란계 23%이며 공용어로 아랍어를 쓰며 종교는 이슬람교(수니파84%, 시아파 16%)임⁴⁾

1) 군주제의 일종으로 부족의 수장이 통치하는 나라 또는 지역임

2) CIA country profile 2014

3) 보건복지부, 의약품 해외시장 진출을 위한 인허가 및 시장정보, 2013

4) 한국수출입은행, 아랍에미리트 국가신용도 평가리포트, 2014

- 연방최고회의가 UAE 최고의사결정 기구로 7개 에미리트 통치권자들로 구성됨
 - 연방최고회의 의장은 대통령으로 2004년 11월 8대 대통령으로 Khalifa Bin Zayid Al-Nuhayyan이 취임함

- 전 세계 6위의 석유 매장량과 7위의 천연가스 매장량을 보유하고 있음⁵⁾
 - 석유와 가스산업이 1980년대에는 GDP의 63%으로 의존도가 높았으나 2013년 GDP의 30%로 줄었음
 - 에너지 관련 분야가 큰 비중을 차지하고 있으며 국제 유가 및 산업 동향에 민감하게 반응하고 있음

- 석유에 대한 의존도를 줄이고 중동 최대의 중계무역국가, 금융, 교통, 통신, 관광의 중심지가 되기 위해 노력하고 있음⁶⁾
 - 개방정책, 낮은 조세, 우수한 물류 네트워크 등을 활용하고 있음
 - 부동산 비즈니스, 물류, 금융 서비스업도 동반 성장중임

- 친서방 외교노선을 유지하고 있으며, 미국, 영국 등의 서방국가와 안보를 위해 긴밀한 관계 유지하고 있음
 - 걸프전 발생 후 미국, 프랑스, 영국과 방위 조약을 맺었으며 미군 및 프랑스군이 주둔하고 있으며 자분을 유지하여 우호적인 관계를 맺고 있음⁷⁾

5) 외교부, 외국의 통상환경 아프리카 중동, 2013

6) 외교부, 외국의 통상환경 아프리카 중동, 2013

7) 한국수출입은행 국가정보 2014

〈표 I -1〉 아랍에미리트 국가 개황

| 항목 | 내용 |
|------|-------------------------------------|
| 공식국명 | 아랍에미리트연합국(The United Arab Emirates) |
| 수도 | 아부다비 |
| 국가형태 | 7개의 에미리트 |
| 국토면적 | 83,600km ² |
| 위치 | 걸프만 연안 사우디 · 카타르 · 오만과 접경 |
| 인구 | 840만명(2014년기준) |
| 정부형태 | 대통령중심제 |
| 종교 | 이슬람교(수니파84%, 시아파 16%) |
| 의회 | 연방평의회(40명, 임명직20명, 선출직 20명) |
| 인종 | 남아시아계 50%, 아랍 및 이란계 23% |
| 언어 | 아랍어 |

자료: 한국수출입은행, KOTRA 국가정보 2014, CIA country profile 2014

2. 경제 개황

가. 아랍에미리트의 주요 경제 지표

- 2009년 세계경제 위기를 겪으며 경제 전반적으로 어려움을 겪었으나 2013년 두바이를 비롯한 아랍에미리트의 경제는 다시 활성화 되고 있음
 - 아랍에미리트는 개방경제체제를 지향하며 석유 자원에 의존하는 경제구조에서 벗어나 경제적인 다각화를 이루려고 노력하고 있음
- 2013년 석유생산량의 증가와 경제회복으로 인해 경제성장률은 5.2%이며, 2012년에는 비석유 부문의 꾸준한 성장세에 힘입어 4.7%의 경제성장률을 보임
- 2010년부터 2013년의 물가상승률은 세계경기의 회복, 국제유가 상승에도 불구하고 1%

정도의 물가안정이 지속됨

- 아랍에미리트 중앙은행은 달러-디르함에 고정 환율제를 택하고 있으며 1973년부터 디르함(Dirham, DH)이 단일 화폐로 사용되고 있음
 - 1달러당 3.67Dirham으로 고정환율제는 유동성에 대한 경제 문제에 안정을 주고 있음
- 외환보유액은 2010년 이후 석유 판매수입 증가와 외국인투자자 신뢰 회복에 따른 FDI 유입 증가로 2013년 682억달러를 기록함

〈표 I -2〉 아랍에미리트의 주요 경제 지표

| 구 분 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|
| 경제성장률(%) | 1.6 | 4.9 | 4.7 | 5.2 |
| 명목 GDP(억달러) | 2,860 | 3,474 | 3,723 | 4,022 |
| 1인당 GDP(달러) | 70,239 | 70,882 | 69,267 | 69,769 |
| 물가상승률(%) | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 1.1 |
| 환율(DH/달러) | 3.67 | 3.67 | 3.67 | 3.67 |
| 수출(억달러) | 2,135 | 3,020 | 3,494 | 3,786 |
| 수입(억달러) | 1,645 | 1,954 | 2,174 | 2,415 |
| 외환보유액(백만달러) | 32,785 | 37,269 | 47,035 | 68,203 |

자료: 한국수출입은행 해외경제연구소, CIA country profile 2014, KOTRA 국가정보 2014

나. 아랍에미리트의 수출입 동향

- 2013년 아랍에미리트의 수출은 3,786억달러, 수입 2,415억달러를 기록했으며, 총교역은 6,201달러, 무역수지 1,371억달러 흑자를 기록함
- 수출의 경우 2012년에는 3,494억달러에 비해 2013년에는 3,786억달러로 증가함
 - 수입은 2012년 2,174억달러에 비해 2013년에는 2,415억달러로 증가하였으며 2009

년 이후 꾸준한 증가를 보이고 있음

〈표 I-3〉 아랍에미리트 수출입 동향

(단위: 억달러)

| 구 분 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 수 출 | 1,918 | 2,135 | 3,020 | 3,494 | 3,786 |
| 수 입 | 1,497 | 1,645 | 1,954 | 2,174 | 2,415 |
| 무역 수지 | 421 | 490 | 1,066 | 1,320 | 1,371 |

자료: KOTRA 국가정보 2014

- 2013년 아랍에미리트 최대 수출국은 인도로 77억달러로 전체 수출의 19.1%이며, 그 뒤로 터키 12.2%, 사우디아라비아 8.8%, 스위스 6.1% 순임
 - 우리나라는 24위로 수출액은 270백만달러임
- 2013년 아랍에미리트 최대 수입국은 인도로 199억달러이며 전체 수입의 10.7%를 차지하고 있으며, 미국 10.4%, 중국 9.4%, 독일 5.5%순임
 - 우리나라는 9위로 수입액은 44억달러임

〈표 I-4〉 아랍에미리트의 국별 수출입 현황

(단위: 백만달러, %)

| 순위 | 수 출 | | | 수 입 | | |
|----|---------|-------|------|------|--------|------|
| | 국가명 | 금액 | 비중 | 국가명 | 금액 | 비중 |
| 1 | 인도 | 7,727 | 19.1 | 인도 | 19,912 | 10.7 |
| 2 | 터키 | 4,911 | 12.2 | 미국 | 19,402 | 10.4 |
| 3 | 사우디아라비아 | 3,553 | 8.8 | 중국 | 17,482 | 9.4 |
| 4 | 스위스 | 2,462 | 6.1 | 독일 | 10,332 | 5.5 |
| 5 | 오만 | 2,165 | 5.4 | 영국 | 100,88 | 5.4 |
| 6 | 자유무역지역 | 2,003 | 5.0 | 일본 | 9,585 | 5.1 |
| 7 | 싱가포르 | 1,956 | 4.8 | 스위스 | 9,180 | 4.9 |
| 8 | 쿠웨이트 | 1,423 | 3.5 | 이탈리아 | 5,492 | 2.9 |
| 9 | 이집트 | 1,221 | 3.0 | 우리나라 | 4,437 | 2.4 |
| 10 | 홍콩 | 1,081 | 2.7 | 터키 | 4,363 | 2.3 |

자료: United Arab Emirates National Bureau of Statistics 자료를 토대로 재작성

- 2012년 주요 수입 품목으로는 금, 귀금속, 기계류, 자동차, 전기전자제품, 항공기 등이 있음

〈표 I-5〉 주요 수입품목

(단위: 백만달러)

| 순위 | 품목 | 금액 |
|----|-------------|--------|
| 1 | 금 | 37,613 |
| 2 | 다이아몬드 | 10,969 |
| 3 | 자동차 | 10,572 |
| 4 | 귀금속 | 7,618 |
| 5 | 기타 항공기 | 6,345 |
| 6 | 터보제트 및 가스터빈 | 4,061 |
| 7 | 항공부품 | 3,659 |
| 8 | 전화기 | 3,118 |
| 9 | 자동차부품 | 2,047 |
| 10 | 컴퓨터 | 1,735 |

자료: KOTRA 국가정보 2014

다. 아랍에미리트의 외국인 투자 동향

- 아랍에미리트는 외국인 직접투자(FDI) 유치에 적극적이며 오랫동안 장려하는 정책을 유지하고 있음⁸⁾
- 인프라 확충, 외국인에게 호의적인 환경을 조성하며 많은 외국인 투자유치를 위해 노력하고 있음
 - 모든 분야에 대한 투자를 개방한 것은 아니며, 석유 관련 사업은 제외됨
- 2007년 140억달러, 2008년 130억달러의 외국인 직접 투자가 있었으나 2009년 40억달러로 급감함

8) 한국수출입은행 해외경제연구소, 국가신용도리포트 2014

- 두바이 부채 위기로 외국인의 부동산 투자가 줄었기 때문임
- 2012년 외국인 투자는 96억달러로 경제회복이 시작되어 투자가 증가하고 있음⁹⁾
 - 비석유 분야의 산업다각화의 노력과 부동산의 회복세로 2013년 외국인 직접 투자 규모는 105억달러임
 - 중동 지역의 아랍의 봄 등 정국의 불안으로 인한 반사이익을 받고 있으며 안전한 투자처라는 인식으로 투자가 이어지고 있음
 - 2020년 두바이 엑스포 개최 확정으로 2014년 외국인 직접투자는 더 증가될 것으로 전망됨

〈표 I -6〉 아랍에미리트 외국인 직접투자(FDI)

(단위: 억달러)

| 연도 | 2007년 | 2008년 | 2009년 | 2010년 | 2011년 | 2012년 | 2013년 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 투자 유입액 | 140 | 130 | 40 | 55 | 77 | 96 | 105 |

자료: 한국수출입은행 해외경제연구소, 국가신용도리포트 2014

- 아랍에미리트에 가장 활발히 투자를 하고 있는 국가는 355억달러로 영국이며 그 뒤로 156억달러로 일본, 149억달러로 프랑스, 146억달러로 쿠웨이트순임
 - 아시아 국가 중에서 일본, 중동 국가 중에서는 쿠웨이트, 사우디아라비아 순으로 투자를 많이 함

9) 한국수출입은행 해외경제연구소, 국가신용도리포트 2014

〈표 I-7〉 국가별 투자통계

(단위: 백만달러)

| 순위 | 구분 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 영국 | 38,336 | 33,993 | 34,315 | 31,015 | 30,792 | 35,555 |
| 2 | 일본 | 10,215 | 12,246 | 14,644 | 16,321 | 16,019 | 15,628 |
| 3 | 프랑스 | 4,205 | 2,982 | 4,476 | 9,142 | 12,740 | 14,989 |
| 4 | 쿠웨이트 | 11,613 | 14,541 | 14,941 | 10,485 | 9,655 | 14,648 |
| 5 | 사우디아라비아 | 8,436 | 7,737 | 5,780 | 6,917 | 9,613 | 11,414 |
| 6 | 미국 | 2,776 | 8,652 | 7,606 | 6,292 | 7,080 | 11,189 |
| 7 | 인도 | 5,968 | 6,142 | 2,471 | 6,138 | 6,806 | 10,534 |
| 8 | 호주 | 2,825 | 3,712 | 3,147 | 4,847 | 6,178 | 8,131 |

자료: KOTRA 국가정보 2014

- 2010~2012년 사이 외국인 직접 투자가 가장 활발한 분야는 부동산, 도소매업, 금융중개업종임
- 아랍에미리트의 WTO 가입에 따라 금융, 보험 등의 서비스 부문에서 외국인 지분한도가 60%까지 확대됨
 - 석유, 은행, 상업용 부동산 임대 이외에는 기업과 개인 세금이 없다는 이점이 있음¹⁰⁾

〈표 I-8〉 업종별 외국인 투자통계

(단위: 백만달러)

| 구분 | 2010 | 2011 | 2012 |
|---------------|--------|--------|--------|
| 부동산, 렌탈, 비즈니스 | 54,347 | 59,852 | 71,340 |
| 도소매업 | 25,246 | 53,393 | 58,687 |
| 금융중개 | 54,897 | 55,317 | 57,717 |
| 제조업 | 21,829 | 24,907 | 26,409 |
| 광업, 채석업 | 9,171 | 7,971 | 13,618 |
| 건설업 | 11,078 | 10,621 | 12,221 |
| 전문과학기술 | 1,978 | 7,920 | 8,298 |

자료: KOTRA 국가정보 2014

10) 한국수출입은행 해외경제연구소, 국가신용도리포트 2014

3. 우리나라와 아랍에미리트의 교역관계

- 아랍에미리트는 사우디아라비아에 이어 우리나라의 중동지역 제2의 수출국임
- 2013년 기준 한-아랍에미리트 교역액은 약 239억달러로 전년 동기대비 8.57% 증가함
 - 한-아랍에미리트 수출은 57억달러이며 수입은 181억달러임

〈표 I-9〉 아랍에미리트 2013년 교역현황

(단위: 백만달러)

| 구분 | 2012 | 2013 | | 2014 ¹⁾ |
|-----|--------|--------|-------|--------------------|
| | 금액 | 금액 | 증감률 | 금액 |
| 총교역 | 21,977 | 23,861 | 8.57 | 13,701 |
| 수출 | 6,862 | 5,738 | -16.4 | 4,243 |
| 수입 | 15,115 | 18,123 | 19.9 | 9,458 |

주: 1) 2014년 7월까지 기준임
 자료: KITA 한국무역통계

- 2013년 기준 對 아랍에미리트 수출은 총 57억달러로 전년대비 16.4% 감소했으며, 수입은 181억달러로 전년대비 19.9% 증가함
 - 아랍에미리트의 금융위기 여파로 우리나라 수출액은 감소함
- 무역수지는 123억달러 적자를 기록, 아랍에미리트와의 교역이 시작된 이래 지속적으로 적자기조를 유지하고 있음
 - 對 아랍에미리트 교역 구조상 원유, LPG, 나프타 등 광물성 원료의 수입 의존도가 높은 것에 기인함
- 아랍에미리트의 높은 수입 의존도, 우리나라의 對 아랍에미리트 원유 수입 증가 등에 힘입어 양국 간 교역은 지속 확대될 것으로 기대됨

〈표 I -10〉 對 아랍에미리트 수출입

(단위: 백만달러, %)

| 년도 | 수출 | | 수입 | | 수지 |
|--------------------|-------|-------|--------|------|---------|
| | 금액 | 증감률 | 금액 | 증감률 | |
| 2010 | 5,487 | 10.2 | 12,170 | 30.7 | -6,683 |
| 2011 | 7,268 | 32.5 | 14,759 | 21.3 | -7,492 |
| 2012 | 6,862 | -5.6 | 15,115 | 2.4 | -8,254 |
| 2013 | 5,738 | -16.4 | 18,123 | 19.9 | -12,385 |
| 2014 ¹⁾ | 4,243 | 36.8 | 9,458 | -5.4 | -5,215 |

주: 1) 2014년 7월까지 기준임

자료: KITA 한국무역통계

- 우리나라의 對 아랍에미리트 수입은 품목별로 원유, 석유제품, LPG 등 3개 품목이 대부분을 차지하며 원유를 약 125억달러 수입하여 가장 높은 비중을 차지하고 있음
 - 국제유가와 환율에 따라 수입액이 변동하고 있음
- 2013년 아랍에미리트로부터 약 181억달러를 수입하였으며, 우리나라의 경기회복에 의한 원유 수요증가와 유가 상승이 원인임

〈표 I -11〉 對 아랍에미리트 10대 수입 품목

(단위: 백만달러, %)

| 순위 | 2013년 | | |
|----|-----------|--------|---------|
| | 품목명 | 금액 | 증감률 |
| 1 | 원유 | 12,503 | 26.7 |
| 2 | 석유제품 | 3,707 | 2.8 |
| 3 | LPG | 1,332 | 26.5 |
| 4 | 알루미늄 | 273 | -5.6 |
| 5 | 동제품 | 86 | -27.9 |
| 6 | 건전지 및 축전지 | 39 | 104.8 |
| 7 | 연제품 | 36 | 25.6 |
| 8 | 합금철선철및고철 | 21 | 2,729.3 |
| 9 | 기호식품 | 20 | 332.7 |
| 10 | 계측제어분석기 | 15 | 50.9 |
| 총계 | | 18,123 | 19.9 |

주: MII 3단위 기준

자료: 한국무역협회

- 2013년 우리나라는 아랍에미리트로 약 57억달러를 수출하였으며 주요 수출 품목으로는 자동차, 무선통신기기 등임
 - 2013년 수출을 주도하는 품목으로 자동차, 무선통신기기, 자동차부품 등이며 석유 화학합성원료의 증가율이 큼

〈표 I-12〉 對 아랍에미리트 10대 수출 품목

(단위: 백만달러, %)

| 순위 | 2013년 | | |
|----|----------|-------|-------|
| | 품목명 | 금액 | 증감률 |
| 1 | 자동차 | 731 | -10.5 |
| 2 | 무선통신기기 | 680 | 17.3 |
| 3 | 자동차부품 | 415 | 19.0 |
| 4 | 영상기기 | 283 | 9.2 |
| 5 | 철강관 | 274 | -9.5 |
| 6 | 석유화학합성원료 | 195 | 113.9 |
| 7 | 고무제품 | 192 | 17.2 |
| 8 | 건전지및축전지 | 187 | 27.6 |
| 9 | 철강관및철강선 | 179 | -10.0 |
| 10 | 인조장섬유직물 | 175 | 1.9 |
| 총계 | - | 5,738 | -16.4 |

주: MII 3단위 기준
 자료: 한국무역협회

4. 아랍에미리트 무역협정(FTA, Free Trade Agreement) 현황

가. FTA 체결 현황

- 아랍에미리트는 걸프협력회의(Gulf Cooperation Council, GCC)의 회원국임¹¹⁾
 - 1981년 안보협력을 목적으로 결성된 걸프만(아라비아반도) 연안 6개 산유국(사우디아라비아, UAE, 쿠웨이트, 오만, 카타르, 바레인) 간 결성된 지역협력체임

11) 안선영, 한-GCC FTA 타당성 검토, 국제무역연구원, 2005.10

- 제2차 이라크 전쟁(2003년) 이후 중동국가 및 GCC와의 FTA 체결을 적극 추진하고 있음
 - 에너지자원 확보와 정치적인 영향력 확대를 위해 FTA 체결을 노력하고 있음

- 아랍에미리트는 대외 FTA 체결 시 단독협상이 아닌 GCC 차원에서 협상을 진행하는 것을 원칙으로 함¹²⁾
 - 싱가포르는 중동과 무역, 사업, 외교 등 다양한 협력관계를 위하여 2008년에 12월에 FTA 체결에 합의함
 - EFTA(European Free Trade Association)는 2006년 2월부터 2008년 4월까지의 협상을 농산물을 포함하며 2009년 6월 체결에 합의함
 - 현재 EU, MERCOSUR, 뉴질랜드, 인도, 일본, 중국, 한국, 터키, 파키스탄, 호주, 아르헨티나, 파라과이와 협상 중임

〈표 I -13〉 GCC의 FTA 체결현황

| 구 분 | 추진 동향 |
|-----|---|
| 기체결 | GAFTA(Greater Arab Free Trade Area), 1997년 레바논, 2006년 싱가포르, 2008년 EFTA(European Free Trade Association), 2009년 |
| 협상중 | EU, MERCOSUR 뉴질랜드, 인도, 일본, 중국, 한국, 터키, 파키스탄, 호주, 아르헨티나, 파라과이 |
| 검토중 | ASEAN 요르단, 이란, 페루 |

자료: KOTRA 국가정보 2014

나. 범아랍자유무역지대(PAFTA 또는 GAFTA)

- 범아랍자유무역지대(PAFTA: Pan-Arab Free Trade Area)는 PAFTA는 종종 GAFTA(The Greater Arab Free-Trade Area)라고도 불리움
 - 아랍연맹(Arab League)에 의해 1997년 출범하여 아랍권 17개국(아랍에미리트, 바

12) 농수산물출지원정보, 국가정보 2014

레인, 사우디아라비아, 카타르, 오만, 모로코, 이집트, 이라크, 쿠웨이트, 레바논, 모로코, 수단, 시리아, 예멘, 알제리, 튀니지, 요르단)이 참가하고 있음

- 2005년까지 모든 관세가 철폐되는 자유무역지대를 기대하였으나 큰 효과를 보지는 못하고 있음
 - 기존 아랍세계 외 지역과의 교역에 비해 아랍 국가 간 교역에서 발생하는 경쟁 우위가 미미한 것이 가장 큰 원인으로 꼽히고 있음
 - 관세 면제를 받기 위해 제품의 40%가 아랍산으로 구성되어야 하는 PAFTA 규정에 의해 각국의 세관에서 PAFTA가 실제 적용되는 사례가 극히 드물기 때문임

다. 아랍관세동맹(Arab Customs Union)

- 아랍에미리트를 비롯한 22개 아랍연맹 회원국은 2009년 1월 아랍관세동맹의 창설을 결의함
 - 아랍공동시장(Arab Common Market)의 재건을 목표로 함
 - 아랍국가 간의 무역활동과 역내 빈곤 국가들에 대한 해외 투자 촉진을 목적으로 하고 있음

- 2013년 사우디아라비아에서 열린 아랍·경제 사회 개발 정상회의에서 21개국(시리아 제외)이 아랍관세동맹 창설을 위한 장벽을 제거하는 사안에 합의하였음

Ⅱ. 외국의 통상환경 보고서

1. World Bank의 「Doing Business 2015」

- 세계은행(The World Bank)은 2004년부터 매년 ‘사업하기 좋은 나라(Ease of doing business)’ 순위를 다양한 부문에 걸쳐 조사하여 「Doing Business」라는 보고서 명으로 발표하고 있음
- 2014년에 발간된 Doing Business 2015」 는 2014년 한 해 동안 189개국에 대하여 부문 별로 조사·평가한 내용이 수록됨
 - Doing Business 2015 보고서상 순위를 결정짓기 위하여 조사된 분야는 사업 개시(Starting a business), 건설 허가(Dealing with construction permits), 전력 수신(Getting electricity), 부동산 취득(Registering property), 신용 취득(Getting credit), 투자자 보호(Protecting investors), 세금 납부(Paying taxes), 무역(Trading across borders), 계약 이행(Enforcing contract) 및 청산(Resolving insolvency) 등 10개의 지표임
 - 2015년 보고서에 따르면, 종합적인 ‘사업의 용이성(Ease of Doing Business)’ 순위 에 있어 싱가포르가 1위를 차지하였으며, 우리나라는 5위에 올랐음
- 당해 보고서의 무역 분야 순위는 수출입에 필요한 서류의 개수와 수출입 소요 일수 및 소요 비용 등을 산출하여 순위를 정하고 있으며, 필요서류가 적고 수출입 소요 기일이 짧을 수록 더욱 높은 순위에 오르는 형식임
 - 무역 분야에서 우리나라는 2014년과 같이 3위에 오름

〈표 II-1〉 Doing Business 2015 아랍에미리트 무역 분야 순위 비교

| 구 분 | 아랍에미리트 | 사우디 아라비아 | Middle East & North Africa(평균) | OECD (평균) | 카타르 | 우리나라 |
|---------------------|--------|-------------|--------------------------------------|--------------|-------|------|
| 수출필요서류(개수) | 3 | 6 | 6 | 4 | 5 | 3 |
| 수출소요시간(일) | 7 | 13 | 19.4 | 10.5 | 15 | 8 |
| 수출소요비용 (달러/컨테이너) | 655 | 1285 | 1,166 | 1,080 | 927 | 670 |
| 수입필요서류(개수) | 5 | 8 | 8 | 4 | 7 | 3 |
| 수입소요시간(일) | 7 | 17 | 23.8 | 9.6 | 16 | 7 |
| 수입소요비용 (달러/컨테이너) | 625 | 1,309 | 1,307 | 1,100 | 1,050 | 695 |
| 무역분야 순위 | 8 | 92 | - | - | 61 | 3 |

자료: The World Bank, 「Doing Business 2015, Economy Profile: United Arab Emirates」

- 「Doing Business 2015」에서 아랍에미리트는 종합적인 사업의 용이성에 있어 전체 조사국인 189국 중 22위에 올랐으며, 부문별 주요 지표 중 무역 분야(Trading Across Borders)에서는 8위를 기록함
- 「Doing Business 2014」에서 종합적 사업의 용이성 순위 25위, 무역 분야 순위 9위에 올랐음

〈표 II-2〉 아랍에미리트 수출입 소요 기간 및 비용

| 구 분 | 수출 | | 수입 | |
|---------|---------|--------|---------|--------|
| | 소요기간(日) | 비용(달러) | 소요기간(日) | 비용(달러) |
| 서류준비 | 4 | 240 | 4 | 200 |
| 세관통관 | 1 | 30 | 1 | 30 |
| 항만(터미널) | 1 | 190 | 1 | 190 |
| 내륙운송 | 1 | 205 | 1 | 205 |
| 합 계 | 7 | 655 | 7 | 625 |

자료: The World Bank, 「Doing Business 2015, Economy Profile: United Arab Emirates」

- 아랍에미리트의 수출에 있어 컨테이너 당¹³⁾ 약 655달러의 금액이 소요되며 수출에 필요한 서류는 3가지임
 - 선하증권, 상업송장, 수출신고서 서류가 필요함

- 서류 준비를 비롯하여 수출 통관 및 국내 운송, 항만에서의 업무를 포함, 수출에 총 7일이 소요됨

- 아랍에미리트로 수입 시 컨테이너 당 약 625달러의 금액이 소요되며 수입에 필요한 서류는 5가지임
 - 선하증권, 원산지증명서, 상업송장, 수입신고서, 포장명세서 서류가 필요함

- 서류 준비를 포함한 수입통관 및 국내 운송, 항만 업무를 포함하여 총 7일이 소요됨

〈표 II-3〉 아랍에미리트의 수출입 시 필요 서류

| 수출 시 필요서류 | 수입 시 필요서류 |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ Bill of Lading(선하증권) ○ Commercial invoice(상업송장) ○ Customs export declaration(수출신고서) | <ul style="list-style-type: none"> ○ Bill of Lading(선하증권) ○ Certificate of origin(원산지증명서) ○ Commercial invoice(상업송장) ○ Customs Import declaration(수입신고서) ○ Packing list(포장명세서) |

자료: The World Bank, 「Doing Business 2015, Economy Profile : United Arab Emirates」

13) 20피트 컨테이너(TEU) 만재화물 기준이며, 위험물·군수품 등이 아니라는 가정 하에 산정한 금액임

2. 미국 국별무역장벽보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers: NTE보고서)

- 국별무역장벽보고서는 1974년 통상법(Trade Act of 1974) 제181조에 근거하여 미국 무역 대표부(USTR, United States Trade Representative)가 작성, 매년 3월 말 의회에 제출하는 연례 보고서임
 - 이 보고서는 미국 업계의 의견과 해외 주재 미국 대사관의 보고서, 관련 정부 부처의 의견 등을 기초로 작성됨
 - 2014년 보고서는 미국의 58개 주요 교역국 및 경제권의 무역과 투자 장벽에 대해 포괄적으로 기술하고 있음¹⁴⁾

- 2014년 국별무역장벽보고서에는 미국의 수출업자 입장에서 작성된 58개 각 국가의 수입 정책(Import Policies)과, 비관세 장벽(NTBs, Nontariff barriers), 지식재산권 보호(Intellectual Property Rights Protection) 등 무역 및 투자 장벽 등에 관하여 언급하고 있음

- 미국의 17번째의 수출 상대국인 아랍에미리트는, 2013년 미국과의 교역에 있어 223억달러 흑자를 기록하였으며, 이 흑자액은 전년 대비 20억달러 증가한 수치임
 - 2012년 미국의 아랍에미리트 수출액은 전년 대비 9.1% 증가한 246억달러이며, 수입액은 8.2% 감소한 22억달러임
 - 미국의 아랍에미리트 외국인직접투자(FDI)는 2011년 59억달러에 비해 증가하여 2012년 78억달러로 투자는 주로 재정, 보험 부문임

- 아랍에미리트는 GCC(Gulf Cooperation Council)의 멤버로 역외공통관세(common external tariff) 5%를 적용함
 - 예외 적용은 811개의 면세 제품을 포함

14) 2010년부터 동식물 위생 및 검역(SPS, Sanitary and Phytosanitary Measures) 및 무역에 대한 기술 장벽(TBT, Technical Barriers to Trade) 관련 사안은 NTE 보고서와 별도로 발표하고 있음

- 외교단 수입물품, 군사용품, 개인적 물품, 중고물품, 반송화물, 선물, 자선단체, 중고 생활용품
 - 술은 50%
 - 담배류는 100%
- 아랍에미리트는 수입 라이선스를 가진 회사만 수입활동을 할 수 있음
 - 아랍에미리트에 등록된 회사로 지분의 51% 이상을 아랍에미리트인이 소유하고 있어야 아랍에미리트에서 수입 라이선스를 획득할 수 있음
 - 자유무역지역(free zones)에서는 수입 라이선스가 필요없음
 - 1998년부터, 수입품에 영사관의 공증을 받은 서류를 제출해야 함
 - 미국에서 수출을 할 때 공증을 받지 못했다면 물건이 아랍에미리트에 도착할 때 지불할 수 있음
 - 아랍에미리트는 WTO 정보조달 협정에 가입하지 않았음
 - 2013년 아랍에미리트는 자국의 중소기업에 도움을 주기 위해서 연방정부 조달의 10%를 중소기업에게 할당함
 - 아랍에미리트는 이미 국내 기업의 물품에 대해서 10% 가격 혜택을 주고 있음
 - 아랍에미리트에서 물건을 유통하기 위해서는 외국 기업은 현지 에이전트를 지정해야 함
 - 아랍에미리트인이 소유한 회사나 아랍에미리트 국적자만 재정부(Ministry of Economy)에 상업 에이전트로 등록할 수 있음
 - 다음의 물품에 대해서는 현지 에이전트 없이 외국기업이 수입을 할 수 있음
 - 가축, 유제품, 지방과 기름, 꿀, 계란, 과일주스, 소금, 이스트, 동물사료, 세제, 위생용품 등임
 - 아랍에미리트는 지적재산권 보호를 위해 노력하고 있음

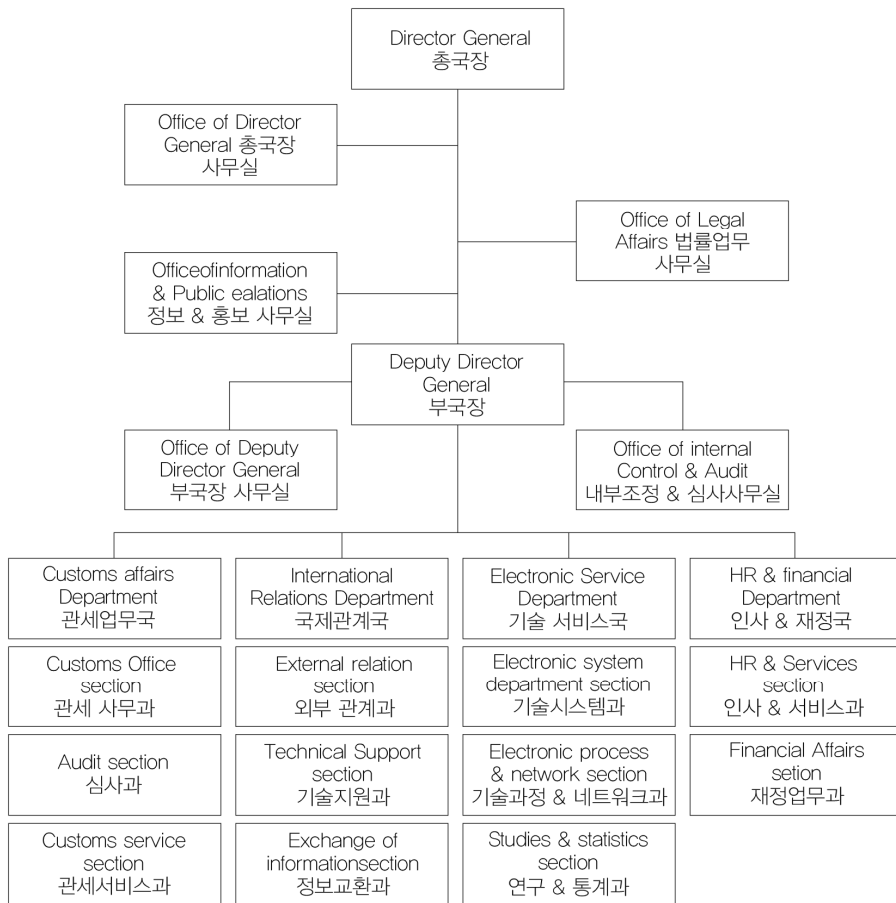
- 대중 인식을 높이기 위하여 캠페인을 벌이고 있으며 CD, DVD, 향수, 자동차부품, 시계, 의류, 의약품 텔레비전, 프린터기의 위조 제품을 압수하고 있음
 - 재경부(Ministry of Economy)에서는 지적재산권 보호와 강화를 위해 새로운 법을 제정을 하겠다고 발표함
 - 미국은 GCC의 6개 국가들과 지적재산권 조화를 위해서 GCC 기관들과 함께 지적 재산권이 정책과 실행을 위해 기술적인 협력을 기울이고 있음
- 아랍에미리트에는 2개의 통신회사가 있으며 정부가 대부분을 소유하고 있음
- 통신회사로 Emirates Telecommunications Corporation(Etisalat)와 Emirates Integrated Technology Company가 있음
 - 현재 인터넷전화(Voice over Internet Protocol, VoIP) 서비스를 아랍에미리트에 공급할 수 있는 회사는 2개의 아랍에미리트 회사 밖에 없음
 - 통신회사의 복점(duopoly)을 없애기 위해 2015년에 허가를 더 내어주기로 함
- 2013년 9월에 육지교통과 공공도로에 관한 연방법이 시행되어 모든 상업 교통수단과 운송수단은 아랍에미리트 시민만이 허가를 받을 수 있음
- 외국 보험 회사는 오직 지사형태로 아랍에미리트에서 운영할 수 있음
- 보험회사의 설립은 외국지분이 25%로 제한되며 공공합작회사(public joint stock company)형태여야 함
 - 2008년 이후로 새 보험회사 허가는 오직 아랍에미리트 회사와 GCC 회사에 제한됨

Ⅲ. 아랍에미리트의 통관환경

1. 통관 행정 개요

가. 통관 행정 조직

[그림 Ⅲ-1] 아랍에미리트 관세청 조직도



자료: 아랍에미리트 관세청 홈페이지

- 우리나라의 관세청과 유사조직으로 아랍에미리트에는 Federal Customs Authority (FCA)가 존재함
 - Federal Decree Law no. (1) of 2003 G에 의해 설립됨

- 아랍에미리트 관세청은 재무부(Ministry of Finance)의 산하기관이며, 연방 관세청 (Federal Custom Authority)과 에미리트별로 세관이 존재함
 - 연방 관세청은 관세와 관련된 법을 제정하고, 각 에미리트에 있는 세관의 관리 역할을 담당함
 - 각 에미리트에 있는 세관(Dubai Customs, Abu Dhabi Customs 등)은 연방법에 준하는 독자적 법규 규정, 제도의 시행 등의 역할을 담당함

- 연방 관세청은 세관 사무실들과 협력하여 세관 업무에 관한 일반적인 정책을 만들고 이행을 감독함
 - 세관과 관련된 데이터, 정보, 통계를 수집하고 보급함
 - 지역적, 국제적인 세관 이슈들과 관련한 미팅과 컨퍼런스 등을 대표하여 수행함
 - 세관 업무에 관련한 법률을 입안하고 법률이행을 감독함
 - 세관 관련 서비스들을 제안함
 - 다른 관련 기관들과 협력하여 밀수와 사기로부터 보호하기 위해 규칙과 법률을 준비함
 - 세관 사무실들과의 서비스를 통일을 위해서 사무실들과 협력하여 조율함
 - 관세율, 세관 절차를 조정하고 서류와 데이터의 표준을 만들고 공동 개발과 교육을 위해 계획을 세움

나. 수입 인증 및 허가 제도

1) 수입인증제도

가) 표준청(ESMA) 인증

- 아랍에미리트 연방법 28에 의해 표준청(Emirates Authority for Standardization and Metrology, ESMA)을 2001년에 설립함¹⁵⁾
 - 아랍에미리트에서 판매, 수입되는 모든 상품은 표준청(ESMA)이 승인한 표준을 준수해야함
 - 국가표준화 기관으로써 표준청(ESMA)은 보건, 안전, 환경 보호 기준을 설정, 평가하고 관리하는 책임을 맡고 있음

- 표준청(ESMA)의 인증은 강제인증인 ECAS(Emirates Conformity Assessment Scheme)와 임의인증인 EQM(Emirates Quality Mark) 두 가지로 나뉨¹⁶⁾
 - 2,000개 이상의 표준 중에 95%는 걸프규격(Gulf Standards) 표준에 따르며 5%는 아랍에미리트 표준에 따름
 - 자국의 기준이 없을 경우에는 국제기준이나 외국의 규정중에 아랍에미리트의 상황에 적합한 기준을 적용함
 - 2,000개 이상의 표준 중 30%는 필수적이며 국내 표준이 없을 시 국제 표준을 준수했음을 신고 할 수 있음

- 아랍에미리트는 강제인증 대상을 제외하고 대부분 제품이 인증없이 수출이 가능함
 - CE, UL, FDA 등 세계적 인증을 취득한 경우 통관에 유리하며, 이민자가 주를 이루는 현지 시장에서 선택받을 확률이 높으므로 국제적인 인증을 취득할 것을 권장함

15) 아랍에미리트 표준청(ESMA)

16) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

〈표 Ⅲ-1〉 수출 시 도움이 되는 인증제도

| 품 목 | 인증제도 |
|--------|----------------------|
| 전자제품 | CE, US standards |
| 전자,기계류 | UL,BS,TUV |
| 의약품 | USFDA, EU, GCC specs |

자료: KOTRA 국가정보 2014

- 인증발급 절차는 ① 신청 → ② 지원서평가 → ③ 상품 및 공장 평가 → ④ 결제 → ⑤ 인증으로 이루어짐

〈표 Ⅲ-2〉 인증발급 절차 및 소요시간

| 단계 | 세부내용 |
|------------|--|
| 신청 | ESMA홈페이지 신청서 다운로드 → 이메일 또는 직접방문 (신청 후 1영업일 소요) |
| 지원서평가 | 지원서 바탕으로 인증종류 선정 및 견적서 수락 (신청 완료 후 견적준비에 1영업일 소요) |
| 상품 및 공장 평가 | 평가 만족 시 다음 단계로 평가 불만족 시 피드백 제공 및 수정 후 재평가 (현지 업자는 15영업일, 외국업자는 30영업일 소요) |
| 결제 | 송장(invoice) 발급 수수료 납부 |
| 인증 | 인증서 발급(모든 사항 완료 후 15영업일 소요) |

자료: KOTRA 국가정보 2014

- 인증발급 신청비는 1,000디르함이며 서류 평가비는 2,500디르함임
○ 갱신비용은 12,000디르함임

〈표 Ⅲ-3〉 인증발급 소요비용

(단위: AED, 디르함)

| 항 목 | 비용 |
|----------------|-------------|
| 신청비 | 1,000 |
| 서류평가비 | 2,500 |
| 물품평가, 현장실사/day | 2,500-5,000 |
| 인증 수여 수수료 | 18,000 |
| 갱신비용 | 12,000 |

자료: KOTRA 국가정보 2014

- 표준청(ESMA)이 지정한 규제대상의 품목은 인증서 없이는 유통이 불가능하므로 미리 인증서를 획득해야 함
 - 표준청(ESMA)에 2013년 12월 기준으로 지정한 강제 인증 대상은 〈부록 V〉 참조 하 면 됩

나) 주한 아랍에미리트 대사관 인증¹⁷⁾

- 주한 아랍에미리트 대사관에서 상업송장(Invoice) 및 원산지 증명서 등 물품에 따라 대사관의 인증이 필요한 물품이 있으니 대사관에 미리 문의해야 함
- 대사관 신청서에 기재할 내용은 다음과 같음
 - 신용장 번호(L/C No.)
 - 송장번호(Invoice No.)
 - 상품명(Commodity)
 - 총금액(Amount)
 - 목적지(Destination)
 - 선적일(On board date)
 - 수입자(Importer)
 - 서류담당자 이름과 전화번호

17) 주한 아랍에미리트대사관

- H.S. Code
- 재발급 건인 경우 최초접수일자 기재

- 원산지 증명서(Certificate of Origin)에 반드시 다음의 문구가 들어가야 함
 - We certify that the goods are neither of Israeli origin nor do they contain any Israeli materials

- 원본 송장(Original Invoice)과 원산지 증명서(Original c/o)를 상공회의소에서 인증을 받은 후 원본 복사본을 각각 1장씩 첨부함
 - 신청서(Application form)에 빈칸이 없이 기재한 후 활자화 하단 우측에 명판을 찍어야 함

- 다음의 표에서 송장(Invoice)금액을 보고 해당되는 인증료를 찾음

〈표 Ⅲ-4〉 송장(Invoice) 금액별 인증료

| Invoice 금액 | stamp | 인증료 |
|-----------------------------------|--------|------------|
| U\$ 1 - U\$ 2,272.727 | 100DH | 50,000원 |
| U\$ 2,272.728 - U\$ 6,818.182 | 200DH | 100,000원 |
| U\$ 6,818.183 - U\$ 13,636.364 | 400DH | 200,000원 |
| U\$ 13,636.365 - U\$ 20,454.545 | 600DH | 300,000원 |
| U\$ 20,454.546 - U\$ 34,090.909 | 800DH | 400,000원 |
| U\$ 34,090.910 - U\$ 56,818.182 | 1000DH | 500,000원 |
| U\$ 56,818.183 - U\$ 113,636.364 | 1300DH | 650,000원 |
| U\$ 113,636.365 - U\$ 227,272.727 | 1500DH | 750,000원 |
| U\$ 227,272.728 - U\$ 454,545.454 | 2000DH | 1,000,000원 |

자료: 주한 아랍에미리트대사관

- 원산지 증명서(Certificate of Origin)는 50,000원이며 송장(Invoice) 인증료와 원산지 증명서 인증료를 합산하여 총인증료 금액이 됨

- 그 외의 각종 증명서는 종류에 따라 50,000~1,000,000원으로 분류되며 모두 원본 복사 1장씩 준비해야 함
 - 인증료는 현금 또는 자기앞수표(서울 또는 경기지방 발행)로 접수당일 서류와 함께 제출해야 함
 - 자세한 계산방식은 〈부록 IV〉 참조

- 아랍에미리트 대사관 접수 가능 요일은 월~금요일이며 접수 시간은 오전 9:00~12:00임
 - 발급 시간은 다음날 오후 2:00~3:30이며 당일 발급을 원할때는 25,000원이 추가되며 발급 시에는 필히 영수증 원본을 지참해야 함

다) 할랄(Halal) 인증

- 할랄(Halal)이란 이슬람 율법하에 이슬람교도들이 쓰고 먹을 수 있는 제품을 말함
 - 식물성 사료로 자란 가축만 할랄 음식으로 인정받음
 - 동물들이 자연사했거나 잔인하게 도살된 경우 이슬람교도들에게 금지되어 있는 하람(Haram) 제품으로 분류됨
 - 전 세계식품 시장의 16%를 할랄 식품이 차지함

- 할라 인증은 공인된 인증기관에 의해 시행되고 있음¹⁸⁾
 - 공인된 이슬람협회에서 발행되며 발행된 증명서는 무슬림국가, 아랍에미리트 대사관에서 인증을 받아야 효력이 발생됨

- 할랄 인증의 구비서류는 아래와 같음¹⁹⁾
 - 성분분석표
 - 제조공정표
 - 생산허가서 및 품목제조보고서

18) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

19) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

- 할랄 인증서 발급 신청서(별도의 양식이 없으므로 공문으로 신청하고, 대표자 날인이 필요함)

- 표준청(ESMA)은 2014년부터 모든 식품에 할랄 상표 등록 실시를 발표함²⁰⁾
 - 이슬람협력기구(Organization of the Islamic Cooperation)는 할랄인증제도의 범위를 넓혀 화장품, 향수, 의류, 액세서리까지 범위를 확장하였으며 모든 GCC 국가까지 반영될 예정임

- 할랄 화장품 제조의 경우 돼지콜라겐, 젤라틴, 동물성 단백질, 라스틴, 스테아르산, 히알루론산 등 동물성 물질이 금지됨

- 제과류의 경우 가루반죽 조정제는 반드시 식물성 기름을 써야하고 빵을 구울 때 에틸 알코올 사용이 금지됨

- 육류, 가금류의 경우에는 샤리아(Shari'ah)에 적합한 방식으로 도살, 가공되어야 함
 - 샤리아는 이슬람 신앙을 믿는 무슬림에게는 당연히 지켜야 할 의무 체계를 말함

- 육류, 가금류는 인증요건 이외에 다음과 같은 사항이 필요함
 - 일련번호
 - 발행일자
 - 이슬람 협회명과 주소
 - 원산지, 도살장명과 주소
 - 판매제품 설명
 - 브랜드명
 - 패키지 유형
 - 패키지 번호
 - 총무게

20) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

- 적하항
 - 도살 일자
 - 생산일자
 - 유통기한
 - 생산업체 및 공장
 - 수입업체
 - 도살 감독자
 - 대리인 이름 및 서명
 - 협회 직인
- 우리나라 할랄 인증기관으로 한국 이슬람교 중앙회(KOREA MUSLIM FEDERATION)가 있음²¹⁾
- 품목당 30만원의 인증 비용이 들어감
 - 발급기간은 서류접수 후 약 1개월이 소요됨
 - 인증서의 유효기간은 발급일로부터 1년이며 매해 갱신이 필요하니 유의해야 함

라) 화장품

- 화장품 공급업체, 유통업체, 소매업자, 관련 협회는 화장품 안전성에 대한 승인을 받아야 함
- 제품에 유해물질이 포함되어 있지 않아야 하며 화장품 사용 지시사항, 사용법, 주의사항 등의 라벨링이 지켜지면 판매허가 취득이 가능함
- 제품이나 포장용기에 성분표시를 해야 하며, 포장용기 아래의 정보에 영어 또는 아랍어로 써야 함
- 포장용기에 성분표기가 어렵다면 별첨 태그, 리플렛 등을 이용하여야 함

21) 한국이슬람교중앙회

□ 화장품 포장용기에 필수 표시 항목은 아래와 같음

- 제품명
- 제품의 상표명
- 제조사의 세부 정보
- 생산국
- 제조원료(성분)
- 제품의 크기 또는 중량
- 생산일, 만기일 또는 유통기한
- 보관방법- 제품명 또는 설명이 명확하지 않을 경우
- 사용설명- 제품명 또는 설명이 명확하지 않을 경우
- 경고문- 제품명 또는 설명이 명확하지 않을 경우
- 제품의 바코드 및 일련번호
- 의료 소송 불허조항
- 사회적 관습과 모순된 사진, 삽화는 사용불가

□ 화장품 등록의 유효기간은 5년이며 연장을 위해서는 재신청을 해야 함

- 라벨 평가는 2년간 유효함

마) 기타

□ 환경 보호에 대한 관심으로 아부다비 정부 소속 품질준수관리위원회(Quality and Conformity Council, QCC)는 녹색제품 구매 장려를 위해 인증마크를 발급하고 있음²²⁾

- 공식명칭은 ‘Trustmark for Environmental Performance’임
- 수출 시 필수 인증은 아니지만 안전과 에너지 효율면에서 소비자의 좋은 반응을 얻을 수 있음
- 트러스트 마크 획득 시 제품 포장지 인쇄 및 홍보에 수수료 없이 마크 사용 가능함

22) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

- 트러스트 마크 획득 절차에 필요한 서류는 다음과 같음
 - 제품 인증서 및 테스트 결과 보고서
 - 제품 세부사항(설계도면, 카달로그 등)
 - 회사 사업등록증
 - 신청인의 해당 제품 판매를 허락하는 제조업체 승인레터
 - 신청자의 테스트 결과 보고서 열람을 허락하는 테스트 결과 보고서 발행기관 승인 레터
 - 품질경영 시스템 인증서 사본
 - 위임장

- 아랍에미리트에 있는 까르푸의 경우 자체 회사의 품질인증 FQC(Filiere Qualite carrfour)를 가지고 있음²³⁾
 - 1991년부터 시작되었으며 생산부터 소비자에게 오르기까지 일정한 품질을 지속하기 위해 노력하고 있음
 - 국제적으로 약 350개의 공급중에서 150개가 FQC를 가지고 있음
 - Marque Repere 표시는 엄격하게 관리되어 있는 제품으로 동종 상품에 비해 품질이 좋을때만 부착되는 표시임

- 표준동량형청은 2010년부터 저전압 제품의 인증제도를 실시함
 - 제품으로는 온수기가 있으며 UAE.S / GSO / IEC 60335-2-21:2007
 - 전기 다리미는 UAE.S / IEC 60335-2-3:2002 5thEd.
 - 전자레인지는 UAE.S / GSO / IEC 60335-2-25:2007
 - 세탁기, 건조기 UAE.S / GSO / IEC 60335-2-4:2007 +A1:2004의 인증을 받음

- GCC의 규정 중에 GSO라는 식품 등에 대한 인증을 담당하는 기준이 있는데 WTO의 권고에 맞춰 수정 및 개발되고 있음²⁴⁾

23) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

24) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

- 저장기관과 라벨링에 대해 Codex Alimentarius의 가이드라인에 맞춰서 시행되고 있음
- 아랍에미리트는 GSO에서 승인된 700개의 Codex와 ISO 인증을 시행하고 있으며 주요 식품 인증 및 규정현황은 〈부록 Ⅷ〉 참조

다. 수입 규제 제도

- 아랍에미리트는 자유무역을 하는 국가이지만 수입에 관해 법적·도덕적 영역에 의한 제한이 있을 수 있음
- 모든 종류의 마약, 도박 도구, 이스라엘산 물품, 전자 담배, 이슬람 교리를 부정하는 모든 물품등의 수입을 금지하며 주관기관과 품목은 〈부록 Ⅵ〉 참조
- 아랍에미리트 수입 쿼터는 존재하지 않으며 국민들의 보건위생을 위해 긴급수입제한 조치를 취하기도 함²⁵⁾
 - WTO 규정을 따르며 미국 광우병 때문에 2009년 소와 관련한 수입을 금지한적이 있음

라. 관세율 체계

1) 관세 제도

- 아랍에미리트는 1996년 4월 WTO(World Trade Organization) 회원국이 되었음²⁶⁾
- GCC 회원국 간에는 관세동맹에 따라 관세를 부과하지 않으며 그 외 지역으로부터의 수입은 평균적으로 5%의 세율을 부과함²⁷⁾

25) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

26) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

- 예외적으로 술 50%, 담배 100%의 수입관세를 적용함
- 자유무역지역은 GCC 회원국 간에 지정한 무관세 지역에 해당되지 않음
- ATA Carnet²⁸⁾ 회원국으로 한시적 기간에 절차에 따른 임시 수입품(Temporary Admission)은 재반출 시 세금없이 보증금을 환금 받을 수 있음
- 아랍에미리트는 국내산업과 가공업을 지원하기 위해 수입품에 차등관세를 부과하고 있음

〈표 Ⅲ-5〉 평균 관세

| 가공제품 | 평균 관세 |
|---------|-------|
| 1차 가공제품 | 4.0% |
| 반 가공제품 | 4.9% |
| 완전 가공제품 | 5.4% |

자료: KOTRA 국가정보 2014

- 수입자 신분에 따른 무관세 혜택이 있는 제품은 아래와 같음
 - UAE 내 각 에미리트 별 왕족용으로 수입되는 제품
 - 연방정부 산하 각 부처와 에미리트 정부 부처에서 직접 수입하는 제품
 - 군대와 경찰용으로 수입되는 제품
 - 외국 외교관이 수입하는 제품
 - 병원, 의료지원단, 자선단체, 국립 스포츠 클럽 등에서 비영리 목적으로 수입하는 제품
 - 왕족에 의해서 면세 대상으로 지정된 회사에서 수입하는 물품

27) 농수산물출지원정보, 국가정보 2014

28) 물품의 일시수입 통관증서에 관한 관세협약에 따라 전시회, 박람회 등에서 전시 또는 사용을 위한 일시 반입물품, 촬영기, 사진기 등의 직업용구, 상품견본 광고용 물품 등의 일시수입이나 보세 운송에 있어 수입세의 면제와 통관절차의 간소화를 목적으로 함

- 면세 제품 목록은 다음과 같음
 - 산 동물(말, 양, 염소, 가금류, 노새, 당나귀 등), 생고기, 냉동고기, 염장고기, 내장류
(소과 동물, 말, 노새, 당나귀)
 - 산 생선
 - 냉동 또는 생 생선살
 - 건조, 염장, 훈제된 생선 등
 - (소, 양 등의) 가공하지 않은 원유
 - 가공유, 요구르트, 치즈 등
 - 조류의 알, 천연 꿀
 - 산 식물, 야채(감자, 토마토, 양파, 마늘, 파류, 양배추, 콜리플라워, 케일, 상추, 치커리 등)
 - 견과류, 과일, 향신료(계피, 바닐라, 씨앗, 생간, 샤프론 등)
 - 곡류(밀, 보리, 귀리, 옥수수, 쌀 등)
 - 파종용 씨앗
 - 음료용 생수, 소금, 수혈용 혈액, 법 조항 No.30.01, 30.05, 30.06에 해당하지 않는 의약품
 - 비료, 인쇄물(서적, 브로셔, 신문, 잡지 등)
 - 다이아몬드 원석 및 가공석(세공 전 단계), 천연 및 양식 진주(세공 전 단계)
 - 금, 은
 - 비합금, 철강 원자재 등

- WTO의 국가별 관세율체계에 따르면, 2012년 아랍에미리트의 평균양허관세율은 14.3%이며 평균실행관세율은 4.7%임
 - 농산물의 평균양허관세율은 25.2%, 평균실행관세율은 5.5%이며 비농산물의 평균양허관세율은 12.6%, 평균실행관세율은 4.6%임

〈표 Ⅲ-6〉 아랍에미리트 관세율체계

(단위: %)

| 구 분 | 전 체 | 농산물 | 비농산물 | 1996년 WTO가입 |
|-----------|------|------|------|-----------------|
| 단순평균양허관세율 | 14.3 | 25.2 | 12.6 | 농산물할당관세(%): 0 |
| 단순평균실행관세율 | 4.7 | 5.5 | 4.6 | 농산물특별긴급관세(%): 0 |

자료: 세계무역기구(WTO) 통계자료

- 수입되는 농산물의 약 92.5%가 5% 이하의 관세율이 적용되고 있음
 - 수입되는 농산물의 2.4%는 면세, 68.7%는 0~5%, 1.4%는 50~100%의 관세율이 적용됨
- 비농산물의 경우 전체 수입품목의 약 99.7%에 0~5%의 관세율이 적용됨
 - 수입되는 비농산물의 8.2%는 면세, 91.5%는 0~5%의 관세율이 적용됨

〈표 Ⅲ-7〉 농산물비농산물의 관세분포

(단위: %)

| 분포 | 면세 | 0≤5 | 5≤10 | 10≤15 | 15≤25 | 25≤50 | 50≤100 | > 100 |
|------|-----------------|------|------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | 관세품목 및 수입가격(비율) | | | | | | | |
| 농산물 | | | | | | | | |
| 양허관세 | 0 | 0 | 0 | 94.5 | 0 | 0 | 0 | 5.5 |
| 실행관세 | 23.4 | 68.7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.7 | 0.7 |
| 비농산물 | | | | | | | | |
| 양허관세 | 4.3 | 0.4 | 22.1 | 73.2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 실행관세 | 8.2 | 91.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

자료: 세계무역기구(WTO) 통계자료

- 아랍에미리트로 수입되는 음료 및 담배의 경우 평균양허세율은 117.3%이고 최대 200%이며, 평균실행세율은 39.8%이고 최대 200%임
 - 유제품, 면류, 석유, 의류, 가죽제품 및 신발류 등은 면세에서 제외되는 품목임

〈표 Ⅲ-8〉 수입 품목별 관세율

(단위: %)

| 품목 | WTO 양허세율 | | | 실행세율 | | |
|-------------|----------|------|-----|------|------|-----|
| | 평균 | 면세비율 | 상한 | 평균 | 면세비율 | 상한 |
| 동물성 생산품 | 34.9 | 0 | 200 | 2.8 | 36.5 | 5 |
| 유제품 | 15.0 | 0 | 15 | 5.0 | 0 | 5 |
| 과일, 채소, 식물 | 15.0 | 0 | 15 | 3.3 | 33.3 | 5 |
| 커피, 차 | 15.0 | 0 | 15 | 3.1 | 37.5 | 5 |
| 곡물 및 곡물조제품 | 15.0 | 0 | 15 | 3.2 | 35.2 | 5 |
| 종유, 지방 및 유지 | 19.7 | 0 | 200 | 4.8 | 3.6 | 5 |
| 당류와 설탕과자 | 15.0 | 0 | 15 | 3.5 | 29.4 | 5 |
| 음료 및 담배 | 117.3 | 0 | 200 | 39.8 | 0.7 | 200 |
| 면 | 15.0 | 0 | 15 | 5.0 | 0 | 5 |
| 기타 농산물 | 15.0 | 0 | 15 | 4.4 | 11.0 | 5 |
| 어류 및 어류제품 | 15.0 | 0 | 15 | 3.6 | 28.6 | 5 |
| 광물 및 금속 | 14.8 | 0.1 | 15 | 4.9 | 2.3 | 5 |
| 석유 | 15.0 | 0 | 15 | 5.0 | 0 | 5 |
| 화학제품 | 7.1 | 5.5 | 15 | 4.4 | 11.0 | 5 |
| 목재, 지류 등 | 12.0 | 0 | 15 | 4.7 | 5.2 | 5 |
| 직물 | 14.9 | 0.2 | 15 | 5.0 | 0.2 | 5 |
| 의류 | 15.0 | 0 | 15 | 5.0 | 0 | 5 |
| 가죽제품, 신발류 등 | 15.0 | 0 | 15 | 5.0 | 0 | 5 |
| 기계류 | 13.1 | 8.2 | 15 | 4.5 | 9.7 | 5 |
| 전자기기 | 11.3 | 25.0 | 15 | 3.7 | 26.3 | 5 |
| 이송장비 | 13.8 | 0 | 15 | 4.0 | 19.3 | 5 |
| 제조품 및 기타제품 | 12.9 | 9.1 | 15 | 4.6 | 8.6 | 5 |

자료: 세계무역기구(WTO) 통계자료

2) 관세율 조회

- 아랍에미리트 연방관세청(Federal Customs Authority) 홈페이지(www.customs.ae)에 접속하여 관세율 조회가 가능
 - Customs affairs를 메뉴 선택 후 Unified Customs Tariff의 The Unified Customs Tariff for GCC State 2012 다운로드함

[그림 Ⅲ-2] 아랍에미리트 세관 관세율 조회

The image shows two screenshots of the United Arab Emirates Federal Customs Authority website. The top screenshot shows the homepage with a navigation menu where 'Customs affairs' is circled in red. Below the menu, there is a 'News' section with a headline dated 13-11-2013 about a meeting in Abu Dhabi. The bottom screenshot shows the 'Customs affairs' sub-menu where 'Unified Customs Tariff' is circled in red. The main content area displays 'The Unified Customs Tariff for GCC States 2012' with a download button and a thumbnail of the document cover.

자료: 아랍에미리트 관세청 홈페이지

마. 라벨링

- 상품 공급업체는 정확하게 읽을 수 있는 아랍어로 라벨에 기재를 해야 함
 - 포장 또는 용기의 눈에 띄는 위치에 부착해야 함
 - 아랍어가 병기되어 있다면 다른 언어가 표시 될수 있음

- 라벨에 들어가야 하는 내용은 다음과 같음²⁹⁾
 - 제품의 종류, 성격, 재료
 - 상품명
 - 생산일 또는 제조 일자
 - 유통기한
 - 순중량/용량
 - 원산지(국명의 경우 정식으로 표시)
 - 사용방법(필요한 경우)
 - 적절한 측정 단위 또는 무게 단위

- 식품의 경우 모든 성분을 자세히 넣어야 함
 - 영양 정보의 경우 설탕이나 이유식이나 환자식과 같은 경우에는 반드시 기재해야 함

- 제조일과 유통기한은 포장 또는 라벨에 기재해야 함³⁰⁾
 - 라벨썰에 기입하는 것은 금지함
 - 날짜가 두 개가 있으면 인정 안됨
 - 제조일과 유통기한은 명료하게 인쇄하거나 오목형으로 가공 표시함
 - 음식 유효기간이 3개월 이하일 경우: 일/월/연도 기재
 - 음식 유효기간이 3개월 초과인 경우: 월/연도를 표시함

29) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

30) 농수산수출지원정보, 국가정보 2014

- 0~5도 온도 범위에서 저장하는 냉장식품과 25도 이하에서 보관해야 하는 유아식의 경우 보존기관 표시가 필수적으로 들어가야 함
- 음식의 순중량 또는 유효용량을 라벨에 기재해야 함
 - 측정단위, 무게 단위를 정확하게 표시해야 하며 내용량의 허용 범위 규정은 없음

사. 자유무역지역

- 2009년 두바이 자유무역지역의 총수출입 금액은 719억달러로 두바이 전체 수출입 금액 2018억달러 중 35.6%로 무역에서 큰 비중을 차지함
 - 주요 수출국으로는 경제적으로 밀접한 GCC 국가들과 다른 중동 국가들임
- 이란이 56억 2,000만달러로 가장 비중이 크며, 이어 사우디아라비아 41억 1,600만달러, 이라크 25억 6,400만달러, 인도 18억 7,600만달러임
 - 이 밖에도 쿠웨이트, 카타르, 파키스탄 등이 있음

〈표 Ⅲ-9〉 두바이 자유무역지역 수출현황

(단위: 백만달러, %)

| 국가 | 금액 | 비율 |
|---------|-------|------|
| 이란 | 5,620 | 18.4 |
| 사우디아라비아 | 4,116 | 13.5 |
| 이라크 | 2,564 | 8.4 |
| 인도 | 1,876 | 6.1 |
| 쿠웨이트 | 1,023 | 3.4 |
| 카타르 | 988 | 3.2 |
| 파키스탄 | 844 | 2.8 |
| 리비아 | 549 | 1.8 |
| 요르단 | 523 | 1.7 |
| 아프가니스탄 | 466 | 1.5 |

자료: KOTRA 국가정보 2014

- 두바이 자유무역지역은 사업에 필요한 인프라가 잘 갖춰져 있고 물류, 바이오, 중공업 등 여러 산업을 주제로 다양한 선택을 할 수 있음

- 두바이 자유무역지역의 장점은 다음과 같음³¹⁾
 - 100% 외국인 소유 가능(자유무역지역 이외 지역은 유한책임회사 설립 시 외국인 소유지분을 49%로 제한)
 - 수입 및 수출 관세 100% 면제
 - 100% 자본 및 이익송금 가능
 - 소득세, 법인세 면제
 - 스폰서 지정의무 면제

- 자유무역지역은 1985년에 시작되어 2010년 9월 기준으로 총 27개가 운영되고 있으며 그 중 23개가 두바이에 있음

- 두바이 자유무역지역에는 약 6,400개의 기업들이 있음
 - 우리나라 기업의 경우 제벨알리 자유무역지역에 20개, 미디어 시티에 6개, 두바이 국제금융센터 및 두바이 국제공항 자유무역지역에 각 2개, 실리콘 오아시스에 1개 업체가 있음

- 두바이의 23개 자유무역지역은 각각 라이선스 발급 및 관리를 담당하는 자유지역청(Free Zone Authority)이 있음

- 자유무역지역 진출 절차는 ① 등록 신청 → ② 라이선스 신청 → ③ 은행 계좌 개설 및 자본금 납입, 임대계약서 제출 → ④ 수수료 납부 및 라이선스 수령임

- 등록 신청을 위해서는 회사 설립을 하고자 하는 자유지역청에 등록을 신청해야 함
 - 개인 기업과 법인에 따라 공증해야 하는 문서가 다르나 통상적으로 필요한 서류임

31) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

- 신청서
 - 사업계획서
 - 전력공급 신청서
 - 기업 수용여부 검토 과정은 최소 2주에서 최대 2개월 정도 소요됨
 - 자유지역청의 판단하에 자유지역 특성 및 체계에 적합하지 않은 기업에게는 라이선스 발급이 거부될 수 있음
 - 등록비용의 경우 지사는 5,000디르함(1,362달러), FZE는 10,000디르함(2,723달러), FZC는 15,000디르함(4,085달러)임
- 라이선스 신청의 경우 사무용 부지를 임대 또는 매입해야만 각 자유지역청에서 비즈니스 라이선스를 취득할 수 있음
- 두바이 자유무역지역은 영역 밖의 사무실/물류창고 등을 허용하지 않으나 등록시기에 공간이 없을 경우, 일시적으로 외부 장소를 임대할 수 있음
 - 대부분의 자유무역지역은 라이선스 발급까지 약 1주일이 소요되며 모든 라이선스의 유효기간은 1년으로 만기일 전에 갱신해야 함
 - 라이선스 신청비용은 5,500디르함(1,498달러)이고, 사무실 임차비용은 최소 50,000디르함(13,617달러)임
- 자유무역지역 기업의 유형으로는 다음과 같음³²⁾
- 지사(Branch Office): 자유무역지역 내에서 사업활동을 하며 모회사의 지시를 받음
 - FZE(FZE, Free Zone Establishment): 개인 또는 법인이 설립하여 무역, 유통 등의 사업활동을 하는 회사
 - FZC(FZCo, Free Zone Company): 2~5명의 주주로 개인 또는 법인이 설립한 회사로 원재료 수입, 가공, 수출 등의 활동을 함
- 자유무역지대에 설립한 회사가 아랍에미리트에서 활동을 하려면 상업에이전트를 선정해야 함³³⁾

32) 두바이 자유무역청(jafza)

- 또는 해당 기업이 속해 있는 에미리트의 경제개발부가 발행하는 라이선스를 취득해야 함

2. 아랍에미리트의 통관 절차

가. 수입 통관 절차³⁴⁾

- 아랍에미리트는 에미리트별로 세관이 있지만, 통관절차는 모두 동일하며 절차를 최소화하려고 노력하고 있음
 - 아랍에미리트 수입의 80%를 두바이 세관에서 처리하며, 10%를 아부다비 세관에서 처리함
- 아랍에미리트 통관 절차는 물품도착 → 수입 물품 보세 구역반입 → 서류작성 → 관세 납부 → 수입물품 검사 → 반출로 이루어짐
- 해상수입의 경우 두 가지 수입 절차가 있음
 - Dubai Trade(www.dubaitrade.ae)에 온라인으로 등록하거나 Ports & Customs Documentation Centers에 서면으로 등록할 수 있음
- 선박 도착 날짜에 맞추어 수입업자는 선박회사(shipping agent)에 선하증권을 제출하고 선박회사는 화물인도지시서(Delivery Order, D.O)를 발행해주어야 함
- 선박회사는 화물인도지시서(D.O)를 선박 도착 날짜 3, 4일전에 발행 할수 있고 수입업자는 화물인도지시서 만료기한 전에 모든 화물 수속(cargo clearance formalities)을 마쳐야 함

33) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

34) 두바이트레이드(Dubai Trade Portal) 수입통관절차

- 화물인도지시서의 만료기한을 넘겼다면 세관에서는 화물을 수입업자에게 넘겨주지 않을 수 있음
 - 이 경우 에이전트는 기한을 연장해야 하고 선박회사는 추가적인 비용을 청구 할 수도 있음
- 통관을 위해서 인터넷 사이트 Dubai Trade Portal(www.dubaitrade.ae)에 회원 가입을 하고 수입 신고서를 두바이 세관에 제출해야 함
- 수입업자는 관세나 다른 비용들을 E-payment 통해서 신용카드나 자동이체(direct debit)를 통해서 지불할 수 있음
 - 관련된 서류 제출 후 두바이 세관은 관세와 수입 승인을 위해서 서류를 검토함
 - 관세와 그 밖의 비용들을 지불한 후 수입신고서를 프린트 할 수 있음
- 기본적으로 제출하여야 할 서류는 아래와 같음
 - 상업송장(Commercial invoice): 물품의 설명, 총수량, 물품의 가치의 정보 기재
 - 원산지 증명서(Certificate of origin): 물품의 원산지에 대한 정보와 인증 내용이 있는 원산지 증명서 원본임
 - 포장명세서(packing list): 무게, 포장 방법, HS code 정보 기재
 - 수입허가서: 면세 물품이나 수입이 제한된 물품의 경우 필요함
- Dubai Trade의 사이트를 통해서 e-token 시스템을 이용할 수 있음
 - e-token 시스템은 트럭이 Jebel Ali 항구에 들어가면서부터 나가기까지 모든 과정을 알 수 있음
 - 등록된 트럭을 통해 Jebel Ali 항구에서 화물을 운반할 정확한 날짜와 시간을 지정하면 e-Token 번호는 Dubai Trade를 통해서 부여됨
 - 수입업자는 운반인에게 e-token 번호를 제공해야 함
 - 운반인은 Jebel Ali 항구 e-token 번호를 알려주어야 들어갈 수 있음
 - DP World는 컨테이너를 지정된 e-token 번호를 가지고 있는 운반인에게 컨테이너

를 넘겨줌

- 운반인은 기기수도증(Equipment Interchange Receipt, EIR)을 받음
- 만약 검사가 필요하다면 운반인은 화물을 지정된 구역으로 옮겨야 함
- 검사가 완료된 후 운반인은 기기수도증(EIR)을 보안요원에게 보여줌으로 Jebel Ali 항구를 나갈 수 있음

나. 주요 공항과 항구

- 각 에미리트별로 공항이 있지만 주로 두바이, 샤르자, 아부다비 공항이 이용되며, 그 중 두바이 공항이 가장 활발하게 이용됨
- 두바이 국제공항은 중동, 아프리카 지역의 주요 관문으로 2012년 기준 연간 수송화물은 227만 9624톤이며, 2013년 중동 최고의 공항에 선정됨
- 우리나라에서 아랍에미리트까지 운송경비는 20TEU에는 USD 950 + Local Charges (2,000디르함)임
 - 40TEU에는 USD 1,800 + Local Charges(3,000~3,500디르함) 수준임
 - 개인과 상업 화물간의 경비 차이는 없으며 Local Charge은 물품에 따라 차이가 날 수 있음
- 우리나라와 아랍에미리트 컨테이너 운송 기간은 3~4주 정도 소요됨
- 아부다비의 경우 자이드 항구를 이용하지 않고 제벨 다나(Jebel Dhanna)의 해상 시설 이용함
 - 자예드 항구는 아부다비의 대표적인 항구이며 지리적 이점을 이용하여 크루즈 관광의 중심항구로 발전하고 있음
- 아부다비의 칼리파 항구는 2012년 9월 개항하였으며 연간 250만TEU 물동량을 처리할

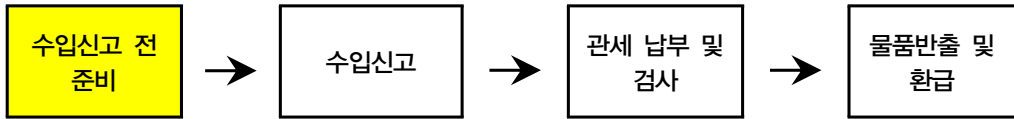
- 수 있는 이점으로 아부다비의 물류흐름이 칼리파 항구로 집중될 것으로 전망됨
- 에티하드 철도망이 완공되면 최초로 철도망과 연결되는 항구가 되며 육로를 통해 물류운송을 원활히 할 수 있음
- 아랍에미리트의 철도 프로젝트는 7개의 에미리트를 가로지르는 총 1,500km로 주요 물류 시설, 산업단지를 모두 연결하도록 계획되어 있음
- 화물 수송량은 초기인 2013년 8백만톤을 시작으로 완료 시점에는 3천 5백만톤을 수송할 수 있을것으로 예상됨

IV. 통관절차별 고려사항

〈표 IV-1〉 아랍에미리트 통관 절차별 유의 사항

| 단계 | 유의 사항 |
|----------------|--|
| 1. 수입신고 전 준비 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아랍에미리트 국민의 지분이 최소 51% 이상이 되는 회사만이 수입업자 코드를 발급 받을 수 있음 ○ 에이전트를 통하여 물품 공급이 가능하며 능력있는 에이전트 선정이 시장진출의 성패를 좌우함 ○ 인도, 아랍, 아프리카 출신의 소규모 사무실들의 무역 사기가 빈발하여 미결제 위험이 있으니 유의해야 함 ○ 법인세, 소득세가 없고 기업이 대부분 비공개이므로 바이어 신용 조사가 어려움 |
| 2. 수입신고 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 아랍에미리트 수입의 80%를 두바이 세관에서 처리하며, 10%를 아부다비 세관에서 처리함 ○ 온라인 Dubai Trade를 통해 수입신고가 가능함 ○ 수입 물품 통관 시 상업송장(Invoice) 및 원산지 증명서에 해외 아랍에미리트 대사관의 확인을 요구하는 경우가 많으니 유의해야 함 |
| 3. 관세납부 및 세관검사 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 관세는 CIF 기준으로 부과하며 대부분의 공산품에 5%의 관세가 붙음 ○ 이스라엘 보이콧 규정에 따라 이스라엘 부품이 들어간 제품이나 이스라엘 생산 제품, 이스라엘 국기 및 히브리어가 들어간 제품 수입을 금지함 ○ 최근 세관에서 저가신고(Under Value) 제품에 대해 자체적으로 검사를 하여 세금을 부여하는 일이 발생하니 유의해야 함 ○ 아랍에미리트 정부기관 휴일은 금, 토요일로 변경되었으며 민간 부문은 목, 금과 금, 토 중 선택할 수 있으니 사전에 확인을 해야 함 |
| 4. 물품반출 및 환급 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 재수출용 물품 수입 시 세관신고서(Bill of Entry)에 재수출용 물품임을 기재하고 산정된 관세를 납부해야 함 ○ 환급을 위해서는 세관신고서(Bill of Entry) 상의 날짜에서부터 180일 내에 재수출해야 하며, 재수출 한달부터 30일 이내에 환급신청해야 함 |

1. 수입 신고 전 준비 단계³⁵⁾



- 수입업체는 미리 수입전에 수입 라이선스를 받아야 함³⁶⁾
 - 아랍에미리트에 등록된(아랍에미리트 국민이 지분을 최소 51% 소유해야 함) 회사만이 자격이 있음
- 아랍에미리트는 직접 진출을 통해 물품을 판매할수 없는 유통구조로 에이전트를 통하여 공급이 가능함
 - 제조업자 → 에이전트(유통업자) → 소매업자 → 소비자
- 에이전트 선정이 시장진출의 성패를 좌우하며 선정 시 많은 것을 고려해야 함
 - 아랍에미리트는 자국 에이전트 보호정책으로 인해 독점판매권을 주게 되면 분쟁 시 불리해짐
 - 계약서의 계약 기간, 거래물품의 내용, 가격, 인도시기와 방법, 대금결제 방법 등을 잘 작성하여 분쟁 시 문제가 없도록 신경을 써야 함
 - 에이전트 계약이 종료되더라도 기존의 에이전트가 동의하지 않는다면 계약을 종료할 수가 없는 경우가 있음
 - 에이전트 제도 개선에 대한 논의가 최근 있었으나 제도 변경은 아직없는 단계임
- 현지 바이어들은 D/P³⁷⁾, D/A³⁸⁾를 선호하며 L/C, T/T, D/P·D/A를 혼합하여 사용하는

35) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

36) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

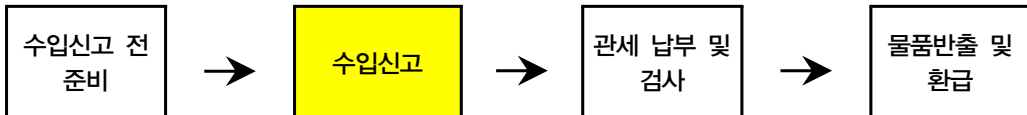
37) 수출환어음(document against acceptance) 수출업체가 수입업체를 지급인으로 발행하는 것으로 발행인이 일정한 날짜에 일정한 금액을 지급할 것을 특정인인 제3자에게 위탁하는 형식의 어음

38) 지급인도조건(Document against Payment) D/A와 대비되는 말로서 어음에 D/P로 찍어 있으면 지급과 교환으로 선적서류를 인도하는 것을 의미

경우도 있어 대금 결제 조건에 부가적 행정처리가 필요함

- 현지 은행 거래 시 제재를 받는 경우가 있으니 유의할 것
 - 이란 무역 제재와 관련하여 이란과 관련이 없어도 금융거래 제약이 따르는 경우가 발생하고 있음
- 아랍에미리트는 법인세, 소득세가 없고 기업이 대부분 비공개이므로 재무 제표나 영업실적 자료를 구하기 어려워 바이어 신용조사가 어려움
- 인도, 아랍, 아프리카 출신의 소규모 사무실들의 무역 사기가 빈발하여 미결제와 마켓 클레임의 위험이 있으니 유의해야 함

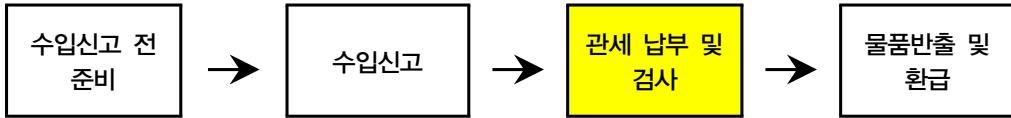
2. 수입 신고 단계



- 아랍에미리트는 연방법과 에미리트법으로 구성되어 있어서 각 에미리트 별로 법규나 시행령이 있으나 수입 통관절차의 경우 통일화 시킴
- 두바이 세관은 eMirasal를 통해 온라인으로 수입신고를 할 수 있음
 - 아부다비의 경우 현재 온라인 서비스를 준비 중임³⁹⁾
- 수입 물품 통관 시 상업송장(Invoice) 및 원산지 증명서에 해외 아랍에미리트 대사관의 확인을 요구하는 경우가 많으니 유의해야 함⁴⁰⁾

39) 아부다비 세관

3. 관세 납부 및 세관검사 단계



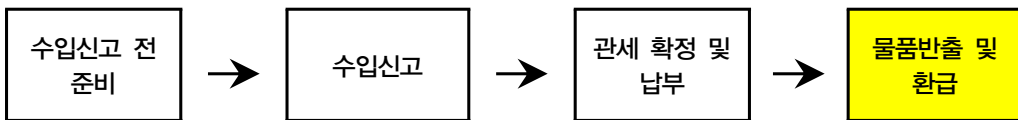
- 2006년 9월 1일부터 아랍에미리트 정부기관 휴일은 금, 토로 변경되었으며 민간 부문은 목, 금과 금, 토 중 선택할 수 있으니 사전에 확인을 해야 함
 - 이슬람의 대표적 행사인 라마단 기간에는 단축근무를 하는 기업도 있으니 미리 확인을 해야 함
- 알코올이 함유된 음료의 경우 매우 엄격하게 통제하고 있음
 - 소수의 현지기업만이 수입할 수 있는 권한이 있음
 - 비 알코올음료는 수입이 허용 되지만 0.05% 미만이어야 함
- 관세는 CIF 기준으로 부과하며 물품의 세금은 면세이거나 5%일 경우가 많음
- 이스라엘 보이콧 규정에 따라 이스라엘 부품이 들어간 제품이나, 이스라엘 생산제품, 이스라엘 국기 및 히브리어가 들어간 제품은 수입을 금함⁴¹⁾
- 세관 내 창고와 부두에 출입을 위해서는 ID 또는 Pass를 소지해야 함
 - 선적회사 같은 경우에는 세관에서 ID 발급이 가능하며, 개인의 경우에는 B/E(Bill of Entry), 여권 사본, 신청서를 내면 임시 pass를 받을 수 있음
- 수입품 검사소에 관련 서류를 제출하면 검사 일시를 지정받고 화주 또는 대리인과 함께 수입물품 검사가 이루어짐

40) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

41) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

- 이상이 없을 시 B/E(Bill of Entry)에 ‘Cleared’ 스탬프를 받음
- 최근 세관에서 저가신고(Under Value)⁴²⁾ 제품에 대해 자체적으로 검사를 하여 세금을 부여하는 일이 종종 발생함⁴³⁾

4. 물품반출 및 환급 단계



- 재수출용 물품 수입 시 세관신고서(Bill of Entry)에 재수출용 물품임을 기재하고 산정된 관세를 납부해야 함⁴⁴⁾
- 환급을 위해서는 세관신고서(Bill of Entry) 상의 날짜에서부터 180일 내에 재수출해야 하며, 재수출한 날부터 30일 이내에 환급신청해야 함⁴⁵⁾
- 자유무역지역이 발달되어 있는 편이며 면허, 외국인 소유조건, 스폰서, 자국인 고용조건 등에서 자유로움⁴⁶⁾
 - 두바이를 중심으로 발전하여 왔으나 최근에는 아부다비 등 다른 에미리트들도 점차 확대되고 있음
 - 자유무역지역은 GCC 회원국 간의 관세동맹의 무관세 영역이 적용되지 않음

42) 고율의 환율을 회피하기 위해 정상가격보다 낮은 가격으로 작성하는 것

43) 한국무역협회, 해외마케팅, 국가정보, 2014

44) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

45) 한국무역협회, 해외마케팅, 국가정보, 2014

46) 외교부, 2013년 외국의 통상환경, 아랍에미리트

- 무역 분쟁 발생 시 중재 요청을 신청할 수 있는 곳은 상공회의소의 분쟁조정위원회임
 - 두바이의 경우 Dubai International Arbitration Centre(DIAC)⁴⁷⁾이며 아부다비의 경우 Abu Dhabi Commercial Conciliation and Arbitration Centre(ADCCAC)⁴⁸⁾임

47) www.diac.ae

48) www.abudhabichamber.ae

참고문헌

- 농수산물수출지원정보, www.kati.net
- 대한민국 관세청, www.customs.go.kr
- 대한무역투자진흥공사 아랍에미리트 국가정보, www.kotra.or.kr
- 대한상공회의소, www.korcham.net
- 두바이 세관, www.dubaicustoms.gov.ae
- 두바이트레이드, www.dubaitrade.ae
- 아랍에미리트 세관, www.customs.ae
- 아랍에미리트 표준청, www.esma.gov.ae
- 아부다비 세관, www.auhcustoms.gov.ae
- 안선영, 한-GCC FTA 타당성 검토, 국제무역연구원, 2005.10
- 외교부, 「2013 외국의 통상환경 (아시아대양주)」
- 세계무역기구, www.wto.org
- 세계은행, www.doingbusiness.org
- 주한아랍에미리트 대사관, www.uae-embassy.ae
- 한국무역협회, www.kita.net
- 한국수출입은행, 아랍에미리트 국가신용도 평가리포트, 2014
- CIA country profile UNITED ARAB EMIRATES 2014, www.cia.gov
- The World Bank Group, 「Doing Business 2015」, 2014
- USTR, 「National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers」, 2013
- United Arab Emirates National Bureau of Statistics, U.A.E. IMPORTS, NON-OIL EXPORTS AND RE-EXPORTS BY COUNTRIES & SECTION (HS), 2013

〈부록 I〉 비즈니스 팁

- 시차는 우리나라보다 5시간 느리며 아랍에미리트 오전 8시는 우리나라는 오후 12시임
 - 7~8월 경우 약 50도로 매우 더운 고온의 사막성 기후이고 11~2월 사이에는 아침 저녁으로 쌀쌀함

- 우리나라 국민은 아랍에미리트 입국 시 30일 무비자 체류가 가능함
 - 이스라엘 출입국 기록이 있는 경우 입국이 거부될 수 있으니 별지에 출입국 스탬프를 받아서 따로 관리하는 것인 좋음

- 아랍에미리트인은 전통의상을 즐겨 입으며 바이어 상담 시에도 전통의상을 입거나 넥타이를 하지 않고 양복을 입기도 함
 - 공공 기관에 출입할 경우 노출이 심한 옷은 피하는 것이 좋음

- 인사는 보통 악수를 하고 친한 사이가 되면 가벼운 포옹이나 뺨에 입을 맞추기도 하지만 악수가 무난함
 - 상대방이 여성일 경우 남자가 먼저 악수를 청하는 것을 예의에 어긋날 수 있으니 주의해야하며 여성이 먼저 악수를 청할 경우에는 괜찮음

- 공공 기관과의 약속은 최소 한 달전에 요청해야 함
 - 공공 기관의 경우 면담을 확정하기까지 많은 시간이 소요되는 편이며 담당자가 휴가를 간 경우 대체 인력이 없으므로 미리 약속을 잡아야 함

- 아랍에미리트에는 다양한 인종이 거주하다보니 식사를 할 경우 종교에 맞추어 음식을 잘 선택해야 함

- 아랍 문화권에서는 돼지를 부정하고 불결한 음식으로 여기기 때문에 돼지고기와 피를 재료로 만든 음식을 먹지 않음
- 무슬림과 식사를 할 때 술과 돼지고기를 먹지 않도록 유의해야 함
- 아랍에미리트는 마약과 주류에 대해 엄격하게 관리하는 편이며 술을 팔거나 마시려면 주류허가증을 취득해야 함
 - 주류허가증은 발행한 해당 에미리트에서만 가능하며 두바이에서 발행한 주류허가증은 아부다비에서 사용할 수 없음
 - 샤르자와 라스알카이마에는 음주가 불법임
 - 소량의 마약이라도 소지하거나 수입하면 최소 4년의 징역에 처하게 됨
- 왼손을 화장실에서 사용을 하기 때문에 왼손의 사용을 꺼리며 물건을 전달할때 오른손을 사용함
- 잡지와 신문은 정부의 검열을 받고 있으며 거부 대상을 검은색으로 체크를 하게 되어 있음
 - 음란한 내용의 잡지, DVD, 도서는 반입될 수 없으며 영화 역시 검열을 마친 후 상영하게 됨
- 욕설로 고소될 경우 7일 동안 구속 수감되어 조사를 받게 되고 3~6개월의 구금이 될 수 있으니 주의할 것
- 라마단 기간에는 기업들이 대부분 오전 9시부터 오후 2시까지 점심 시간없이 일하는 경우가 많으니 유의할 것
 - 라마단은 이슬람력에 9번째 달로 금식과 금욕을 통해 믿음을 키우는 기간으로 무슬림에게는 매우 소중한 시기임
 - 라마단은 금식이 시작한 날부터 마지막 축제까지 40일 정도이며 소비가 가장 많이 이뤄지는 시기로 비즈니스에 좋은 기회가 될 수도 있음

- 라마단의 금식시간이 끝남에 따라 물과 다과가 제공되는 `이프타르`는 비즈니스 사교의 장이 되기도 함
 - 기업들은 라마단 기간동안 이프타르를 이용하여 음식을 제공하며 자신의 제품을 홍보하는 장소로 제공하기도 함
- 에이전트와의 계약을 할 때 독점과 관련된 단어인 sole, exclusice 같은 단어를 넣지 않도록 주의해야 함
- 한번 에이전트 계약을 맺으면 파기가 어렵기 때문에 시간을 두고 검토를 통해 계약을 신중히 맺도록 해야 함
 - 에이전트의 활동 범위도 중동 지역, 아프리카 전체를 주지 말고 특정 국가 또는 도시로 구분하여 계약을 하는 것이 바람직함

〈부록 Ⅱ〉 주요 유관기관 정보

| ■ 주 대한민국 대사관 | |
|--------------|---|
| 웹페이지 | are.mofa.go.kr |
| 이메일 | emsau@mofat.go.kr |
| 대사관 | |
| 주소 | P.O.Box 3270, Abu Dhabi, United Arab Emirates |
| 전화번호 | +971-2-6439122(대표), |
| 팩스번호 | +971-2-643-9133 |
| 영사부 | |
| 전화번호 | +971-2-6439144 |
| 팩스번호 | +971-2-6439130 |
| ■ KOTRA 무역관 | |
| 웹페이지 | www.kotra.or.kr - 해외무역관 - 두바이 무역관 |
| 주소 | Korea Trade Centre, P.O.Box 12859, No.204, Level 102, Arenco Tower, Media City Dubai, UAE |
| 전화번호 | +971-4-450-4360 |
| 팩스번호 | +971-4-450-4350 |
| 이메일 | ktcdxb@emirates.net.ae |
| ■ 한인회 | |
| 웹페이지 | www.uaekorean.com |
| 전화번호 | +971-4-447-6641 |
| 이메일 | k1@kimchikin.com |

| ■ 두바이 세관 | |
|----------|--|
| 웹페이지 | www.dubaicustoms.gov.ae |
| 주소 | Client Relationship Section, Client Management Department, Dubai Customs, PO Box 63 Dubai, United Arab Emirates |
| 전화번호 | +971-4-417-7777 |
| 팩스번호 | +971-4-417-6316 |
| 이메일 | client.relations@dubaicustoms.ae |

| ■ 아부다비 세관 | |
|-----------|--------------------------|
| 웹페이지 | www.auhcustoms.gov.ae |
| 전화번호 | +971-2-810-2242 |
| 팩스번호 | +971-2-650-4330 |
| 이메일 | infocust@dof.abudhabi.ae |

| ■ 두바이 국제분쟁센터 | |
|--------------|---|
| 웹페이지 | www.diac.ae |
| 주소 | Baniyas Road, Deira P.O. Box: 1457 Dubai, United Arab Emirates |
| 전화번호 | +971-4-202-8343 |
| 팩스번호 | +971-4-202-8668/669 |
| 이메일 | arbitrationcentre@dubaichamber.com |

| ■ 아부다비 상공회의소 | |
|--------------|---|
| 웹페이지 | www.abudhabichamber.ae |
| 주소 | Abu Dhabi Chamber Building Corniche Road Corniche Area 662 |
| 전화번호 | +971-2-621-4000 |
| 팩스번호 | +971-2-621-5867 |
| 이메일 | contact.us@adcci.gov.ae |

| ■ 아랍에미리트 표준청 | |
|--------------|--|
| 웹페이지 | www.esma.gov.ae |
| 주소 | P.O.Box 3437 Riyadh 11471 Kingdom of Saudi Arabia |
| 팩스번호 | +971-4-294-4112 |
| 이메일 | customercare@esma.gov.ae |

〈부록 Ⅲ〉 대사관 인증 신고 양식

APPLICATION

1. L/C No. :
2. Invoice No. :
3. Commodity :
4. Amount :
5. Destination :
6. On board date :
7. Importer :
8. Tel. & Name(서류담당자) :
9. H.S. Code :

* 재발급 건인 경우
(최초접수일자 :)

〈부록 IV〉 대사관 인증료 산출방식

| (표 1) | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----------|-------|
| D H | U S \$ | Won | Stamp |
| 1 - 10,000 | 1 - 2,272.727 | 50,000 | 100 |
| 10,001 - 30,000 | 2,272.728 - 6,818.182 | 100,000 | 200 |
| 30,001 - 60,000 | 6,818.183 - 13,636.364 | 200,000 | 400 |
| 60,001 - 90,000 | 13,636.365 - 20,454.545 | 300,000 | 600 |
| 90,001 - 150,000 | 20,454.546 - 34,090.909 | 400,000 | 800 |
| 150,001 - 250,000 | 34,090.910 - 56,818.182 | 500,000 | 1,000 |
| 250,001 - 500,000 | 56,818.183 - 113,636.364 | 650,000 | 1,300 |
| 500,001 - 1,000,000 | 113,636.365 - 227,272.727 | 750,000 | 1,500 |
| 1,000,001 - 2,000,000 | 227,272.728 - 454,545.454 | 1,000,000 | 2,000 |

(1) 1 DH - 2,000,000 DH (\$ 1 - \$ 454,545.454) 까지는 아래 (표 1)에서와 같이 범위로 산출한다.

(2) 2,000,001DH(\$ 454,545.455) 이상 일때는 (표 2)와 같이 퍼센트로 계산한다.

* 계산방법 *

$$\begin{aligned} \text{Invoice Amount} \times 4.4 \times 0.002 &= \text{Stamp (nearest to 50DH)} \\ \times 500 &= \text{Korean Money} \end{aligned}$$

(사용우표의 최소단위는 50DH 이므로 50미만은 50으로, 50이상은100으로)예 1 :

$$\$468,000 \times 4.4 \times 0.002 = \text{DH}4,118.40 \quad \text{--->} \quad \text{DH}4,150$$

$$\text{DH}4,150 \times 500 = 2,075,000\text{원 (인 증 료)}$$

$$\text{예 2 : } \$474,000 \times 4.4 \times 0.002 = \text{DH}4,171.20 \quad \text{--->} \quad \text{DH}4,200$$

$$\text{DH}4,200 \times 500 = 2,100,000\text{원 (인 증 료)}$$

| (표 2) | | | |
|-----------------------|---------------------------|-----------|-------|
| 2,000,001 - 2,025,000 | 454,545.455 - 460,227.272 | 2,025,000 | 4,050 |
| 2,025,001 - 2,050,000 | 460,227.273 - 465,909.090 | 2,050,000 | 4,100 |
| 2,050,001 - 2,075,000 | 465,909.091 - 471,590.909 | 2,075,000 | 4,150 |
| 2,075,001 - 2,100,000 | 471,590.910 - 477,272.727 | 2,100,000 | 4,200 |
| 2,100,001 - 2,125,000 | 477,272.728 - 482,954.545 | 2,125,000 | 4,250 |
| 2,125,001 - 2,150,000 | 482,954.546 - 488,636.363 | 2,150,000 | 4,300 |

〈부록 V〉 강제인증대상

| 가전 및 가스 기기관련 | 음식 및 화학제품 관련 |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 전기식 히터(Electric Storage Water Heaters) ○ 전기연장코드와 어댑터(Electric Power Extension Cords and Adaptors) ○ 전기 다리미 ○ 전자레인지 ○ 세탁기와 건조기 ○ 전기스토브(Electric Cooking Stove) ○ 냉장고와 냉동고 ○ 실내형 공기 조화기 ○ 가정요리제품들(Household Cooking Appliances) ○ 전기기계 부엌 용품들 (Electromechanical Kitchen Appliances) ○ 진공 청소기 ○ 선풍기와 팬 시스템 ○ 액체가열제품들(Appliances for Heating Liquids) ○ 잔디깎기 ○ 모발과 피부를 위한 전기용품들 (Electric Appliances for Skin and Hair Care) ○ 가스오븐 ○ 텔레비전 세트와 패널 ○ 몸단장을 위한 개인용품들 ○ 플러그와 콘센트 ○ 스위치와 제광장치(Switches and Dimmers) | <ul style="list-style-type: none"> ○ 담배 제품들 ○ 재생 타이어 ○ 소량 담배 ○ 디젤 ○ 윤활유 ○ 유기농 식품 ○ 에너지 음료 ○ 산화생분해 플라스틱 제품 (Oxo-biodegradable Plastic Products) ○ 용기에 든 물 ○ 타이어 ○ 액화석유가스 ○ 아동 장난감 |

〈부록 VI〉 수입규제품목

| 번호 | 품목 | 주관기관 |
|----|-------------------|---|
| 1 | 살아있는 동물 및 새 | Ministry of Environment and Water |
| 2 | 모든 종류의 무기, 탄약 | Ministry of Interior |
| 3 | 주류 | Ministry of Interior |
| 4 | 의약품, 의료기기 | Ministry of Health |
| 5 | 유기농, 화학물 | Ministry of Environment and Water |
| 6 | 살균제 | Ministry of Environment and Water |
| 7 | 농업용 묘목 | Ministry of Environment and Water |
| 8 | 씨앗 | Ministry of Environment and Water |
| 9 | 커뮤니케이션 시스템 | Telecommunications Regulatory Authority |
| 10 | 살아있는 말 | Ministry of Environment and Water |
| 11 | 화학물질, 핵물질 | Ministry of Environment and Water |
| 12 | 살아있는 물고기 | Ministry of Environment and Water |
| 13 | 가축백신 및 혈청 | Ministry of Environment and Water |
| 14 | 동물관련 생산품(가죽, 울 외) | Ministry of Environment and Water |
| 15 | 새 타이어 | Emirates Authority for Standardization and Metrology |

〈부록 VII〉 주요 식품 인증 및 규정현황

| GCC standard | Titles |
|--------------|------------------------------|
| GS 567 | 코코아 및 초콜릿 |
| GS 569 | 우유 및 유제품 샘플검사 |
| GS 592 | 육류 및 육류 제품의 검사 |
| GS 593 | 육류 및 육류 제품 자연검증 |
| GS 1342 | 건조한 살구조각 |
| GS 1358 | 파스타치오 너트 |
| GS 1393 | 호두 |
| GS 1402 | 스윗 아몬드 |
| 9/1995 | 준비 식품의 라벨링 |
| 10/1984 | 분말우유 |
| 11/1984 | 비알코올 음료 및 예비조사 및 산 나트륨 내용물검사 |
| 12/1984 | 비알코올 음료 이산화탄소 내용물검사 |
| 13/1984 | 비알코올 음료 아황산가스 내용물검사 |
| 14/1984 | 비알코올 음료 인산 내용물 검사 |
| 15/1984 | 식용 석유 및 오일 샘플 검사 |
| 16/1984 | 야채 오일 및 지방의 화학적 방법 및 자연검증 |
| 17/1984 | 식용 석유 및 오일의 허용 첨가제 검사 |
| 18/1984 | 비알코올 음료(아랍어&영어) |
| 19/1984 | 식용 석유 및 지방의 허용 첨가제 검사 |
| 20/1984 | 식료품 내 오염 물질 함유량 검사 |
| 21/1984 | 비료 및 해당 제품의 위생규정 |
| 22/1984 | 식료품 내 착색 사용 물질의 시험 방법 |
| 23/1988 | 식료품 내 착색 사용 물질 검사 |
| 59/1988 | 분유(아랍어) |
| 63/1988 | 음식 색상(아랍어) |
| 150/1992 | 식품 유통기한 검증 |
| 160/1993 | 가공 치즈 및 스프레더블 버터 |
| 244/1994 | 야채, 과일, 관련 제품 시험방법 1 |

| GCC standard | Titles |
|--------------|-----------------------------|
| 260/1994 | 야채, 과일, 관련 제품 시험방법 3 |
| 261/1994 | 식품 검사의 미생물 방법 1 |
| 323/1994 | 냉장 및 냉동식품의 저장 및 운송에 관한 요구사항 |
| 333/1994 | 버터기름 |
| 336/1994 | 체다 치즈 |
| 356/1994 | 식품 허가된 방부제 |
| 357/1994 | 식료품 내 사용 허가된 향산화 |
| 382/1994 | 농식품 내 잔류 농약 최대 한계 1 |
| 457/1994 | 냉동 식품류(아랍어) |
| 1000/2000 | 패키지형 식품의 시험방법 |
| 1023/2000 | 식료품의 유통기한 |
| 1287/2003 | 패키지형 과일 및 야채 제품의 시험방법 |
| 1354/2002 | 콩단백질 제품 |

〈부록 VIII〉 관세법

Section I : General Provisions and Definitions

Articles From (1) To (8)

Article (1) Details

This Law is called “The Common Customs Law for the Arab States of the Gulf (GCC Sates)”.

Article (2) Details

The following words and terms, wherever mentioned throughout this Law, its Explanatory Note and Rules of implementation, shall have the meanings hereby assigned for them, unless the context otherwise requires:

1. The term “the Council” means the Cooperation Council for the Arab States of the Gulf.
2. The term “the Minister” means the minister to whom the Customs Administration reports.
3. The term “competent authority” means the authority to which the customs administration reports.
4. The term “the Director General” means the Director General of Customs.
5. The term “the Director” means the director of a Customs office.
6. The term “the Administration” means the Customs Administration.
7. The term “Customs office” means the sector, designated by the Minister, at each seaport, airport, land port or at any other place where there is a branch office of the Administration authorized to complete all or some of the customs procedures.
8. The term “Law” means the rules and provisions governing customs work, and any other supplementing or amending rules or provision
9. the term “customs zone” means that part of the lands or seas subject to the customs control and procedures set forth herein which is of two kinds:
 - (i) Sea customs zone: Which includes that part of the sea located between the shores

and the end boundary of the territorial waters.

- (ii) Land customs zone: which covers the lands located between the land boundaries or shores, on the one hand, and the internal line on the other hand, to be prescribed by a resolution by the Minister or the competent authority?
10. The term “customs line” means that line conforming to the political boundaries (borders) separating between the country and the adjacent countries and the seashores surrounding that country.
 11. The term “customs tariff” means the nomenclature containing the descriptions of the goods and the respective taxes and customs duties as well as the rules and notes of the kinds and types of commodities.
 12. The term “customs taxes (duties)” means the amounts levied on the goods according to the provisions of this Law.
 13. The term “fees/charges” means the amounts collected by customs for the services rendered
 14. The term “goods” means any natural, material or animal, agricultural, industrial or intellectual product.
 15. The term “type of goods” means the description mentioned in the customs tariff nomenclature.
 16. The term “the price actually paid or payable” means the total amount paid to the seller, directly or indirectly, for the goods imported by the buyer or for his favor.
 17. The term “the imported goods being valued” means the goods being valued for customs purposes.
 18. The term “identical goods” means goods that are the same in all respects, including physical characteristics, quality and reputation. Minor differences in appearance would not preclude goods otherwise conforming to the definition from being regarded as identical.
 19. The term “similar goods” means goods which, although not alike in all respects, have like characteristics and like component materials which enable them to perform the same functions and to be commercially interchangeable. The quality of the goods, their reputation and the existence of a trademark are among the factors to be considered in determining whether goods are similar.
 20. The term “sales commission” means the commission paid to the seller’s agent who is related to the seller or the factory, governed by or acting for its favor or on its behalf.

21. The term “packing costs” means the cost of all packing and coverings (excluding instruments of international traffic” whether for the labor or the materials used for placing the goods in packings suitable for shipping to the GCC states.
22. The term “unit price at the greatest total quantity” means the unit price at which certain goods are sold to unrelated persons, at the first commercial level after importation in its state when imported or after further preparation or processing, if the importer so requested.
23. The term “related persons” means persons who are:
 - (a) Legally recognized partners in business,
 - (b) Officers or directors of one another’s business,
 - (c) Employer and employee,
 - (d) Any person directly or indirectly owns, controls or holds 5 per cent or more of the outstanding voting stock shares of both of them,
 - (e) One of them directly or indirectly controls the other,
 - (f) Both of them are directly or indirectly controlled by a third person,
 - (g) Together they directly or indirectly control a third person,
 - (h) Members of the same family.
24. The term “Valuation Agreement” means the Agreement on Implementation of Article VII of the GATT 1994.
25. The term “origin of the goods” means the producing country, whether these goods are natural resources, agricultural crops or animal or industrial products.
26. The term “prohibited goods” means any goods the import or export of which is prohibited under the provisions of this Law or any other Law.
27. The term “restricted goods” means those goods the import or export of which is restricted under the provisions of this Law “law” or any other Law.
28. The term “source” means the country from which the goods is imported
29. The term “importer” means the natural or legal person importing the goods
30. The term “exporter” means the natural or legal person exporting the goods
31. The term “ manifest” means the document containing a full description of the goods carried on the various means of transport
32. The term “free zone” means a part of the state’s territories in which commercial or industrial activities are exercised under the respective laws of that state. Any goods entering that zone are considered to be outside the customs zone and shall not be

subject to the usual customs control and procedures.

33. The term “duty-free shop” means that licensed building or place wherein goods are placed free of customs duties (taxes) for purposes of display or sale.
34. The term “customs declaration” means the goods declaration or the declaration submitted by the importer or his representative describing the elements identifying the declared goods and quantity thereof in details according to the provisions of this Law .
35. The term “storehouse” means that building or place intended for the temporary storage of goods pending their withdrawal under one of the customs procedures whether such place/building is directly administered by the Administration or by the official public agencies or the investors.
36. The term “warehouse” means the place or facility wherein the goods are deposited under supervision of the Administration free of customs duties (taxes) according to the provisions herein.
37. The term “carrier” means the owner of a means of transportation or his authorized representative (under an official authorization).
38. The terms “specified routes” means the routes specified by the minister for the carriage of the imported or exported goods into/from the country or the goods in transit under a resolution.
39. The term “Treasury” means the public treasury.
40. The term “Customs Clearance” means documentation of the customs declarations for the imported, exported and transit goods according to the procedures provided for herein.
41. The term “Customs broker” means any legal or natural person licensed to undertake customs clearance for the account of the others.
42. The term “representative of the customs broker” means any legal or natural person licensed to follow up customs procedures.

Article (3) Details

The provisions of this Law apply to the sovereign territories and territorial waters of the country. Notwithstanding, free zones, totally or partially excluded from customs provisions, may be established in such territories.

Article (4) Details

Any goods crossing the customs line, at importation or exportation, shall be subject to the provisions of this Law .

Article (5) Details

The Administration shall perform its duty at the customs office or customs zone and May also exercise its powers within the extent of the country's territories and territorial waters under the conditions set forth herein.

Article (6) Details

Customs offices are established and canceled by a resolution of the minister or the competent authority.

Article (7) Details

Competencies and work hours of the customs offices are specified by a resolution of the minister or the competent authority.

Article (8) Details

Subject to the provisions of the articles relating to the inspection of goods, customs procedures shall only be conducted at the designated customs offices as set forth in article 7.

Section II : Principles for Application of the Customs Tariff**Articles From (9) To (18)****Article (9) Details**

Goods imported into the country are subject to the customs taxes "duties" specified in the customs tariff, and the other applicable fees, excluding those exempted under the provisions of this Law or under the Unified Economic Agreement of the GCC Arab states or any other international agreement within the framework of the Council.

Article (10) Details

The duty rate of the customs tariff shall be either ad Valorem (percentage of the value of

goods) or specific (an amount levied on each unit of the goods), or both.

Article (11) Details

Customs taxes” duties” are levied, amended and abandoned by the legal instrument applicable in each Member State subject to the respective resolutions issued by the Council and the provisions of the international agreements in force.

Article (12) Details

Resolutions amending the customs taxes “duties” shall specify the date at which such amended taxes “duties” shall be effective.

Article (13) Details

Imported goods are subject to the customs taxes “duties” applicable at the date of registering the customs declaration with the customs offices unless otherwise provided for in the text of the resolutions amending the customs tariff.

Article (14) Details

When custom taxes “duties” are to be levied on the goods deposited at the warehouse due to the expiry of the warehousing period, such goods shall be subject to the tariff provisions applicable at the date of registering the customs declaration.

Article (15) Details

Goods taken out from the free zones and duty-free shops into the local markets are subject to the customs tariff effective at that time.

Article (16) Details

Smuggled goods (contrabands) or the like are subject to the customs tariff prevailing at the time of the detection or occurrence of smuggling, if applicable, whichever is higher.

Article (17) Details

The customs tariff effective on the sale day shall apply to the goods sold by the customs office according to the provisions provided for herein.

Article (18) Details

Damaged goods shall be subject to the customs tariff based on their value at the date of registering the customs declaration.

Section III : Prohibition and Restriction**Articles From (19) To (24)****Article (19) Details**

A customs declaration shall be produced for any goods entering or leaving the country; the goods are then presented to the customs authorities at the nearest customs office.

Article (20) Details

Marine means of transport entering the country, irrespective of their load capacity, are prohibited from anchoring in any seaports (harbors) other than those designated for receiving them, excluding the case of sea emergency or force majeure wherein the shipmaster shall immediately notify nearest customs office or security point of such occurrence.

Article (21) Details

Vessels, loaded with prohibited or restricted goods or goods subject to high rates of duty, of a loading capacity less than two hundred marine tons may not enter or get involved in the shipping activity within the marine customs zone except in circumstances arising from sea emergency or force majeure, in which case the shipmaster shall promptly notify the nearest customs office or security point of such occurrence, excluding goods transported within the local seaports of the country whose customs procedures have been finalized.

Article (22) Details

Aircraft departing or arriving in the country may not take off or land at the airports where no customs offices exist unless in cases of force majeure in which case the shipmaster shall promptly notify nearest customs office or security point of such occurrence and submit a report, approved by the customs office notified of that occurrence, unless otherwise provided for in any other Law or resolution.

Article (23) Details

Land means of transport may not enter or leave the country through the areas where no customs offices exist.

Article (24) Details

By virtue of the provisions of this Law or any other Law or resolution, the Customs Administration prohibits admission, transit or exit of the prohibited goods or infringing goods as well as the entry, transit or exit of any restricted goods except under approval from the competent authorities in the country.

Section IV : Distinguishing Elements of the Goods

Articles From (25) To (29)

Article (25) Details

Imported goods are subject to the proof of origin according to the rules of origin adopted within the framework of the international and regional economic agreements in force.

Article (26) Details

The value for customs purposes shall be calculated according to the rules and principles set forth in the rules of implementation.

Article (27) Details

Acceptance of the value as a distinctive element of the goods requires the following:

1. Any customs declaration shall be accompanied by a detail original invoice and the director general or his representative may allow finalization of the clearance procedures without presentation of the authenticated original invoices and the required documents against an undertaking to produce them within a period not to exceed 90 days from the date of undertaking.
2. The value of the goods shall be proved by producing all original invoices and documents reflecting the value according to the rules set forth in Article 26.
3. The customs office may require all documents, contracts, correspondence and other relevant documents without having to accept all that is stated in them or in the

invoices themselves.

4. The Administration may request Arabic translation of the invoices issued in a foreign language showing details of the goods in accordance with the customs tariff as well as the other documents, if so required.

Article (28) Details

The value of the exported goods is that indicated in the customs declaration plus all the costs until arrival of the goods at the customs office.

Article (29) Details

Goods not mentioned in the customs tariff (Harmonized System) and the explanatory notes are to be classified according to the classification advice given by the World Customs Organization. Goods that fall under national subheadings in the customs tariff are to be classified within the context of the Common Customs tariff of the member States of the Council.

Section V : Importation and Exportation

Articles From (30) To (46)

Article (30) Details

- a) Any goods imported into the country by sea shall be registered in the manifest.
- b) A single manifest for the whole load signed by the shipmaster shall be made which shall contain the following information:
 - I. Name and nationality of the ship and its registered load.
 - ii. Types of the goods, total weight thereof and the weight of bulk goods, if any .If goods are prohibited, their actual description shall be mentioned.
 - iii. Number of packages and pieces, description of packing, marks and numero
 - iv. Names of the consignor and consignee.
 - v. The seaports where the goods are shipped from (ports of loading).
- c) When entering the customs zone, the shipmaster shall produce the original manifest to the competent authorities.
- d) When the ship enters the harbor, the shipmaster shall submit to the customs office the following:

1. The cargo manifest
 2. The manifest of the ship's supplies (logistics) and the crew's baggage and belongings.
 3. A list of the passengers' names
 4. A list of the goods to be unloaded at this port.
 5. All the shipping documents which the customs office may require for application of the customs Laws.
- e) Manifests and documents shall be submitted within sixty-three hours from the time the ship enters the seaport, excluding official holidays.

Article (31) Details

If the manifest belongs to a ship (vessel) that does not make regular voyages or that does not have a forwarder at the port, or if it is a sail ship, then the manifest must be endorsed by the customs authorities at the shipping port.

Article (32) Details

- a) Cargo of the ships and all other marine means of transportation may be unloaded only within the customs zone at the port. Any shipment may be unloaded or transshipped only under supervision of the customs office.
- b) Unloading and transshipment shall be completed according to the conditions laid down by the director general.

Article (33) Details

Shipmaster, forwarder or his representative shall be held responsible for any shortage in the number of pieces or packages or the amount of the bulk goods until delivery of the goods to the customs warehouses or acceptance of the goods by the owners, if so allowed, subject to provisions of Article 54 herein.

Article (34) Details

If a shortage in the number of unloaded pieces or packages or in the amount of bulk goods, compared to those mentioned in the manifest, is found out, the shipmaster or his representative shall justify such shortage and prove that it has occurred outside the marine customs zone. If documents cannot be submitted at once, a time period not

exceeding six months may be given to submit the same against a guarantee ensuring the Administration's rights.

5 / 1 / 2 - Class II : Land Transport

Article (35) Details

Customs procedures of the goods imported by land should be completed at the first customs office and may be referred to another inland customs office, When necessary, under a resolution by the director general.

Article (36) Details

- a) A manifest of the total cargo of the land means of transportation shall be prepared and signed by the carrier or his representative and shall contain adequate information on the means of transportation, its cargo and all other details according to the conditions prescribed by the director general.
- b) Carriers or their representatives shall submit the manifest to the port immediately upon arrival therein to.

5 / 1 / 3 - Class III : Air Transport

Article (37) Details

Subject to the provisions of Article 22 herein, aircraft crossing the country borders shall follow the specified routes and shall land only at the airports where customs offices exist.

Article (38) Details

A manifest of the airplane's cargo shall be prepared and signed by the captain according to the conditions set forth in paragraphs a, b, c, d, of Article 30 herein.

Article (39) Details

The captain or his representative shall submit the manifest and the lists mentioned in Article 38 herein to the customs officers and shall deliver these documents to the customs office upon arrival of the aircraft.

Article (40) Details

Goods may not be unloaded or dropped out of the aircraft during flight unless it is necessary to do so for safety purposes, provided that the customs office shall be notified of the same, subject to the provisions set forth in the other relevant Laws.

5 / 2 - Chapter II : Exportation

Article (41) Details

Owners of the means of transportation of goods, loaded or unloaded, shall- when leaving the country- submit to the customs office the manifest according to the provisions of Section 1 of this Chapter and shall obtain exit permission. However, the Director General, may, in certain cases, make an exception to this condition.

Article (42) Details

Exporters of goods shall proceed with the goods to be exported to the competent customs office and declare them in detail. Carriers towards land borders may not overpass the customs offices.

5 / 3 - Chapter III : Postal Traffic

Article (43) Details

Goods are imported or exported by mail according to the provisions of this Law and subject the other applicable international postal agreements and local Laws in force.

5 / 4 - Chapter IV : Common Provisions

Article (44) Details

- a) Several sealed packages, assembled in any way whatsoever, may not be stated in the manifest as a single package. Containers, palettes and trailers are subject to the instructions given by the director general.
- b) A single consignment may not be split. However, for acceptable reasons, the director general may allow such splitting, provided that such splitting shall not result in a loss to the treasury.

Article (45) Details

Provisions of Articles 32, 33, and 34 herein shall apply to the land and air transport in respect to the unloading and transshipment of goods. Drivers, captains of aircraft and carriers shall be responsible for any shortage in case of land and air transport.

Article (46) Details

The Administration may use Electronic Data Interchange (EDI) in customs clearance.

Section VI : Stages of the Customs Clearance**Articles From (47) To (66)****6 / 5 - Chapter I : Customs Declarations Articles From (47) To (51)****Article (47) Details**

When clearing any goods, even if exempted from customs taxes and duties, a detailed customs declaration, conforming to the forms approved within the framework of the GCC states, shall be submitted to the customs office containing all the information that enable application of the customs Laws and levying applicable customs taxes and duties and for statistical purposes.

Article (48) Details

Subject to the provisions of para. (1) of Article 27 herein, The director general shall specify the documents to be attached with the customs declarations and the information to be contained therein and shall allow the completion of the clearance procedures in the absence of any of the required documents against cash or bank guarantees or a written undertaking to submit such documents according to the stipulated conditions.

Article (49) Details

Contents of the customs declarations may not be modified after registration; however, the applicant may apply in writing to the customs office for correction before the customs declaration is referred to inspection.

Article (50) Details

Owners of the goods or their representatives may check their goods before submitting the customs declaration and may take samples thereof, when necessary, after obtaining permission from the Director and under supervision of the customs office. Such samples shall be subject to the applicable customs taxes “duties”.

Article (51) Details

No parties other than the owners of the goods or their representatives may have access to the customs declarations excluding competent judicial or official entities.

6 / 6 - Chapter II : Inspection (examination) of Goods

Article (52) Details

The designated customs officer shall examine the goods wholly or partially after registering the customs declarations according to the instructions of the director general.

Article (53) Details

- a) Examination of goods shall take place at the customs office; however in certain cases such examination may be conducted outside the customs office according to the rules laid down by the director general.
- b) Transferring the goods to the place of examination and the unpacking and repacking of packages and all the other works required for examination shall be at the expense of the owner of the goods who will be held responsible until arrival of the goods at the place of examination.
- c) Goods placed in the customs warehouses or at the places intended for examination may not be removed without approval of the customs office .
- d) The individuals carrying the goods and presenting them for examination shall be acceptable to the customs office.
- e) Access to the stores, customs warehouses, hangars, sheds and yards intended for the storage or deposit of goods and to the places allocated for examination may not be authorized to any person without approval of the customs office.

Article (54) Details

Examination shall be conducted only in the presence of the owner of the goods or his representative. Should a shortage in the contents of the packages develop, responsibility for such shortage is determined as follows:

1. If the goods had been placed in the customs warehouses in packages that are in an apparently proper condition from which it can be ascertained that the shortage in their contents had occurred at the exporting country prior to shipping, then such shortage shall be disregarded.
2. If the goods entering the customs warehouses or stores are in packages that are not in an apparently proper condition, the entity in charge of these warehouses and stores shall, together with the carrier, record this occurrence in the acceptance report and verify the weight, contents and number of packages. It shall also take the necessary precautions to ensure safety of the goods. In this case the carrier shall be held responsible unless a reservation is indicated on the manifest and endorsed by the customs office of the exporting country in which case the shortage will be disregarded and the pursuit shall be discontinued.
3. If the goods have been admitted into the customs warehouses and stores in packages that are in an apparently proper condition then they became subject of suspicion, the entity in charge of the warehouses shall be responsible for any shortage or switching, if any.

Article (55) Details

When the customs office suspects the presence of prohibited or illegal, it shall have the right to open the packages for inspection. Such opening of packages may be authorized in the absence of the owner of the goods or his representative, if he refrains from attending the inspection at the specified time notified to him.

When necessary, the customs office may inspect the goods before notifying the owner of the goods or his representative. Such inspection may be conducted by a committee formed, for this purpose, by a decision of the director general and a report of the findings of inspection shall be made.

Article (56) Details

- a) The customs office may have the goods analyzed by specialized agencies to verify the

- kind and specifications of the goods or their conformity to the Laws and laws.
- b) Goods requiring the availability of certain conditions and specifications to be released shall be subject to analysis (testing) and inspection; however the director may release them against an appropriate undertaking ensuring that they are not to be disposed of until the analysis result has come out.
 - c) The director general may order that the goods, proved through inspection or analysis to be harmful or not conforming to the approved specifications, be destroyed at the expense and in presence of their owners or their representatives. When necessary, such goods shall be re-exported to the source country in which case a report of the same shall be made.

Article (57) Details

Customs taxes “duties” shall be levied according to the contents of the customs declaration. Should physical inspection result in a difference (discrepancy) between the goods and what is stated in the customs declaration, customs taxes and duties shall be levied on the basis of this finding without prejudice to the customs’ right to levy the applicable fines, when necessary, under the provisions herein?

Article (58) Details

If the customs office cannot verify the contents of the customs declaration through inspection of the goods or the documents submitted, it may suspend inspection and request necessary supporting documents.

Article (59) Details

The customs office may re-inspect the goods under the provisions of Articles 51 - 56 herein.

6 / 7 - Chapter III : Provisions relating to Passengers

Article (60) Details

Items or belongings accompanying the passengers shall be declared and inspected at the competent customs offices according to the rules and practices laid down by the director general.

6 / 9 - Chapter V : Payment of the customs taxes” duties” and the release of goods.

Article (63) Details

- (a) Goods shall be subject to customs taxes “duties” and may not be released unless after completion of their customs procedures and payment of customs duties and taxes according to the provisions herein.
- (b) Goods shall be delivered to the owners or their duly authorized representatives according to the procedures prescribed by the director general.

Article (64) Details

The customs officers assigned to collect customs duties and taxes shall execute an official receipt in the form prescribed by the minister or the competent authority.

Article (65) Details

When a state of emergency is declared, precautions may be taken for removing the goods against special guarantees and conditions prescribed by the minister or the competent authority.

Article (66) Details

According to the rules and conditions prescribed by the director general, goods may be released prior to payment of the customs duties and taxes and after completion of the customs procedures against bank, monetary or documentary guarantees.

Section VII : Cases where customs duties and taxes are suspended

Articles From (67) To (97)

Article (67) Details

Goods may be admitted and transported to any other place within the country without payment of the customs taxes “duties” against submission of a bail or bank guarantee equivalent to the amount of the customs taxes “duties” payable according to the instructions given by the director general.

Article (68) Details

Bails, bank guarantees and securities shall be released under discharge certificates according to the conditions prescribed by the director general.

7 / 11 - Chapter II : Goods in Transit

Article (69) Details

Subject to Article 67 herein and the provisions of the Unified Economic Agreement of the GCC Arab States, goods are allowed to transit the territories of the Council states according to the applicable provisions and laws and the international agreements force.

Article (70) Details

Transit operations can be completed only at the authorized customs offices.

Article (71) Details

Subject to the provisions of the applicable regional and international agreements transit goods are transported through the specified routes by the various means of transport at the carrier's responsibility according to the instructions of the director general. The routes for the transit transportation and the conditions thereof are to be specified by a resolution of the minister or the competent authority.

Article (72) Details

In the event goods are transported from one customs office to another, the persons concerned may be exempted from submitting a detail declaration at the port of entry and the referral shall be according to the documents and conditions prescribed by the director general.

Article (73) Details

The minister or the competent authority shall issue the necessary resolutions governing the suspension of the customs duties and taxes applicable to all other kinds of transit transport.

7 / 12 - Chapter III : Warehouses

Article (74) Details

Warehouses inside or outside the customs office shall be established by a resolution of the minister or the competent authority; the rules and conditions controlling such warehouses shall be laid down by the director general.

Article (75) Details

Goods may be deposited with the warehouses inside or outside the customs office without payment of customs duties and taxes according to the rules and conditions prescribed by the director general.

Article (76) Details

The Administration is entitled to supervise and control the warehouses, managed by other agencies, under the provisions of this law and the other laws in force.

7 / 13 - Chapter IV : Free zones and duty-free shops

Article (77) Details

Free zones are established by the legal instrument of each State; the rules and conditions thereof are laid down by a resolution of the minister or the competent authority.

Article (78) Details

- (a) Subject to the provisions of Articles 79 and 80 herein, all foreign goods of whatever kind or origin may be brought into the free zones and duty-free shops, and taken out from them to outside the country or to other free zone and duty-free shops, without being subject to customs duties or taxes.
- (b) Subject to the export restrictions and customs procedures applicable to re-exportation, the foreign goods re-exported from inside the country may be admitted into the free zones and duty-free shops.
- (c) Goods in the free zones and duty-free shops shall not be subject to any restriction in respect to the period they can remain therein.

Article (79) Details

The imported goods, stated in the cargo manifest, may not be transferred or admitted into the free zones and duty-free shops unless by approval of the director general and under the conditions and controls prescribed by him.

Article (80) Details

The following goods may not be admitted into the free zones and duty-free shops:

1. Flammable goods, excluding the fuels necessary for the operation allowed by the authority supervising free zones and duty-free shops under the conditions prescribed by the competent authority.
2. Radioactive materials
3. Arms, ammunition and explosives, of any kind, except those licensed by the competent authorities.
4. Goods infringing the laws relating to commercial and industrial property rights and copyright protection in respect of which resolutions have been issued by the competent authorities.
5. All kinds of narcotic drugs and derivatives thereof.
6. Goods originated in an economically boycotted country.
7. Goods prohibited from entering the country; a list of such goods shall be made by each State.

Article (81) Details

The customs office may carry out inspection works in the free zones and duty-free shops for detection of prohibited goods, and it may also review the documents and examine the goods when smuggling operations are being suspected.

Article (82) Details

The management of the free zones and duty-free shops shall submit to the Administration, if so requested, a list of all the goods brought into or taken out from them.

Article (83) Details

Goods placed at the free zones and duty-free shops may not be transferred to other free

zones and duty-free shops, stores or warehouses unless according to the securities, undertakings and procedures prescribed by the director general.

Article (84) Details

Goods shall be withdrawn from the free zones and duty-free shops into the country according to the provisions of applicable laws and as instructed by the director general.

Article (85) Details

Goods taken out from the free zones into the customs office are treated as foreign goods even if incorporating local raw materials or articles on which customs duties and taxes have been collected prior to their admission into the free zones.

Article (86) Details

National and foreign vessels shall be permitted to obtain all necessary marine equipment from the free zones.

Article (87) Details

The administration of the free zones and duty-free shops shall be held responsible for all the offences committed by its officers and for the goods illegally taken out from them. All laws and instructions relating to security, public health, smuggling and fraud control shall remain effective in these free zones and duty-free shops.

Article (88) Details

The goods imported from the free zones and duty-free shops into or out of the country shall be treated as foreign goods.

7 / 14 - Chapter V : Temporary Admission

Article (89) Details

Subject to the provisions provided for in this chapter and in the Unified Economic Agreement of the Council countries and the other international applicable agreements, goods shall be temporarily admitted without collection of customs duties and taxes according to the conditions set forth in the Rules of Implementation.

Article (90) Details

The director general may grant temporary admission to the following: 1. Heavy machinery and equipment for completion of projects or for conducting the experiments and tests relating to such projects.

2. Foreign goods imported for completion of processing.
3. Items temporarily imported for playgrounds, theatres, exhibitions and like events
4. Machinery and equipment imported into the country for repair.
5. Containers and packing imported for refilling.
6. Animals admitted in for grazing.
7. Commercial samples for exhibition
8. The other cases so requiring.

The items provided for herein shall be re-exported or deposited with the free zone, customs offices or warehouses during the temporary admission period prescribed by the Rules of Implementation.

Article (91) Details

Provisions of the Unified Economic Agreement of the GCC states and the other international applicable agreements governing the temporary admission of vehicles shall be observed according to the instructions prescribed by the Rules of Implementation

Article (92) Details

The materials and articles released by temporary admission may not be used, allocated or disposed of for purposes and objectives other than those for which they were imported and declared in the submitted declarations.

Article (93) Details

Any shortage develops in the goods released by temporary admission when taken out shall be subject to the customs duties “taxes” applicable at the time of admission.

Article (94) Details

The Rules of Implementation shall prescribe the conditions for practical application of the temporary admission and the guarantees to be produced.

7 / 15 - Chapter VI : Re-exportation**Article (95) Details**

The goods imported into the country, on which customs duties “taxes” were not collected, may be re-exported outside the country or to the free zone according to the procedures and guarantees prescribed by the Rules of Implementation

Article (96) Details

In certain cases, permission may be given for transshipment of the goods or withdrawal of the goods that were not placed into the customs warehouses, from the wharves to the ships under the conditions prescribed by the director general.

7 / 16 - Chapter VII : Drawback**Article (97) Details**

Customs duties “taxes” collected on the foreign goods shall be totally or partially refunded at re-exportation according to the practices and conditions set forth by the Rules of Implementation.

Section VIII : Exemptions**Articles From (98) To (106)****Article (98) Details**

The goods agreed to be exempted from customs duties and taxes in the Common Customs tariff of the GCC states shall be exempted from customs duties and taxes.

8 / 18 - Chapter II : Diplomatic exemptions**Article (99) Details**

Imports of the diplomatic corps, consulates, international organizations and the members of the diplomatic and consular corps accredited by the government shall be exempted from customs taxes “duties” on reciprocity basis according to the international agreements, laws and orders in force.

Article (100) Details

- a) The goods exempted under Article (99) herein may not be disposed of or abandoned for a purpose other than that for which they have been exempted, unless after notifying the Administration of the payment of the due customs taxes “duties”.
- b) Customs taxes “duties” are not to be levied if the beneficiary has disposed of the goods, exempted under Article (99) herein, after three years from the date released by the customs office provided that reciprocity basis is available.
- c) Exempted vehicles “cars” may not be disposed of before the elapse of three years following the exemption date excluding the following cases:
 - Termination of the mission of the diplomatic or consular member benefiting from exemption in the country
 - The occurrence of an accident to the exempted car which makes it unfit for the use of the diplomatic or consular member based on a joint recommendation by both the Traffic Department and the Administration,
 - The sale by one diplomatic or consular member to another member provided that the assignee shall be entitled to the right of exemption.

Article (101) Details

The right of exemption for the individuals benefiting from it under Article (99) herein shall begin from the date of commencing their jobs at their official places of work in the country.

8 / 19 - Chapter III : Military exemptions

Article (102) Details

Imports for all sectors of the military forces and internal security forces, such as ammunitions, arms, equipment, military means of transport and parts thereof and any other materials, shall be exempted from customs taxes “duties” by a resolution of the Council of Ministers or the authorized authority in each State.

8 / 20 - Chapter IV : Personal effects and household appliances**Article (103) Details**

- (a) To be exempted from customs taxes “duties” are the personal effects and used household items brought into the country by the nationals residing abroad or the foreigners coming for the first time for residence in the country, subject to the conditions and controls prescribed by the director general.
- (b) To be exempted from customs taxes “duties” are the personal effects and gifts in possession of passengers provided that such items are not of a commercial nature and shall be conforming to the conditions and controls prescribed by the Rules of Implementation.

8 / 21 - Chapter V : Imports of the philanthropic societies (charities)**Article (104) Details**

Imports of the Philanthropic Societies “Charities” shall be exempted from customs taxes “duties” according to the conditions and controls prescribed by the Rules of Implementation.

8 / 22 - Chapter VI : Returned goods**Article (105) Details**

The following goods shall be exempted from customs taxes and duties:

1. Returned goods of national origin that were previously exported.
2. Returned foreign goods that are proved to have been previously re-exported to the outside the country, if returned within one year from the date of re-exportation.
3. Goods that have been temporarily exported for finishing or repair shall be subject to the customs taxes “duties” in an amount equivalent to the addition resulting from such finishing or repair according to the decision of the director general.

The minister or the competent authority shall prescribe the conditions to be satisfied for benefiting from the provisions of this article.

8 / 23 - Chapter VII : Common provisions

Article (106) Details

- (a) The provisions of the exemptions set forth in this chapter apply to the goods covered by exemption, whether directly or indirectly imported or bought from the customs warehouses and free zones subject to the requirements prescribed by the Administration.
- (b) Should a dispute arise on whether the goods provided for in this chapter are subject to or exempted from customs taxes and duties, the director general shall settle such dispute.

Section IX : Service fees and charges

Article (107)

Article (107) Details

- a. Goods placed in the yards and warehouses of the customs office are subject to the storage, handling and insurance charges and the other services required for the storage and inspection of goods at the applicable rates. However, storage charges shall not, in any way, exceed 50 per cent of the estimated value of the goods. In the event such warehouses are administered by other entities, they may collect such charges according to the provisions and rates specified in this connection.
- b. Goods may be subject to the charges of stowage, sealing, analysis and all services rendered.
- c. The services and charges mentioned in this Article and the levying conditions shall be determined by a resolution issued by the minister or the competent authority.

Section X : Customs brokers

Articles From (108) To (115)

Article (108) Details

A customs broker is any legal or natural person engaged in the preparation of the customs declarations, signing them, submitting them to the customs office and completion of the customs procedures for clearing the goods for the others' account.

Article (109) Details

Citizens of the GCC Arab States (natural or legal) have the right to exercise the profession of customs clearance upon obtaining a license from the Administration.

Article (110) Details

Declaration of the goods at the customs office and the completion of their customs procedures, whether for importation, exportation or transit, shall be accepted from: 1. The owners of the goods or their authorized representatives satisfying the requirements prescribed by the director general including the authorization conditions. 2. Licensed customs brokers.

Article (111) Details

Endorsement of the delivery order for the name of the customs broker or the representatives of the owners of the goods shall be deemed as an authorization for finalization of the customs procedures without any liability on the part of the customs office for delivering the goods to the endorsee.

Article (112) Details

The customs broker shall be held responsible for his acts and those of his employees vis-à-vis the importers, exporters and the Administration under the provisions herein.

Article (113) Details

The director general may issue the directions concerning the following:

1. Licensing requirements for customs brokers,
2. Licensing requirements for the representative of the customs broker,
3. Licensing procedures for customs procedures and their representatives,
4. Obligations of the customs broker and his representative,
5. Requirements for opening the customs clearance offices,
6. The number of customs brokers and their representatives authorized to exercise the profession at the customs offices,
7. The customs office (s) wherein the customs brokers are authorized to work,
8. Procedures of dispensing with the customs brokers and their representatives,
9. Procedures of transfer (movement) of the representatives of customs brokers among

the customs clearance offices,

10. Procedures of withdrawing the licenses of the customs brokers and their representatives,

11. Cases of deletion of the licence from the Administration's register.

Article (114) Details

Subject to the provision of Article 140 herein and without prejudice to any civil or penal liability set forth herein or in any other Law, the director general may impose on the customs broker and his representative any of the following penalties commensurable with the offence committed:

1. Notice (warning)
2. A fine not to exceed SR 5000 or its equivalent in the currencies of the other Council Member States
3. Suspension of activity for a period not to exceed two years.
4. Cancellation of the license and final prevention from exercising the profession.

An appeal against the imposition of these penalties may be made before the minister or the competent authority within thirty y days from the date of notification. The resolution (judgment) of the minister or the competent authority shall be final.

Article (115) Details

The customs broker shall keep a register wherein he records a summary of the customs transactions he has completed for the account of others according to the conditions stipulated by the customs office. This register shall contain the amount of duties paid to the customs office, the fees paid to the broker and any other expenses relating to the transactions. The director or his authorized representative shall have absolute power to have access at any time to these registers (records) without objection by the broker.

Section XI : Rights and duties of the customs officers

Articles From (116) To (120)

Article (116) Details

- a. The customs officers, when performing their duties, shall be deemed as judicial officers within the limits of their competencies

- b. The customs officers, when appointed, are given identification cards indicating the nature of their jobs, to be presented upon request.
- c. The customs officers shall put on the specified official uniform when performing their duties if the nature of their job so requires.

Article (117) Details

Civil and military authorities and internal security forces shall render to the customs officers every assistance for the performance of their duties once requested and the customs office shall cooperate with the other official entities.

Article (118) Details

Customs officers, whose nature of job so requires, are allowed to carry guns. Such officers are designated by a resolution of the minister or the competent authority.

Article (119) Details

Any customs officer, whose services are terminated for any reason whatsoever, shall return the items in his custody to his immediate supervisor.

Article (120) Details

The incentives and allowances granted to the customs officers are determined by a decision of the minister or the competent authority based on a proposal from the director general according to the nature of their jobs. Such incentives and allowances shall be effective once approved by the competent authorities.

Section XII : Customs Zone (boundary**Article (121)****Article (121) Details**

Prohibited goods, restricted goods and goods subject to higher customs taxes “duties” as well as the other goods designated by a decision of the director general shall be subject to the provisions of the customs zone. The Rules of Implementation shall specify the conditions of transportation within this zone and the necessary documents and procedures.

Section XIII : Customs matters (cases)

Articles From (122) To (165)

Article (122) Details

- a) Customs officers shall combat smuggling. To this effect, they are authorized to inspect the goods and the means of transport and to search persons under the provisions herein and the other applicable Laws.
- b) The body search of women shall be conducted only by a female inspector.
- c) In the event there are adequate evidences of the presence of contraband and after obtaining permission from the competent authority, customs officers shall be entitled to inspect any house, store or shop according to the applicable Laws.
- d) Customs officers shall not be held responsible for the damages resulting from the proper performance of their jobs.

Article (123) Details

Authorized customs officers have the right to get aboard the vessels anchoring in the local ports or those entering or leaving such ports and to stay aboard until the cargo is unloaded and they may inspect all parts of the vessel.

Article (124) Details

Authorized customs officers have the right to get aboard the vessels in the customs zone for inspection or presentation of the cargo manifest and the other required documents under the provisions herein; when refraining from producing such documents or in the absence of such documents and when contraband or prohibited goods are suspected to be concealed, customs officers may take all necessary measures to seize such goods and shall lead the vessel to the nearest customs office.

Article (125) Details

The Administration may take appropriate actions for investigating (detecting) smuggling inside and outside the customs office according to the rules laid down by the minister or the competent authority.

Article (126) Details

Investigation of smuggling, seizure of goods and proving customs offences may be conducted on all goods within the territories of the country in the following cases:

1. in both the land and maritime (sea) customs zones,
2. At the customs offices, seaports, airports and all the places subject to customs control,
3. Beyond the land and maritime (sea) zones when continuously tracking controlled deliveries of the goods that have been witnessed within the zone in a situation that obviously indicates that they are intended to be smuggled.

Article (127) Details

Customs officers are entitled to have access to the papers, documents, records, correspondence, commercial contracts and instruments whatsoever, directly or indirectly relating to the customs operations, and to seize them when offences are found out which shall be done at the premises of the shipping and transportation companies and the natural and legal persons involved in customs operations.

Such companies and persons shall keep all the aforesaid documents for a period of five years from the date of completion of the customs operations.

Article (128) Details

Customs officers may detain any person suspected to have committed or attempted to commit an offence or involved in committing any of the following offences:

- a) Smuggling
- b) Transporting or acquisition of contraband.

13 / 25 - Chapter II : Seizure report**Article (129) Details**

The seizure report of the offences and crimes of customs smuggling shall be made according to the practices set forth in this Law.

Article (130) Details

When the offence/crime or smuggling is detected, a seizure report shall be promptly made by at least two customs officers and it may be made by one customs officer when

necessary.

Article (131) Details

The seizure report shall contain the following details:

1. The place, date and hour (in letters and figures) it is prepared.
2. Names of the customs officers who had detected the offence and those who had prepared the seizure report, their signatures and the nature of their jobs.
3. Names of the offenders or those responsible for smuggling, their nationalities, characteristics, occupations and detail addresses.
4. Seized goods, kinds and quantities thereof, their value and tariff heading.
5. Detailed facts, statements of the offenders or the individuals responsible for smuggling and statements of witnesses, if any.
6. An indication in the seizure report that it has been recited to the offenders or those involved in smuggling who had approved it by signing it or refused to do so.
7. All the other useful documents and the presence or absence of the offenders or those involved in smuggling when making inventory of the goods.
8. Referring samples of the seized contraband to the competent authorities for verification of prohibited materials.
9. Identifying the authority to which contraband has been delivered and taking an acknowledgement of receipt.
10. Identifying the security entity to which the smuggler(s) has been delivered and the hour and date of delivery.

Article (132) Details

- a) The seizure report prepared according to Articles 130 and 131 herein is a proof of the material facts that have been seen by the customs officers who had prepared it, unless proved otherwise.
- b) The formal deficiency in the seizure report does not cause it to be null and may not be returned to the customs officers who had prepared it unless such deficiency is relating to material facts.

Article (133) Details

The Customs office may seize the goods subject of offence or smuggling and the other

items used for concealment as well as the means of transport whatsoever (i.e. boats, vehicles and animals) excluding vessels, aircraft and public buses intended for the transport of passengers, unless they are specially designed for smuggling purposes.

Article (134) Details

Smuggled goods or those attempted to be smuggled such as narcotic drugs and the like shall be disposed of according to the Laws and laws in force in the State.

13 / 26 - Chapter III : Precautionary (provisional) measures

13 / 26 / 4 - Class I : Precautionary (provisional) seizure

Article (135) Details

- a. Customs officers executing the seizure report may seize the goods -subject of smuggling or offence- and the means of concealment and transport thereof and seize all documents in order to prove the offences or smuggling and to secure the duties, taxes and fines.
- b. The director general may, when necessary, have an order issued by the competent authorities to effect provisional attachment on the properties of the offenders and smugglers as a security of the payment of the customs duties and taxes and fines and implementation of the final decisions and awards issued in this respect.

Article (136) Details

The director general may, when necessary and as a guarantee the public treasury's rights, impose a customs security on the property of the tax (duties) payers or their partners.

Article (137) Details

Arrest may be authorized only in the following cases:

1. Smuggling offences in the act.
2. Resistance to customs officers or security officers that impedes seizure of smuggling cases or customs offences or the persons involved therein.
3. When the persons are likely to escape in order to avoid the fines, penalties or

compensations that might be imposed.

The authorized customs officers or the security authorities shall issue the arrest order. The arrested person shall be presented to the competent court within 24 from the time of arrest.

13 / 26 / 5 - Class II : Preventing the offenders and the accused persons from leaving the country.

Article (138) Details

The director general or his authorized representative may ask the competent authorities to prevent the offenders or the persons accused of smuggling from leaving the country, if the value of the seized goods is not sufficient to cover the taxes, duties and fines.

Such prevention order shall be cancelled if the offender or the person accused of smuggling has submitted a bail equivalent to the claimed amounts or if it is found out thereafter that the value of the seized goods is sufficient to cover the claimed amounts.

13 / 27 - Chapter IV : Customs offences and penalties thereof

Article (139) Details

The collected customs fines and seizures provided for herein are deemed as a civil compensation to the Administration and shall not be covered by the provisions of amnesty.

Article (140) Details

In the even of multiple offences, fines shall be imposed on each offence separately and the severest fine will be sufficient to if the offences are so correlated and cannot be separated.

Article (141) Details

Excluding the smuggling cases provided for in Article 142 herein and without prejudice to the international agreements in force, a fine shall be imposed on the following offences according to the rules of implementation of this Law:

1. Offences of importation and exportation.

2. Offences of customs declarations.
3. Offences of goods in transit.
4. Offences of warehouses.
5. Offences of zones under control of customs.
6. Offences of temporary admission.
7. Offences of re-exportation.
8. Any other offences.

13 / 28 - Chapter V : Smuggling and penalties thereof:

13 / 28 / 6 - Class I : Smuggling

Article (142) Details

Smuggling is to bring or attempt to bring goods into or out of the country in contravention to the applicable laws without payment of the customs taxes “duties”, in whole or in part, or contrary to the provisions of prohibition or restriction provided for herein or in the other laws.

Article (143) Details

The following actions are particularly deemed as smuggling:

1. Not proceeding with the goods to the first port of entry (customs office).
2. Not following the routes specified for getting the goods into or out of the country.
3. Unloading or loading the ships contrary to the Laws applicable at the customs office or unloading or loading the ships beyond the marine customs zone.
4. Illegal unloading or loading of aircraft cargo outside official airports or dropping goods during flight, subject to the provisions of Article (40) herein.
5. Not declaring at customs office the incoming or outgoing goods without a manifest including the goods accompanied by passengers, which have a commercial character.
6. When the goods surpass the customs office at entry or exit without being declared.
7. Discovering goods, not declared to a customs office, concealed in places or cavities not usually designed for containing such goods.
8. Increase, shortage or alteration in the number of the packages or the contents thereof in a situation suspending the duties provided for in Chapter VII herein discovered

after the goods have left the customs office. This provision applies to the goods that have illegally transited the country or without finalization of their customs procedures in which case the carrier shall be held responsible.

9. Failure to produce the evidences prescribed by the Administration to justify suspensions of the customs taxes “duties”.
10. Taking the goods out of the free zones and duty-free shops, customs warehouses, stores or customs zones without finalization of their customs procedures.
11. Producing false, fraudulent or fabricated documents or lists or affixing false marks intended to evade the customs taxes “duties”, in whole or in part, or to avoid the provisions of prohibition and restriction.
12. Transporting or acquisition of prohibited or restricted goods without submitting evidences supporting their legal importation.
13. Transporting or acquisition of goods subject to customs authority within the customs zone without legal documents.
14. Not re-importation of the goods prohibited from exportation that were temporarily exported for any purpose whatsoever.

13 / 28 / 7 - Class II : Penal liability

Article (144) Details

The penal responsibility for the smuggling offence requires the presence of intention. Determination of this responsibility takes into account the applicable penal provisions. The following are deemed to be penally responsible in particular:

1. Principal perpetrators (offenders).
2. Partners in the offence.
3. Inciters and interferes.
4. Possessors of contraband.
5. Owners of the means of transport used for smuggling, drivers and assistants who are proven to be involved in the contraband.
6. Owners or tenants of the shops and places where contraband are kept or the beneficiaries who are proved to be aware of the presence of contraband in their shops or places.

13 / 28 / 8 - Class III : Penalties**Article (145) Details**

Without prejudice to any higher penalty provided for in the other laws applicable in the State, smuggling and like offences and the attempt to commit any of them, shall be penalized as follows:

1. If the smuggled goods are subject to high customs taxes “duties”, the penalty shall be a fine not less than double the payable customs taxes “duties” and not more than double the value of the goods and imprisonment for not one month but not to exceed one year or either of them.
2. As for the other goods, the penalty shall be a fine not less than double the payable customs taxes “duties” and not more than the value of the goods and imprisonment for not less than one month but not to exceed one year or either of them.
3. If smuggled goods are exempted from customs taxes “duties”, the penalty shall be a fine of not less than ten percent of the value of the goods and not more than their value and imprisonment for not less than one month but not to exceed one year or either of them.
4. If smuggled goods are prohibited ones, the penalty shall be a fine not less than the value of the goods but not more than three times the value and imprisonment for not less than six months but not to exceed three years or either of them.
5. Confiscation of the smuggled goods or imposing a fine equivalent to the value thereof when the goods are not seized
6. Confiscation of the means of transportation and the tools and materials used in smuggling, excluding public means of transportation such as ships, aircraft, trains and public vehicles, unless they are intended or hired for smuggling purposes, or imposing a fine equivalent to their value when goods are not seized.
7. The penalty may be doubled if the offence is repeated.

Article (146) Details

The director general may hold the goods and the seized means of transport in case the smugglers have escaped or could not be caught and sell them according to the provisions of Section 14 herein and the proceeds of sale shall revert to the government upon the expiry of one year from the date of sale with the smugglers not being caught.

Should the smugglers be caught or brought to court during this period and the goods have been ordered to be confiscated, the order of confiscation shall apply to the proceeds of sale.

13 / 29 - Chapter VI : Prosecutions (pursuits):

13 / 29 / 9 - Class I : Administrative prosecutions

Article (147) Details

- a) The director general may issue the necessary orders for collection of the payable customs taxes “duties” and fines, which the payer has not paid.
- b) Objection to the collection orders may be made to the Administration within fifteen days from notification date. Nevertheless, this shall not stay execution of the orders (Judgments) unless the claimed amounts are paid under deposit through a bank guarantee or in cash.

Article (148) Details

- a) The fines provided for in chapter 5 of this section shall be imposed by a resolution of the director general or his authorized representative.
- b) The offender or his representative shall be notified of the imposed fine by a written notice through the competent authority. The offender shall pay the fines within fifteen days from the date of notification.

Article (149) Details

The penalization orders (judgments) referred to in the preceding Article may be appealed before the minister or the competent authority during the same period and the minister or the competent authority has the right to confirm, amend or cancel the penalization order.

13 / 29 / 10 - Class II : Judicial prosecution of the smuggling offences

Article (150) Details

The action of smuggling offences may be reconsidered only upon written request from

the director general,

13 / 29 / 11 - Class III : Devolution of the right of prosecution and conciliatory settlement (Reconcilement).

Article (151) Details

- a) The director general or his authorized representative may- upon a written request by the person concerned- make a compromise (conciliation), in the smuggling issues, whether prior to the bringing of the action or when the action is being tried and prior to the issuance of the first instant judgment which will be in lieu of all the customs penalties and fines provided for in article 145 herein.
- b) The Guide of the Reconciliatory Settlements is issued by a resolution of the minister or the competent authority.

Article (152) Details

Subject to the provisions of Article 150, the conciliatory settlement (Compromise) shall be as follows:

1. If contraband are goods that are subject to high customs taxes “duties”, the penalty shall be a fine not less than twice the amount of the customs taxes ‘ duties” and not exceeding double the value of the goods.
2. As regards the other commodities, the penalty shall be a fine not less than the amount of the payable customs taxes “duties” and not exceeding 50% of the value of the goods.
3. If the smuggled goods are not subject to customs taxes “duties” (exempted), the penalty shall be a fine not less than 10% of the value of the goods and not more than 50% of their value.
4. If smuggled goods are prohibited ones, the penalty shall be a fine not less than the value of the goods and not more than three times their value.
5. Confiscation, release or re-exportation (wholly or partially) of the smuggled goods in question.
6. Confiscation of the means of transport together with the tools and Materials used for smuggling excluding the public means of transport such as vessels, aircraft and cars unless these are designed or rented for this purpose.

Article (153) Details

The action (claim) shall be relinquished when a reconciliation is reached.

13 / 30 - Chapter VII : Liability and Joint liability

Article (154) Details

a. The offence and the consequent civil liability in the smuggling offences arise when the material evidences thereof are available. Good faith or ignorance shall not be taken into account. However, the offender shall be exonerated from liability if he is proved to be a victim of a force majeure as well as he who proves that he has not committed any act of offence or smuggling or caused it to occur or be committed. b. Civil liability shall include, in addition to the offenders and smugglers, the partners, financiers, sponsors, beneficiaries, agents, clients, donators, carriers, possessors and consigners of the goods.

Article (155) Details

Investors of private shops and premises wherein infringing or smuggled goods are kept shall be held responsible. Whereas investors and employees of public shops and premises as well as the owners, drivers and assistants of public means of transport shall be held responsible unless they prove their ignorance of the presence of such infringing or smuggled goods and that they have not a direct or indirect interest them.

Article (156) Details

Guarantors (sponsors) shall be responsible, within the limits of their guarantees, for the payment of customs taxes “duties”, fines and the other amounts payable to the Administration by the principal payers.

Article (157) Details

Customs brokers shall be fully responsible for the offences and smuggling offences they or their authorized employees commit in the customs declarations. But they will not be responsible for the undertakings submitted in the customs declarations unless such undertakings are made by them or they have guaranteed the undertakers.

Article (158) Details

Owners of the goods, employers and carriers of goods shall be responsible for the acts of their employees and all the persons working for their account in respect to the duties and taxes collected by the customs office and the fines and confiscations provided for herein as a result of such acts.

Article (159) Details

Heirs shall not be responsible for the payment- from their own shares of the heritage- of the fines payable by the dead offenders from unless they are partners in smuggling. The action (suit) shall be relinquished upon the death of the offender.

Article (160) Details

Payable customs duties, taxes and fines shall be jointly paid by the offenders or the persons liable for smuggling according to the applicable practices for collecting the funds due to the State Treasury. The seized goods and means of transport, if any, shall be a security for the payment of the payable amounts.

13 / 31 - Chapter VIII : Rules of Court procedures**Article (161) Details**

First instance customs courts may be established at both the Administration and the customs offices according to the legal instrument applicable in each state.

Article (162) Details

The first instance customs court shall have the following jurisdictions:

1. Hearing all smuggling offences and the like.
2. Hearing all offences committed against the provisions of this Law and the Rules of Implementation thereof.
3. Hearing the objections to the collection orders under the provisions of Article 147 herein.
4. Considering the objections submitted against the penalization judgments under the provisions of Article 148 herein.
5. The court may request any person accused under this Law to bring a sponsor to

guarantee his appearance before the court or it may decide to detain him until settlement of the issue.

Article (163) Details

- a) Judgments of the first instance customs court may be appealed before an ad hoc appeal court formed under the legal instrument applicable in each State.
- b) this court shall try the actions brought to it and shall take its decisions by majority.
- c) The period of appeal shall be thirty days from the date of notification of the first instance judgment by default and from the date of pronouncement of the judgment in presence of the litigant.

Article (164) Details

The judgments passed by the court of appeal shall be final.

Article (165) Details

Collection and penalization orders and the judgments passed in the customs matters shall be carried out by all means of execution, after having the final status, on the movable and immovable property of the offenders.

The minister or the competent authority may have an order issued to attach a sufficient amount of such property to cover payment of the claimed amounts.

Section IXX : Sale of goods

Articles From (166) To (172)

Article (166) Details

- a) The Administration has the right to sell the perishable seized goods and those subject to shortage or leakage or if the goods are in a condition that might endanger the safety of the other goods and the facilities therein.
- b) Seized goods which are subject to a considerable depreciation may be sold by authorization from the director general or his representative. The sale of the goods shall be based on a report showing the condition of the goods and the justifications of sale without having to get an order from the competent court, provided that the owner of the goods shall be notified of such sale. If a judgment (order) to return the

goods to its owner is issued thereafter, then price of the sold goods shall be paid to the owner after deducting any payable duties or taxes.

Article (167) Details

Upon expiry of the period specified by the minister or the competent authority, the Administration may sell the goods placed in the customs warehouses, those existing in the yards or wharves or left out goods at the customs offices.

Article (168) Details

The Administration shall sell the following:

1. The goods and means of transport that have become property of the customs under a confiscation judgment, a compromise or a written waiver.
2. The goods not withdrawn from the customs warehouses within the legal period specified according to Article 75 herein.
3. The goods and items whose owners are unknown and which have not been claimed within the storage period specified by the director general or the competent authority.

Article (169) Details

The Administration assumes no responsibility for any damage caused to the goods being sold under the provisions herein unless it is proved that the Administration had committed an obvious default in the procedures of the sale process.

Article (170) Details

- a. The sales provided for in this Section shall be effected in an auction according to the rules and conditions prescribed by the minister or the competent authority.
- b. The goods, items and the modes of transport shall be sold without the customs taxes “duties” and other taxes excluding the commission that shall be borne by the buyer during the sale procedures.

Article (171) Details

- a) The proceeds of sale shall be distributed as follows:
 1. Customs taxes “duties”.

2. The costs of the sale process.
 3. The expenses incurred by the Administration whatsoever.
 4. Transportation charges, when necessary.
 5. Any other charges.
- b) The balance remaining from the proceeds of selling the goods, the importation of which is permitted on the day of sale, after deducting the sums provided for in paragraph (a) herein, shall be deposited with the Administration as a deposit. The persons concerned may claim refund within one year from the sale date otherwise such balance will be transferred to the treasury.
- c) As for the goods that are prohibited or not allowed to be imported on the day of sale, the remaining balance shall be property of the Treasury.
- d) As for the goods that are prohibited, restricted or not allowed to be imported and those sold under a compromise, penal order or a court judgment (relating to smuggling), the remaining balance shall be distributed according to the provisions of article 172 herein after deducting the taxes, duties and costs.

Article (172) Details

The share of the treasury from the proceeds (amounts) of the customs fines and the value of the seized or abandoned goods and means of transport are determined at 50% after deducting the customs duties taxes “duties” and costs. The remaining portion of the balance shall be deposited with the customs rewards fund or with any other account in favour of the customs, to be paid to the individuals who had discovered and seized the offences and their assistants. The rules for distributing such rewards shall be laid down by the minister or the competent authority upon a proposal from the director general.

Section XX : Privilege of the Customs Administration

Article (173)

Article (173) Details

For the purpose of collecting the customs taxes “duties” and the other fees and taxes to be collected as well as the fines, compensations, confiscations and refunds, the Administration shall have a general privilege over the movable and immovable property of the tax payers and offenders, even in the case of bankruptcy, and shall also have

precedence over all debts except for the judicial expenses.

Section XXI : Prescription

Articles From (174) To (176)

Article (174) Details

Any claim or action for refunding the customs taxes “duties” paid since over three years shall not be accepted.

Article (175) Details

The Administration may destroy the records, receipts, declarations and the other customs documents upon the expiry of five years following finalization of the customs procedures. The Administration shall not be bound to present such documents or give copy thereof to any entity upon the elapse of that period.

Article (176) Details

Without prejudice to the other laws and regulations in force in the State, prescription period for the Customs Administration, if not prosecuted, shall be as follows:

15 years for the following two cases:

- a) Acts of smuggling and the like effective from the date of committing the offence.
- b) Execution of the smuggling judgments and the like effective from the date of passing the judgment.

5 years for the following cases, if not claimed:

- a) Investigation of the offences from the date occurred.
- b) Collection of the fines and the confiscations imposed on the offences with effect from the issuance of the penalization order.
- c) Collection of the customs taxes “duties” and the other charges that have not been collected due to a mistake by the customs office effective from the date of lodgment of the customs declaration.

Section XXII : Final Provisions

Articles From (177) To (179)

Article (177) Details

- a) the director general may exclude the ministries, government departments and the official public organizations from certain procedures to facilitate their duties.
- b) The director general may sell the confiscated or abandoned goods and materials to the interested ministries, government departments and official public organizations, if they express their need for them, at the prices he deems appropriate, or may abandon them free of charge by a resolution by the minister or the competent authority .

Article (178) Details

The Financial and Economic Cooperation Committee of the GCC States shall approve the Rules of implementation of this law which will be issued according to the legal instrument of each State.

Article (179) Details

The Unified Customs Law of the GCC States shall, when implemented, supersede the customs Laws and laws in force in the Member States within the limits of the constitutional rules and Laws and the basic laws in force in each State without contradiction therewith.

신흥교역국의 통관환경 연구: 아랍에미리트

2014년 12월 23일 인쇄

2014년 12월 30일 발행

발행인 옥 동 석

발행처 한국조세재정연구원

339-007

세종특별자치시 한누리대로 1924

TEL: 044)414-2114(대) www.kipf.re.kr

등록 1993년 7월 15일 제21-466호

조판 및
인쇄 고려씨엔피

© 한국조세재정연구원 2014 ISBN 978-89-8191-760-9

* 잘못 만들어진 책은 바꾸어 드립니다.