

신흥교역국의 통관환경 연구  
**말레이시아**

2016. 12.

※본 보고서는 말레이시아 관세제도의 대부분을 담기 위해서 노력하였으나 지면 부족 및 시간상의 제약으로 인해 부족한 부분이 있다.

또한 가급적 최신 내용을 수록하기 위하여 노력하였지만, 사회·경제 상황에 따라 세제의 변화가 빈번하여, 가장 최신의 내용을 본 보고서에 반영하는 데에는 한계가 있었다.

따라서 본 보고서는 말레이시아의 관세에 대한 최소한의 길라잡이임을 밝히며, 보다 정확하고 구체적인 사항은 말레이시아 관세청과 재무부의 출판물 및 홈페이지와 관련 법령을 참조할 것을 권장한다. 특히 민감한 사안에 대하여는 반드시 관련 법령을 통해 확인할 필요가 있으며, 불명확한 부분에 대해서는 관련 관세 전문가의 도움을 받을 것을 강조하고자 한다.

본 보고서의 내용은 저자들의 개인적인 의견이며, 한국조세재정연구원의 공식적인 견해와 무관함을 밝혀둔다.

# 목 차

I. 개 관	9
1. 일반 개황	9
2. 경제 개황	10
가. 말레이시아의 주요 경제 지표	10
나. 말레이시아의 수출입 동향	12
다. 말레이시아의 외국인 직접 투자 동향	15
3. 우리나라와 말레이시아의 교역관계	17
4. 말레이시아 자유 무역협정(Free Trade Agreement) 현황	22
II. 외국의 통상환경 보고서	25
1. 세계은행의 「Doing Business 2017」	25
2. 미국 국별무역장벽보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers: NTE 보고서)	30
가. 무역 기술 장벽(Technical Barriers To Trade)	31
나. 수입정책	31
다. 자동차 수입제한	32
라. 수출세	32
마. 정부조달	33
III. 말레이시아의 통관환경	34
1. 통관 행정 개요	34
가. 통관 행정 조직	34
나. 부서별 특징	35

2. 수입품에 부과되는 세금 .....	40
가. 관세.....	40
나. GST.....	45
다. 기타 소비세 및 운송비.....	46
3. 관세의 감면 및 환급.....	49
가. 관세의 감면.....	49
나. 관세의 환급.....	52
4. 수출입 규제.....	53
가. 라벨링 및 인증제도.....	53
나. 반덤핑 관세 등 수입규제 조치.....	63
5. 보세제도 및 자유지역(Free Zone).....	72
가. 보세제도.....	72
나. 자유지역.....	76
6. 원산지 제도.....	78
7. 말레이시아의 AEO(Authorized Economic Operator).....	80
8. 말레이시아의 사전심사(Customs Ruling) 및 관세불복(Appeal).....	82
9. 말레이시아의 기타 제도.....	84
가. 말레이시아·태국 공동개발지역(Joint Development Area).....	84
나. 국제조달센터(International Procurement Centre) 및 지역물류센터(Regional Distribution Centre).....	85
 IV. 통관절차별 고려사항.....	 88
1. 수입신고 전 준비 단계.....	88
가. 통관절차상 특이사항.....	88
나. 업무상 유의점.....	92
2. 수입신고 및 세관의 심사 단계.....	95
가. 통관절차상 특이사항.....	95
나. 업무상 유의점.....	99

3. 관세 납부 및 신고수리 단계.....	101
가. 통관절차상 특이사항.....	101
나. 업무상 유의점.....	103
4. 수출 및 환급 단계.....	104
가. 통관절차상 특이사항.....	104
나. 업무상 유의점.....	106
5. 요약.....	107
참고문헌.....	110
부 록.....	117
부록 I. 비즈니스 팁.....	117
부록 II. 주요 유관기관 정보.....	121
부록 III. 말레이시아 수출 관련 정보.....	125
부록 IV. 수입허가 신청양식.....	127
부록 V. 말레이시아 관세법.....	128

## 표 목차

〈표 I-1〉 말레이시아의 주요 경제 지표	11
〈표 I-2〉 말레이시아 수출입 동향	12
〈표 I-3〉 2015년 말레이시아의 국가별 수출입 현황	13
〈표 I-4〉 2015년 말레이시아의 주요 수출입 품목 및 금액	14
〈표 I-5〉 말레이시아 외국인 직접 투자(FDI)	16
〈표 I-6〉 최근 우리나라의 對 말레이시아 투자 현황	16
〈표 I-7〉 우리나라의 對 말레이시아 업종별 투자 현황	17
〈표 I-8〉 최근 對 말레이시아 교역량 및 무역수지	18
〈표 I-9〉 최근 對 말레이시아 10대 수출 품목	19
〈표 I-10〉 최근 對 말레이시아 10대 수출 품목	20
〈표 I-11〉 2015년 우리나라의 10대 수출입 국가 순위	21
〈표 II-1〉 「Doing Business 2017」상 말레이시아 세부지표	26
〈표 II-2〉 「Doing Business 2016/2017」상 말레이시아의 무역부문 지표 비교	27
〈표 II-3〉 「Doing Business 2017」상 말레이시아의 무역부문 순위 비교	28
〈표 II-4〉 말레이시아의 수출입 시 필요 서류	29
〈표 III-1〉 2014년 관세 적용범위	41
〈표 III-2〉 2014년 농산물·비농산물의 관세분포	42
〈표 III-3〉 품목별 관세율	43
〈표 III-4〉 소비세 부과 내역	46
〈표 III-5〉 2016년 목적지별 컨테이너 운송비용	47
〈표 III-6〉 한국까지 항공화물 운임	48

〈표 Ⅲ-7〉 말레이시아 할랄 관련 분류.....	58
〈표 Ⅲ-8〉 말레이시아의 수입금지 품목.....	64
〈표 Ⅲ-9〉 말레이시아 수입허가(AP) 발급기관.....	65
〈표 Ⅲ-10〉 건설자재 관련 COA 대상 품목(2014년 1월부터 적용되는 물품).....	67
〈표 Ⅲ-11〉 말레이시아의 한국 수입규제 동향.....	71
〈표 IV-1〉 말레이시아 통관절차별 유의사항.....	109

## 그림 목차

[그림 Ⅲ-1] 말레이시아 관세청 조직도.....	38
[그림 Ⅲ-2] 말레이시아 재무부 조직도.....	39
[그림 Ⅲ-3] 말레이시아 관세율 조회처.....	44

# I. 개 관

## 1. 일반 개황

- 말레이시아(Malaysia)는 동남아시아 말레이반도 남단과 보르네오섬 일부에 걸쳐 위치해 있는 영연방의 하나임<sup>1)</sup>
  - 반도의 11개 주는 서말레이시아, 보르네오섬 북부의 2개 주는 동말레이시아로 불리고 있음
  
- 기후는 말레이반도와 보르네오섬 모두 고온다습한 열대성 기후임
  
- 면적은 330,252km<sup>2</sup>(한국의 3.3배/한반도의 1.5배), 수도는 쿠알라룸푸르(Kuala Lumpur)임<sup>2)</sup>
  
- 말레이시아의 인구는 2015년 기준으로 3,063만명이고, 수도인 쿠알라룸푸르의 인구는 약 171만임<sup>3)</sup>
  
- 종족 구성은 말레이인 50%, 중국인 23%, 인도계 7% 등으로 이루어져 있으며, 여러 민족은 각각의 문화·종교·언어·사회관습 등을 유지하고 있음
  - 공용어는 말레이어이며 영어·중국어·타밀어도 사용하고 있음

---

1) 주말레이시아 대한민국 대사관, 「말레이시아 일반 정보(2016)」, <http://mys.mofa.go.kr/korean/as/mys/policy/overview/index.jsp>, 검색일자: 2016. 10. 11.

2) 한국수출입은행, 「말레이시아 국가개황」, <http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=10&boardtypeid=212&boardid=52619>, 검색일자: 2016. 2. 11.

3) 주말레이시아 대한민국 대사관, 「말레이시아 일반 정보(2016)」, <http://mys.mofa.go.kr/korean/as/mys/policy/overview/index.jsp>, 검색일자: 2016. 10. 11.

- 국교는 이슬람교로 전체 종교의 61%를 차지하며 불교 20%, 기독교 9%, 힌두교 6% 등의 비율을 보임
- 입헌군주제의 의원내각제이며, 의회는 양원제로, 임기 3년의 상원(70석)과 임기 5년의 하원(222석)으로 구성되어 있음<sup>4)</sup>
  - 주요 정당은 국민전선, 통합 말레이 국민기구 등이 있음
- 경제·사회적으로 말레이계를 우대하는 부미푸트라(Bumiputra) 정책을 시행함
  - ‘부미푸트라’는 ‘땅의 자손’이라는 뜻으로서 일반적으로 경제, 교육 등 전 분야에서 말레이계를 우대하여 말레이계와 다른 민족 간의 빈부격차를 줄여나가는 것을 목적으로 함<sup>5)</sup>
- 말레이시아는 화장품, 바이오디젤의 주원료로 주목받는 팜유의 세계 최대 수출국이자 세계 제2위 생산국으로 최근 이에 대한 외국기업의 투자가 증가하고 있음

## 2. 경제 개황

### 가. 말레이시아의 주요 경제 지표

- 말레이시아는 4-6%대의 비교적 안정적인 경제 성장률을 보이고 있지만 2014년 6%에서 2015년 4.7%로 경제성장률이 다소 하락함
- 물가는 2012년 이후 식료품 및 유가의 상승, 정부의 연료비 보조금 축소 등의 이유로 2014년까지 지속적으로 상승함<sup>6)</sup>

4) 한국수출입은행, 「말레이시아 국가개황」, <http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=10&boardtypeid=212&boardid=52619>, 검색일자: 2016. 6. 2.

5) 주말레이시아 대한민국 대사관, 말레이계 우대정책 부미푸트라, [http://mys.mofat.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=1608&seqno=715759&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE\\_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=](http://mys.mofat.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=1608&seqno=715759&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=), 검색일자: 2016. 11.28.

□ 2015년 수입 및 수출은 모두 2014년에 비해 감소하였음

〈표 I-1〉 말레이시아의 주요 경제 지표

구분	2012	2013	2014	2015
경제성장률(%)	5.5	4.7	6.0	4.7
GDP(억달러)	3,144	3,233	3,381	3,135
1인당 GDP(달러)	10,653	10,797	11,049	10,073
물가상승률(%)	1.7	2.1	3.1	2.4
실업률(%)	3.0	3.1	2.9	3.0
환율(RM/달러)	3.1	3.2	3.3	3.9
수출(억달러)	2,088	2,023	2,078	1,773
수입(억달러)	1,721	1,717	1,732	1,512
외환보유액(억달러)	1,378	1,334	1,146	1,037

자료: 한국수출입은행, 「말레이시아 국가개황」,

<http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=10&boardtypeid=212&boardid=52619>, 검색일자: 2016. 2. 11.

□ 말레이시아의 화폐단위는 링깃(Ringgit Malaysia)으로 2012년 이후 환율이 꾸준히 상승하여 2015년에는 1달러당 3.9링깃의 환율을 기록함

□ 물가 상승률 및 실업률은 2012년부터 2015년까지 큰 변화 없이 완만한 수치를 나타내고 있음

○ 물가상승률의 경우 2014년 3.1%로 증가하였으나 2015년 다시 2.4%로 감소함

□ 외환 보유고는 2012년 1천 3백억달러대에서 지속적으로 감소하여 2015년에는 1천 37억 달러를 기록함

6) 한국수출입은행, 「말레이시아 국가개황」, <http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=10&boardtypeid=212&boardid=52619>, 검색일자: 2016. 6. 2.

## 나. 말레이시아의 수출입 동향

- 석유가스 산업은 말레이시아의 중요한 산업이나 2014년 4분기부터 유가가 본격적으로 하락하며 수출에 타격을 입고 있음
  - 수출은 2012년-2014년 2천억달러대를 유지하였으나 2015년 1천억달러대로 감소함
- 말레이시아의 무역수지는 2012년부터 2015년까지 꾸준히 감소하고 있으며 특히 2012년에서 2013년 사이 무역수지가 급격히 하락하였음

〈표 I -2〉 말레이시아 수출입 동향

(단위 : 억달러)

	2012	2013	2014	2015
수출	2,088	2,023	2,078	1,773
수입	1,721	1,717	1,732	1,512
무역수지	763	306	346	261

자료: 한국수출입은행, 「말레이시아 국가개황」

<http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=10&boardtypeid=212&boardid=52619>, 검색일자: 2016. 2. 11.

- 2015년 기준으로 말레이시아의 주요 수출국은 싱가포르, 중국, 일본, 미국, 태국, 홍콩 등이며 주요 수입국은 중국, 싱가포르, 미국, 일본, 태국, 대만 등임
  - 한국의 경우 말레이시아의 10위 수출국이자 8위 수입국임

〈표 I-3〉 2015년 말레이시아의 국가별 수출입 현황

(단위: 억링깃)

순위	수 출			수 입		
	국가명	금액	비중	국가명	금액	비중
1	싱가포르	108.47	13.9	중국	129.36	18.9
2	중국	101.53	13.0	싱가포르	82.10	12.0
3	일본	73.81	9.5	미국	55.33	8.1
4	미국	73.67	9.4	일본	53.59	7.8
5	태국	44.42	5.7	태국	41.75	6.1
6	홍콩	36.85	4.7	대만	36.51	5.3
7	인도	31.67	4.1	인도네시아	31.06	4.5
8	인도네시아	29.10	3.7	한국	31.05	4.5
9	호주	28.08	3.6	독일	23.39	3.4
10	한국	25.23	3.2	베트남	18.85	2.7
	기타	227.12	29.1	기타	182.67	26.6

자료: Malaysia External Trade Development Corporation, Department of Statistics  
<http://www.matrade.gov.my/en/malaysian-exporters/services-for-exporters/trade-a-market-information/trade-statistics>, 검색일자: 2016. 2. 12.

- 말레이시아에서 가장 많은 수출과 수입 비율을 보이는 품목은 전기제품으로 수출의 35.6%, 수입의 29.4%를 차지하고 있음
- 말레이시아의 주요 수출품은 전기제품, 화학제품, 석유제품, LNG, 팜오일 등이며 주요 수입품은 전기제품, 화학제품, 석유제품, 기계지원품 및 부분품, 금속제조품 등임

〈표 I-4〉 2015년 말레이시아의 주요 수출입 품목 및 금액

(단위: 억링깃)

순위	수 출			수 입		
	수출 품목	수출금액	비중	수입 품목	수입금액	비중
1	전기제품	277.92	35.6	전기제품	201.33	29.4
2	화학제품	55.14	7.1	화학제품	65.01	9.5
3	석유제품	7.0	7.0	석유제품	63.47	9.3
4	LNG	6.0	6.0	기계지원품 및 부분품	59.36	8.7
5	팜오일	5.1	5.1	금속제조품	44.09	6.4
6	기계지원품 및 부분품	4.6	4.6	수송장비	63.67	5.3
7	금속제조품	4.5	4.5	철제품	21.75	3.2
8	광학제품 및 과학수사장비	3.3	3.3	광학제품 및 과학수사장비	21.65	3.2
9	원유	3.3	3.3	가공식품	17.78	2.6
10	고무제품	2.6	2.6	섬유, 의류, 신발	15.98	2.3
	기타	20.7	20.7	기타	136.86	20.3

자료: Malaysia External Trade Development Corporation, Department of Statistics  
<http://www.matrade.gov.my/en/malaysian-exporters/services-for-exporters/trade-a-market-information/trade-statistics>, 검색일자: 2016. 2. 12.

## 다. 말레이시아의 외국인 직접 투자 동향

- 말레이시아는 외국인 직접 투자(Foreign Direct Investment; 이하 FDI)를 성공적으로 유치하여 경제성장을 이룩한 국가 중 하나로 평가받고 있음<sup>7)</sup>
  - 정부는 외환거래 및 과실 송금의 자유, 각종 행정 규제 철폐, 투자 관련 정치적 요소들을 분명히 하는 등의 정책을 통해 투자자의 미래에 대한 불확실성을 제거해주기 위해 노력하고 있음
  - 제조업 분야의 외국인 투자유치를 위해 외국인 투자지분 제한 규정 폐지, 조세감면 혜택 강화 등의 정책을 적용하고 있음
  
- 수출입 선적비용이 상대적으로 저렴한 편이며, 거래의 투명성을 포함한 투자자 보호, 자기 거래에 대한 높은 책임감, 직권 남용 경영진을 고소할 수 있는 주주 권리 등이 말레이시아의 외국인 투자 유입을 촉진하는 장점임<sup>8)</sup>
  
- 말레이시아 정부는 관료주의 개선을 위해 말레이어로 비즈니스 지원 태스크 포스(Task force) 팀을 의미하는 ‘Pemudah’를 2007년 2월부터 가동하였음<sup>9)</sup>
  
- 그럼에도 불구하고 2012년부터 2015년까지 외국인 직접투자(FDI)의 유입보다 유출이 많았으며 2013년 이후 FDI 유입이 지속적으로 감소하고 있음

7) 말레이시아 투자 실무 가이드, <http://125.131.31.47/Solars7DMME/004/08%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84%ED%88%AC%EC%9E%90%EC%8B%A4%EB%AC%B4%EA%B0%80%EC%9D%B4%EB%93%9C.pdf> 검색일자: 2016. 11. 22 ; 「말레이시아, 외국인직접투자 기록적인 성장률 기록」, <http://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/3/globalBbsDataView.do?setIdx=242&dataIdx=105460>, 검색일자: 2016. 11. 22.

8) KOTRA 국가정보 말레이시아, <http://125.131.31.47/Solars7DMME/004/2007KOTRA%EA%B5%AD%EA%B0%80%EC%A0%95%EB%B3%B4%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84.pdf>, 검색일자: 2016. 11. 22.

9) 말련, 투자진흥을 위한 태스크 포스팀 가동, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=34749&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCateIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=871&row=10>, 검색일자: 2016. 11. 28.

- 말레이시아 투자개발청(MIDA)은 양질의 투자유치를 위하여 투자액에 따라 인센티브를 다르게 지급하는 맞춤형 인센티브를 제공할 예정임

〈표 I -5〉 말레이시아 외국인 직접 투자(FDI)

(단위: 백만달러)

년도	2012	2013	2014	2015
FDI 순유입	-8,001	-2,112	-5,588	-3,501
FDI 유입	8,896	11,296	10,609	10,500
FDI 유출	16,897	13,408	16,197	14,001

자료: 한국수출입은행, 「말레이시아 개황」

<http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=10&boardtypeid=212&boardid=52619>, 검색일자: 2016. 6. 8.

- 우리나라의 대 말레이시아 투자건수는 2011년부터 2015년까지 100건 내외를 보이고 있으며 투자금액은 2015년 5천 7백만달러로 2014년 1억 3천 2백만달러 대비 약 52% 감소함
- 신고금액 및 투자금액 기준으로 2012년에 가장 많은 투자가 이루어졌으며 신고건수 대비 신고금액은 2015년 약 2백 1십만달러로 가장 높았음

〈표 I -6〉 최근 우리나라의 對 말레이시아 투자 현황

(단위: 백만달러)

	신고건수 (건)	신규법인수 (개)	신고금액	송금횟수 (건)	투자금액	신고건수 /신고금액
2011	108	34	178	158	164	0.61
2012	128	35	738	202	729	0.17
2013	81	31	417	167	444	0.19
2014	84	32	279	118	132	0.30
2015	112	41	53	158	57	2.11

주: 법인은 현지 법인을 대상으로 함(자사, 지점 제외)

자료: 한국수출입은행 해외투자통계, <http://211.171.208.92/odisas.html>, 검색일자: 2016. 3. 5.

- 우리나라의 말레이시아에 대한 투자는 주로 제조업에 집중되어 있으며 2015년 기준으로 전문, 과학 및 기술 서비스업, 도매 및 소매업, 출판, 영상, 방송통신 및 정보 서비스업, 숙박 및 음식점업 등이 주요 투자 업종임
- 제조업은 2013년부터 2015년까지 다른 업종에 비해 높은 투자금액과 신고건수를 보였음
  - 2013년에 비해 2014년, 2015년에는 제조업의 투자금액이 감소하였으나 3년간 가장 많은 투자가 이루어진 업종이었음

〈표 I-7〉 우리나라의 對 말레이시아 업종별 투자 현황

(단위: 백만달러, 건)

2015 순위	투자 업종	2013년		2014년		2015년	
		투자금액	신고건수	투자금액	신고건수	투자금액	신고건수
1	제조업	180	30	104	34	38	42
2	전문, 과학 및 기술 서비스업	7	7	1	3	7	7
3	도매 및 소매업	16	8	8	10	6	20
4	출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업	5	1	0	3	1	7
5	숙박 및 음식점업	0	0	0	4	1	6

주: 법인은 현지 법인을 대상으로 함(자사, 지점 제외)

자료: 한국수출입은행 해외투자통계, <http://211.171.208.92/odisas.html>, 검색일자: 2016. 3. 5.

### 3. 우리나라와 말레이시아의 교역관계

- 2015년 현재 한국의 대 말레이시아 수출은 약 77억 3천만달러이며 수입은 약 86억 9백만달러로 약 8억 7천만달러 적자임
- 한국의 대 말레이시아 무역적자는 2011년 이후 약 20-40억달러대의 수준을 유지하고 있었으나 2015년에 급격히 감소하였음

〈표 I-8〉 최근 對 말레이시아 교역량 및 무역수지

(단위: 백만달러, %)

구분		2011	2012	2013	2014	2015
수출	금액	6,275	7,723	8,588	7,583	7,735
	증가율	2.6	23.1	11.2	-11.7	2.0
수입	금액	10,468	9,796	11,096	11,098	8,609
	증가율	9.8	-6.4	13.3	0.0	-22.4
수지		-4,193	-2,073	-2,508	-3,515	-874

자료: 한국무역협회 무역통계, <http://stat.kita.net/stat/kts/ctr/CtrTotalImpExpDetailPopup.screen>, 검색 일자: 2016. 6. 12.

- 2015년 기준 한국의 대 말레이시아 주요 수출 품목은 석유제품, 반도체, 동제품, 레일 및 철 구조물, 평판 디스플레이 및 센서 등이며 그 밖에 철강판, 정밀화학연료, 합성 고무, 합성수지, 플라스틱 제품 등이 있음
- 2014년 대비 수출은 약 2% 증가하였으며 석유제품, 반도체, 동제품, 레일 및 철 구조물, 플라스틱 제품을 제외한 품목의 수출이 감소하였음
  - 레일 및 철 구조물은 2014년보다 수출이 급격히 증가하였으며 석유제품 또한 63.3%의 높은 수출 증가율을 보임

〈표 I-9〉 최근 對 말레이시아 10대 수출 품목

(단위: 백만달러, %)

순위	2014년			2015년		
	품목명	금액	전년 대비 증가율	품목명	금액	전년 대비 증가율
	총계	7,583	-11.7	총계	7,735	2.0
1	석유제품	966	-54.4	석유제품	1,577	63.3
2	반도체	782	25.6	반도체	939	20.2
3	평판디스플레이 및 센서	599	50.6	동제품	395	4.1
4	동제품	379	69.0	레일 및 철 구조물	380	862.6
5	철강판	360	-19.7	평판디스플레이 및 센서	326	-45.6
6	정밀화학원료	331	39.8	철강판	315	-12.4
7	합성수지	293	-0.5	정밀화학원료	312	-5.7
8	합성고무	285	3.4	합성고무	269	-5.6
9	자동차	282	-23.0	합성수지	217	-26.0
10	플라스틱 제품	153	13.8	플라스틱 제품	156	1.8

주: MTI 3단위 기준

자료: 한국무역협회 무역통계, <http://stat.kita.net/stat/kts/ctr/CtrItemImpExpList.screen>, 검색일자:  
2016. 6. 13.

- 2015년 기준 한국의 대 말레이시아 주요 수입 품목은 천연가스, 반도체, 석유제품, 컴퓨터, 알루미늄 등이며 그 밖에 목재류, 식물성 물질, 유선통신 기기, 원유, 플라스틱 제품 등이 있음
- 2014년 대비 전체 수입은 22.4% 감소하였으며 10대 수입 품목 전부 수입이 감소하였음
- 특히 유가하락으로 인해 석유제품과 원유의 경우 2014년보다 각각 41.2%, 65.6%로 수입이 크게 감소하였음

〈표 I-10〉 최근 對 말레이시아 10대 수입 품목

(단위: 백만달러, %)

순위	2014			2015년		
	품목명	금액	전년 대비 증가율	품목명	금액	전년 대비 증가율
	총 계	11,098	0.0	총 계	8,609	-22.4
1	천연가스	3,192	8.1	천연가스	2,132	-33.2
2	석유제품	1,530	-15.1	반도체	1,516	25.6
3	반도체	1,208	-2.9	석유제품	900	-41.2
4	원유	450	-27.0	컴퓨터	375	-15.7
5	컴퓨터	445	-8.6	알루미늄	298	-4.5
6	식물성물질	350	-3.5	목재류	270	-11.6
7	알루미늄	312	22.0	식물성물질	267	-23.6
8	목재류	306	12.0	유선통신기기	178	-6.4
9	유선통신기기	190	5.2	원유	155	-65.6
10	기타 석유화학제품	173	11.1	플라스틱 제품	150	-2.7

주: MTI 3단위 기준

자료: 한국무역협회 무역통계, <http://stat.kita.net/stat/kts/ctr/CtrItemImpExpList.screen>, 검색일자: 2016. 6. 13.

- 2015년 기준으로 말레이시아는 우리나라 제14위 수출상대국이자 수입상대국임
- 수출은 중국, 미국, 홍콩, 베트남, 일본보다 순위가 낮으며 수입은 사우디아라비아, 카타르, 호주보다 순위가 낮았음

〈표 I-11〉 2015년 우리나라의 10대 수출입 국가 순위

(단위: 백만달러)

수 출			수 입		
순위	국가	수출금액	순위	국가	수입금액
1	중국	137,124	1	중국	90,250
2	미국	69,832	2	일본	45,854
3	홍콩	30,418	3	미국	44,024
4	베트남	27,771	4	독일	20,957
5	일본	25,577	5	사우디아라비아	19,561
6	싱가포르	15,011	6	대만	16,654
7	인도	12,030	7	카타르	16,475
8	대만	12,004	8	호주	16,438
9	멕시코	10,892	9	러시아	11,308
14	말레이시아	7,735	14	말레이시아	8,609

자료: 한국무역협회 무역통계, <http://stat.kita.net/stat/kts/ctr/CtrTotalImpExpList.screen>, 검색일자: 2016. 6. 13.

#### 4. 말레이시아의 자유무역협정(Free Trade Agreement) 현황

- 말레이시아는 지역협정 및 양자협정을 통해 무역자유화와 공정 경쟁 환경을 조성하고자 노력하고 있음
  - 말레이시아의 자유무역협정(Free Trade Agreement; 이하 FTA) 협상 목적은 관세·비관세장벽 해소를 통해 더 나은 시장에 접근하고, 무역과 투자 그리고 경제개발을 원활히 하는 것임
  - 또한 말레이시아 수출 경쟁력을 제고하며 기술협력을 통해 특정 산업의 발전을 이룩하고자 함<sup>10)</sup>
- 말레이시아는 7개국과 양자 간 FTA를 체결하였고 ASEAN<sup>11)</sup>의 일원으로 5개국과 다자 간 FTA를 체결하였음
  - 양자 간 FTA를 체결한 국가는 일본('06년 7월), 파키스탄('08년 1월) 뉴질랜드('10년 8월), 인도('11년 7월), 칠레('12년 2월), 호주('13년 1월), 터키('14년 4월, 서명)임
  - ASEAN 일원으로서 다자 간 FTA를 체결한 국가는 한국('09년 9월), 일본('09년 12월), 중국('10년 1월), 인도('10년 1월), 호주/뉴질랜드('10년 1월)임
- ASEAN은 공동효과특혜관세(Common Effective Preferential Tariff; 이하 CEPT) 협정을 통해 1993년부터 단계적 관세 인하 정책을 지속하고 있음
  - CEPT 협정의 주요 내용은 관세를 인하하고 비관세장벽을 제거하는 것이며 2008년부터 대상 품목 중 99%에 대하여 관세율을 5% 이하로 인하함
- 현재 EU<sup>12)</sup>, 환태평양경제동반자협정(Trans-Pacific Partnership; 이하 TPP), 미국과는 협상 진행 중임

10) 통상산업부(MITI) 홈페이지, <http://fta.miti.gov.my/index.php/pages/view/4>, 검색일자: 2016. 5. 4.

11) ASEAN(Association of South-East Asian Nations; 동남아시아국가연합) 10개국은 싱가포르, 말레이시아, 브루나이, 태국, 인도네시아, 필리핀, 캄보디아, 라오스, 미얀마, 베트남 등임

12) EU(European Union; 유럽연합)는 독일, 프랑스, 영국, 아일랜드, 벨기에, 네덜란드, 룩셈부르크, 덴마크, 스웨덴, 핀란드, 오스트리아, 이탈리아, 스페인, 포르투갈, 그리스, 체코, 헝가리, 폴란드, 슬로바키아, 리투아니아, 라트비아, 에스토니아, 슬로베니아, 키프로스, 몰타, 불가리아, 루마니아, 크로아티아 등 28개국을 회원국으로 함

- 말레이시아는 TPP의 초기참여국(First Mover)으로 FTA 서명은 했지만 발효되진  
않음
  - 말레이시아 정부는 동 협정으로 인한 수혜분야로 전기·전자, 섬유, 자동차산업을  
지목하고 있음
  - 미국과는 TPP를 통한 다자협상으로 추진하려고 하며 양자협정에는 소극적인  
입장을 취하고 있음
  - EU와는 2012년 9월까지 8차에 걸친 협상을 진행해왔으며 2014년 8월에 개최된  
ASEAN-EU 외무장관회의에서 ASEAN-EU FTA 논의를 재개하기로 하였음
- 한·ASEAN 간 FTA 기본협정 및 상품무역협정이 국회 본회의를 통과하여 2007년 6월  
1일부터 한국과 ASEAN 9개국과의 무역 자유화 조치가 시행됨
- 한·ASEAN 상품 협정은 2007년 6월 1일 발효되었음
  - 한·ASEAN 서비스 협정은 2009년 5월 1일부터 발효되었음
- 한·ASEAN(말레이시아) 간 수입 상품에 부과되는 관세 또한 인하 및 철폐가 이루어짐
- 모든 품목은 일반 품목군(Normal Track)과 민감 품목군(Sensitive Track)으로 분류  
되며 기존 관세가 20%를 넘는 일반 품목군에 속하는 제품은 2007년 13%, 2008년  
10%, 2009년 5%, 2010년에 0%로 단계적으로 철폐됨<sup>13)</sup>
  - 민감 품목에 속하는 제품은 오랜 기간에 걸쳐 인하가 진행될 예정이며 2016년 1월  
1일까지 관세 인하를 목표로 하고 있음
  - 말레이시아는 철강, 자동차, 고무, 섬유, 의류, 플라스틱, 화학, 기계에 속하는 412개  
제품을 민감 품목으로 선정함
- 한·ASEAN FTA 협상 중 투자 협정도 2009년 6월 2일에 서명되었으며 협정관세는  
한국 관세청<sup>14)</sup>과 말레이시아 관세청<sup>15)</sup> 홈페이지에서 확인이 가능함

13) 한·ASEAN FTA 주요내용, [http://www.fta.go.kr/webmodule/\\_PSD\\_FTA/asean/1/KOR-ASEAN\\_FTA\\_summary.pdf](http://www.fta.go.kr/webmodule/_PSD_FTA/asean/1/KOR-ASEAN_FTA_summary.pdf), 검색일자: 2016. 5. 18.

14) 한국관세청 FTA 포털 홈페이지, <http://fta.customs.go.kr/>, 검색일자: 2016. 5. 4.

15) 말레이시아 관세청 관세조회 홈페이지, <http://tariff.customs.gov.my>, 검색일자: 2016. 5. 4.

- 한·ASEAN FTA 적용 관세는 말레이시아 관세청 홈페이지에서 KOREA, MAL란을 참조하여 확인할 수 있음
- 해당란이 빈칸일 시 해당사항이 없다는 것으로 간주하면 됨
- Nil은 0%와 같은 의미로 간주되고, ASEAN 간 관세율은 AHTN을 클릭하여 CEPT란을 통해 확인할 수 있음

## II. 외국의 통상환경 보고서

### 1. 세계은행의 「Doing Business 2017」<sup>16)</sup>

- 세계은행(The World Bank)은 2004년부터 매년 ‘사업하기 좋은 나라(Ease of doing business)’ 순위를 다양한 부문에 걸쳐 조사하여 「Doing Business」라는 보고서로 발표하고 있음
  - 2016년에 발간된 「Doing Business 2017」은 2016년 한 해 동안 190개국에 대하여 부문별로 조사·평가한 내용이 수록됨<sup>17)</sup>
  - 「Doing Business 2017」 보고서상 순위를 결정짓기 위하여 조사된 분야는 사업 개시(Starting a business), 건설 허가(Dealing with construction permits), 전력 수신(Getting electricity), 부동산 취득(Registering property), 신용 취득(Getting credit), 소수 투자자 보호(Protecting minority investors), 세금 납부(Paying taxes), 무역부문(Trading across borders), 계약 이행(Enforcing contract), 청산(Resolving insolvency) 및 노동시장규제(labor market regulation) 등 11개의 지표임
  - 2017년 보고서에 따르면, 종합순위에 있어 뉴질랜드가 1위를 차지하였으며, 우리나라는 5위에 올랐음
  
- 「Doing Business 2017」 말레이시아의 종합 순위는 190개국 중 23위로 지난해 22위에서 한 단계 순위가 하락하였음
  - 말레이시아는 신용 취득 분야를 제외한 사업 개시, 건설 허가, 무역 등 모든 분야에서 순위가 하락하였음

---

16) World Bank, *Doing Business 2017, Economy Profile : Malaysia*, <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/malaysia>, 검색일자: 2016. 12. 1.

17) World Bank의 *Doing Business*는 각 연도 6월 1일 기준 데이터로 작성되었음

〈표 II-1〉 「Doing Business 2017」상 말레이시아 세부지표

구분	세부분류	말레이시아 순위	OECD <sup>1)</sup> (고소득국)
1	사업 개시(Starting a business),	23	45.88
2	건설 허가(Dealing with construction permits)	112	48.19
3	전력 수신(Getting electricity)	8	75.6
4	부동산 취득(Registering property)	40	44.22
5	신용 취득(Getting credit)	20	57.03
6	소수 투자자 보호(Protecting minority investors)	3	42.72
7	세금 납부(Paying taxes)	61	41.63
8	무역(Trading across borders)	60	24.41
9	계약 이행(Enforcing contract)	42	44.66
10	청산(Resolving insolvency)	46	23.34
11	노동시장규제(Labor market regulation)	-	-
종합	사업하기 좋은 나라(Ease of Doing Business)	23	-

주: 1) OECD 국가 중 32개국(뉴질랜드, 덴마크, 대한민국, 노르웨이, 영국, 미국, 스웨덴, 에스토니아, 핀란드, 호주, 아일랜드, 오스트리아, 아이슬란드, 캐나다, 폴란드, 포르투갈, 체코, 네덜란드, 프랑스, 슬로베니아, 스위스, 스페인, 슬로바키아, 일본, 헝가리, 벨기에, 이탈리아, 이스라엘, 칠레, 룩셈부르크, 그리스; 종합순위순)

자료: World Bank, *Doing Business 2017, 2016*, <http://www.doingbusiness.org/data/exploreconomies/malaysia>;

World Bank, *Doing Business OECD High Income 2017, 2016*, pp. 10-13 활용하여 저자 작성

- 당해 보고서의 무역부문 순위는 수출입에 필요한 서류의 개수와 수출입소요일수 및 소요비용 등을 산출하여 순위를 정하고 있으며, 필요서류가 적고 수출입소요일이 짧을수록 더욱 높은 순위에 오르는 형식임
- 수출입소요시간 및 비용은 서류준비, 세관통관에 소요되는 시간 및 비용을 합산하여 산출되며, 내륙운송시간 및 비용은 특정 물품 및 지역에 대하여 정보를 제공하지만 순위에는 영향을 미치지 않음<sup>18)</sup>

□ 말레이시아의 무역부문 순위는 2015년 58위에서 2016년 60위로 두 단계 하락하였음

〈표 II-2〉 「Doing Business 2016/2017」 상 말레이시아의 무역부문 지표 비교

구분		말레이시아	
		2015	2016
수출	서류준비(개수)	5	5
	소요시간(시간)	42	70
	소요비용(달러)	581	621
수입	서류준비(개수)	5	5
	소요시간(시간)	46	94
	소요비용(달러)	636	636
무역부문 순위		58	60

자료 : World Bank, *Doing Business 2017*, 2016, p. 222.  
World Bank, *Doing Business 2016*, 2015, p. 217.

- 수출입을 위해 서류준비에 소요되는 시간은 약 10시간임
- 수출을 위해 소요되는 비용은 서류준비에 45달러, 세관통과에 321달러, 내륙운송에 255달러가 소요됨
  - 수입 서류준비에 요구되는 비용은 45달러로 싱가포르나 한국보다 많은 비용이 소요되었음
- 말레이시아의 수출입에 필요한 서류는 선하증권, 상업송장, 원산지 증명서(C/O), 수출입신고서, 포장 명세서 등임

18) 〈표 II-2〉 및 〈표 II-3〉의 말레이시아의 내륙운송소요시간 및 비용은 수출의 경우 제85류 물품이 클랑(Klang)에서 중국으로 수출되는 때, 수입의 경우 제8708호 물품이 태국에서 클랑으로 수입되는 때를 기준으로 작성되었음

- 수입을 위해 소요되는 비용은 서류준비에 60달러, 세관통과에 321달러, 내륙운송에 255달러가 소요됨
- 수입 서류준비에 요구되는 비용은 60달러로 홍콩과 비슷한 수준이나 한국 및 싱가포르보다는 많은 비용이 소요되었음

〈표 II-3〉 「Doing Business 2017」 상 말레이시아의 무역부문 순위 비교

구분	말레이시아	OECD (고소득국)	싱가포르	인도네시아	홍콩	한국
수출소요시간						
서류준비 (Documentary compliance)	10	3	2	60	1	1
세관통과 (Border compliance)	48	12	12	48	19	13
내륙운송 (Domestic transport)	12	-	2	21	2	1
수출소요비용(달러)						
서류준비 (Documentary compliance)	45	36	37	130	57	11
세관통과 (Border compliance)	321	150	335	250	282	185
내륙운송 (Domestic transport)	255	-	212	198	223	216
수입소요시간						
서류준비 (Documentary compliance)	10	4	3	132	1	1
세관통과 (Border compliance)	72	9	35	80	19	6
내륙운송 (Domestic transport)	12	-	1	21	2	7
수입소요비용(달러)						
서류준비 (Documentary compliance)	60	25	40	160	57	27
세관통과 (Border compliance)	321	115	220	384	266	315
내륙운송 (Domestic transport)	255	-	214	198	223	568
무역순위	60	-	41	108	42	32

자료: World Bank, *Doing Business 2017 Malaysia*, 2016, p. 84;  
*Doing Business 2017 OECD High Income*, 2016, pp. 12-13;  
*Doing Business 2017 Korea*, 2016, pp. 14-15, 84.

〈표 II-4〉 말레이시아의 수출입 시 필요서류

수출 시 필요서류	수입 시 필요서류
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선하증권(Bill of Lading)</li> <li>○ 상업송장(Commercial invoice)</li> <li>○ 수출신고서(Customs export declaration)</li> <li>○ 포장 명세서(Packing list)</li> <li>○ 원산지 증명서(Certificate of origin)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선하증권(Bill of Lading)</li> <li>○ 원산지 증명서(Certificate of origin)</li> <li>○ 상업송장(Commercial invoice)</li> <li>○ 포장 명세서(Packing list)</li> <li>○ 수입신고서(Customs import declaration)</li> </ul>

자료: The World Bank, *Doing Business 2017*, Economy Profile: Malaysia, 2016, p. 85.

## 2. 미국 국별무역장벽보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers : NTE 보고서)<sup>19)</sup>

- 국별무역장벽보고서는 1974년 통상법(Trade Act of 1974) 제181조에 근거하여 미국 무역 대표부(United States Trade Representative; USTR)가 작성하여 매년 3월 말 의회에 제출하는 연례 보고서임
  - 이 보고서는 미국 업계의 의견과 해외 주재 미국 대사관의 보고서와 관련 정부 부처의 의견 등을 기초로 작성됨
  - 2016년 보고서는 미국의 58개 주요 교역국 및 경제권의 무역과 투자장벽에 대해 포괄적으로 기술하고 있음<sup>20)</sup>
  
- 2016년 국별무역장벽보고서는 미국의 수출업자 입장에서 작성된 58개 국가들의 수입정책(Import Policies), 비관세장벽(Non-tariff barriers; NTBs), 그리고 지식재산권 보호(Intellectual Property Rights Protection) 등 무역 및 투자장벽 등에 관하여 언급하고 있음
  
- 말레이시아 무역 개관 부분에서는 양국 간 수출입 규모 추이와, FDI에 관해 언급함
  - 2015년 기준 말레이시아는 미국의 24번째 수출시장임
  - 2015년 미국의 대 말레이시아 무역적자액은 215억달러로 이는 2014년보다 42억 달러 증가해 전년 대비 24.1% 적자증가율을 기록함
    - 2015년 미국의 대 말레이시아 수출액은 전년 대비 5.9% 감소한 123억달러, 대 말레이시아 수입액은 전년 대비 11.2% 증가한 338억달러였음
  - 2015년 미국의 대 말레이시아 FDI 금액은 144억달러로 전년 대비 10.8% 증가했으며, 주로 광산업, 제조업, 금융·보험 분야에 투자됨

19) 다음 보고서를 번역한 내용임. USTR, National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers, <https://ustr.gov/sites/default/files/2016-NTE-Report-FINAL.pdf>, 검색일자: 2016. 4. 25.

20) 2010년부터 동식물 위생 및 검역(Sanitary and Phytosanitary Measures; SPS) 및 무역에 대한 기술 장벽(Technical Barriers to Trade; TBT) 관련 사안은 NTE 보고서와 별도로 발표하고 있음

- 말레이시아는 TPP협정국으로 11개 가입국들과 18,000개 품목에 수입관세 인하, 물품 및 서비스 교역 증대, 불공정한 비관세장벽 제거, 지식재산중심산업 장려 등이 중심이 되는 무역정책을 수행할 것에 동의함
  - TPP 협정 가입국은 미국, 호주, 브루나이, 캐나다, 칠레, 일본, 멕시코, 뉴질랜드, 페루, 싱가포르, 베트남, 그리고 말레이시아 등 총 12개 국가이며, 가입국들의 무역규모의 합은 세계 경제의 약 40%임

### 가. 무역 기술 장벽(Technical Barriers To Trade)

- 말레이시아는 돼지고기를 제외한 수입육에 대해 할랄 인증(Halal Standards)을 요구하고 있음
  - 해외육류생산자가 말레이시아로 육류를 수출하기 위해서는 수출 전 사전검역과 승인을 통해 말레이시아 표준에 부합해야 함
- 말레이시아로 수출하는 식품에 대해서는 동식물 위생 및 검역(Sanitary and Phytosanitary Measure; 이하 SPM) 허가를 취득한 뒤 그 허가증을 수출자들에게 전달하여 수출자들이 허가증을 사용하도록 하는 방식을 사용함
  - 말레이시아 식품표준 MS1500에 따라 할랄 식품의 생산, 준비, 처리, 저장 등에 대한 가이드라인<sup>21)</sup>을 준수해야 함

### 나. 수입정책

- 말레이시아의 평균수입관세율(simple average applied tariff)은 6.1%이며, 일반적으로 종가세(ad valorem)를 기준으로 적용
- 가금류, 육류, 우유, 유지류, 돼지, 양배추를 포함한 20개 품목에 대해서는 저율관세 할당물량(Tariff Rate Quota; 이하 TRQ)을 적용하고 있음

21) 다음 웹사이트는 이슬람 규율에 따른 도살, 가공 및 기타 사항 등에 대한 절차를 기술하고 있다.  
[www.halal.gov.my](http://www.halal.gov.my)

- TRQ 적용 시 10~25%가 과세되며 쿼터 외 물량에 대해서는 40~168% 사이에서 과세됨
- TRQ에 해당하는 대부분의 품목은 수입 민감 품목 또는 전략산업과 관련 있으며 수입 라이선싱 요구가 있기 쉬움
  - 주로 건설장비, 농업 분야, 광산업, 자동차산업이 이에 해당됨

#### 다. 자동차 수입제한

- 말레이시아의 자동차산업 관련 정책은 국내생산과 국외생산으로 양분되어 시행되며 국내생산자동차에 대해서는 자동차에 부과되는 특별세(special tax)를 감면해주는 정책을 유지하고 있음
- 국가자동차정책(National Automotive Policy; 이하 NAP)에 따라, 자동차 수입 시 비관세장벽으로 인해 수입가격이 급격히 상승함
  - 말레이시아는 지속적으로 자동차산업에 고관세를 적용하고 있고, 교통제한과 소음기준 정책이 강력함

#### 라. 수출세

- 말레이시아는 국내가공(domestic processing)을 장려하기 위해 팜유, 고무, 목제품<sup>22)</sup> 등의 원자재에 수출세를 부과함
- 말레이시아는 팜유와 팜유제품<sup>23)</sup> 세계 2위 수출자이며 팜유수출에 부과하는 수출세는 시장가격의 변동에 따라 다르게 부과됨
  - 2014년 9월부터 팜유가격이 떨어지면서 팜유수출에 수출세를 부과하지 않고 있으며 과세를 재개할 기한(resumption timeline)도 정해지지 않았음

22) NTE 보고서상 수출세가 부과된다고 명시된 목제품은 실제 수출세가 부과되지 않고 있음

23) 정제팜유 및 관련 제품(Refined palm oil and refined palm oil products)

### 마. 정부조달

- 말레이시아의 정부조달 정책은 말레이시아 부미푸트라(bumiputera)<sup>24)</sup>의 경제참여 장려, 현지산업으로 기술이전, 외환유출 감소, 서비스부문 현지 기업 기회창출, 말레이시아 수출능력 향상 등을 포함하는 정책을 목표로 함
  
- 그 결과 외국 입찰업체들은 말레이시아 국내에서 물품 및 서비스 조달이 불가능할 경우에만 입찰참가가 가능하며, 이 경우도 외국회사는 단독이 아닌 현지 기업(파트너)을 찾아 입찰에 들어가야 함
  
- TPP 협정으로 말레이시아는 TPP 회원국에게 정부조달시장을 경쟁 입찰 형식으로 공개하기로 함
  - TPP는 말레이시아 정부조달에 있어서 처음으로 구속(binding)적인 국제협약 내용을 포함함

---

24) 말레이 원주민 또는 말레이계 기업

### Ⅲ. 말레이시아의 통관환경

#### 1. 통관 행정 개요

##### 가. 통관 행정 조직

- 말레이시아에서 관세청(Royal Malaysian Customs Department)은 법률 집행 업무를 주로 하며, 상위 기관인 재무부는 정책과 행정을 병행함<sup>25)</sup>
  - 재무부는 감독을 위한 정책의 수립 및 적용, 재정 및 화폐 정부조달 관리 정책 수립, 외부 자원의 획득과 분배 관리 및 연방정부 내국채 등을 담당하고 있음
    - 재무부는 세제, 경제, 예산과 주택 대출 관련 정책에 대한 가이드라인을 제공함
  - 재무부의 하부기관으로 일반회계국, 감정 및 재산 업무국, 말레이시아 왕립 관세청, 내국세 위원회, 직원 연금국이 있음
- 1948년, 연방정부 산하 관세청(Customs and Excise Department)이 설립되었음
  - 1957년, 말레이시아 연방정부가 독립하면서 관세청 조직이 개편되어 관세청은 재무부 장관 산하 기관으로 재편성되었음
- 중앙조직의 차장은 부서별로 상이한 JUSA<sup>26)</sup> 직급을 가지고 있으며 직급에 따라 당해 부서의 권한과 책임이 나뉨<sup>27)</sup>
  - 국장 아래 집행부(Implementation Division) 차장은 'JUSA A', 내국세부(Internal Taxes Division) 차장과 관리부(Management Division) 차장은 'JUSA B', 법률부

25) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 27.

26) JUSA는 Jawatan Utama Sektor Awam(Public Sector Super scale)의 줄임말로 말레이시아 공공기관(공무원 포함)에서 정책을 집행하고 조직을 관리하는 상대적으로 높은 직급을 의미함. 이러한 JUSA는 A, B, C로 나누어지고 JUSA A > JUSA B > JUSA C순으로 상위 레벨임

27) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 27.

(Legal Division) 차장은 'JUSA C' 직급을 가지므로, 집행부 차장이 타 부서에 비하여 높은 지위에 있음<sup>28)</sup>

- 관세청은 총 10개 부서와 1개 통합 브랜치(Integrity Branch)로 구성되어 있음
  - 집행부서 (Enforcement Division)
  - 법령준수 관리부서 (Compliance Management Division)
  - 관세부서 (Customs Division)
  - 상품서비스세부서 (Good & Services Tax Division)
  - 기술서비스부서 (Technical Services Division)
  - 관리서비스 및 인사부서 (Management Services and Human Resources Division)
  - 기업계획부서 (Corporate Planning Division)
  - 법률부서 (Legal Division)
  - 관세청아카데미(Akademi Kastam Diraja Malaysia; AKMAL)
  - 정보기술부서 (Information Technology Division)
  - 통합 브랜치 (Integration Branch)

#### 나. 부서별 특징

- 집행부서(Enforcement Division)는 업무에 따라 중앙조직(headquarter level), 지방조직(state level) 및 사무소 조직(station level)으로 나뉨
  - 본부에서는 부국장(Assistant Director General of Customs)이 관세 관련 업무의 집행(Enforcement)을 관장하고 있음
  - 부국장은 집행과 법령준수(Enforcement & Compliance)를 담당하는 차장(Deputy Director General of Customs)에게 직접 내용을 보고하고 밀수 방지 및 조사, 마약 단속, 기소와 기밀 유지 업무 등을 담당하고 있음<sup>29)</sup>
  - 밀수 및 불법 행위 방지를 위해 밀수 방지 캠페인을 유치하거나 이들 행위 조사

28) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 27.

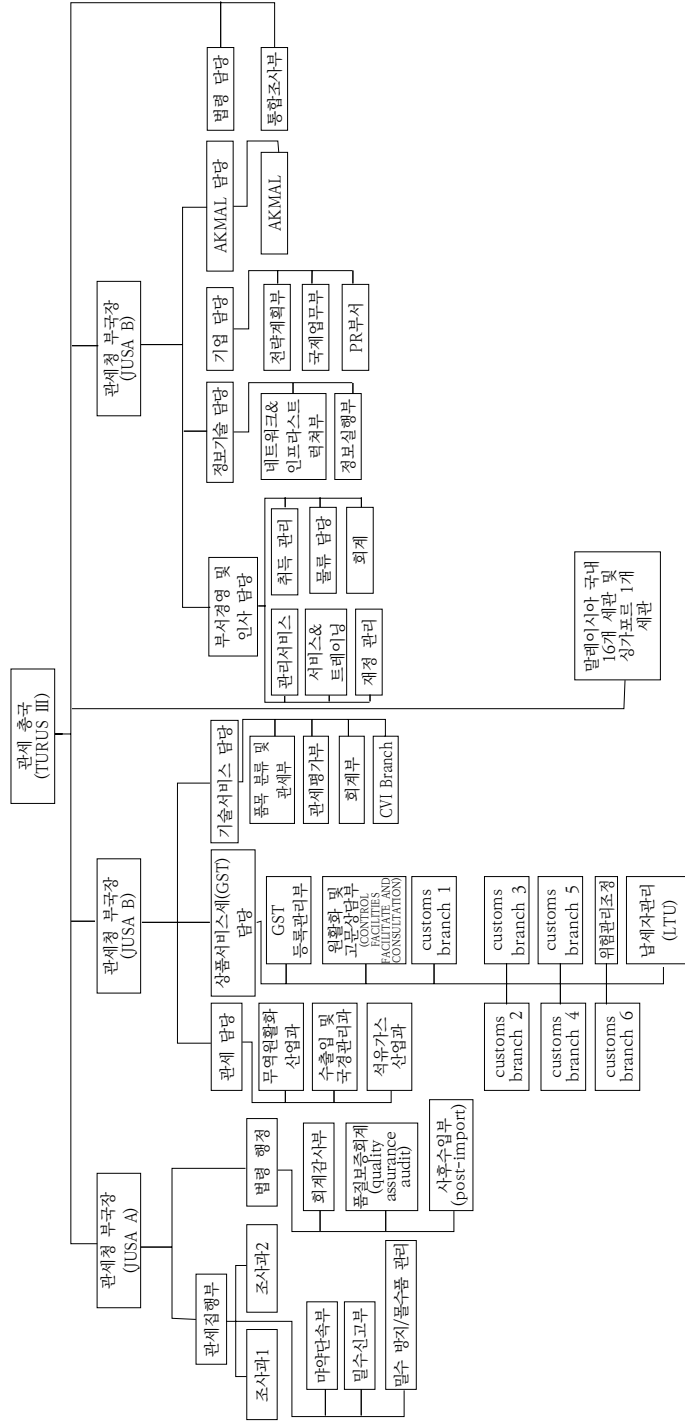
29) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 27.

- 및 단속, 압수품과 몰수품 관리, 지능적인 범죄 단속 등에 대해 담당하고 있음
- 또한 관세청장의 판단에 불복할 시 재심 혹은 이와 관련한 항소 등을 담당하고 있음
- 법령준수 관리부서(Compliance Management Division)는 판매허가 소지자 및 수입자의 체계적인 회계감사 계획과 실행, 세금과 관세가 정확하게 징수되도록 함
- 관세문제 관련 조언을 제공하고 회사/수입자들이 관세법을 따르고 준수하도록 함
- 관세부서는 국경 통제를 위해 정부의 관련부서와 긴밀하게 협력하여 업무를 수행하며, 산업, 수출입 관련 정책 수립 등의 역할을 수행하고 있음
- 관세부서에서는 특히 무역원활화와 산업과, 수출입 및 국경관리과가 주요 역할을 담당하고 있음
- 무역원활화와 산업과(Trade Facilitation And Industry Branch) 업무는 보세구역 관리 및 통제부, 라이선싱 데이터베이스 관리부, 자유산업·상업지대 관리 및 통제부(Free Industrial and Commercial Zone Management & Control Unit) 등임
  - 수출입 및 국경관리과(Import/Export and Border Control Branch) 업무는 수출입 관리집행임
- 상품서비스세 부서(Good & Services Tax Division)는 GST부서라고 부르며, 2015년 새롭게 시행된 GST의 등록, GST 부과에 대한 관리 등의 업무를 수행하기 위해 신설된 부서임
- 기술 서비스부서(Technical Services Division)는 가치평가(valuation) 및 품목분류에 대한 조언(advice)을 제공하고 관련법과 규정을 업데이트하며, 세입과 체납액 관리와 더불어 수입 시 고위험화물에 대해 선별하고 적발하는 등의 업무를 수행함<sup>30)</sup>
- 말레이시아는 16개 지역 세관 및 1개 싱가포르 세관을 운영하고 있으며 각 세관에서 수출입 물품의 통관 및 관리 업무 등을 진행하고 있음

30) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 27.

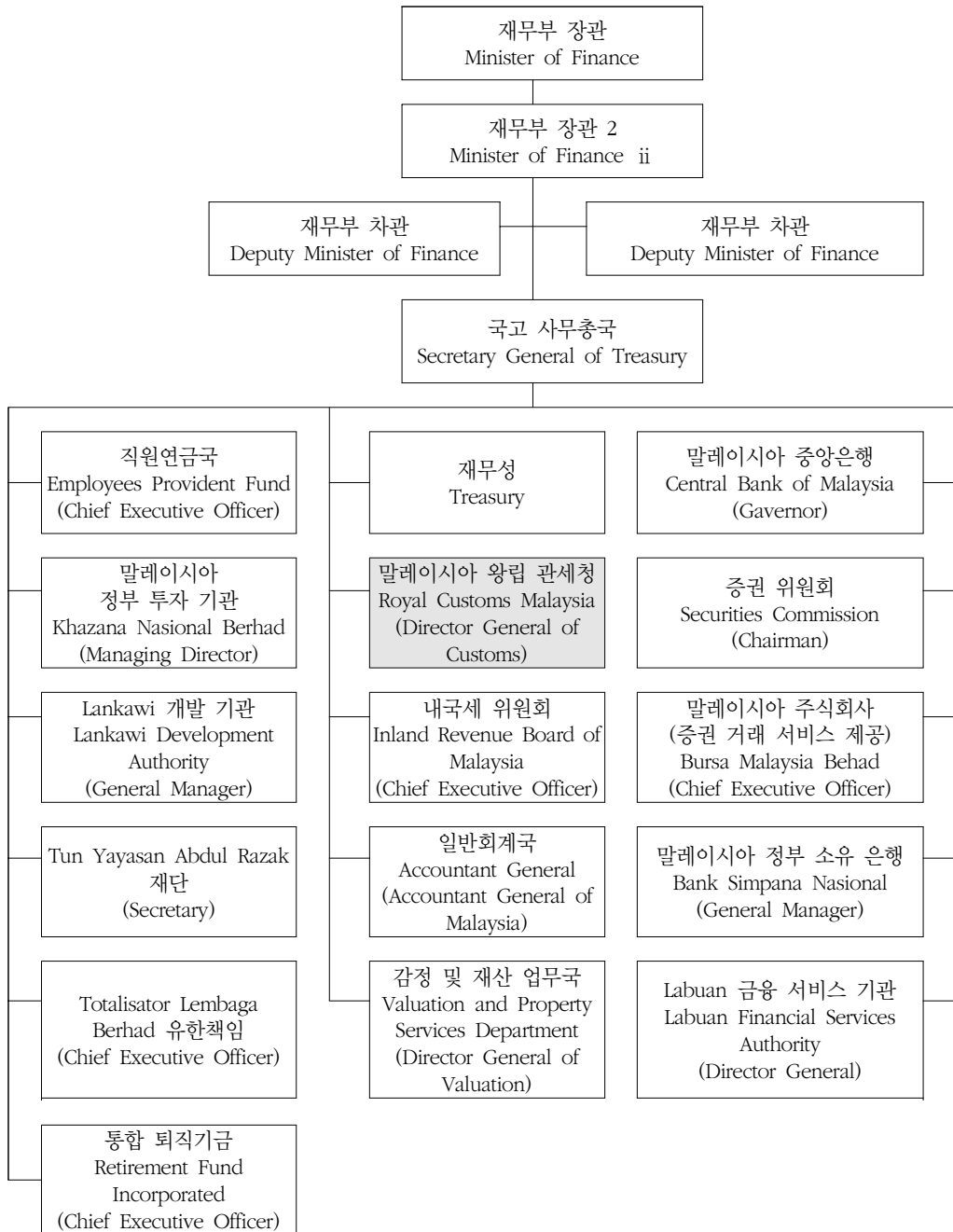
- 그 외에 무역과 관련된 정부부처로 통상산업부(Ministry of International Trade and Industry; MITI)가 있으며, 통상산업부(MITI)에서 FTA관련 협상 등의 업무를 수행하고 있음
  
- 관세 등 관세청장의 결정에 따른 항소의 경우 별도의 관세항소법원(Customs Appeal Tribunal)에서 관할하고 있음

[그림 III-1] 말레이시아 관세청 조직도



자료: 말레이시아 관세청 홈페이지(2016), [http://www.customs.gov.my/en/ci/Pages/ci\\_os.aspx](http://www.customs.gov.my/en/ci/Pages/ci_os.aspx), 검색일자: 2016. 5. 2.

[그림 Ⅲ-2] 말레이시아 재무부 조직도



자료: 우리나라 관세청(2011), 검색일자: 2016. 3. 20.

## 2. 수입품에 부과되는 세금

### 가. 관세

#### 1) 관세제도

- 수입되는 물품에 부과되는 관세는 대부분 증가세로 2-300% 범위에서 부과되고 있음<sup>31)</sup>
- 전통적으로 저관세 정책을 실시하고 있으며 기계류는 거의 무관세이고 기타 공산품도 낮은 관세율을 적용하고 있음<sup>32)</sup>
  - 국내 제조산업의 육성을 위해 농산품, 담배, 음료 일부 등 몇몇 품목에 대해서만 높은 관세율을 적용하고 있으며 35% 이상의 관세가 부과되는 품목은 적은 편임
- 정부는 사치품 및 국내 산업을 보호하기 위한 품목을 제외하고는 관세율을 지속적으로 인하하고 있음
  - 1996년 11월 APEC 정상회담에서 최고 수입관세율을 2000년까지 15%로 인하고 2020년까지 철폐하는 데 합의하였음<sup>33)</sup>
- 단, 플라스틱이나 섬유제품에는 20-30%의 높은 관세가 부과되고 있으며 원자재 및 부품의 경우 5%의 관세가 적용됨
  - 말레이시아에서 조립되지 않는 기계나 설비 등은 관세가 부과되지 않으며 공장이나 국내 시설 건설을 위한 플랜트나 기계 또한 무관세로 수입됨
- WTO의 국가별 관세율체계에 따르면, 2014년 말레이시아의 평균양허관세율은 6.1%이며 평균실행관세율은 22.2%임

31) 트레이드네비 말레이시아 무역정보 <http://tradenavi.or.kr/CmsWeb/viewPage.req?idx=PG000000073&&natnCd=MY> 검색일자: 2016.11.28.

32) 말레이시아 국가에 대한 이해·법·제도 현황 <http://www.kfranchise.kr/?p=10691> 검색일자: 2016.11.28.

33) 외교통상부, 「아시아, 대양주」, 『2014 외국의 통상환경』, 2014. 12. p. 12.

- 2014년, 말레이시아 농산물의 평균양허관세율은 9.3%, 평균실행관세율은 61.8%이며 비 농산물의 평균양허관세율은 5.5%, 평균실행관세율은 14.9%임

〈표 Ⅲ-1〉 2014년 관세적용범위

(단위: %)

구분	전체	농산물	비농산물	1995년 WTO 가입
단순평균양허관세율	6.1	9.3	5.5	농산물할당관세: 9.3 농산물특별긴급관세: 5.5
단순평균실행관세율	22.2	61.8	14.9	

자료: 세계무역기구(WTO) 통계 2015년 기준([http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY\\_e.htm](http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY_e.htm)) 검색일자: 2016. 5. 18.

- 농산물의 경우 전체 품목의 약 31.6%가 0~5%의 관세율을 적용받고 있으며 16.4%의 품목들에 5~10%의 세율이 적용되고 있음
  - 농산물의 11.4%는 100% 이상의 높은 세율을 적용받고 있으며 농산물의 12.4%는 면세되고 있음
  
- 비농산물의 경우 전체 품목의 31.4%가 0~5%의 관세율을 적용받고 있으며 38%의 품목들에 15~50%의 세율이 적용되고 있음
  - 비농산물의 5%가 면세되고 있음

〈표 Ⅲ-2〉 2014년 농산물·비농산물의 관세분포

(단위: %)

분포	면세	0≤5	5≤10	10≤15	15≤25	25≤50	50≤100	> 100
	관세품목 및 수입가격(비율)							
농산물								
양허 관세	75.0	10.5	4.5	1.7	2.0	3.2	1.0	1.9
실행 관세	12.9	31.6	16.4	12.1	8.6	3.4	3.3	11.4
비농산물								
양허 관세	64.1	8.8	7.9	2.7	12.4	4.1	0.0	0
실행 관세	5.0	31.4	6.1	1.2	19.0	19.1	0.0	0

자료: 세계무역기구(WTO) 통계 2014년 기준([http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY\\_e.htm](http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY_e.htm)), 검색일자: 2016. 5. 18.

- 말레이시아로 수입되는 과일, 채소, 식물, 음료 및 담배에 각각 109.5%와 280.6%의 높은 관세가 부과되고 있음
- 면의 경우 양허세율을 적용하면 100%가 면세되고 의류, 당류와 설탕과자, 석유는 양허세율 적용 시 면세 비율이 높아짐
  - 의류는 98.7%가 당류와 설탕과자는 82.4%가 석유는 양허세율 적용 시 89.2%가 면세됨

〈표 III-3〉 품목별 관세율

(단위: %)

품목	WTO 양허세율			실행세율		
	평균	면세비율	상한	평균	면세비율	상한
동물성 생산품	3.1	90.1	50	30.9	7.9	168
유제품	3.5	83.3	50	24.0	5.0	261
과일, 채소, 식물	3.0	74.2	90	109.5	11.0	> 1000
커피, 차	5.7	43.8	15	18.1	4.2	69
곡물 및 곡물조제품	5.5	69.0	50	14.7	18.7	406
종유, 지방 및 유지	1.9	65.6	20	31.5	4.2	> 1000
당류와 설탕과자	2.4	82.4	15	15.5	0	35
음료 및 담배	103.0	28.0	> 1000	280.6	0	> 1000
면	0.0	100.0	0	4.0	20.0	5
기타 농산물	0.6	92.8	25	7.8	28.5	202
어류 및 어류제품	0.7	90.9	20	7.7	50.8	40
광물 및 금속	7.6	50.7	60	17.6	0.1	30
석유	0.5	89.2	5	5.0	0	5
화학제품	2.7	83.3	50	11.5	0.8	67
목재, 지류 등	10.1	46.1	40	19.1	4.1	35
직물	8.8	31.0	30	19.0	0	35
의류	0.2	98.7	30	20.7	0	30
가죽제품, 신발류 등	10.7	53.0	40	21.8	0	40
기계류	3.5	75.5	35	9.1	8.8	40
전자기기	4.3	72.2	30	13.8	25.8	30
이송장비	11.1	41.5	50	14.2	3.9	35
기타 제품	4.5	69.9	50	10.0	19.2	35

자료: 세계무역기구(WTO) 통계 2014년 기준([http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY\\_e.htm](http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY_e.htm)), 검색일자: 2016. 5. 18.

## 2) 관세율 조회처

- 상품코드 분류방식은 HS Code를 채택하고 있으며 세부단위는 9단위까지 분류함
  - 수입관세율은 2-300% 범위<sup>34)</sup> 내에서 일반적으로 종가세를 기준으로 하며 9단위 기준으로 10,579개 물품이 있음
- 말레이시아 관세율은 말레이시아 관세청 관세조회 홈페이지(<http://tariff.customs.gov.my/>)에서 조회가 가능하며 Tariff Type 클릭→AKFTA 클릭→ HS Code 입력 후 관세율 조회 가능함

[그림 Ⅲ-3] 말레이시아 관세율 조회처

The screenshot shows the 'JKDM HS Explorer' interface. The main content is a table titled 'AKFTA - ASEAN-Korea Free Trade Area'. The table has columns for HEADEI, SUB, ITEM, FULL HS, DESCRIPTION, and CURRENT RATE. The data is as follows:

HEADEI	SUB	ITEM	FULL HS	DESCRIPTION	CURRENT RATE
0101			0101	Live horses, asses, mules and hinnies.	
0101	10		010110	Pure-bred breeding animals	
0101	10	100	0101101000	Horses (for farm breeding)	0
0101	10	900	0101109000	Other	0
0101	90		010190	Other	
0101	90	10	01019010	Horses	
0101	90	101	0101901010	Horses for racing	0
0101	90	109	0101901090	Other	0
0101	90	900	0101909000	Other	0
0102			0102	Live bovine animals.	
0102	10		010210	Pure-bred breeding animals	
0102	10	100	0102101000	Milch cows	0
0102	10	200	0102102000	Beef cattle	0
0102	10	900	0102109000	Other	0
0102	90		010290	Other	
0102	90	100	0102901000	Milch cows	0
0102	90	200	0102902000	Beef cattle	40
0102	90	900	0102909000	Other	0
0103			0103	Live swine.	
0103	10	000	0103100000	Pure-bred breeding animals	0

자료: JKDM HS, <http://tariff.customs.gov.my/> 검색일자: 2016. 5. 24.

34) 말레이시아 국가에 대한 이해-법·제도현황, <http://www.kfranchise.kr/?p=10691>, 검색일자: 2016. 11. 28.

- 그 밖에 한국 관세청 FTA 포털 홈페이지(<http://fta.customs.go.kr/>)에서 관세율 조회가 가능함

#### 나. GST<sup>35)</sup>

- 2015년 4월부터 말레이시아에서 거래되는 상품과 서비스에 6%의 GST가 부과됨
  - GST는 우리나라의 부가가치세와 같은 성격으로 2014년까지 상품에 10%의 판매세와 5%의 서비스세를 부과하였으나 2015년부터 상품과 서비스에 일괄적으로 동일한 6%의 GST가 부과됨
  - 단, 랑카위, 라부안, 티오만 등으로 수입되는 물품에는 GST가 부과되지 않음
- GST는 면세 또는 영세율, 6% 세율로 구분됨<sup>36)</sup>
  - 6%: 건설용역, 상업 재산, 차량, 건축자재 등 대부분의 재화 서비스
  - 0%: 수출물품 및 수출 용역, 특정 식품류, 기본적 용수공급 및 전기 이용료와 같이 GST 영세율 대상으로 명시된 재화 및 서비스가 포함됨
  - 면세: 주거용 재산의 임대 및 판매, 사교육, 의료 서비스, 대중교통 및 금융서비스 등
- 연 매출 50만링깃 이상 사업자는 GST 납부기업으로 등록해야 함
  - 연 매출 50만링깃 미만 사업자는 의무적으로 등록할 필요는 없지만 자발적으로 등록할 수는 있음
- GST를 납부하지 않을 경우 부과될 세금의 10배에서 20배 또는 최대 5년까지 징역, 탈세가 반복될 시 납부 예정액의 20배에서 40배의 벌금 또는 최대 7년의 징역이 부과됨<sup>37)</sup>

35) Goods and Services Tax General Guide, [http://gst.customs.gov.my/en/rg/SiteAssets/general\\_guides/GENERAL\\_GUIDE\\_12072016v3.pdf](http://gst.customs.gov.my/en/rg/SiteAssets/general_guides/GENERAL_GUIDE_12072016v3.pdf), 2016. 8. 2.

36) 말레이시아 관세청 홈페이지, [http://www.customs.gov.my/en/ip/Pages/ip\\_tos.aspx](http://www.customs.gov.my/en/ip/Pages/ip_tos.aspx), 검색일자: 2016. 7. 29.

37) Deloitte, 『말레이시아 GST 가이드』, 2016. 3.

- 탈세 예정액을 정할 수 없을 시 5만링깃에서 50만링깃의 벌금 또는 최대 7년의 징역이 부과됨
- 세금을 과·오납했을 시 관세청장에 6년 이내에 환급을 신청해야 함<sup>38)</sup>
  - 부당 환급 요청 시 최대 5만링깃의 벌금 또는 최대 3년의 징역이 부과될 수 있으며 환급받은 금액 또는 세금 감면받는 최대금액의 2배 벌금이 부과될 수 있음

## 다. 소비세 및 운송비

### 1) 소비세

- 소비세는 자동차, 담배, 4륜구동 차량, 오토바이, 주류 등에 부과되며 최소 20%에서 최대 150%의 세금이 부과됨
  - 담배, 담배 제품과 주류, 오토바이에 대해서는 종량세와 종가세를 결합해 부과하고 있음

〈표 III-4〉 소비세 부과 내역

품목	세율
자동차	75-105%
4륜구동 차량	60-105%
오토바이	20-30% 0,10링깃 (0,03달러) + 15% per litre
주류	42,50링깃 (13,28달러) per 100% vol per litre + 15% 0,22링깃 (0,07달러)
담배	per stick + 20%

자료: 투자개발청(MIDA, Malaysia Investment Development Authority),  
<http://www.mida.gov.my/home/taxation/posts/>, 검색일자: 2016. 7. 19.

38) GST 등록을 한 국내 기업의 경우 세금계산서 발행 등 구체적인 샘플과 설명은 KOTRA 쿠알라룸푸르 무역관에 문의하면 보다 상세한 자료를 받을 수 있음

- 차량에 부과되는 소비세는 말레이시아 내에서 발생한 부가가치활동 비율에 따라 환급 해주고 있어 외국산 자동차에 불리하게 작용하고 있음<sup>39)</sup>
  - 소비세 관련 환급액이 줄어든다는 이유로 수입산 부품을 꺼리게 되어 완성차뿐 아니라 현지 자동차 공장으로의 부품 수출 등에도 부정적 영향을 미치고 있음
- e-Excise를 통해 전자 자금이체(Electronic Fund Transfer; 이하 EFT)가 가능하여 서면 납부 시 작성해야 하는 별도의 Excise No. 7 형식이 필요하지 않음

2) 운송비

- 말레이시아의 트럭 컨테이너 운송비는 거리 및 통행료 등에 따라 최저 639.09링깃 (199.71달러)에서 최고 4802.31링깃(1500.75달러)임

〈표 Ⅲ-5〉 2016년 목적지별 컨테이너 운송비용

목적지	컨테이너 운송비용	
	RM	US
Port Klang-Shah Alam	639.09	199.71
Petaling Jaya- Sungai Way	726.15	226.92
Selangor-Banting	786.61	245.81
Perak-Tanjung Malim	1,820.08	568.77
Penang-Butterworth/Seberang	3,544.56	1,107.67
Kedah-Kulim	3,547.93	1,108.72
Perlis-Kangar	4,292.71	1,341.47
Negeri Sembilan-Nilai	1,406.53	439.54
Melaka-Air Keroh Industrial Area	2,150.67	672.08
Kelantan-KotaBaru	4,802.41	1,500.75
Pahang-Kuantan	2,902.70	907.09
Tetengganu-Kerteh	3,430.21	1,071.94
Johor-Pasir Gudang	3,485.23	1,089.13

자료: 투자개발청(MIDA), Malaysia Investment Development Authority, <http://www.mida.gov.my/home/transportation-costs/posts/>, 검색일자: 2016. 7. 12.

39) 외교통상부, 「무역장벽보고서」, 『2015 외국의 통상환경』, 2015. 12, p. 86.

- 한국(부산항)까지의 해상 운송료는 2015년 기준 20FT 컨테이너의 경우 100달러, 40FT 컨테이너의 경우 200달러임
- 말레이시아의 주요 항구 및 터미널로는 Bintulu, Johor, Labuan, Lahad Datu, Lumut, Miri, George Town (Penang), Port Kelang, Tanjung Pelepas 등에 위치해 있음
  - 국제물류에서 중심이 되는 주요 항구로는 중부지역의 Port Klang, 북쪽지역의 Penang Port, 남쪽지역의 Pasir Gudang, Port of Tanjung Pelepas가 있음

〈표 Ⅲ-6〉 한국까지 항공화물 운임

중량(kg)	kg당 운임요율	
	링깃	달러
최저	113.0	35.31
표준	20.93	6.54
45	16.25	5.07

자료: 투자개발청(MIDA), Malaysia Investment Development Authority), <http://www.mida.gov.my/home/transportation-costs/posts/>, 검색일자: 2016. 7. 16.

- 한국까지의 항공화물 운임은 kg당 최소 16.25링깃(5.07달러)에서 최대 113.0링깃(35.31달러) 임
  - 표준 요금은 kg당 20.93링깃(6.54달러)임
- 말레이시아의 주요 공항으로는 쿠알라룸푸르국제공항(Kuala Lumpur International Airport)과 페낭국제공항(Penang International Airport), 만도 남부에 Senai(Johor Bahru), 동말레이시아에 Kuching, Kota Kinabalu 등이 있음

### 3. 관세의 감면 및 환급

#### 가. 관세의 감면

- 말레이시아의 관세 감면은 말레이시아 투자개발청(Malaysia Investment Development Authority; 이하 MIDA)을 통한 감면, 2009년 8월에 발표된 말레이시아 정부의 철강 산업 정책검토(Policy Review of Iron and Steel Industry)에 따른 철강제품의 감면, 그리고 관세법 시행령(Customs Duties Exemption order)에 따른 감면이 있음
- 관세 면제 등을 받기 위해서는 투자개발청(MIDA)에 신청서를 제출해야 함<sup>40)</sup>
  - 수입자는 수입품 관련 서류와 기록을 보관해야 하며 재무부가 허가한 수량을 초과하지 않는 범위 내에서 수입이 가능함
  - 허가 기간에 수량을 초과하는 경우 초과수량에 대해 신청서를 다시 제출해야 함
  - 말레이시아로 수입되기 최소 3개월 전에는 신청해야 하며 말레이시아의 수입자가 투자개발청(MIDA)에 신청해야 함
  - 신청 후 관세감면 확정 심사에 4주 정도 소요됨
- 운수, 물류, 항만이나 공항 운영, 수도, 가스 지원 등의 공공 서비스, 통신, 연구개발, 방송, 호텔, 테마파크 등의 업종에 사용하기 위해 말레이시아에서 생산되지 않은 기계, 장비, 소재를 수입할 시 판매세 또한 면제받을 수 있음<sup>41)</sup>
  - 호텔과 관광 프로젝트는 수입이 확인된 자재에 대한 수입관세와 판매세를 완전 면제받을 수 있음
- 말레이시아 투자개발청(MIDA)에서는 관세 및 제세금이 면제되는 제조업 관련 물품에 대한 기준을 홈페이지에 규정하고 있으며 해당 품목은 다음과 같음<sup>42)</sup>

40) 중소기업 수출지원센터, [http://exportcenter.go.kr/common\\_board/weeklytrade/notice\\_read.jsp?curPage=14&num=22831&board\\_type=6](http://exportcenter.go.kr/common_board/weeklytrade/notice_read.jsp?curPage=14&num=22831&board_type=6), 검색일자: 2016. 10. 25.

41) 말레이시아 제조부문 투자안내, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Icentives\\_Facilities/MIMS2010\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Icentives_Facilities/MIMS2010(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.

- 국내에서 생산되지 않고 제조과정에 직접 사용되는 기계와 장비는 수입관세가 면제되며 과세대상이나 말레이시아 국내 구입이 불가능한 수입기계와 장비는 수입관세 및 판매세가 완전 면제됨<sup>43)</sup>
    - 감면 신청을 위해서는 Form PC1을 사용해야 함
  - 말레이시아 국내에서 생산되지 않는 예비부품(spares)이나 소모품은 수입관세와 판매세를 면제받을 수 있음
  - 아웃소싱 제조활동에 사용되는 원료와 부품, 완제품에 사용될 해외 계약 생산 업체의 반제품은 수입관세와 판매세가 면제됨<sup>44)</sup>
    - 감면 신청을 위해서는 Form PC2, PC2-1, PC2-A를 사용해야 함
  - 에너지위원회의 승인을 받은 에너지 효율 장비(예를 들어 차음재료 등), 태양광발전 장비는 관세 및 판매세가 면제됨
  - 2000cc 이하의 전기 또는 하이브리드 완제품 차량은 수입관세, 소비세, 판매세가 10-80%의 범위에서 면제됨
  - 국내에서 제작되지 않는 의료기기에 대한 수입관세는 전액 면제됨
- 말레이시아 현지 기업이 판매하지 않는 기계와 장비로, 제조업체가 직접 제조과정에 사용하기 위해 수입하는 기계와 장비에 대해서도 또한 수입관세를 면제함<sup>45)</sup>
- 관세감면을 받으면 현지 기업이 취급하지 않는 소재, 부품을 수입하는 경우는 1년, 서비스업에 사용하기 위해 말레이시아에서 생산되지 않은 기계, 장비, 소재를 수입하는 경우는 2년간 심사 결과가 유효함

42) 투자개발청(MIDA) 홈페이지, <http://www.mida.gov.my/home/incentives-in-manufacturing-sector/posts/> 검색일자: 2016. 10. 26.

43) 말레이시아 국내 구입이 불가능한 기계와 장비에 대한 감면 신청서 및 절차에 관한 내용은 투자개발청(MIDA) 홈페이지 <http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Forms/Manufacturing/27072012/GD-PC1-02.pdf>를 참조

44) 원재료에 대한 감면 신청서와 절차에 대한 내용은 투자개발청(MIDA) 홈페이지 <http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Forms/Manufacturing/27072012/GD-PC2,PC2-1,PC2A-02.pdf>를 참조

45) 말레이시아에서 관세 감면을 받을 수 있는 방법, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/5/globalBbsDataView.do?setIdx=244&dataIdx=152390>, 검색일자: 2016. 11. 28.

- 철강 산업 정책검토(Policy Review of Iron and Steel Industry)에 따라 수출을 위한 적절한 철강제품이 국내에 없을 시 해당 철강제품에 대한 관세를 감면해주고 있음<sup>46)</sup>
  - 길이가 긴 철강제품(long products)은 2009년 8월 1일부터 10%의 관세가 감면되었으며 2010년 1월부터 지금까지 5%의 관세가 감면되고 있음
  - 평판제품(flat products)은 2009년 8월 1일부터 25%의 관세가 감면되었으며 2018년까지 0에서 10%까지 관세 감면액이 감소할 예정
  
- 자국 산업 보호를 위해 철강제품 수입 시 대체로 높은 관세를 부과하고 있으며 이로 인해 철강제품을 원료로 사용하는 기업들에 원가 인상 압력이 증대되는 역효과가 나타나 철강 사용량의 30%에 대해서는 관세를 면제해주고 있음<sup>47)</sup>
  - 그러나 관세 면제 쿼터는 일정한 기준이 없으며 수입 업체별로 면제를 받는 물량이 다름
  
- 관세법 시행령에서 관세감면을 별도로 규정하고 있으며 말레이시아 정부 사용물품, Sabah 주 철도청 및 주 지방당국이 수입하는 물품, Sarawak 당국이 수입하는 물품, 여행자 휴대품, 임시 거주자의 오토바이(3개월 이내 재수출) 등 총 116가지에 대해 규정하고 있음<sup>48)</sup>
  - 기타 유니세프나 적십자의 구호물품, 파인애플 통조림, 선박수리를 위한 부품, 수출된 물품의 하자로 수리를 위해 수입되는 경우 등이 있음
  
- 특히 관세법 시행령상의 감면 규정 중 115번과 116번은 투자개발청(MIDA)에서 허가하는 관세감면, 113번과 114번은 말레이시아 석유기업 Petronas에서 수입하는 기계 및 장비에 관한 관세감면을 규정하고 있음
  - 그 밖에 108번, 109번은 말레이시아의 제조자가 수입하는 물품 중 감면받을 수 있는 물품의 HS Code를 규정하고 있음

46) 투자개발청(MIDA) 홈페이지, <http://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/2386>, 검색일자: 2016. 10. 22.

47) 중소기업수출지원센터, [http://exportcenter.go.kr/common\\_board/weeklytrade/notice\\_read.jsp?curPage=14&num=22831&board\\_type=6](http://exportcenter.go.kr/common_board/weeklytrade/notice_read.jsp?curPage=14&num=22831&board_type=6), 검색일자: 2016. 10. 25.

48) Customs Duties Exemption order, [http://www.dagangnet.com/gst-countdown/Archive%20Form/GST ImportImplementation\\_UserGuide/P.U.%20\(A\)%20371-%20Customs%20Duties%20\(Exemption\)%202013%20dated%2024%20December%202014.pdf](http://www.dagangnet.com/gst-countdown/Archive%20Form/GST%20ImportImplementation_UserGuide/P.U.%20(A)%20371-%20Customs%20Duties%20(Exemption)%202013%20dated%2024%20December%202014.pdf), 검색일자: 2016. 10. 24.

## 나. 관세의 환급

- 1967년에 제정된 관세법 99절(제조 또는 포장에 이용되는 수입품 관세 환급)에서 원재료에 부과된 관세 환급을 규정하고 있음<sup>49)</sup>
  - 제조업체가 상품을 수입해 말레이시아에서 제조한 물품의 재료로 사용하거나 포장 가공해 다시 수출하는 경우 수입관세를 환급받을 수 있음
  - 관세 및 소비세 국장의 승인하에 수출된 완제품이어야 하며 관세 및 소비세 국장이 제조 혹은 포장에 쓰인 해당 물품의 수량 견적서를 요청할 수 있으므로 관련 자료를 보관해야 함
  - 재수출은 수입관세를 지불한 날로부터 12개월 혹은 관세 및 수입세 국장의 승인을 받은 연장 기한 내 이루어져야 함<sup>50)</sup>
    - 관세 환급을 청구할 예정인 경우 수출신고서에 이 사실이 표기되어 있어야 함
    - 환급은 수입관세를 지불한 날로부터 6개월 내 고위 임원의 승인 하 혹은 관세 및 수입세 국장의 승인을 받은 연장 기한 내 이루어짐
    - 완제품은 관세 및 소비세 국장이 승인한 경로를 통해 수출돼야 함
  
- 관세 환급을 위해서는 환급 신청서를 주 관세청장에게 제출하여 신청해야 하며 모든 서류를 구비했을 경우 1개월 이내에 환급이 이루어진다고 하나 실제로는 1개월보다 긴 시간이 소요됨<sup>51)</sup>
  - 제조업체는 관세청 양식 “Form JKED No.2”로 환급을 신청할 수 있으며 포워딩 업체를 통한 온라인 신청도 가능

49) Customs Act 1967, <https://www.mytradelink.gov.my/documents/10179/0/Customs-act>, 검색일자: 2016. 10. 25.

50) 말레이시아 관세 환급 절차, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=106990&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCategoryId=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=0>, 검색일자: 2016. 10. 24.

51) 말레이시아 관세 환급 절차, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=106990&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCategoryId=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=0>, 검색일자: 2016. 10. 24.

- 1967년 관세법에 따라 대리인이 수입업체 및 수출업체를 대신할 권한이 있으며 관세청장의 승인을 받은 대리인만이 수입업체 혹은 수출업체를 대표해 권한 행사가 가능함

#### 4. 수출입 규제

##### 가. 라벨링 및 인증 제도

###### 1) 라벨링

- 일반적으로 물품 수입 시 바하사 말레이어 및 영어가 병기된 라벨을 부착해야 함
- 모든 제품에는 생산자, 수입자에 대한 정보, 도매업자의 이름, 제품의 원산지, 제품의 명칭, 내용물에 대한 정보가 표기되어 있어야 함
- 요구사항들은 라벨에 분명하고 두드러지게 표시되어야 하며 식품의 경우 라벨에 표시되는 활자의 크기가 10포인트보다 커야 함
  - 포장에 표시 또는 부착된 기타 내용과 동일한 정도로 눈에 띄도록 해야만 함
  - 라벨에 표시되는 활자는 어떠한 경우에도 2포인트보다 작을 수 없음
- 말레이시아 국내에서 판매되는(시리얼, 빵, 우유, 통조림 육류, 통조림 생선, 통조림 과일 및 야채, 과일 주스, 탄산음료, 비네그레트 샐러드 드레싱 등) 식품과 일부 가공식품의 경우 영양정보를 포함한 라벨링이 필수임<sup>52)</sup>
  - 수입되는 식품의 경우 바하사 말레이어 또는 영어로 표기 가능하고 다른 언어로 번역한 내용을 포함시킬 수 있음<sup>53)</sup>

52) 수산물 수출 정보 포털, 「4월 수출현안·수입제도 모니터링(정기)」, [http://www.kati.net/saf/safCusDetail7.do?menuCode=895&articleseq=93&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=&contseq=&country\\_code=&item\\_seq=&item\\_seq2=&item\\_seq3=&bbsid=1](http://www.kati.net/saf/safCusDetail7.do?menuCode=895&articleseq=93&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=&contseq=&country_code=&item_seq=&item_seq2=&item_seq3=&bbsid=1), 검색일자: 2016. 11. 22.

- 수입식품의 경우 제조사 또는 포장업체 또는 제조 권한을 소유한 자 또는 이들의 대리인 명칭 및 사업장 주소, 말레이시아 내 수입사 명칭 및 사업장 주소, 해당 식품의 원산지 국가명 등을 표시해야 함<sup>54)</sup>
- 모든 식품관련 수입품은 영양정보가 요구됨. 비타민, 미네랄 등이 강화된 제품의 라벨에는 국제식품규격위원회(Codex)의 영양소 기준치(NRV)에 대한 비율이 나타난 내용물을 반드시 명기해야 함
- 수입되는 식품이 물, 식품 첨가제, 영양 성분 이외에 2가지 이상의 재료로 구성되어 있을 경우 각각의 재료는 중량순으로 기재되어야 함<sup>55)</sup>
- 시리얼, 제빵류, 분유 및 우유, 통조림 육류, 통조림 생선, 통조림 야채, 통조림 과일, 과일 주스, 샐러드 드레싱, 마요네즈, 청량음료, 두유 등의 경우 영양 라벨링 (Nutritional labeling)을 의무적으로 해야 함<sup>56)</sup>

## 2) Standard and Industrial Research Institute of Malaysia(SIRIM) 인증

- 말레이시아의 제품인증은 원칙적으로는 필수가 아니지만 국가기관에서 강제로 지정하는 제품은 인증을 받아야만 함
  - 강제인증에 해당하는 제품은 자동차 안전벨트, 오토바이 헬멧(도로교통청; Road Transport Dept), 전자기기관련 모든 제품(에너지위원회; Energy Commission), 화재 안전품(화재 및 구조청; Fire and Rescue Department), 통신장비 및 부품(통신 및 멀티미디어 위원회; Malaysia Communication and Multimedia Commission) 등임
- 재무부 산하의 Standard and Industrial Research Institute of Malaysia(SIRIM)에서 산업 연구와 개발, 제품 표준 및 품질관리를 하고 있음

53) 한국농수산물유통공사, 『한국 농식품 말레이시아 진출 길라잡이』, 2014.

54) 상동

55) 한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

56) 한국농수산물유통공사, 『한국 농식품 말레이시아 진출 길라잡이』, 2014.

- SIRIM 인증은 말레이시아에서 판매할 제품이 필수적으로 받아야 할 인증으로 1965년 회사법(Companies Act 1965)하에 설립된 SIRIM QAS International Sdn Bhd에서 발행받을 수 있음<sup>57)</sup>
- 2013년부터 말레이시아의 현지 사업체의 경우 에너지위원회(Energy Commission; 이하 EC)로부터 등록증명(Certificate of Registration; 이하 COR)을 발급받은 후 승인인증서(Certificate of Approval; 이하 COA)를 신청할 수 있음<sup>58)</sup>
  - 등록증명(COR)은 말레이시아 현지 수입사업자로 등록된 회사가 에너지위원회(EC)에 신청해야 하며, 등록증명(COR) 발급 후 온라인 다강네트<sup>59)</sup>를 통해 로그인 계정을 부여받고 e-Permit 시스템을 통해 승인인증서(COA)를 신청함
  - 승인인증서(COA)는 일종의 통관서류로서 해당하는 모든 규제 품목은 제조 혹은 수입 시 에너지위원회 승인인증서(COA)를 신청하여 발급받은 후 인증기관에 인증신청을 할 수 있음
  - 승인인증서(COA)를 받은 후 제조자인 경우 SIRIM의 PCS(Product Certification Scheme; 이하 PCS) 절차를 통해 마크 인증을 받아야 함
- SIRIM의 인증은 수입되는 물량에 한해서만 라벨이 발행되는 BTS(Batch Testing Scheme; 이하 BTS)와 현장실사가 포함되고 인증서가 5년간 유효한 PCS, 두 가지로 분류됨<sup>60)</sup>
  - 인증절차를 통해 제품인증을 받을 경우, SIRIM 인증 제품이 안전인증을 취득했음을 나타내는 라벨을 구입하여 부착해야 함
- SIRIM에서 인증을 받기 위해서는 다음과 같은 절차를 따라야 함<sup>61)</sup>
  - SIRIM에 제품 검사 및 샘플링을 수행할 제3자 기관 신청 후 선적 건에 대한 자세한 사항을 제출하고 선적 국가에서 실물검사 및 샘플링을 진행함

57) 해외 인증 정보 시스템, <http://certinfo.or.kr/search.do?query=SIRIM>, 검색일자: 2016. 11. 28.

58) 해외 인증 정보 시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=344>, 검색일자: 2016. 05. 09.

59) 말레이시아 다강네트워트 홈페이지, <http://www.dagangnet.com/>, 검색일자: 2016. 7. 20.

60) 해외 인증 정보 시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=344>, 검색일자: 2016. 05. 09.

61) 상동

- 수입자는 검사 및 샘플링 후 그에 대한 결과 보고서를 SIRIM으로 제출하여 검토 받아야 하며 테스트는 공인된 실험실에서 실시한 후 시험 성적서를 SIRIM에 제출해야 함
- SIRIM의 인증 라벨은 제품에 직접 부착되어야 하며 포장에 부착하면 안 됨
  - 라벨을 붙이기에 너무 작은 품목의 경우 SIRIM의 인증마크를 대신 부착할 수 있으며 라벨을 부착하는 제품들 또한 SIRIM의 인증마크를 함께 부착할 수 있음
- 강제인증 대상품목이 아닐 경우에 한해 필요 시 에너지위원회(EC)에 세관 반출 지시서 (Custom Release Letter)를 신청 및 발급받아 통관할 수 있음
- SIRIM의 인증 라벨을 제대로 부착하지 않았을 경우 위법으로 판단하여 최대 5천 링깃의 벌금 또는 1년 이하의 구금에 처함<sup>62)</sup>

### 3) 할랄 인증(Halal Standard)

- 할랄 인증은 할랄 제품(이슬람 율법에 따라 도살, 제조된 제품)을 판매하기 위해 인증을 받아야 하는 말레이시아 규격임<sup>63)</sup>
  - 음식, 음료뿐만 아니라 식재료 등 이슬람율법하에서 무슬림이 먹을 수 있도록 허가된 제품에 적용됨
  - 할랄 인증은 식품준비뿐 아니라 도축, 세척, 처리, 방역, 취급, 운송, 보관 등 모든 분야에 대해 심사하고 할랄 인증서 배부 및 사후 감사과정까지 모두 포함하는 총체적인 관리 시스템임
- 할랄 인증은 Trade Descriptions(Use of Expression Halal) Order 1975에 근거하여 이루어짐

62) 상동

63) 말레이시아 할랄인증 안내, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EC%A3%BC%EC%9A%94%EA%B5%AD%20%ED%95%A0%EB%9E%84%20%EC%9D%B8%EC%A6%9D%EC%84%9C%20%EC%95%88%EB%82%B4%EC%88%98%EC%A0%95\_2016.06.03.pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.

- 말레이시아에 식품을 수출할 시 반드시 할랄 인증을 받을 필요는 없으며, 할랄 인증을 받지 않더라도 말레이시아로 식품을 수입할 수는 있음
  - 특히 차류, 주스류, 김 등 식물성 제품은 할랄 인증 없이 무슬림들이 이 제품을 소비하는 데 큰 문제는 없는 것으로 사료됨<sup>64)</sup>
  - 그러나 말레이시아 인구의 60% 이상이 무슬림인 점을 고려할 때 할랄 인증은 식품 수출 시 대부분 필요하다고 간주됨
  
- 할랄 인증 대상자는 제조업체 및 생산자, 대리점 및 상인, 재포장업체, 도살장, 물류 기업 등임
  
- 이슬람 개발부(Department of Islamic Development Jabatan Kemajuan Islam Malaysia; 이하 JAKIM<sup>65)</sup>)에서 인증을 담당하고 있으며 한국 이슬람교를 통해 신청서류를 접수할 수 있음<sup>66)</sup>
  - 2013년 7월 1일부터 말레이시아에서 한국 이슬람협회(Korean Muslim Federation)를 할랄 인증 기관으로 공식 인증함
  - 이슬람 개발부(JAKIM)의 할랄 인증 분야는 식품, 의약품, 화장품, 식당, 호텔 등이 있으며 해외 교차인증 분야는 식품, 화장품만 가능함
  - 이슬람 개발부(JAKIM)는 말레이시아 표준법을 기준으로 제품의 생산, 취급, 보관 등에 대한 가이드라인 MS(Malaysia Standard)를 지정하였음

---

64) 상동

65) 해당 기관 연락처는 다음과 같다. 주소: G and 3rd Floor, Block 2200, Entrepise Building 3, Persiaran Apec, 63000 Cyberjaya, 전화: +603 8315 0200, 팩스: +603 8318 7044, 웹사이트: www.halal.gov.my, www.islam.gov.my

66) 해외인증정보시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=195#dt22>, 검색일자: 2016. 5. 9.

〈표 Ⅲ-7〉 말레이시아 할랄 관련 분류

할랄 표준번호	분류내용
MS 2594: 2015	식수처리에 사용되는 할랄 화학제품
MS 2400-1:2010	할랄란 타이반 보장(Halalan-Toyyiban Assurance) 파이프라인 제품, 화물 운송망 서비스
MS 2400-2:2010	할랄란 타이반 보장 파이프라인 창고보관 및 관련활동
MS 2400-3:2010	할랄란 타이반 보장 파이프 라인 소매업
MS 1900: 2014	이슬람 율법 기반의 품질관리 시스템
MS 2393: 2013	이슬람 및 할랄 원칙
MS 1500: 2009	할랄 식품 생산, 조리, 취급 및 보관
MS 2565: 2014	할랄 포장
MS 2200:-1:2008	이슬람 소비재 제품 화장품 및 개인용품
MS 2200:-2:2013	이슬람 소비재 제품 동물의 뼈, 가죽 및 털의 사용
MS 2424: 2012	할랄 의약품

자료: Malaysia Standard on Halal Logistics,  
[http://www.hdcglobal.com/upload-web/cms-editor-files/21bc5b40-5eff-40e8-b4ff-5b6a20931fed/file/2\\_Malaysia%20Standards%20on%20Halal%20Logistics\\_MARIAM.pdf](http://www.hdcglobal.com/upload-web/cms-editor-files/21bc5b40-5eff-40e8-b4ff-5b6a20931fed/file/2_Malaysia%20Standards%20on%20Halal%20Logistics_MARIAM.pdf), 검색일자: 2016. 10. 11.  
 ; 한국식품연구원, 『말레이시아 할랄 인증 절차 및 비용』.

□ 할랄 인증 절차는 다음과 같음<sup>67)</sup>

- 접수된 서류 검토 후 공장에 대한 현장 실사(30일 이내)를 진행하여 제품 생산 공장의 위생 및 안전조건을 확인하고 할랄 인증에 필요한 조건을 준수하였는지 확인함
- 현장 방문 시, 회사소개와 제조과정에 대한 설명 또는 프레젠테이션 및 질의응답 후 창고 및 제조과정 검사를 진행함
- 할랄 인증 토론자의 회의 후 인증서가 발급되며(승인 후 5영업일 이내) 인증유효 기간은 2년임

67) 해외인증정보시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=195#dt22>, 검색일자: 2016. 5. 9.

- 할랄 인증의 온라인 신청 시 인터넷 홈페이지(<http://apps.halal.gov.my>)를 통해 신청한 후 5일 이내 서류를 제출, 5영업일 이내 비용청구서가 발송되면 14일 이내 수수료를 납입하면 됨
  
- 할랄 인증을 위해 필요한 서류는 다음과 같음
  - 할랄 신청서, 사업자 등록증, 공장등록증, 품목제조보고서, 제조공정도, 시험성적서, 생산허가서 또는 영업허가서(영업 신고증), 생산과정에서의 무슬림 정규직 고용과 직원의 신분증, 할랄 증명서, 물질안전보건자료, 필수요소에 대한 제품설명서, 지방정부의 제조허가증, 제품 포장지 등을 제출해야 함<sup>68)</sup>
  - 할랄 신청서의 경우 별도의 양식은 없으며, 신청회사 내부 공문으로 신청 가능하지만 대표자 직인 날인은 필수이며(신청인 이름 및 연락처 기재) 정확한 회사명, 주소, 상품명 등을 한국어 및 영어로 표시해야 함
  - HACCP, GMP, GHP, ISO, KMP, TQM 또는 기타 인증서가 있는 경우 해당될 시 사본을 제출해야 함
  
- 할랄 인증료는 말레이시아 소재 기업의 경우 중소기업은 2백링깃, 중견기업은 8백링깃, 외국기업은 1천 4백링깃을 납부해야 함
  - 외국 소재 기업의 경우 ASEAN 국가는 2천백링깃을 납부해야 함
  
- 할랄 신청에서 인증까지는 조건을 다 갖추었을 시 약 2개월이 소요됨

#### 4) 화장품 인증

- 화장품 제품에 있어서 할랄은 필수 조건이 아니지만 제품에 동물성 성분이 포함되어 있다면 할랄 인증을 받는 것이 권장됨
  
- 화장품 인증은 마약 및 화장품 통제규정(Control of Drugs and Cosmetics amendment

68) 해외인증정보시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=195#dt22>, 검색일자: 2016. 5. 9.

Regulations 2007, Control of Drugs and Cosmetics Regulations 1984) 및 말레이시아 물품 보관 관례(Malaysian Good Storage Practice)에 따라 이루어짐<sup>69)</sup>

- 말레이시아는 ASEAN 회원국이므로 ASEAN 화장품 규제(ASEAN Cosmetic Directive)를 준수하며 ASEAN 화장품 라벨링 요건(ASEAN Cosmetics Labelling Requirements)에 따라 라벨링이 이루어짐
  - 라벨링 시 “질환을 치료하거나 예방한다” 또는 “영구적이다”라는 문구는 사용 가능하나 “Total, Totally, Sun block” 등의 문구는 삽입할 수 없으므로 현지 업체를 통해 자문을 받는 것이 유리함<sup>70)</sup>
  
- 말레이시아에化妆품을 수입하려는 기업은 화장품 샘플을 SIRIM에 제출하여 테스트를 받은 후 성분분석표(Notification note)를 받아 수입 통관 시 세관에 제출해야 함
  - 이와 관련한 절차는 국가의약품 관리국(National Pharmaceutical Control Bureau; 이하 NPCB)의 온라인 홈페이지([www.bpfk.gov.my/Quest2](http://www.bpfk.gov.my/Quest2))를 통해 신청 가능함
  - 제품신고는 Quest3(<http://quest3.bpfk.gov.my/QUEST3/>)을 통해 진행해야 함
  - 신고처리 관련 비용은 품목당 50링깃(약 17달러)이며 신고는 2년간 유효하며 3개월 이내에 갱신해야 함<sup>71)</sup>
  - 신고 연장은 신고 유효기간이 종료되기 전 1개월 전에 이루어져야 하며 비용은 최초 신고와 동일하게 50링깃 임
  - Quest 등록비용은 약 355링깃(약 100달러) 및 USB 신청비용(약 297링깃)이 부과됨

69) 해외 인증 정보 시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=124>, 검색일자: 2016. 5. 9.

70) 주간무역, <http://weeklytrade.co.kr/news/view.html?section=1&category=3&item=&no=22336>, 검색일자: 2016. 10. 5.

71) KOTRA, 「말레이시아에 화장품 유통하기 위해서는 제품 등록이 필수」, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=121686>, 검색일자: 2016. 11. 28.

- 외국기업이 말레이시아에 화장품을 등록하기 위해서는 현지 에이전트를 지정해야 함<sup>72)</sup>
  - 현지 에이전트는 말레이시아 기업위원회(SSM)에 등록된 회사여야 하며 신고는 지정된 에이전트가 진행하게 됨
  
- Quest3을 통해 이루어지는 기초화장품 사전 신고 절차는 Quest 홈페이지 가입 후 제반서류를 제출하고 Digicert Sdn, Bhd. 사로부터 USB 토큰을 받아 Quest에서 제품 등록, 심사 후 승인 통지서 발급 및 제품허가가 이루어지는 순서임
  
- 신청 시 국가의약품 관리국(NPCB)에 제출하는 모든 문서 또는 자료에 영어 또는 말레이어만 사용 가능하며 기타 언어를 사용한 문서는 공인된 번역본을 제출해야 함<sup>73)</sup>

#### 5) 의료기 인증

- 말레이시아의 의료기기 등록은 의료기기법(Medical Devices Regulations 2012, Act 737) 에 따라 이루어짐
  - 의료기기법은 의료기기에 대한 정의, 의료기기 등록 절차, 적합성 평가(Conformity Assessment) 등록 요건, 취급 면허 취득 절차, 특별관리기기에 대한 취급 허가 등에 대해 정의하고 있음
  - 의료기기규정(Medical Device Regulation 2012)은 2013년 7월 1일부로 적용되며 의료기기법의 시행과 관련된 세부 내용임
  
- 말레이시아에서 의료기기를 판매하기 위해서는 제품을 통합 온라인 시스템(Medical Device Centralized Online Application System)을 통해 신청해야 함
  - 신청은 현지 기업만 가능하므로 현지에 법인을 설립하거나 현지 기업을 에이전트로 지정하여 등록해야만 함

72) 해외인증정보시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=124>, 검색일자: 2016. 5. 9.

73) 해외인증정보시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=124>, 검색일자: 2016. 5. 9.

- 말레이시아 의료기기 등록은 적합성 평가와 등록, 크게 2단계로 나뉘어 진행됨
  - 적합성 평가는 의료기기가 안정성을 갖추었는지 및 제대로 기능하는지 확인하며 의료기기의 안정성 및 성능에 관한 필수 원칙(Essential Principles of Safety and Performance for Medical Device)과 부합하는지 점검하는 절차임
    - 말레이시아 의료기기 관리부(Medical Device Control Division; 이하 MDCCD)가 정한 요구사항에 의거해 제조자가 작성한 자료 및 품질관리 절차를 체계적으로 평가함
  - 등록은 말레이시아 의료기기 관리부(MDCCD)에 의료기기 관련 기업(제조자, 수입자, 유통업자)과 제품을 등록하는 절차로써 적합성 평가가 완료된 의료기기만 등록이 가능함
    - 의료기기가 인체에 미치는 리스크에 따라서 4개 등급으로 분류하며, 가장 낮은 A급 품목에 대해서는 의료기기 등록절차를 간소화해줌<sup>74)</sup>
    - 수입 의료기기의 경우 제조자는 말레이시아에 거주하는 현지 기업 또는 사업자(위임 대표)를 지정하여 의료기기법에 따라 설립 면허(Establishment license)를 취득해야 함
  
- 의료기기 신청비용은 등급에 따라 차등이 있음
  - Class A가 가장 위험도가 낮으며 Class D가 가장 위험도가 높은 의료기기임
  - Class A: 100링깃, Class B: 250링깃, Class C: 500링깃, Class D: 750링깃임
  - 적합성 평가를 받아 승인된 의료기기에 대한 등록비용은 Class A의 경우 없으며 Class B: 1천링깃, Class C: 2천링깃, Class D: 3천링깃임
  
- 의료기기 수출업체 등록이 의무화되어 2015년 6월 30일까지 제품등록을 완료하지 못한 업체의 경우 20만링깃의 벌금 또는 3년 이하의 징역이 처벌로 내려졌음<sup>75)</sup>

74) KOTRA, 「말레이시아, 6월까지 의료기기 등록 마쳐야」, <http://news.kotra.or.kr/user/globalAllBbs/kotranews/album/2/globalBbsDataAllView.do?dataIdx=153421&column=title&search=&searchAreaCd=10006&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCatIdx=&page=12&row=100>, 검색일자: 2016. 11. 28.

75) KOTRA, 「말레이시아, 6월까지 의료기기 등록 마쳐야」, <http://news.kotra.or.kr/user/globalAllBbs/k>

## 나. 반덤핑 관세 등 수입규제 조치

- 말레이시아에는 수입금지 및 수입허가 제도에 대한 명확한 구분이 없으며 무역 제재 또한 미미한 편인데 이는 기자재와 부품 등을 수입하여 가공 후 완제품을 수출하는 형태의 산업구조를 가지고 있기 때문임
- 수입허가 제도를 시행하여 위생이나 안전, 환경보호 및 저작권 기준 등을 만족시키기 위해 노력하고 있으며 수입허가 제도는 필수 원자재의 공급 물량을 확보하고 자국의 전략 산업 보호를 위한 장치임

### 1) 수입금지

- 말레이시아는 종교, 윤리, 안보 및 환경보호의 4가지 기준에 의거하여 16개 품목의 수입을 금지하고 있음
  - 수입금지 물품을 수입했을 시 세관은 이를 압수하여 최대 5천링깃의 벌금을 부과하게 됨<sup>76)</sup>
  - 수입금지 물품은 위조 화폐, 사회적 위험조장 물품, 외설적인 물품, 코란 문구가 있는 직물, 단검, 전파수신기, 중독성물질, 산호, 어족류, 거북이알, 필리핀 및 인도네시아로부터 수입되는 과일류, 외설적인 그림·사진·책자·필름, 고무타이어, 독성 화학물 등임

---

otranews/album/2/globalBbsDataAllView.do?dataIdx=153421&column=title&search=&searchAreaCd=10006&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCatIdx=&page=12&row=100, 검색일자: 2016. 11. 28.

76) 외교통상부, 「아시아, 대양주」, 『2015 외국의 통상환경』, 2015. 12. p. 231.

〈표 Ⅲ-8〉 말레이시아의 수입금지 품목

수입금지 품목
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위조 화폐</li> <li>○ 공서양속, 사회 안녕을 해치는 휘장(emblem), 또는 고안품(device)</li> <li>○ 외설적인 그림, 사진, 책자, 필름, 비디오테이프, 레이저디스크 등</li> <li>○ 코란 문구를 인쇄한 직물</li> <li>○ 단검</li> <li>○ 기상용을 제외한 전파수신기(68~87MHz, 108~174MHz)</li> <li>○ 납이나 납 화합물을 함유하거나 구리나 구리화합물을 리터당 3.46mg 이상 함유한 중독성 주류</li> <li>○ 아비산 나트륨(Sodium Arsenite)</li> <li>○ 보석용을 제외한 산호</li> <li>○ 피라냐(Piranha fish) 어족류</li> <li>○ 거북이알</li> <li>○ 필리핀, 인도네시아로부터 수입되는 카카오 등 과일류</li> <li>○ 주사기를 닮은 펜, 연필 등</li> <li>○ 독성 화학물</li> <li>○ 방사능 성분을 함유한 투각섬석(tremolite) 피뢰기(lightning arresters)</li> <li>○ 미가공 통나무</li> <li>○ 눈길용 고무타이어(신제품 및 재생제품)</li> </ul>

자료: 말레이시아 관세청 홈페이지([http://www.customs.gov.my/en/tp/pages/tp\\_ie.aspx](http://www.customs.gov.my/en/tp/pages/tp_ie.aspx)) ;  
외교통상부, 「아시아, 대양주」, 『2015 외국의 통상환경』, 2015. 12, pp. 231-232.

## 2) 수입허가

- 다음의 3가지 기준에 해당되는 품목들의 경우 수입허가(Approved Permit; 이하 AP)가 필요함<sup>77)</sup>
  - 보건, 위생, 지적 재산권 및 자국 산업 보호를 위한 수입허가 품목
  - 국내 제조업체를 일시적으로 보호하기 위한 수입허가 품목
  - 특정 기준을 충족시킨 이후에만 수입 가능한 품목
  
- 말레이시아의 수입허가(AP) 발급기관은 통상산업부(MITI), 플랜테이션 산업 및 상품부(MPIC)를 비롯한 10개 기관임

77) 외교통상부, 「아시아, 대양주」, 『2015 외국의 통상환경』, 2015. 12, p. 232.

〈표 Ⅲ-9〉 말레이시아 수입허가(AP) 발급기관

수입허가 발급기관 목록
Ministry of International Trade and Industry (MITI)
Ministry of Plantations Industries and Commodities (MPIC)
Ministry Of Agriculture & Agro-Based Industry (MOA)
Ministry of Home Affairs (MOHA)
Ministry of Health (MOH)
Ministry of Science, Technology and Innovation (MOSTI)
Ministry of Urban Wellbeing, Housing and Local Government (KPKT)
Ministry of Natural Resources and Environment (NRE)
Ministry of Communications & Multimedia Malaysia (KKMM)
Ministry of Domestic Trade, Co-operatives and Consumerism (KPDNKK)

자료: 통상산업부(MITI) 홈페이지, <http://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/2096>, 검색일자: 2016. 10. 5.

- 설탕, 밀가루, 우유, 철강, 케이블, 자동차, 오토바이, 상용차, 특수차량, 크레인, 페플라 스틱, 중고타이어, 유해화학물질, 복사기, 토너, 의약품, 제조기, 안전모 등이며 이 제품 들을 수입할 시 통상산업부로부터 수입면허를 취득해야 함<sup>78)</sup>
  - 살충제, 방사능 물질 및 동식물, 쌀 등은 농림부로부터 수입면허 취득이 가능하며 취득에 6개월 정도가 소요됨
  - 가정용 전기제품은 에너지위원회로부터 기업 등록을 승인받아야 함
  - 방탄복 등 호신용 의복 제품에 대해 경찰청 관계자의 수입인가를 요구함
  - 2016년 9월 1일부터 중고타이어와 오토바이헬멧, 밀가루, 모터홈(Motorhomes)에 대한 수입허가(AP)는 일단 폐지되었으나(Customs (Prohibition of Imports) (Amendment) (No.2) Order 2016) 정부부처의 결정에 따라 요구될 수도 있음
  - 2015년 2월부터 모든 설탕관련 제품은 통상산업부(MITI)가 아닌 Ministry of Domestic Trade, Co-operatives and Consumerism에서, 페플라스틱은 The National Solid Waste Management Department에서 허가를 발행함

78) KOTRA, 『2016 말레이시아 진출전략』, 11월호, 2015.

- 합금강 제품은(HS Code 72.27) Customs(Prohibition of Imports) (Amendment) (No. 5) Order 2013 on 19 December 2013에 따라 2014년 1월부터 수입허가(AP)를 받아야 함
- 2016년 2월 1일부터 철강 관련 및 중고타이어와 헬멧을 제외한 나머지 제품들은 다강네트 E-Permit 시스템을 통해 수입허가(AP) 취득을 위한 등록을 해야 함 79)
- 우리나라의 주력 품목인 전기전자, 철강, 기계, 자동차 등 또한 수입허가(AP)를 받아야 함<sup>80)</sup>
  - 일반적으로 각 수입허가(AP)<sup>81)</sup>는 하나의 위탁 화물에 주어짐. 위탁 화물이 수입된 후에 승인은 만료됨
- 일부 철강품목의 경우 말레이시아의 업체와 계약한 후 건별로 통상산업부의 수입허가(AP)가 필요할 수 있기 때문에 허가를 받기 위한 수입 지연이 발생할 수 있음
  - 특히 가공되지 않고 원자재로 분류된 철강제품은 건설산업위원회(Construction Industry Development Board; 이하 CIDB)의 허가가 필요함
  - 500톤 이하는 선적 후 말레이시아 항구에 도착해서 테스트가 가능하고 500톤 이상은 선적 전 제조국 공장에서 생산절차 및 성분 테스트가 필요하며 이때 6개월 이상이 소요됨
  - 부품을 포함한 건설 중장비 기계를 수입 또한 통상산업부의 수입허가를 취득해야 하며 법적인 회사나 사업체만이 수입허가를 취득할 수 있음
  - 철강 관련 허가는 2업무일이 소요됨
  - 2014년 1월부터 유리, 단열재, fibre cement flat sheet 등의 건설자재는 Customs (Prohibition for Imports) (Amendment) (No. 3) Order 2013 on 18 November 2013에 따라 건설산업위원회(CIDB)로부터 승인인증서(COA)를 받아야 함

79) 수입허가(AP) 취득 다강네트워크 절차 관련 문의처는 다음과 같다. 전화: 1 300 133 133, E-mail: careline@dagangnet.com

80) 외교통상부, 「아시아, 대양주」, 『2015 외국의 통상환경』, 2015. 12, p. 232.

81) 통상산업부(MITI) 홈페이지, <http://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/2096> 검색일자: 2016.5.12.

〈표 Ⅲ-10〉 건설자재 관련 COA 대상 품목(2014년 1월부터 적용되는 물품)

번호	물품 설명	HS Code
1	맑은 유리(광학유리 제외, 망이 없고 색이 없는 유리)	HS 7005.29 900
2	색유리(불투명하거나, 표면에만 색이 있거나, 비치지만 광학유리는 아닌 것)	HS 7005.21 900
3	반사유리(망이 없고 흡수층이 있는 유리)	HS 7005.10 900
4	망 유리(wired glass)	HS 7005.30 000
5	단열되는 호일(Radiant barrier)	HS 7607.20 100
6	석면을 함유하지 않은 파형판(Organic Fibre-cement flat sheet)	HS 6811.82 100, HS 6811.82 200, HS 6811.82 900
7	단열 재료(광재면, 광재면과 유사한 광물면 또는 혼합물)	HS 6806.10 000
8	단열 재료(울을 포함한 유리섬유)	HS 7019.90 100

자료: 통상산업부(MITI) 홈페이지: <http://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/content92a9.html>  
 검색일자: 2016. 10. 22.

- 자동차의 경우 유형에 따라 취득해야 하는 수입허가(AP)가 달라짐
  - 단, 통상산업부에서 Open AP는 2015년, Franchise AP는 2020년까지 폐지한다는 계획을 발표하였음
  - Franchise AP는 특정 브랜드 자동차만을 수입할 수 있는 수입허가(AP)이며 Open AP는 브랜드나 차종에 상관없이 수입할 수 있는 수입허가(AP)임
  - 자동차는 전년도 등록 신규차량의 10%만 수입허가권을 내어줌
- 수입허가(AP)는 통계적인 정보를 수집할 목적으로 발급하지만 법적으로 설립된 회사나 사업체가 아닌 개인 수출업자의 경우 수입허가(AP) 신청이 불가능함<sup>82)</sup>
- 일반적으로 수입허가(AP) 발급에는 7~10업무일 정도가 소요되며 모든 수입허가(AP)는 양도될 수 없고 3개월간 유효함<sup>83)</sup>
  - 온라인으로 신청 시 5업무일이 소요됨

82) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』 2012, p. 33.

83) 문의처는 다음과 같다. 전화: 03-62084970, 이메일: ap@miti.gov.my

- 식품류의 경우 수입업자가 보건부의 식품안전 및 품질보증부(Food Safety and Quality Division; 이하 FSQD)의 홈페이지인 FoSIM에 수입품 사전등록을 해야 함
  - FoSIM은 세관정보시스템(SMK-Sistem Maklumat Kastam)과 연계하여 식품수입활동을 전산상으로 관리함
  - 수입되는 식품은 자동통관되는 level 1부터 자동반송인 level 6로 분류됨
  - 필요한 경우 샘플 검사를 실시할 수 있음
  
- 그 밖에 사카린, 소금은 건강복지부에서, 미가공 담배는 국가담배위원회에서 제품에 대한 수입허가(AP)를 담당하고 있음
  
- 대중에게 판매되는 모든 전기용품은 승인서를 발급받도록 하고 있으며 안전하지 못한 전자기기로부터 소비자를 보호하지 위한 목적을 가지고 있음<sup>84)</sup>
  - 승인서 발급 과정이 복잡하여 승인서가 수입허가 역할을 하고 있음
  
- 국제협약 준수를 위한 제품 또는 자국 산업 보호를 위한 제품 및 소비자 안전보호를 위한 제품의 경우 수입자는 수입면허를 별도로 해당부서에서 발급받아야 함<sup>85)</sup>
  - 국제협약준수와 관련하여 300GHz 이하의 주파수를 사용하는 무선통신 장비, 공공통신 네트워크 및 시스템에 부착되거나 연결된 기구 및 장비, 몬트리올 의정서 해당 품목(오존층 파괴물질), 마약 및 향정신성물질의 불법거래 방지 관련 품목, 화학무기 관련 품목 등이 해당됨
  - 말레이시아 전통의상은 통상산업부(MITI)에서, 양배추는 연방농업마케팅청(The Federal Agricultural Marketing Authority; 이하 FAMA)에서 수입면허를 발급해줌
  - 소비자 안전에 해당하는 스위치, 다리미, 주전자, 토스터, 워터히터, 면도기, 헤어드라이기 등은 전력공급부(Department of Electrical Supply)에서 관리함

84) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 33.

85) 말레이시아 수입규제 글로벌윈도우, [http://www.globalwindow.org/quasar\\_jsp/inc/gw\\_downloadpdf.html?fileName=/gw\\_files/NationPDF/101076/101076\\_118\\_5007973.pdf](http://www.globalwindow.org/quasar_jsp/inc/gw_downloadpdf.html?fileName=/gw_files/NationPDF/101076/101076_118_5007973.pdf), 검색일자: 2016. 5. 12.

- 수입면허를 신청할 때는 신청서와 제69세관양식<sup>86)</sup>이 필요하며 통상산업부(MITI) 사무국장이 최종적으로 면허를 발급함<sup>87)</sup>
  - 신청서와 세관양식은 Syarikat Percetakan Nasional (M) Bhd<sup>88)</sup>에서 구할 수 있음
  - 첫 신청 시 Memorandum and Article of Association(M & A), 제24세관양식(주주 정보), 제49세관양식(이사, 경영자 및 회사 전략 정보)이 필요함<sup>89)</sup>
  - 신청하는 물품에 따른 관련 증빙자료를 제출해야 함
  - 오프라인 신청은 신청서 수령 7일 이내, 온라인 신청은 5일 이내 처리됨

### 3) 반덤핑 및 상계관세

- 말레이시아의 반덤핑 및 상계관세 제도는 상계 및 반덤핑에 관한 법(1993년 7월 15일 발효)과 관련 규정(1994년 4월 28일 발효)에 근거하고 있음<sup>90)</sup>
- 반덤핑 조사 및 판정은 통상산업부(MITI) 내의 Trade Practices Unit이 담당하며, 최종 판정은 통상산업부(MITI) 장관이 결정함<sup>91)</sup>
- 2012년 말레이시아 철강업체 Amsteel Mills에서 한국, 중국, 터키, 대만 등에서 수입되는 선재제품에 대한 덤핑을 통상산업부(MITI)에 제소하였으나 한국의 주 수출 품목인 고탄소강(HS Code 7213 중 탄소성분 0.6% 이상)만 관세 부과 대상에서 제외됨
  - Posco사 제품은 3.03%, 기타 한국 기업의 제품은 25.20%로 결정됨

86) 통상산업부(MITI) 홈페이지(<http://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/1968?mid=91>)에서 양식 확인 가능

87) 한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

88) Syarikat Percetakan Nasional (M) Bhd, Jalan Chan Sow Lin 50554 Kuala Lumpur Tel: 03-92212022 Fax: 03-92220690

89) 한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

90) 말레이시아 미니 시장 조사 보고서, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84\_%EC%A0%80%EB%82%98%ED%8A%B8%EB%A5%A8%EC%86%8C%EA%B8%88%252C%EC%8B%9D%EC%97%BC%EC%86%8C%EA%B8%88\_%20%EB%AF%B8%EB%8B%88%EC%8B%9C%EC%9E%A5%EC%A1%B0%EC%82%AC\_%EC%B5%9C%EC%A2%85%EB%B3%B4%EA%B3%A0%EC%84%9C%20(1).pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.

91) 상동

- 관세율은 각 나라, 철강사별로 0%에서 25.20%까지 차이가 큰 것으로 나타났으며 터키는 0%를 부과받았음
- 2013년 2월에는 말레이시아의 주석도금강판 생산업체 Perstima가 한국, 중국산 주석도금강판에 대해 반덤핑 제소를 하였고 2013년 11월 16일부로 한국산 주석도금강판에 3.46-9.78%의 반덤핑 관세를 부과함
- 2014년 6월에는 열연코일에 대한 반덤핑 조사가 개시되었고, 2014년 9월에는 철근에 대한 반덤핑 조사가, 2014년 8월에는 후판에 대한 WTO 세이프가드 조사가 개시됨
- 2003년 부과가 결정된 한국산 신문용지에 대한 반덤핑 관세는 2009년 5년간 연장되어 10년간 한국산 신문용지 수출이 중단되었지만 2014년 재심에서 반덤핑 관세 부과가 중지되어 수출 재개가 예상됨
- 말레이시아 통상산업부(MITI)는 CSC Steel Sdn. Bhd.의 제소(2015년 7월 31일)로 시작한 냉연 코일에 대해 2016년 1월 25일자로 반덤핑 예비 판정을 내렸으며 2016년 5월 23일자로 반덤핑 최종 판정을 확정지었음
  - 한국 제품에 대한 반덤핑 관세는 3.78-21.64%이며 2021년 5월 23일까지 5년간 부과될 예정임<sup>92)</sup>

---

92) 반덤핑 관련 현지 문의처는 다음과 같다. Director of Trade Practices Section(Attn: Ms. Norazah Abdul Jabbar), Ministry of International Trade and Industry(MITI) 주소: Level 9, Menara MITI, No. 7, Jalan Sultan Haji Ahmad Shah, 50480 Kuala Lumpur, MALAYSIA 전화: (603) 8000-8000 팩스: (603) 6201-2337/6203-1303

〈표 Ⅲ-11〉 말레이시아의 한국 수입규제 동향

품목명	HS Code	조사 개시일	규제내용
냉연코일(Cold rolled coils of alloy and non-alloy steel)	7209.15/16/17/18, 7225.50	2015-08-27	반덤핑 (규제 중)
냉연 스테인리스강 (Cold rolled stainless steel in coils, sheets or any other form)	7219.31/32/33/34/35, 7220.20	2015-04-28	반덤핑 (조사 중)
PET (Polyethylene terephthalate)	3907.60	2014-06-17	반덤핑 (규제 중)
석도강판 (electrolytic tinplate)	7210.12	2013-02-20	반덤핑 (규제 중)
선재(Steel Wire Rods)	7213.10, 7213.20, 7213.91, 7213.99	2012-06-26	반덤핑 (규제 중)
후판(Hot Rolled Steel Plates)	7208.51/52, 7225.40	2014-08-18	세이프가드 (규제 중)

자료: 비관세장벽 포털홈페이지,

[http://ntb.kita.net/import/condition\\_card.screen?menuid=ntb040203&continent=TCOA&nation=MY&searchGb2=RA0003&searchGb3\\_1=S0001&searchGb3\\_3=S0002](http://ntb.kita.net/import/condition_card.screen?menuid=ntb040203&continent=TCOA&nation=MY&searchGb2=RA0003&searchGb3_1=S0001&searchGb3_3=S0002), 검색일자: 2016. 6. 19.

#### 4) 기타 비관세장벽

- 비관세장벽으로는 회사의 특정 사업에 대한 독점권이 있으며 예를 들어 석유 사업의 경우 Petronas라는 기업으로부터 면허를 발급받아야 함
  - 해외업체가 석유 관련 제품을 납품하려면 Petronas에 공급업체로 등록되거나 혹은 제품 납품에 대한 면허를 발급받아야 함
  - Petronas와 처음으로 사업을 시작하는 경우 Petronas에 등록된 현지 업체를 에이전트로 지정하여 업체를 통해 물품을 납품해야만 함
  
- 물 관련 사업의 경우에도 국가수자원서비스 위원회(National Water Service Commission)로부터 면허를 받은 사업자가 운영할 수 있으며 말레이시아 업체만 등록이 가능하고 외국기업이 물 관련 사업에 직접 참여하는 것은 불가능함

## 5. 보세제도 및 자유지역(Free Zone)

### 가. 보세제도

- 수입자 또는 그 대리인은 말레이시아로 수입되는 물품의 도착 또는 착륙 즉시 세관의 보세창고 또는 특허보세창고(Licensed warehouse)나 관세청장이 승인한 창고 중 한 곳에 보관하여야 함<sup>93)</sup>
- 보세창고에 보관되거나 보세창고 보관 면제를 받은 관세 부과 대상 물품의 수입자는 보세창고를 관할하는 세관에 수입품을 신고해야 함<sup>94)</sup>
  - 물품이 세관의 통제를 벗어나기 전에, 또는 물품이 양륙한 지 1개월 내에 이동하지 않는 경우, 직접 또는 대리인을 통하여 규정된 양식으로 신고해야 함
  - 특별한 경우 세관이 서면 공지를 통해 수입자가 직접 또는 그 대리인이 신고서를 3일 내로 제출하도록 요구함
  - 우편으로 수입된 관세 부과 대상 물품의 수신자는 세관의 요구에 의하여 직접 또는 그 대리인을 통해 규정된 양식으로 수입품을 신고해야 함
- 수입업자는 보세창고에서 물품을 통관시킬 시 수입관세와 판매세를 납부해야 하며 제세금은 통관 당일의 환율을 적용하여 부과됨
  - 제9 세관양식을 통해 상품을 신고해야 하고 신고서를 보세창고의 세관 공무원에게 제출해야 함
  - 개인 보세창고는 서류 감독이 이루어지므로 물품 보관 및 상품 이동에 관련된 서류를 반드시 보관해야 함
- 공공 보세창고는 통관을 담당하는 세관직원이 상주하며 물품의 보관, 재포장 및 재 라벨링 등의 기능을 담당하고 있음

93) 한국조세재정연구원, 『신홍교역국의 통관환경-말레이시아』 2012, p. 53.

94) 한국조세재정연구원, 『신홍교역국의 통관환경-말레이시아』 2012, p. 53.

- 보세창고에 보관되는 모든 물품은 세관의 허가 없이 보세창고에서 이동할 수 없지만 세관 보세창고가 없는 통관공항에 처음 물품이 양륙하였을 시 관세청장이 지시하는 장소로 해당 물품을 이동시켜야 함<sup>95)</sup>
  - 물품의 해당 물품의 무게, 수량, 부피, 기타 이유 등을 고려하여 세관 보세창고에 보관하는 것이 비현실적이라고 판단될 시, 관세청장은 해당 물품을 세관의 통제 하에 있는 다른 장소에서 보관하게 됨
  - 철로로 수입되는 물품의 경우 세관 보세창고가 있는 내륙 통관지점이나 내륙 통관역에 처음 도착했을 시 그곳에서 법적으로 인도됨
  - 통관항이나 통관공항에 도착한 물품의 선하증권, 상업송장, 기타 서류 등에 물품이 내륙 통관지점이나 내륙 통관역에 있는 사람에게 인도될 수 있다고 표기한 경우 철로나 도로로 내륙 통관지점이나 내륙 통관역으로 이동될 수 있음
  
- 가연성 물품이나 다른 물품에 상해를 일으킬 수 있는 물품은 세관의 허락 없이 어느 보세창고에도 보관할 수 없음
  - 가연성 물품이 양륙된 경우, 수입자의 비용과 위험 부담으로 세관이 적합하다고 판단한 장소에 보관할 수 있으며, 이 경우 세관 보세창고에 보관된 물품과 같은 취급을 받음
  - 세관에서 물품을 판매, 처분, 보세창고로 이동할 때까지 안전 관리, 감시, 경비 비용을 부과할 수 있음
  - 보세창고에 보관된 가연성 물품은 보관 14일 이내로 처분되어야 하고, 비부패성·비가연성 물품은 1개월 이내로 처분되어야 함
  - 세관이 허가하는 경우, 해당 물품을 1개월 이상 6개월 미만 동안 보관할 수 있음
  
- 세관 또는 허가받은 보세창고가 아닌 기타 창고에 보관한 관세 부과 대상 물품은 10일 또는 관세청장의 허가에 따라 정해진 시일 내에 이동시켜야 함
  - 정해진 시일 내에 물품을 이동 시키지 못한 경우, 해당 물품 소유주의 비용으로 세관 보세창고로 물품을 이동시켜야 함<sup>96)</sup>

95) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012. p. 54.

- 환적하기 위해 도착한 상품이나 환적선박을 기다리기 위해 통관항에 도착한 상품의 경우 보세창고 사용료를 납부해야 함
  - 수출 및 수입관세 부과 대상 물품인지 여부, 수출 및 수입금지 물품인지 여부와 관계없이 세관 또는 특허보세창고에 보관되어야 함
  
- 개인 또는 법인이 신청을 하면 세관장이 특허를 주는 보세창고를 특허보세창고라고 지칭함
  
- 특허보세창고 면허의 신청은 보세창고가 위치한 지역 담당 세관에 해야 하고 관세청장은 보세창고에 관세 부과 대상 물품이나 기타 물품의 보관을 허가하는 면허를 교부하거나 취소할 권한을 가지고 있음<sup>97)</sup>
  - 특허보세창고 면허를 받기 위해 제출할 서류에는 보관할 물품의 종류, 신청인의 이름과 주소, 신청인의 무역 방식 사항 등이 명시되어야 함
  - 특허보세창고의 면허에는 보세창고의 위치, 기간, 조건 등이 명시되어야 함
  
- 파손, 누출, 기타 사고 등 불가항력으로 인하여 특허보세창고에 보관하는 관세 부과 대상 물품의 수량이 부족한 경우 관세청장은 부족한 물품에 부과되는 관세의 전체 또는 일부를 면제해줌
  - 재수출을 목적으로 물품이 일시적으로 수입된 경우
    - 국내 소비용으로 물품이 수입되었을 시 부과되는 관세 없이 수입·운송이 허가됨
    - 관세청장이 만족하는 수준의 담보를 제공하여 수입·운송이 허가된 후 물품 수입 3개월 이내 또는 관세청장이 허가하는 기간 내에 물품이 재수출되면 보증금을 돌려받을 수 있음
  - 무역 거래를 위한 견본품으로 신고한 수출품은 관세가 면제되어 재수입할 수 있음

96) 말레이시아 제조부문 투자안내, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Incentives\\_Facilities/MIMS2010\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Incentives_Facilities/MIMS2010(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.

97) 말레이시아 제조부문 투자안내, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Incentives\\_Facilities/MIMS210\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Incentives_Facilities/MIMS210(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.

- 보세제조창고(Licensed Manufacturing Warehouse; 이하 LMW)는 특허보세창고에 제조공정에 대한 추가 면허가 주어진 보세창고를 지칭함
  - 보세제조창고(LMW)는 물품의 완제품 제조공정 및 포장 등의 활동이 허가된 보세창고의 일종으로 수출 지향적 산업을 지원하기 위해 설립되었음
  - 정부는 공업의 지방 분산화를 촉진하고 자유지대의 설치가 곤란한 지역에서의 공장 건설을 장려하기 위하여 보세제조창고(LMW)의 설립을 권장해옴
    - 자유지역 설치가 곤란한 기업의 경우 보세제조창고(LMW)를 설립하면 자유지역과 비슷한 혜택을 누릴 수 있음
  
- 보세제조창고(LMW)는 주 관세지역(Principal Customs Areas; PCA) 내 어떤 곳에도 설립이 가능함
  - 일반적으로 생산제품 전체를 수출용으로 생산하는 회사 또는 원자재나 부품을 주로 수입하는 회사가 보세제조창고(LMW) 주요 승인대상으로 간주됨
  
- 보세제조창고(LMW)에 대해 허가를 신청하기 위해서는 서면으로 지역 담당 세관에 신청해야 하며, 보세창고 신청에 필요한 정보 외 제조사의 위치 및 주소 등을 추가로 기입해야 함
  - 또한 필요 시 물품의 종류, 계획된 생산량 및 물품의 사용용도(국내 소비용 또는 수출용)와 관세 및 사업비용에 대한 담보 정보를 기재해야 함
  
- 보세제조창고(LMW)에서 제조공정에 직접 사용되는 원자재와 부속품은 관세가 면제됨<sup>98)</sup>
  - 2011년 1월 1일부터 보세제조창고(LMW) 기업들은 국내산 부품의 가치비율이 40% 이상이거나, 국내산 부품의 가치비율이 40%에 미달할 경우, 보세제조창고(LMW) 기업이 최종 제품의 비국내산 원재료가 실질적 변형 공정을 거쳤음을 입증할 수 있다면 공통유효특혜관세(CEPT)에 상응하는 수입관세 면세 혜택을 받을 수 있음

98) 말레이시아 제조부문 투자안내, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Icentives\\_Facilities/MIMS210\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Icentives_Facilities/MIMS210(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.

- 보세제조창고(LMW)에서 제조된 물품을 수출할 경우, 보세공장 담당 세관에 제8세관 양식을 제출해야 함
  - 제조한 물품은 관세청장의 사전 허가를 받아야만 국내 소비나 수출을 목적으로 반출할 수 있음
  - 국내 소비 목적으로 물품이 반출되었을 시, 수입물품의 관세 계산 방식으로 계산하여 관세를 부과하며, 제9세관양식을 제출하고 관세를 납부해야 함
  
- 해당 물품이 제조과정을 거쳤을 경우 이 물품에 대한 기타 작업 수행 중 폐기물이 발생했을 시 발생한 폐기물만큼의 관세가 면제될 수 있음
  - 폐기물은 관세청장이 정한 조건에 따라 처분하거나, 수입품으로 간주되는 폐기물에 부과되는 관세를 지불하여야 함
  
- 공장 자산을 처분하기 전 공장에서 지불 예정인 관세에 해당되는 자산을 분리하여 그만큼의 관세를 지불하여야 함
  - 위의 내용을 이행하지 않을 시 관세 지불뿐 아니라 법률 위반에 따른 최대 1만링 것의 벌금이 부과됨
  - 허가받은 보세공장의 부동산 수령인으로 지명된 사람은 관세청장에게 14일 내로 지명에 대한 내용을 통지해야 함

## 나. 자유지역(Free Zone)

- 자유지역은 1990년 자유지역법(Free Zone Act, 1990) 및 규정(Free Zones Regulations, 1991)에 따라 운영되는 지역으로 재무부장관이 지정함
  
- 자유지역은 중계무역 촉진, 수출용 물품 제조 등을 위해 설치되었으며 자유산업지역(Free Industrial Zone; 이하 FIZ)과 자유상업지역(Free Commercial Zone; 이하 FCZ)으로 분류됨
  - 1967년 관세법 제31절에 따른 수출입금지과 관련된 경우를 제외하고 주 관세지역

(PCA) 예외 지역으로 분류됨

- 자유산업지역(FIZ)은 해외로 수출되는 상품은 관세가 부과되지 않지만 주 관세지역(PCA)인 국내시장에서 판매가 허용된 상품(담배, 주류, 자동차는 제외)에 대해서는 관세가 부과됨
  - 자유산업지역(FIZ)에서 물품 제조에 사용되는 원료, 부분품, 물품 제조를 위해 수입되는 기계 또는 장비 또한 관세가 면제됨
  
- 주 관세지역(PCA)에서 생산되지 않는 소비재와 중간재에 대해서는 3%의 수입관세가 종가세로 부과됨<sup>99)</sup>
  - 주 관세지역(PCA)에서도 생산되나 국내부품 함유율이 51% 이상인 소비재와 중간재에 대해서는 5%의 수입관세가 종가세로 부과됨
  
- 2015년까지 Pasir Gudang, Tanjung Pelepas, Batu Berendam I, Batu BerendamII, Tanjung Kling, Telok Panglima Garang, Pulau Indah(PKFZ), Sungai Way I, Sungai Way II, Ulu Kelang, Jelapang II, Kinta, Bayan Lepas I, II, III, IV, Seberang Perai 및 Sama Jaya의 20개 지역에 자유산업지역(FIZ)이 조성되어 있음
  
- 자유상업지역(FCZ)에서는 최소한의 통관절차를 적용받으며 거래, 재포장, 재표시, 분류, 운송 등의 활동이 이루어짐
  - 주로 항구와 공항 안 또한 외부에도 위치해 있으며 Stulang Laut, Johor Bahru, Bukit Kayu, Hitam, Kedah, Pengkalan Kubor, Rantau Panjang, Kelantan 등에 위치해 있음
  
- 자유상업지역(FCZ)에 입주하기 위해서는 생산제품의 전체 또는 80% 이상을 수출해야 하며 제품 생산을 위한 원료 또는 부품을 수입하는 회사를 대상으로 함

99) 말레이시아 제조부문 투자안내, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Incentives\\_Facilities/MIMS210\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Incentives_Facilities/MIMS210(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.

- 단, 정부는 입주업체에 대해 가능한 한 말레이시아의 원료나 부품을 사용하는 것을 권장하고 있음

## 6. 원산지 제도<sup>100)</sup>

- 말레이시아의 경우 수입물품의 원산지 규정을 규율하는 국내 법규(비특혜 관련)가 없으며 ASEAN과 관련하여 원산지 증명서(Certificate of Origin; 이하 C/O)를 제출하면 특혜를 인정함
  - ASEAN 국가들이 당해 물품이 ASEAN 국가 내에서 완전 생산된 경우 또는 F.O.B.<sup>101)</sup> 가격의 40% 이상의 부가가치를 창출했을 시 특혜관세를 부여하는 제도임
- 말레이시아로 물품을 수출 시 관 또는 상공회의소에서 통일증명서식 Form AK를 발급 받아야만 한·ASEAN FTA의 적용을 받을 수 있음
  - F.O.B 가격으로 200달러 이하의 물품은 원산지 증명서(C/O)의 제출이 면제됨
  - 원산지 증명서(C/O)의 발급 유효기간은 증명서 발급일로부터 1년임
- 한·ASEAN FTA 양허 표에 따라 2016년부터 민감 품목군으로 분류된 수입품의 상당 수가 관세를 인하할 예정임(20%에서 5%로 인하 예정)
- 주요 수혜 예상품목은 타이어, 가전제품, 플라스틱 제품, 화학원료, 개폐기 등임
- 한·ASEAN FTA 원산지 증명서(C/O)는 반드시 뒷면에 “OVERLEAF”를 인쇄하여 수입국 세관에 제출해야 관세 특혜를 인정받을 수 있음<sup>102)</sup>

100) 한-아세한 FTA 원산지 절차 요약, [http://www.fta.go.kr/webmodule/\\_PSD\\_FTA/asean/3/01\\_asean\\_FTA\\_Origin\\_Procedures\\_Summary.pdf](http://www.fta.go.kr/webmodule/_PSD_FTA/asean/3/01_asean_FTA_Origin_Procedures_Summary.pdf), 검색일자: 2015. 10. 20.

101) F.O.B.(Free On Board)는 매도인(수출업자)이 약속한 화물을 매수인(수입업자)이 지정한 선박에 적재하고 본선상에서 화물의 인도를 마칠 때까지의 비용과 위험을 일체 부담하는 무역거래 조건을 말함

102) 산업통상자원부 보도자료, 「제12차 한국-ASEAN 경제장관회의 계기, 상품협정 개정의정서 서명」, <http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fhtsboard%2Ftemplat>

- 소급 발급 시에는 “Issued Retroactively”를 표기해야 함
- 2015년 8월 한·ASEAN FTA 개정으로 인하여 전자적으로 발급한 원산지 증명서 (C/O)도 인정하도록 협정문에 규정함<sup>103)</sup>
  - 상품협정 부속서3 부록1 제5조 제1항을 개정함
- 기업별 역내 부가가치 계산방식의 경우 국별로(우리나라의 경우 공제법 계산) 일률적으로 적용하도록 하였으나 기업별로 공제법 또는 직접법 중 선택하여 적용할 수 있음<sup>104)</sup>
- 새롭게 사전심사 조항이 협정 규정에 도입되어 FTA 혜택 가능성 여부를 기업들이 미리 확인할 수 있게 됨
  - 수입자, 수출자, 생산자가 모두 품목코드, 관세평가 관련 문의 및 원산지에 대해 수입국의 관세당국에 사전심사를 요청할 수 있음<sup>105)</sup>
- 통관 관련 정보와 문의처 또한 공개를 의무화하여, 기업이 FTA 관련한 정보를 보다 수월하게 확보할 수 있을 것으로 보임
  - 상품협정 제4조를 개정하였고 4조의 3을 신설하였음
- 말레이시아를 포함한 한국 및 6개국은 상호주의 제도<sup>106)</sup>를 영구적으로 폐지하기로 합의함<sup>107)</sup>

---

e%2Fread%2Ffta\_infoBoard\_01\_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262, 검색일자: 2015. 9. 10.

103) 산업통상자원부 보도자료, 「제12차 한국-ASEAN 경제장관회의 계기, 상품협정 개정의정서 서명」, [http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fftsboard%2Ftemplated%2Fread%2Ffta\\_infoBoard\\_01\\_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262](http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fftsboard%2Ftemplated%2Fread%2Ffta_infoBoard_01_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262), 검색일자: 2015. 9. 10.

104) 상동

105) 산업통상자원부 보도자료, 「제12차 한국-ASEAN 경제장관회의 계기, 상품협정 개정의정서 서명」, [http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fftsboard%2Ftemplated%2Fread%2Ffta\\_infoBoard\\_01\\_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262](http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fftsboard%2Ftemplated%2Fread%2Ffta_infoBoard_01_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262), 검색일자: 2015. 9. 10.

106) 상호주의 제도는 두 나라가 FTA에서 특정 품목의 관세를 철폐하기로 합의했다라도 한 나라가 어떤 품목을 민감 품목으로 분류하면 상호주의에 따라 다른 나라도 해당 품목을 민감 품목으로 분류할 수 있다는 원칙임

## 7. 말레이시아의 AEO(Authorized Economic Operator)<sup>108)</sup>

- 말레이시아의 AEO(Authorized Economic Operator; 이하 AEO) 제도는 2001년 9.11 테러 이후 미국을 비롯한 주요 국가들의 세관안전 강화로 인하여 통관에 지연이 생기자, 세계관세기구(World Customs Organization; 이하 WCO)에서 관련 규정을 강화하기 위해 도입하게 됨
- 한국은 말레이시아와 상호인정협정(Mutual Recognition Arrangement; 이하 MRA) 체결을 추진 중이며 CGC(Customs Golden Client) 제도<sup>109)</sup>는 2010년 AEO로 명칭이 바뀌어 실행되고 있음
- AEO 신청 및 등록, 자격조건 검사 및 적용 모두 말레이시아 관세청에서 담당하고 있음
  - 말레이시아 세관의 승인을 받아, 물품을 제조, 수입, 수출하거나 이를 중개하는 브로커, 운송, 유통 등 물품의 국제 이동에 참여하는 당사자가 선정 대상임
- AEO 지원조건은 말레이시아를 본부로 두고 최소 3년 이상 업무를 진행한 수출, 수입, 운반 관련 업체로서 WCO Safe Framework에 준한 안전 요건을 이행한 업체임
  - 또한 업체는 물품 신고 및 관세와 기타 세금을 전자적으로 납부할 능력을 갖추고 있어야 함
- 특히 AEO승인을 받기 위해서는 물류보안(Supply Chain Security)을 위한 별도의 AEO부서를 기업체 내에 신설해야 함
  - 이와 관련하여 업체는 적어도 매니저급의 자격을 갖춘 이를 담당자로 임명해야 하고, 업무를 수행할 수 있는 충분한 인원을 배치하여야 함
  - 또한 AEO 프로그램의 실행을 위한 내부 감사 시스템을 통하여 적어도 1년에 한 번

107) 산업통상자원부 보도자료, 「한-ASEAN 자유무역협정 추가자유화 논의 및 기업 애로사항 해결 노력」 <http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/>, 검색일자: 2016. 10. 5.

108) Information Guideline Authorised Economic Operator(AEO), Royal Malaysian Customs Department의 내용을 번역한 것임

109) 말레이시아 세관에서 수출기업이 일정 수준 이상의 기준을 충족하면 통관절차 등을 간소화해주는 제도로서 AEO와 유사한 제도라고 볼 수 있음

평가를 해야 함

- 특정물품(Critical goods)을 다루는 업체 또한 AEO에 지원할 자격이 되지만 대량 살상 무기나 마약의 제조, 금지물품을 제조하는 업체는 지원할 수 없음
  
- AEO 업체로 지정되기 위해서는 세관의 법적 조건을 지속적으로 잘 이행했다는 증명이 필요하며 세금연체가 없어서 AEO 패널로부터 AEO 지정에 대한 승인을 받아야함
  - AEO 신청을 위해 업체가 제출해야 하는 서류는 다음과 같음
    - 지원서(letter of application) 및 업체이사의 승인을 받은 AEO 지원서(AEO Application)
    - 업체 프로필
    - 말레이시아 기업위원회(Companies Commission of Malaysia; 이하 CCM)에서 발행하는 회사 등록증, CCM의 형식 24, 49
    - 가장 최근의 재무제표
    - ISO 인증 등
  
- AEO 업체는 수출, 수입, 물품 이동 시 세관의 통제 없이 물품을 이동시키거나 반출할 수 있음
  - 단, 허가요청서(Permission Request Slip)는 세관에 제출하여야 함
  - 연결 재무제표(Consolidated Statement)를 사용하여 정해진 스케줄에 따라 일정 기간 수출입 및 물품 이동 시 자기 평가 신고(Self-assessed Declaration)가 가능함
  
- 전자이체시스템(Electronic Fund Transfer)을 통한 관세 및 제세금의 후불이 가능함

## 8. 말레이시아의 사전심사(Customs Ruling)<sup>110)</sup> 및 관세 불복(Appeal)

- 말레이시아는 수출입하고자 하는 물품에 대하여 관세청장에게 당해 물품에 적용될 관세율표상의 품목분류를 미리 심사하는 사전심사 제도(Customs Ruling)를 두고 있음
  - 품목분류뿐 아니라 관세 부과 여부 판정 및 상품과 서비스의 가액 결정 원칙에 대해서도 세관 판정을 신청할 수 있음
  - 사전심사 결과는 말레이시아 관세청 홈페이지를 통해 조회할 수 있으며<sup>111)</sup> 문의처는 관세청 홈페이지 사전심사 정의(Definition)에서 조회 가능함<sup>112)</sup>
  
- 사전심사 신청을 위해서는 사전심사 신청서(Customs Ruling Schedule A)를 작성한 후 200링깃을 납부해야 함
  
- 사전심사의 결정은 90일 이내에 통보되어야 하며 외국인을 포함하여 신청자에 제한을 두지 않고 있음
  - 단 제3자의 평가가 필요하거나 관련 기준을 적용하는 데 시간이 필요할 경우 60일 내에서 통보 기간이 연장될 수 있음
  
- 품목분류 사전심사 결과는 결과 통지일로부터 3년간 유효함
  - 추가 갱신은 만료일로부터 2년까지 가능하며 정해진 형식의 문서를 작성하여 만료일 3개월 전에 신청해야 함
  - 사전심사 지원을 위한 스케줄 A형식, (Schedule A form of application for the customs ruling), 사전심사 Table B(Table B Customs Ruling), 사전심사 갱신 지

110) 말레이시아 관세청 Customs Ruling, [http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg\\_crd.aspx](http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg_crd.aspx), 검색일자: 2016. 7. 12.

111) 말레이시아 관세청 사전심사 결과 조회처, [http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg\\_ees.aspx](http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg_ees.aspx), 검색일자: 2016. 7. 29.

112) 말레이시아 관세청의 사전심사 관련 문의처는 현재 4곳으로 기재되어있으며 다음과 같음 1. Puan Siti Fatimah binti Othman, Tel: 03-88822497 2. Mrs. Noorhayati bint Wahab, Tel: 03-88822869 3. Mrs. Hasniza daughter Zulkefli, Tel: 03-888228784, Mrs. Haizatulza binti Zainal, Tel: 03-88822136

원을 위한 스케줄 C형식(Schedule C Forms applications to renew the customs ruling)을 작성해야 함

- 사전심사 판정을 비롯하여 물품의 분류, 세금납부, 환급 등 통관과 관련한 관세청장의 결정에 대해 불복할 경우 관세항소법원에 항소(appeal)할 수 있음<sup>113)</sup>
  - 사전심사 판정에 불복하는 경우 유보부(Duty Under Protest)로써 수입하고 관세청장의 결정에 대해 항소할 수 있음
  - 유보부로 수입할지라도 관세청장의 결정에 따른 관세는 미리 납부해야 함
  - 이 부분에 대한 내용은 관세청 집행부(Enforcement Department)에서 담당하고 있음
  
- 이의 신청서를 제출하면 관세청에서 심의를 하지만 받아들여지는 경우가 거의 없으므로 후속 절차인 관세항소법원에서의 절차가 실질적 불복절차라고 간주됨
  - 관세청에 대한 일차적인 이의 신청을 관세법에서 규정은 하고 있음<sup>114)</sup>
  
- 관세항소법원은 1967년 관세법(Customs Act 1967), 1972년 판매세법(Sales Tax Act 1972), 1975년 서비스세법(Service Tax Act 1975) 및 1976년 국내소비세법(Excise Act 1976)에서 정한 사항에 관한 관세청장의 판정에 불복하여 제기된 재심 청구를 심리하기 위해 설치된 독립기구임<sup>115)</sup>
  - 관세청장의 물품의 압수 및 몰수, 가치평가, 환급 등의 결정에 대해 관세항소법원에 항소(appeal)할 수 있음
  - 항소는 Form A<sup>116)</sup> 4부를 작성하여 100링깃을 납부하면 진행할 수 있음
  - 항소는 관세청장의 결정 통지를 받은 날로부터 30일 이내에 접수되어야 하며 관세

113) 항소 가능한 내용은 말레이시아 관세항소법원 홈페이지 '항소 가능 목록'에서 확인할 수 있음.  
<http://tribunalkastam.treasury.gov.my/index.php/my/pemfailan-rayuan/senarai-perkara-yang-boleh-dirayu>, 검색일자: 2016. 7. 10.

114) 현지 한국 업체 인터뷰 자료, 2016. 8. 20.

115) 투자개발청(MIDA) 홈페이지 <http://www.mida.gov.my/home/taxation/posts/>, 검색일자: 2016. 7. 20.

116) <http://tribunalkastam.treasury.gov.my>에서 Form A 다운로드 가능

항소법원 홈페이지<sup>117)</sup>에서 인터넷으로도 접수가 가능함

- 항소에 대한 결정은 만약 결정이 실행 가능하고 미루어질 사유가 없을 시 60일 내에 이루어져야 함
- 관세항소법원의 결정에 불복하는 경우 고등법원(court height)에 항소(appeal)할 수 있음
- 신설된 GST의 경우 관세청장의 결정에 불복할 시 별도의 2015년 4월 1일에 설립된 GST항소법원(GST Tribunal)에 항소할 수 있음<sup>118)</sup>
  - 항소는 Form B<sup>119)</sup> 4부를 작성하여 200링깃을 납부하면 진행할 수 있음
  - 항소는 관세청장의 결정 통지를 받은 날로부터 30일 이내에 접수되어야 함

## 9. 말레이시아 기타 제도

### 가. 말레이시아 · 태국 공동개발지역(Joint Development Area)

- 말레이시아 · 태국 공동개발지역(Joint Development Area; 이하 JDA)은 1990년 말레이시아 · 태국 공동당국법(Malaysia · Thailand Joint Authority Act 1990)에 의해 관리되고 있음
  - 공동세관위원회(Joint Customs Committee)가 이 지역의 통관제도를 관리하고 있음
- 공동개발지역(JDA)은 태국만(Gulf of Thailand)의 7,250km에 이르는 천연자원 개발 지역으로 석유 및 가스의 매장량이 풍부한 것으로 알려져 있으며 태국과 말레이시아

117) 말레이시아 관세항소법원 홈페이지 <http://tribunalkastam.treasury.gov.my/index.php/my/?m=faq>, 검색일자: 2016. 7. 10.

118) PWC, <https://www.pwc.com/my/en/assets/issues/gst-appeal-tribunal.pdf>, 검색일자: 2016. 7. 20.

119) GST 관련 form 다운로드 가능, [http://www.customs.gov.my/en/pg/pages/pg\\_form.aspx](http://www.customs.gov.my/en/pg/pages/pg_form.aspx), 검색일자: 2016. 7. 20.

업체들이 공동으로 탐사 및 자원을 개발하고 있는 지역임

- 물품의 소유주가 공동개발지역(JDA)으로 물품을 수입하고자 할 때는 제1세관양식을 제출해야 함
  - 공동개발지역에서 생산된 물품 소유자가 공동개발지역 밖으로 물품을 수출하고자 할 때는 직접 또는 대리인을 통해 제2세관양식을 제출하여야 함
  
- 말레이시아나 태국에서 공동개발지역(JDA)으로 또는 공동개발지역(JDA)에서 말레이시아나 태국으로 물품을 이동하고자 할 때, 물품의 소유주는 직접 또는 대리인을 통해 제3세관양식을 제출하여야 함<sup>120)</sup>
  
- 공동개발지역(JDA)의 수출입 관세는 지정된 수출입 장소에서 지불하며, 공동개발지역(JDA)에서 물품을 싣는 등의 행위는 공동세관위원회의 승인을 요함<sup>121)</sup>

#### 나. 국제조달센터(International Procurement Centre) 및 지역물류센터 (Regional Distribution Centre)

- 국제조달센터(International Procurement Centre; 이하 IPC)는 말레이시아 및 해외에 있는 기업에 원자재, 부품 및 완제품을 조달·판매하는 지역 주식회사의 모임을 지칭함
  - 말레이시아 국내 및 제3국으로부터의 조달과 말레이시아 국내 및 제3국에의 판매가 포함된다.
  
- 국제조달센터(IPC) 및 지역물류센터(Regional Distribution Centre; 이하 RDC)에 가입하기 위해서는 신청서류들을 말레이시아 산업개발국 제조서비스부<sup>122)</sup>에 제출해야 함

120) 한국조세재정연구원, 『신흥교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 18.

121) 상동

122) 산업개발국 제조서비스부 주소: Malaysian Industrial Development Authority, Manufacturing Services Division, 1st Floor, Plaza Sentral, Jalan Stesen Sentral 5, Kuala Lumpur Sentral, 50470 Kuala Lumpur, P.O. Box 10618, 50720 Kuala Lumpur, MALAYSIA

- 필요한 서류로는 신청서, 주식회사 증명서, 양식24(주식배당금), 양식49(이사회 세부 정보), 최신 회사 연차 보고서, 회사 소개 등 신청서를 뒷받침하는 기타 관련 자료 등임<sup>123)</sup>
- 지역물류센터(RDC)는 그룹회사들이 자체 브랜드로 생산한 완제품, 부분품 및 부품을 말레이시아 국내외의 판매점, 수입업체, 자회사 또는 기타 비관련회사로 배송하기 위한 거점으로서 대형화물의 개봉, 재포장과 라벨링 등이 부가활동으로 이루어짐<sup>124)</sup>
- 국제조달센터(IPC) 및 지역물류센터(RDC)에 참여할 수 있는 조건은 회사법 1965 (Companies Act 1965)<sup>125)</sup>하의 지역 주식회사로써 최소 자본 50만링깃인 기업임
  - 그 밖에 연간 총 사업비용(운영지출)이 150만링깃 이상, 말레이시아 공항 및 항만의 이용, 사업개시 3년차 매출액이 5천만링깃 이상, 국내 판매액이 연간 판매액의 20% 이하, 말레이시아 국외에서 공급되어 생산자 직송(drop shipment) 방식을 통해 다른 국외 목적지로 배송된 물품이 연간 매출액의 30% 이하일 것 등의 조건을 만족시켜야 함
- 1967년 소득세법 제127절에 따라 국제조달센터(IPC) 및 지역물류센터(RDC) 지위를 부여받은 회사는 외국인 지분 소유가 100% 허용됨
- 국제조달센터(IPC) 및 지역물류센터(RDC) 지위를 부여받은 기업 중 연간 매출액이 1억링깃 이상이며 자유지역 및 승인된 보세제조창고(LMW)에 대한 판매를 포함한 국내시장 판매분이 총 매출액의 20% 이하일 시 10년간 법정 소득액에 대한 세금이 전액 면제됨<sup>126)</sup>

123) GUIDELINES FOR APPLICATION FOR STATUS AND/OR INCENTIVE FOR SETTING UP A REGIONAL DISTRIBUTION CENTRE, <http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Forms/Services/03072012/GD-RDC.pdf>, 검색일자: 2016. 8. 1.

124) 말레이시아 제조부문 투자안내, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Icentives\\_Facilities/MIMS2010\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Icentives_Facilities/MIMS2010(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.

125) 말레이시아 회사법, <http://jpt.mohe.gov.my/images/InstitusiPengajianTinggi/MengenaiJPT/AKTA/Bi112.aktasyarikat.pdf>, 검색일자: 2016. 5. 19.

- 단, 국내시장 판매분이 20%를 초과하는 때에는 판매 초과분은 세금이 면제되지  
않음
  
- 유지보수, 수리 및 정비가 필요한 항공우주산업회사의 원료, 부품, 기계, 장비, 예비  
부품 및 소모품은 관세와 판매세가 면제됨<sup>127)</sup>
  - 단, 각각의 수입품에 대해 OEM(Original Equipment Manufacturing)회사가 발행  
했다는 부품 및 부속품 증명서를 첨부해야 함
  - 미국의 FAA서식 8130-3호, 유럽연합의 EASA 서식1호, 이행증명서(Certificate of  
Compliance), 인증서(Certificate of Conformance), 납품업체가 발급한 증명서, 판  
매자 증명서 등을 재무부에 제출해야 함

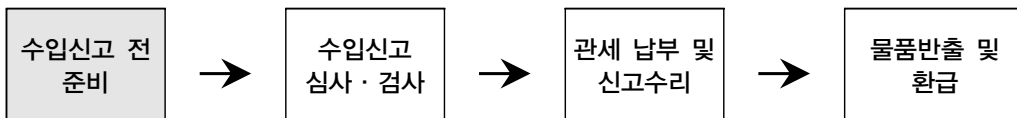
---

126) 말레이시아 제조부문 투자안내, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Incentives\\_Facilities/MIMS2010\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Incentives_Facilities/MIMS2010(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.

127) 상동

## IV. 통관절차별 고려사항

### 1. 수입신고 전 준비 단계



#### 가. 통관절차상 특이사항

- 적하목록은 선박의 경우 물품 도착 후 24시간 이내 하역하기 이전에 제출해야 하고, 항공 및 철도는 물품이 도착했을 시 세관 공무원의 요구가 있을 때, 자동차는 수입하는 곳에 도착한 시점에 제출해야 함<sup>128)</sup>
  
- 적하목록 제출 관련 내용은 다음과 같음
  - 규정된 양식에 말레이어 또는 영어로 작성해야 함
  - 선장이나 대리인의 보증 및 확인
  - 원본과 복사본 1부를 함께 제출해야 함
  - 통관항에 양륙될 각 상자의 표시, 개수, 내용물을 구체적으로 기재해야 함
  - 하송인과 화물인수인의 성명
  - 선박에 적하된 모든 화물의 목록, 선박 내 모든 저장품의 목록
  
- 화물이 전부 하역된 후 2개월 이내 혹은 세관의 허락을 받은 기간 이내에 적하목록 확인서류 2부를 세관에 제출해야 함<sup>129)</sup>

128) 한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

- 적하목록에 변동사항이 있을 시 다시 개수를 세어서 수정하여 기재해야 함
- 해상이나 수로로 물품 수입 시 말레이시아 영토 내 법적으로 인가된 양륙지점에, 정해진 요일과 시간 또는 세관의 허가를 받은 때에만 양륙할 수 있음
  - 세관의 허가가 없으면, 일단 양륙했거나 하선한 경우에는 환적이 불가하며, 양륙하기 위해 다른 선박으로 물품을 옮겼을 경우 원래 선박으로 물품을 이동시켜야 함
  - 어업용으로 허가받은 선박에 실린 생선은 얼음 포장 여부와 상관없이 위의 내용이 적용되지 않음
- 원산지증명서(C/O)는 정형화된 원산지증명서(C/O) 양식(AK 서식)을 사용하여야 하며, 영어로 작성되어야 함<sup>129)</sup>
  - 원산지증명서(C/O)는 1부의 원본과 2부의 부분으로 구성되며, 원산지증명서(C/O)는 각 발급장소 또는 발급사무소가 개별적으로 부여한 참조번호가 표기되어 있어야 함
  - 또한, 중간 경우 당사국의 발급기관은 물품이 그 영역을 통과하는 동안 신청에 의거 Back-to-Back C/O를 발급받아야 함<sup>131)</sup>
  - 한·ASEAN FTA에서는 기관발급방식을 채택하고 있으므로 체약국에서 정한 기관에서 발급한 원산지증명서(C/O)만 인정됨
- 한국과 ASEAN 10개국은 2015년 8월 23일 말레이시아에서 한·ASEAN 경제장관회의를 열고 FTA 상품협정 개정의정서에 서명하였으며 그에 따라 전자 발급한 원산지증명서(C/O)를 공식 인정하기로 함<sup>132)</sup>

129) 한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

130) 최희인, 「5억 거대시장, ASEAN과의 FTA 발효 대비 FTA 관세행정 대응전략 시스템 본격 가동」, 『관세와 무역』, 제39권, 1월호, 2007, pp. 28-35.

131) Back to Back C/O는 최초 수출 당사국이 발행한 원산지증명서를 근거로 경유하는 수출 당사국에 의하여 발행되는 원산지증명서를 의미함

132) 산업통상자원부 보도자료, 「제12차 한국-ASEAN 경제장관회의 계기, 상품협정 개정의정서 서명」, [http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fhtsboard%2Ftemplate%2Fread%2Ffta\\_infoBoard\\_01\\_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262](http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fhtsboard%2Ftemplate%2Fread%2Ffta_infoBoard_01_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262), 검색일자: 2015. 5. 13.

- 또한 개정서에 따라 입국 관세당국에 HS Code, 원산지 인정 여부 등에 대해 사전에 심사를 공식적으로 요청할 수 있음<sup>133)</sup>
- 품목 분류 코드가 ASEAN 국가별로 상이하므로 수입자가 말레이시아 세관 홈페이지에 접속하여 해당 물품이 한·ASEAN FTA의 양허관세율 적용 대상 품목인지 미리 확인해야 함
  - 품목 번호가 달라질 경우에는 원산지 결정 기준이 달라지므로 협정관세가 배제되고 추후 추징이 발생될 수 있음
- 한국무역협회 비관세장벽 포털 홈페이지<sup>134)</sup>에서는 세계 각국의 통상 현안을 비롯하여 국가별 반덤핑 및 상계관세 부과 정보 등 다양한 관련 정보를 제공하고 있음
  - 한국무역협회 기본 홈페이지에서는 하단 ‘사업별 사이트’ 메뉴 중 ‘통상수입규제’로도 접속 가능함
  - 그 외에 WTO에서 반기별로 공개하는 국가별 규제 동향도 살펴볼 수 있는데, 이는 ‘비관세장벽포털’ 홈페이지 상단 메뉴 중 ‘수입규제’에서 확인 가능함
- 자국 내 생산업체 보호 및 적정 가격 수준 유지를 위해 일부 설탕 및 밀가루에 대하여 수입 시 수량 제한을 실시하고 있으므로 말레이시아 관세청 홈페이지를 통해 수출 전에 미리 확인하는 것이 필요함
  - 특히 쌀 수입 시에는 국립 쌀 위원회(NPRB)가 관여하여 자국 내 쌀 가격을 고수하기 위한 정책을 실시하고 있음
- 말레이시아의 수입허가는 대부분 전자적으로 이루어지며 2013년 11월 기준으로 44개 허가 중 26개가 전자적으로 발급됨<sup>135)</sup>

---

133) 상동

134) 무역협회 비관세장벽 홈페이지, <http://antidumping.kita.net/main.screen>, 검색일자: 2015. 4. 11.

135) The Secretariat Malaysia, Trade Policy Review, 2014. 4. 8. (2016년 현재 최신 보고서 없음)

- 일반적으로 수입허가 발급에는 7~10업무일 정도가 소요되므로 미리 준비해야 하며 모든 수입허가는 양도될 수 없고 3개월간 유효함
- 모든 살충제는 말레이시아 상품위원회에 등록해야 하며 6개월 이상 소요되므로 미리 준비해야 함
- 호신용 의복 및 유니폼, 방탄복 등 보호용 제품에 대해 경찰청 관계자의 수입인가를 요구하므로 유의해야 함
- 할랄 신청에서 인증까지는 서류 접수 후 20-30일이 소요됨
- 사전포장된 의약품은 영어 또는 말레이어 라벨링이 필수임
- 폐가전과 관련한 한국 업체의 수출문제가 있으나 실제 폐가전은 말레이시아로 수출이 불가능하므로 말레이시아 바이어가 폐가전 수입의사를 밝힐 시 주의해야 함
  - 반대로, 수출 또한 말레이시아 환경부(Department of Environment)에서 수출 허가를 받은 기업만 가능하므로 우리나라에 수출하겠다고 의사를 밝힐 시 수출면허를 확인해야 함
- 시리얼, 제빵류, 분유 및 우유, 통조림 육류, 통조림 생선, 통조림 야채, 통조림 과일, 과일 주스, 샐러드 드레싱, 마요네즈, 청량음료, 두유 등의 경우 영양 라벨링을 의무적으로 해야 하므로 수입 전 미리 제품군을 확인해야 함<sup>136)</sup>
- 식품과 관련하여 1mg/kg을 초과하는 염화비닐단량체를 포함하고 있는 폴리염화비닐로 만든 경성 또는 반경성 포장, 수납장치, 통 또는 용기를 수입하거나, 제작하거나, 광고하거나, 판매하거나, 식품의 제조, 포장, 보관, 배송 또는 판매를 위한 진열은 금지하고 있음<sup>137)</sup>

136) 말레이시아 국가에 대한 이해법·제도 현황, <http://www.kfranchise.kr/?p=10691>, 검색일자: 2016. 11. 28.

## 나. 업무상 유의점

- 수입허가 또는 승인을 요하는 품목의 경우 선적 물품의 도착 이전에 해당 승인을 얻지 못하는 경우 통관 과정이 지연될 수 있음
- 수입면허는 말레이시아에 설립된 기업만 취득할 수 있고 면허 취득을 위해 제출해야 할 서류가 품목마다 달라 취득이 어려운 편임<sup>138)</sup>
- 할랄 인증이 과도하게 요구되는 경우가 있어 업체가 애로 사항을 보고한 경우가 있음
  - 예를 들어 배와 같은 신선 농식품은 할랄 인증을 받을 필요가 없는데도 불구하고 몇몇 상품은 할랄 인증을 받아 수출하고 있는 실정임<sup>139)</sup>
- 특히 할랄 인증의 경우 한국에 인증기관이 존재하나 현지 한국 업체를 인터뷰한 결과 현지 업체들은 한국에서 받은 인증서를 신뢰하지 않는 경향이 있는 것으로 조사됨<sup>140)</sup>
- 포도, 딸기, 복숭아 등을 과일류로 한국으로부터 주로 수입하는 업체의 경우, 수입 시 항공운송을 이용하나 원산지 증명서(C/O) 발급 시간이 길어서 물류비용이 증가하게 되어 곤경을 호소한 경우가 있음
- 한국과 말레이시아의 검역 협정 전에는 바나나 우유가 기타음료로 통관되었으나 협정 후 쿼터가 배정되는 유제품으로 분류되어 수출 확대에 지장을 줄 것으로 예상됨
  - 특히 유제품은 우유 또는 유제품의 위탁업체가 발행한 수입 유효 허가증 및 말레이시아 국가 또는 지역의 수의검역국 책임자의 허가증이 필요함

137) 한국농수산물유통공사, 『한국 농식품 말레이시아 진출 길라잡이』, 2014, pp. 166-167.

138) 외교통상부, 「무역장벽 보고서」, 『2014 외국의 통상환경』, 2014. 12, p. 71.

139) 한국농촌경제연구원 글로벌협력연구부, [http://www.krei.re.kr/web/www/74;jsessionid=4F66ACC7D9403695A0069B38A298E978?p\\_id=EXT\\_BBS&p\\_p\\_lifecycle=1&p\\_p\\_state=exclusive&p\\_p\\_mode=view&EXT\\_BBS\\_struts\\_action=%2Fext%2Fbbs%2Fget\\_file&EXT\\_BBS\\_extFileId=5032](http://www.krei.re.kr/web/www/74;jsessionid=4F66ACC7D9403695A0069B38A298E978?p_id=EXT_BBS&p_p_lifecycle=1&p_p_state=exclusive&p_p_mode=view&EXT_BBS_struts_action=%2Fext%2Fbbs%2Fget_file&EXT_BBS_extFileId=5032), 검색일자: 2016. 8. 2.

140) 현지 한국 업체 인터뷰 자료, 2016. 8. 20.

- 우리 기업이 말레이시아 기업과 거래하는 과정에서 제3자가 이메일을 해킹해 한국기업과 말레이시아 기업의 업무연락 내용을 조작해 제3국 은행에 송금하도록 하여 손해를 입은 적이 있었음
  - 우리기업은 갑작스럽게 연락 방식이나 연락 이메일이 교체될 경우 반드시 팩스 등 다른 연락방식을 통해 정보를 확인해야 하며 현지 은행 계좌가 갑작스럽게 변경될 경우에도 반드시 전화, 팩스 등의 방식을 통해 변경에 대한 확인이 필요함
  - 한편 말레이시아에서 널리 알려진 현지 시중 은행<sup>141)</sup>이 아닐 경우에는 주의할 필요가 있음
  
- 말레이시아의 기업이 우리나라 기업에게 허위 문서를 보내 거래를 진행한 적이 있었으며 이와 같은 허위 문서를 확인하기 위해서는 우선 말레이시아 기업에 회사등록번호를 문의하고 주거래 은행의 지점명을 확인해야 함
  - 말레이시아의 경우 회사를 설립하면 말레이시아 기업위원회(CCM)에 회사를 등록해야 하고 회사를 등록하면 특정 번호가 발급되므로 이 번호가 없을 시 말레이시아에 정식으로 설립된 회사가 아니라고 보아도 무방함
  
- 우리나라 업체가 말레이시아 현지 공사를 수행하기 위해 수입해야 하는 자재의 경우 기존에 건설산업위원회(CIDB)의 승인인증서(COA)가 필요하지 않았으나 현재는 발급이 필수임
  - 통관정책에 따라 승인인증서(COA)를 받아야 할 시 시험에 3개월이 소요되어 공사 지연, 납품 지연, 항만세금 등 경제적 손실이 예상되었음
  - 코트라 무역관과 주말레이 대사관이 협업해 승인인증서(COA) 발급 면제를 요청하는 서신을 건설산업위원회(CIDB)에 송부하여 해결함
  
- 2013년부터 말레이시아의 현지 사업체의 경우 에너지위원회(EC)로부터 등록증명(COR)을 발급받은 후 승인인증서(COA)를 신청할 수 있음<sup>142)</sup>

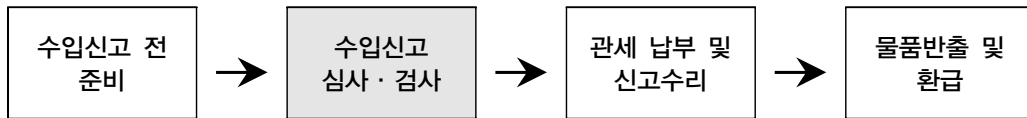
141) Maybank(Malayan Banking Berhad), CIMB Bank Berhad, Public Bank Berhad, Hong Leong Bank Berhad, RHB Bank Berhad, AmBank Berhad, Affin Bank Berhad, Alliance Bank 등

- 등록증명(COR)은 말레이시아 현지 수입사업자로 등록된 회사가 에너지위원회(EC)에 신청해야 하며, 등록증명(COR) 발급 후 온라인 다강네트를 통해 로그인 계정을 부여받고 e-Permit 시스템을 통해 승인인증서(COA)를 신청함
- 2013년 2월 21일자로 말레이시아에서 신속통관을 위해 사용했던 임시 승인 증명서(TCOA)의 발행을 중단하였고 승인인증서(COA)를 받아야함
  - 2013년 8월 22일 자로 임시 승인 증명서(TCOA)를 사용한 신속통관은 종료됨
- Form AK를 발급받아 말레이시아 세관에 제출하였으나, 발급권자의 서명 및 인장이 말레이시아 지역 세관에 등록되어 있지 않다는 이유로 원산지 증명서(C/O)를 인정하지 않아 정당한 발급자임을 증명하여 해결한 경우가 있었음<sup>143)</sup>
  - 관련 서명 및 인장 확인 결과 약 한 달 전에 이미 말레이시아 측에 통지한 사실을 확인하고 기업을 통해 해당 통관애로가 발생한 세관에 서울세관 원산지증명서(C/O) 담당자 서명리스트를 제출함으로써 원산지 증명서(C/O)를 인정받음
  - 우리나라의 발급권자 인장 및 서명이 상대 측에 전달되었음에도 상대국가 내부 전달 과정에서 지연이 발생하는 상황이 종종 발생함에 따라 해당 애로 상황 발생 즉시 우리나라 발급기관(세관, 상공회의소)에 도움 요청하는 것이 좋음
- 의료기기 수출업체 등록이 의무화되어 2015년 6월 30일까지 제품등록을 완료하지 못할 경우 20만링깃의 벌금 또는 3년 이하의 징역이 부과되므로 주의해야 함
- 2014년부터 말레이시아 세관이 규정을 강화하여 선하증권 작성을 위한 선적 지정 통지서 제출 시 선적자, 수탁인, 착화통지처의 이름, 주소, 전화번호, 이메일 주소 또는 팩스 번호를 필히 기입해야 하나 누락할 경우 화물 인도가 지연되어 세관으로부터 벌금이 부과됨

142) 해외 인증 정보 시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=344>, 검색일자: 2016. 05. 09.

143) 관세청, 『꼭 알려주고 싶은 통관애로 해소사례』, 2015. 9.

## 2. 수입신고 및 세관의 심사 단계



### 가. 통관절차상 특이사항

- 2009년 9월, 말레이시아 정부는 무역 원활화를 촉진하는 단일통관창구를 개발하고 유지 및 운영할 서비스제공자로서 다강네트를 선정하였으며 이를 통해 전자 신고가 가능하게 됨
  - 다강네트는 서류 없는(paperless) 전자 통관 서비스를 만들기 위한 말레이시아 통상·산업회의소(Malaysia's National Chambers of Commerce and Industry)의 위임 아래 1989년 설립되었음
  - 수출업자, 수입업자는 물론, 통관 관련 정부·민간기관뿐만 아니라 은행, 보험회사 등 통관 관련 모든 기관을 함께 연결하는 제도임
  - 말레이시아는 2012년부터 2015년 현재까지 관세행정의 효율화와 간편성 제고를 위해 서류 없는 수출거래를 여러 항만과 공항에서 실행하고 있으며, 통관 관련 정보의 인터넷 제공을 강화하고 있는 추세임<sup>144)</sup>
- 선하증권, 허가서, 선적 적하목록 등을 제출하고 선박의 예상도착시간을 확정하면 선통관이 가능함<sup>145)</sup>
  - 물품 반입 14일 전에 서류 및 관세를 처리할 수 있음
- 통관 업무를 담당하는 포워딩 에이전트(forwarding agent)는 51% 이상이 부미푸트라 지방의 회사여야 하며, 직원도 51% 이상이 말레이시아 사람으로 구성되어야 함

144) 말레이시아 농업 및 경제 정책 동향 결과 보고, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84%20%EB%86%8D%EC%97%85%EB%B0%8F%EA%B2%BD%EC%A0%9C%EC%A0%95%EC%B1%85%EB%8F%99%ED%96%A5%EA%B2%B0%EA%B3%BC%EB%B3%B4%EA%B3%A0-7.pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.

145) 한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

- 또한 통관업을 할 수 있는 자격(license)을 취득해야만 관세업무를 할 수 있음
  - 자격을 취득하기 위해서는 1년에 1번 관세교육을 이수해야 하며 자격증은 2년 단위로 갱신이 필요함
- 선박이 말레이시아 영해에 도착한 후에 세관에 적합한 이유를 제시하지 않고 선적화물을 부수거나 화물을 부리기 쉽도록 화물 적재방식을 변경하거나 포장을 뜯는 것을 금지하고 있음<sup>146)</sup>
- 수출입 관련, 여타 통관 양식으로는 수입물품의 경우 제1세관양식이 요구되고, 제3세관양식은 말레이시아 내 물품 운송 시, 제8세관양식은 환적용, 제9세관양식은 보세창고에서의 일시반출용으로 요구됨<sup>147)</sup>
- 수입품은 제1세관양식을 작성하여 신고해야 하며 물품의 개수, 포장 및 상자 설명, 가치, 무게, 수량, 물품 종류 및 원산지 등에 관한 정보를 기재해야 함
- 상업용 수입품의 경우 제1A세관양식을 추가적으로 제출해야 함
    - 이 밖에도 수입품의 송장 가치가 적어도 하나의 운송 건에 대해 1만링깃 이상인 경우, 수입품이 수입관세의 부분 면제를 받는 경우 추가적으로 1A세관양식의 제출이 필요함 <sup>148)</sup>
  - 신고를 할 때는 상자의 개수 및 설명, 관세 부과 대상 물품의 무게, 크기, 수량, 가치, 원산지 국가 등에 대해 정확하게 기입해야 함
- 수출자나 그 대리인은 세관의 요구에 따라 다음과 같은 서류를 제출해야 하며, 세관은 관련서류를 보관할 수 있음

146) 한국조세재정연구원, 『신홍교역국의 통관환경연구-말레이시아』, 2012, p. 62.

147) 말레이시아 김치 해외시장 맞춤 보고서, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/(%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84)%20%EA%B9%80%EC%B9%98\_%ED%95%B4%EC%99%B8%EC%8B%9C%EC%9E%A5%EB%A7%9E%EC%B6%A4%EB%B3%B4%EA%B3%A0%EC%84%9C.pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.

148) 말레이시아 김치 해외시장 맞춤 보고서, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/(%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84)%20%EA%B9%80%EC%B9%98\_%ED%95%B4%EC%99%B8%EC%8B%9C%EC%9E%A5%EB%A7%9E%EC%B6%A4%EB%B3%B4%EA%B3%A0%EC%84%9C.pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.

- 송장, 배송 주문서, 선하증권, 원산지 증명서(C/O) 또는 분석 확인증, 포장명세서, 수입면허(수입금지 물품일 경우), 세관이 수출자 신고의 정확성을 판단할 수 있는 기타 문서 등을 제출해야 함
  
- 수입품 신고 항목의 구체사항을 알지 못하는 경우, 세관에 10일 내에 필요한 정보를 제공하겠다는 서면 약속을 하고 물품을 운송할 수 있음
  
- 선박의 도착 후 수입품 적하목록이나 환적 적하목록을 제출하는 것이 불가능하여 세관이 인정할 경우 세관은 적하목록 제출 전에 화물의 양륙이나 환적을 허가해줌
  - 그러나 적하목록을 세관에 제출하고 검사받을 때까지 위의 화물을 수입자나 화물 인수인, 또는 그 대리인에게 세관의 허가 없이 전달할 수 없음
  
- 선박의 선장이나 대리인은 화물을 양륙한 후나 그 후 2개월 이내, 또는 세관의 허가를 받은 그 이상의 기간 이내에 확인서류 2부를 세관에 제출해야 함
  - 과부족 적하 및 양륙, 또는 다른 이유로 인한 적하목록의 변동사항을 세어 화물의 수량에 대한 확인서류를 제출해야 함
    - 위와 같은 서류 제출 후 2개월 내에, 또는 세관이 허락한 그 이상의 기간 이내에 선박의 적하목록에 기입한 물품에 대한 설명이 충분치 못할 경우, 선장이나 대리인은 세관의 요구에 따라 5백링깃 이하의 벌금과 부과 대상 관세, 또는 관세를 정확히 평가할 수 없는 경우 2만링깃 이하의 금액이 부과됨<sup>149)</sup>
  
- 법에 따라 어업용으로 허가받은 어업 종사용 선박이나 고용 인력, 화물을 싣지 않은 개인 소유 위락용 선박은 적하목록이 필요하지 않음<sup>150)</sup>
  - 그 밖에도 전함, 군 수송선, 또는 정부 및 비상업적 서비스 용도로만 사용하는 말레이시아 정부 소유 또는 말레이시아 정부의 일시적 운용 선박 등은 적하목록이 필요 없음<sup>151)</sup>

149) 한국조세재정연구원, 『신홍교역국의 통관환경연구-말레이시아』, 2012, p. 63.

150) 상동

- 항해 가능한 강 상류·입구나 그 근처에 위치한 세관으로 항해가 제한된 선박
  - 재무부장관이 절대적으로 또는 조건적으로 지정한 예외 선박은 적하목록이 필요하지 않음
- 세관은 선박과 항공기의 모든 부분에서 수출입 금지 물품 및 통관이 이루어지지 않은 물품을 검사할 수 있으며 적재된 모든 물품을 비롯하여 적재 중에 있거나, 부리는 과정 중에 있는 물품 및 관련한 모든 서류의 제출 및 검사를 요구할 수 있음
    - 세관은 필요할 시 개봉을 위해 밀봉된 상자를 파손할 수 있음
  - 물품검사는 물품의 10%에서 100%까지 다양하게 이루어지며 실제 말레이시아는 대부분의 물품에 대해 까다롭게 검사하지 않고 통관해주고 있음
  - 단, 수입식품의 경우 안전 검사는 식품의 수입이 허가되기 이전에 문서를 검사하고 샘플링을 하며 수입식품 직접 조사를 수입통관 단계에서 시행함<sup>152)</sup>
    - 모든 수입창구에서 수입식품 관련 문서는 100% 검사하며 제품, 미생물, 화학 분석 목적의 샘플링 5% 검사
    - 수입식품은 직접 검사를 실시하기도 하며 육로를 통한 수입식품의 70%를 검사하고 해상을 통한 수입식품의 40%, 항공을 통한 수입식품의 35%를 검사함
    - 식품의 위험성을 결정하는 6가지 단계(Level)
      - Level 1 : 수입식품 자동 통관
      - Level 2 : 관련 문서 검사 후 통관
      - Level 3 : 의무조사를 수행하고 실험실 분석을 위해 샘플링
      - Level 4 : 조사와 샘플링, 샘플링 완료 후에 통관
      - Level 5 : 조사와 샘플링, 샘플링 완료 후 억류, 그 분석결과가 1983년도 식품법과 1985년도 식품규제에 위반되지 않을 시 통관
      - Level 6 : 수입식품 자동 거절

---

151) 상동

152) KATI 농수산물수출지원정보, 말레이시아 쌀시장 조사, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84%20%EC%8C%80%20%EC%8B%9C%EC%9E%A5%EC%A1%B0%EC%82%AC.pdf, 검색일자: 2016. 7. 14.

- 세관직원은 관세법 위반 또는 그에 따른 규칙, 면허 등을 위반하였거나, 위반함이 있었다는 합리적인 의심이 있는 경우 모든 물품과 일체의 관련 물품 및 이동수단을 몰수할 수 있음<sup>153)</sup>
  - 물품 포장 용기, 포장, 운송수단, 등록된 순 톤수가 2백톤을 초과하지 않는 선박 또는 국제 운송에 관련된 항공기를 제외한 항공기, 일체의 장부 또는 문서를 육상 또는 영해 내의 어떤 장소에서든 몰수할 수 있음
  
- 몰수를 담당하는 세관직원은 지체 없이 몰수에 대한 내용 및 근거를 물품 소유자에게 인편으로 전달하거나 주소 또는 거처에 우편으로 송부함으로써 통보함
  - 단, 해당자에 대해 몰수가 이루어지는 경우 위반자, 소유자 또는 대리인의 앞에서 몰수가 이루어지는 경우, 또는 선박이나 항공기의 경우 선주나 조종사의 앞에서 몰수가 이루어지는 경우에는 통보가 필요하지 아니함<sup>154)</sup>

#### 나. 업무상 유의점

- 말레이시아 세관의 물품검사는 대부분 서면 위주로 진행되나 농산물과 같이 정밀검사가 필요한 품목의 경우 관련기관의 검사가 필요하므로 유의해야 함
  - 기한 내에 검사에 필요한 정보를 제공하지 못했을 시 신고를 하지 않은 것으로 간주함
  
- 선박의 선장이나 대리인은 선박을 신고하지 않았을 시 법률 위반으로 인해 1만링깃 이하의 벌금이 부과됨<sup>155)</sup>
  - 통관공항에 도착하는 항공기에도 위의 내용이 똑같이 적용됨
  
- 서류가 미비한 경우 통관절차에 복잡함이 있으므로 모든 세관 서류를 상세히 확인한

153) 한국농수산식품유통공사, 『한국 농식품 말레이시아 진출 길라잡이』, 2014.

154) 상동

155) 한국조세재정연구원, 『신홍교역국의 통관환경연구-말레이시아』, 2012, p. 66.

후 제출해야 하며 인증을 받아야 하는 품목의 경우 허가 없이 들여오다 적발될 경우 수입자가 추가 비용을 부담하여 사후 절차를 밟거나 반송조치해야 함

- 물품 도착 후 24시간, 또는 세관이 허용한 그 이상의 기간 내에 서면 신청서를 통해 세관으로부터 측량을 허가받을 수 있음<sup>156)</sup>
  - 물품의 소유주나 대리인이 물품을 측량하고 원상태로 되돌리고 싶을 시 세관의 허가를 받아야 하며, 이러한 조사는 세관의 지시하에 이루어짐
  
- 물품의 소유주나 그 대리인의 요청에 의해, 그리고 20링깃의 수수료를 지불하면, 상자, 통, 용기, 포장에 담긴 관세 부과 대상 물품에 대한 심층조사를 세관으로부터 허가받을 수 있음<sup>157)</sup>
  - 특허보세창고에 관세 부과 대상 물품의 수량이 계약보다 모자란 경우 보세창고 특허인은 이와 관련한 특별한 증거를 제시해야 하며 증거가 불충분할 시 물품을 불법으로 이동한 것으로 간주되어 부족한 물품에 대한 관세를 납부해야 함
  
- 말레이시아 관세청은 통관절차 원활화를 위해 통관 검사 방식을 통관 시 검사(Clearance-based controls)에서 통관 후 검사(Post-clearance audit controls) 방식으로 전환하여 시행 중<sup>158)</sup>이라고 하였으나 현지 세관에서는 통관 시 검사가 여전히 일반적인 검사방법이라고 함
  - 수상한 수입품이나 부가가치세(GST) 포탈이 의심되는 경우에 예외적으로 통관 후 검사하는 경우가 있다고 함.
  
- 말레이시아 통관 시에는 별도 통관수준 카테고리가 없고 특별히 민감(수입제한 등)한 품목이거나 예전에 문제가 발생했던 품목에 대해서는 'Red Flag'라고 해서 컨테이너

156) 상동

157) 한국조세재정연구원, 『신홍교역국의 통관환경연구-말레이시아』, 2012, p. 66.

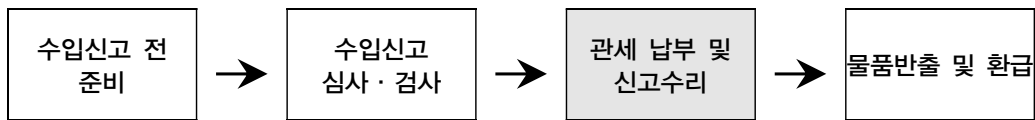
158) 말레이시아 농업 및 경제 정책 동향 결과 보고 file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84%20%EB%86%8D%EC%97%85%EB%B0%8F%EA%B2%BD%EC%A0%9C%EC%A0%95%EC%B1%85%EB%8F%99%ED%96%A5%EA%B2%B0%EA%B3%BC%EB%B3%B4%EA%B3%A0-7.pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.

를 열어 전수검사를 실시함

- 일반적인 경우에는 한국처럼 무작위(Random) 추출검사를 실시함

- 허위신고에 대하여 벌칙규정은 관세법 133조에서 규정하고 있으며 허위신고, 서류위조 등을 행한 자는 50만링깃 이하의 벌금 또는 5년 이하의 징역, 또는 양자로 처벌하고 있음

### 3. 관세 납부 및 신고수리 단계



#### 가. 통관절차상 특이사항

- 소비세는 자동차, 담배, 4륜구동 차량, 오토바이, 주류 등에 부과되며 최소 20%에서 최대 150%의 세금이 부과됨
- 말레이시아의 수입신고부터 수리까지 걸리는 시간은 대략 1-2일이 소요됨
- 특허보세창고의 석유를 제외한 보세창고에 보관된 물품의 경우 세관의 허가를 받아 물품을 보세창고에서 이동시키는 날의 관세율을 적용하도록 하고 있음
  - 특허보세창고에 보관한 석유의 경우, 석유를 특허보세창고로부터 이동하는 날의 관세율을 적용함
- 관세가 철폐되었거나, 관세 부과 대상이 아니었다가 관세가 정해진 물품, 수입금지 해제로 관세를 정해야 하는 물품 등의 경우 세관이 물품을 내보내는 날의 관세율을 적용함<sup>159)</sup>

- 통관절차를 거치지 않은 물품의 경우, 비통관 물품임이 밝혀진 날의 관세율 또는 물품이 압수된 날의 관세율 중 더 높은 것을 적용함
- 세금 납부 후, 말레이시아 내에서 물품 운송 시 제3세관양식과 물품 관련 기타 서류를 세관에 제출해야 함
- 불법수입물품은 국가에 귀속되며 해당 물품에 대한 관세, 창고비, 하적비 등의 기타 비용의 경우 수입자가 납부해야 함
- 관세 비부과 대상 물품을 항공 또는 해상으로 수입할 시, 수입자는 물품을 운반하기 전에, 그리고 항공기나 선박의 도착 10일 내에 직접 또는 그 대리인을 통해 수입품의 세부사항을 신고해야 함
  - 물품이 양륙한 통관항 및 통관 공항 세관에 규정된 양식으로 신고해야 함
    - － 해당 물품의 소유주, 선박의 선장이나 대리인, 항공기의 기장이나 대리인은 세관으로부터 허가를 받기 전까지 관세 비부과 대상 수입물품을 운송할 수 없음
  - 철도나 도로를 통해 수입된 관세 비부과 대상 물품의 경우에도 위와 같은 신고가 이루어져야 함
- 홍보, 전시회, 박람회 등 재수출을 위해 일시적으로 상품을 수입하는 경우 수입관세 및 판매세가 면제됨
  - 은행은 세관에 수입관세와 판매세 납부금액에 대한 보증을 서며 관세가 면제된 상품은 1년 이내에 재수출되어야 함

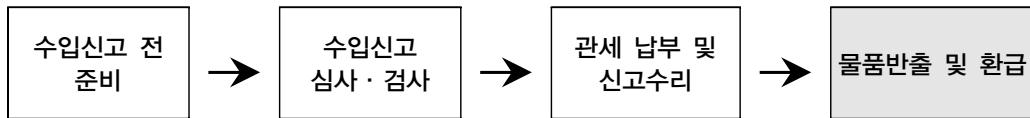
---

159) 말레이시아 김치 해외시장 맞춤 보고서, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/(%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84)%20%EA%B9%80%EC%B9%98\_%ED%95%B4%EC%99%B8%EC%8B%9C%EC%9E%A5%EB%A7%9E%EC%B6%A4%EB%B3%B4%EA%B3%A0%EC%84%9C.pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.

## 나. 업무상 유의점

- 소매식품류, 가구류, 의류, 철강제품 등은 통관 시 부과되는 관세가 담당자에 따라 달라 지기도 하여 직접 세관을 방문해야 하는 경우가 종종 발생함
- 신고한 금액이 낮다고 하여 세관에서 임의로 송장 가격을 높게 책정하여 세금을 부과 하는 등의 경우가 발생함
- 관세 등은 수입물품이 반출되기 전 수입된 장소 관할 세관에 납부되어야 하며 현금, 수표 또는 은행 어음으로 납부되어야 함(수표로 납부할 경우 은행의 보증이 확인 되어야 함)
  - 관세가 지불된 것을 은행이 세관에 통지하고 세관이 수취확인을 하지 않으면 화 물이 인수되지 않음
- 원료, 기계류, 필수 식품, 의약품은 관세 부과 대상이 아니거나 낮은 세율이 적용됨
- 투자개발청(MIDA)의 관세 감면제도를 이용할 시 물품 수입 최소 3개월 이전에 신청 서를 제출해야 하며 수입업자는 관련 서류와 기록을 보관해야 함
  - 관세 감면 심사에 4주가 소요되며 감면이 확정될 시 일반적으로 1년간 유효하며 공공재 및 서비스업 관련인 경우 2년간 유효함

#### 4. 수출 및 환급 단계



##### 가. 통관절차상 특이사항

- 물품 검사 및 서류 검사 결과 이상이 없는 경우 관세납부 한 후 물품반출이 허가되며 관세에 상응하는 담보 확인 후 반출이 가능함
  - 관세 등의 세금은 은행을 통해 송금해야 함
- 제조업체가 보세제조창고(LMW)로 승인될 경우 최소한의 통관절차만 필요함
  - 제조공정에 바로 쓰이는 원자재 및 부품은 관세와 판매세가 면제됨
  - 수출 지향 산업에 부응하기 위하여 보세제조창고(LMW)는 1967년 관세법 제65조에 의해 제정됐으며 이는 제조공정이 특허보세창고에서 이루어지도록 하기 위함임
- 관세를 지불하고 수입된 물품이 재수출되거나, 말레이시아에서 물품 생산을 위해 사용되는 원료, 포장으로 사용되는 물품의 경우 90-100% 관세가 환급 가능함<sup>160)</sup>
  - 수출되는 완제품이 관세청장이 승인한 토지에서 제조되는 경우
  - 관세청장이 제조나 포장에 사용된 물품의 수량을 확인할 수 있도록 기록을 보관한 경우
  - 수입관세를 지불하고 수입일로부터 12개월 또는 관세청장이 허가한 그 이상의 기간 내에 물품이 재수출된 경우
  - 수출신고서에 관세 환급 요청을 할 것이라는 서면 공지를 하고, 재수출 후 6개월 또는 관세청장이 허가한 그 이상의 기간 내에 규정된 양식으로 관세 환급을 요청한 경우<sup>161)</sup>

160) 한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

- 관세청장이 허가한 장소나 경로를 통해 완제품이 수출된 경우
  
- 재수출되는 반품 물품의 경우 90%의 관세가 환급되며 해당 경우는 다음과 같음<sup>162)</sup>
  - 재수출을 위해 물품이 통관항이나 통관공항에서 선적되는 것을 세관이 확인했거나 재수출되는 물품 운송 1건에 대한 관세 환급 요청이 최소한 50링깃일 때 및 관세 지불 후 12개월 이내에 재수출될 때 환급이 가능함
  - 재수출되는 물품이 관세규정에 의해 환급이 금지되지 않았거나 재수출 시점 또는 그 이전에 세관에 서면으로 관세 환불 요청을 알리고, 재수출 3개월 이내에 규정된 양식으로 관세 환급을 요청해야 환급이 가능함<sup>163)</sup>
  - 수입된 이후 물품을 사용해서는 안 됨
  - 재수출을 통해 환급되는 관세는 수입 당시 부과된 관세율, 또는 재수출 시점에 비슷한 물품에 부과되는 관세율 중 더 낮은 것에 따라 계산함
  - 재수출되는 물품에 대한 관세 환급 요청 시 규정된 양식 2부를 세관에 제출해야 함
    - 직접 또는 그 대리인을 통해 제출해야 함
    - 물품이 실제로 재수출되었음과 말레이시아 내 통관항이나 통관공항, 기타 항구에 재양륙 또는 열차 등에서 물품을 하역하지 않았음에 대한 내용을 신고함
  
- 불가항력으로 인해 관세 부과 대상 수입품이 말레이시아 도착 후 세관의 통제범위를 벗어나기 전 손상·파괴되거나 사고로 분실될 시 관세청장은 해당 물품에 대해 전체 또는 일부의 관세를 환불해줌
  
- 관세 부과 대상 물품의 수량이 부족할 시 세관은 관세청장의 지시에 따라 부족한 물품에 대한 관세를 환불해줌

161) 말레이시아 관세환급 절차, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=106990>, 검색일자: 2016. 11. 28.

162) Re-export, <http://pustaka.customs.gov.my/kms/index.php/en/customs/cp/97-english?start=10>, 검색일자: 2016. 10. 25.

163) 말레이시아 관세환급 절차, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=106990>, 검색일자: 2016. 11. 28.

- 홍보, 조사 또는 재수출을 위해 일시적으로 상품을 수입하는 경우 수입 시점에서 관세 면제를 요구할 수 있으며 상품은 판매되거나 처분될 수 없고 1년 이내에 재수출되어야 함
- 사후조사는 관세법 제17조에 따라 과거 3년을 대상으로 실시되고 있음
- 수입 품목에 대한 품목 분류가 끝나고 관련 서류들이 제출되어 수입관세를 비롯한 각종 비용에 대한 금액이 확정되면 해당 금액을 납부하고 통관절차가 마무리됨
- 수입자가 모든 신고 사항을 구체적으로 알기 어려운 경우, 해당 물품이 국내 소비를 위해 긴급하게 필요한 물품일 경우 추정되는 관세 및 그 이하의 보증금이 지불되면 물품을 반출해줌
  - 이 외에도 2개월 또는 세관이 허가하는 그 이상의 기간 내에 정확한 신고를 해야 함
  - 만약 기한 내에 신고를 하지 못하면, 보증금을 압수하여 국고금(Consolidated Fund)에 추가하며 초과한 보증금은 환불됨
- 수입품의 가치 평가에 관한 문서 및 기록을 보관하고 있는 자(소유자)는 물품 수입 후 6년 동안 물품의 구매, 가격, 가치, 결제 등 물품의 수입과 관련한 모든 기록을 보존하여야 함
  - 관련 문서를 제대로 보관하지 않은 경우 물품 가치의 2배 이상 10배 이하의 벌금이 부과되며 벌금을 확정할 수 없는 경우 1만링깃 이상 50만링깃 이하의 벌금이 부과됨<sup>164)</sup>

## 나. 업무상 유의점

- 환급 시 업무가 많이 지연되며, 금액이 감액되어 나오는 경우가 허다함

164) 한국조세재정연구원, 『신홍교역국의 통관환경-말레이시아』, 2012, p. 47.

- 일반적으로 물품 검사 후 통관이 되지만 GST 관련해서 통관 사후에 물품 검사를 하는 경우가 있었으므로 유의해야 함
- 관세 환급을 받기보다 일정 자격요건 충족 시 보세제조창고(LMW) 허가를 받아 처음부터 무관세로 들여오는 것이 행정비용을 줄일 수 있음<sup>165)</sup>
- 말레이시아는 세관을 통과하지 않은 수입품, 금지 물품의 수입 시 이를 밀수로 간주하여 처벌하고 있음
  - 관세를 내지 않고 수입된 물품에 대해서는 예정된 관세 10배 이상 20배 이하의 금액 또는 5만링깃 이상 10만링깃 이하의 벌금 또는 3년을 넘지 않는 징역 또는 양자를 병과하여 처벌함
  - 금지물품 수입 시 물품 가액의 10배 이상 20배 이하 또는 5만링깃 이상 10만 링깃 이하의 벌금 또는 3년을 넘지 않는 징역 또는 양자를 병과하여 처벌함

## 5. 요약

- 말레이시아의 수입 통관절차는 한국과 유사하게 수입 전 준비, 수입신고, 심사 및 검사, 관세 납부, 수출 및 환급의 절차를 따르고 있음
- 말레이시아 내로 수입되는 물품에는 말레이어 또는 영어로 된 라벨을 부착해야 하며 수입승인 품목의 경우 미리 확인하여 승인을 받아야만 함
- 말레이시아 통관 시에는 별도 통관수준 카테고리가 없고 특별히 민감(수입제한 등)한 품목이거나 예전에 문제가 발생했던 품목에 대해서는 'Red Flag'라고 해서 컨테이너를 열어 전수검사를 실시함

---

165) KOTRA, 『2016 말레이시아 진출전략』, 2015. 11.

- 통관절차 원활화를 위해 통관 검사 방식을 통관 시 검사(Clearance-based controls)에서 통관 후 검사(Post-clearance audit controls) 방식으로 전환하여 시행 중이라고 하였으나 현지 세관에서는 통관 시 검사가 여전히 일반적인 검사방법임
  
- 소매식품류, 가구류, 의류, 철강제품 등은 통관 시 부과되는 관세가 담당자에 따라 달라지기도 하여 직접 세관을 방문해야 하는 경우가 종종 발생함
  
- 선통관이 가능하며 세관 서류와 관세를 물품이 반입되기 14일 전에 처리할 수 있음
  - 이때에는 선하증권, 허가서, 선적 적하목록 등을 제출하고 선박의 예상도착시간을 확정해야 함
  
- 관세 환급보다는 보세제조창고(LMW) 허가를 받아 처음 통관부터 무관세로 들여오는 것이 행정비용을 줄일 수 있음
  - 관세 환급에는 많은 시간이 소요되며 감액되어 나오는 경우가 많음

〈표 IV-1〉 말레이시아 통관절차별 유의사항

단계	유의 사항
1. 수입신고 전 준비	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수입물품에는 말레이어 또는 영어로 된 라벨을 부착할 것</li> <li>○ 영양 라벨링이 필요한 수입식품 제품군은 미리 확인해야 함</li> <li>○ 우리나라 주력 품목인 전기전자, 철강, 기계, 자동차 등은 수입허가(AP)를 받아야함</li> <li>○ 할랄 인증이 과도하게 요구되는 경우가 있으므로 미리 유의해야 함</li> <li>○ 수입승인 품목의 경우 승인을 받지 못할 경우 통관이 지연되거나 취소되므로 미리 확인해야 함</li> <li>○ 임시 승인 증명서(TCOA)를 통한 간이통관이 중단되었고 승인인증서(COA)를 받아야함</li> <li>○ 2014년부터 말레이시아 세관이 규정을 강화하여 선하증권 작성을 위한 선적 지정 통지서 제출 시 필요한 사항을 완벽하게 기입하지 않을 경우 통관이 지연되므로 유의해야 함</li> </ul>
2. 수입신고 및 심사·검사	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 선통관이 가능하며 세관서류와 관세를 물품이 반입되기 14일 전에 처리할 수 있음(선하증권, 허가서, 선적 적하목록 등을 제출하고 선박의 예상 도착시각을 확정해야 함)</li> <li>○ 말레이시아 통관 시에는 별도 통관수준 카테고리가 없고 특별히 민감(수입제한 등)한 품목이거나 예전에 문제가 발생했던 품목에 대해서는 'Red Flag'라고 지칭하며 컨테이너를 열어 전수검사를 실시함</li> </ul>
3. 관세 납부 및 신고수리	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소비세는 자동차, 담배, 4륜구동 차량, 오토바이, 주류 등에 부과되며 최소 20%에서 최대 150%의 세금이 부과됨</li> <li>○ 말레이시아의 신고수리까지 소요되는 시간은 약 1-2일임</li> <li>○ 관세 등은 수입물품이 반출되기 전 수입된 장소 관할 세관에 납부되어야 하며 현금, 수표 또는 은행 어음으로 납부되어야 함(수표로 납부할 경우 은행의 보증이 확인되어야 함)</li> <li>○ 소매식품류, 가구류, 의류, 철강제품 등은 통관 시 부과되는 관세가 담당자에 따라 달라지기도 하여 직접 세관을 방문해야 하는 경우가 종종 발생함</li> <li>○ 신고한 금액이 낮다고 하여 세관에서 임의로 송장 가격을 높게 책정하여 세금을 부과하는 등의 경우가 발생함</li> </ul>
4. 물품반출 및 환급	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 물품의 제조를 위한 원자재에 부과되는 관세를 환급해주는 관세 환급제도가 있으며 1년 내 수출 조건으로 관세 환급이 가능함</li> <li>○ 관세 부과 대상 수입품이 말레이시아에 도착하여 세관의 통제를 벗어나기 전 손상·파괴되거나 불가피한 사고로 분실된 경우, 전체 또는 일부의 관세를 환불받을 수 있음</li> <li>○ 관세 환급을 받기보다 보세제조창고(LMW) 허가를 받아서 처음부터 무관세로 통관하는 것이 비용을 절약할 수 있음</li> <li>○ 관세 환급까지 소요시간이 길고 금액이 감액되어 나오는 경우가 많음</li> </ul>

## 참고문헌

관세청, 『꼭 알려주고 싶은 통관애로 해소사례』, 2015. 9.  
「말레이시아 관세법」, Laws of Malaysia Act, 235 customs Act 1967.  
외교통상부, 「아시아, 대양주」, 『2014 외국의 통상환경』, 2014. 12.  
\_\_\_\_\_, 「무역장벽보고서」, 『2015 외국의 통상환경』, 2015. 12.  
\_\_\_\_\_, 「아시아, 대양주」, 『2015 외국의 통상환경』, 2015. 12.  
한국농수산물유통공사, 『한국 농식품 말레이시아 진출 길라잡이』, 2014.  
한국식품연구원, 『말레이시아 통관절차』, 2014.

Deloitte, 『말레이시아 GST 가이드』, 2016. 3.  
KOTRA, 『2016 말레이시아 진출전략』, 2015. 11.  
Royal Malaysian Customs Department, Information Guideline Authorised Economic Operator(AEO), 2016.  
The World Bank, *Doing Business 2016*, Economy Profile : Malaysia.  
The World Bank, *Doing Business 2017*, Economy Profile : Malaysia.  
The World Bank, *Doing Business OECD High Income 2017*.  
WTO, “he Secretariat Malaysia, Trade Policy Review,” 2014. 4. 8.

### 〈웹사이트〉

농수산물수출지원정보, 「말레이시아 쌀시장 조사」, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84%20%EC%8C%80%20%EC%8B%9C%EC%9E%A5%EC%A1%B0%EC%82%AC.pdf,  
검색일자: 2016. 7. 14.

- 말레이시아 National Single Window, 「Customs Act 1967」, <https://www.mytradelink.gov.my/documents/10179/0/Customs-act>, 검색일자: 2016. 10. 25.
- 말레이시아 관세청 관세조회 홈페이지, <http://tariff.customs.gov.my>, 검색일자: 2016. 5. 4.
- \_\_\_\_\_, <http://www.customs.gov.my/index.php/en/trade-facility/customs/import-and-export/92-import-export-procedure>, 검색일자: 2016. 5. 3.
- \_\_\_\_\_, [http://www.customs.gov.my/en/ci/Pages/ci\\_os.aspx](http://www.customs.gov.my/en/ci/Pages/ci_os.aspx), 검색일자: 2016. 5. 2.
- \_\_\_\_\_, [http://www.customs.gov.my/en/ip/Pages/ip\\_tos.aspx](http://www.customs.gov.my/en/ip/Pages/ip_tos.aspx), 검색일자: 2016. 7. 29.
- \_\_\_\_\_, [http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg\\_crd.aspx](http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg_crd.aspx), 검색일자: 2016. 7. 12.
- \_\_\_\_\_, [http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg\\_ees.aspx](http://www.customs.gov.my/en/pg/Pages/pg_ees.aspx), 검색일자: 2016. 7. 29.
- 말레이시아 관세청, 「GST관련 form 다운로드 가능」, [http://www.customs.gov.my/en/pg/pages/pg\\_form.aspx](http://www.customs.gov.my/en/pg/pages/pg_form.aspx), 검색일자: 2016. 7. 20.
- 말레이시아 관세항소법원, <http://tribunalkastam.treasury.gov.my/index.php/my/?m=faq>, 검색일자: 2016. 7. 10.
- 말레이시아 다강네트워크 홈페이지, <http://www.dagangnet.com/>, 검색일자: 2016. 7. 20.
- 말레이시아 투자개발청, 「말레이시아제조부문투자안내」, [http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications\\_pdf/MalaysiaInvestment\\_Policies\\_Incentives\\_Facilities/MIMS2010\(K\).pdf](http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Publications_pdf/MalaysiaInvestment_Policies_Incentives_Facilities/MIMS2010(K).pdf), 검색일자: 2016. 6. 13.
- 비관세장벽 포털사이트, [http://ntb.kita.net/import/condition\\_card.screen?menuid=ntb040203&continent=TCOA&nation=MY&searchGb2=RA0003&searchGb3\\_1=S0001&searchGb3\\_3=S0002](http://ntb.kita.net/import/condition_card.screen?menuid=ntb040203&continent=TCOA&nation=MY&searchGb2=RA0003&searchGb3_1=S0001&searchGb3_3=S0002), 검색일자: 2016. 6. 19.
- 산업통상자원부 보도자료, 「제12차 한국-ASEAN 경제장관회의 계기, 상품협정 개정 의정서 서명」, [http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fhtsboard%2Ftemplate%2Fread%2Ffta\\_infoBoard\\_01\\_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262](http://www.fta.go.kr/main/info/news/data/doc/?ifrmUrl=%2Fwebmodule%2Fhtsboard%2Ftemplate%2Fread%2Ffta_infoBoard_01_view.jsp%3FtypeID%3D8%26boardid%3D64%26seqno%3D141262), 검색일자: 2015. 9. 10.
- 세계무역기구(WTO) 통계 2015년 기준, [http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY\\_e.htm](http://stat.wto.org/TariffProfiles/MY_e.htm), 검색일자: 2016. 5. 18.
- 세한 인증 홈페이지, [http://www.sehan-approval.com/Overseas\\_approval/16150](http://www.sehan-approval.com/Overseas_approval/16150), 검색

일자: 2016. 05. 04.

수산물 수출 정보 포털, 「4월 수출현안 · 수입제도 모니터링(정기)」, [http://www.kati.net/saf/safCusDetail7.do?menuCode=895&articleseq=93&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=&contseq=&country\\_code=&item\\_seq=&item\\_seq2=&item\\_seq3=&bbsid](http://www.kati.net/saf/safCusDetail7.do?menuCode=895&articleseq=93&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=&contseq=&country_code=&item_seq=&item_seq2=&item_seq3=&bbsid)

식품의약품안전처, 말레이시아 할랄 인증 안내, [file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EC%A3%BC%EC%9A%94%EA%B5%AD%20%ED%95%A0%EB%9E%84%20%EC%9D%B8%EC%A6%9D%EC%84%9C%20%EC%95%88%EB%82%B4%EC%88%98%EC%A0%95\\_2016.06.03.pdf](file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EC%A3%BC%EC%9A%94%EA%B5%AD%20%ED%95%A0%EB%9E%84%20%EC%9D%B8%EC%A6%9D%EC%84%9C%20%EC%95%88%EB%82%B4%EC%88%98%EC%A0%95_2016.06.03.pdf), 검색일자: 2016. 11. 28.

주간무역, <http://weeklytrade.co.kr/news/view.html?section=1&category=3&item=&no=22336>, 검색일자: 2016. 10. 5.

주말레이시아한국대사관, 「말레이계 우대정책 부미푸트라」, [http://mys.mofat.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=1608&seqno=715759&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE\\_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=](http://mys.mofat.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=1608&seqno=715759&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=), 검색일자: 2016. 11. 28.

중소기업수출지원센터, [http://exportcenter.go.kr/common\\_board/weeklytrade/notice\\_read.jsp?curPage=14&num=22831&board\\_type=6](http://exportcenter.go.kr/common_board/weeklytrade/notice_read.jsp?curPage=14&num=22831&board_type=6), 검색일자: 2016. 10. 25.

트레이드네비 말레이시아 무역정보, <http://tradenavi.or.kr/CmsWeb/viewPage.req?idx=PG0000000738&natnCd=MY>, 검색일자: 2016. 11. 28.

한-ASEAN FTA, 원산지 절차 요약, [http://www.fta.go.kr/webmodule/\\_PSD\\_FTA/asean/3/01\\_asean\\_FTA\\_Origin\\_Procedures\\_Summary.pdf](http://www.fta.go.kr/webmodule/_PSD_FTA/asean/3/01_asean_FTA_Origin_Procedures_Summary.pdf), 검색일자: 2015. 10. 20.

한-ASEAN FTA 주요내용, [http://www.fta.go.kr/webmodule/\\_PSD\\_FTA/asean/1/KOR-ASEAN\\_FTA\\_summary.pdf](http://www.fta.go.kr/webmodule/_PSD_FTA/asean/1/KOR-ASEAN_FTA_summary.pdf), 검색일자: 2016. 5. 18.

한국관세청 FTA 포털 홈페이지, <http://fta.customs.go.kr/>, 검색일자: 2016. 5. 4.

한국농수산물유통공사, 「말레이시아 미니 시장 조사 보고서」, [file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84\\_%EC%A0%80%EB%82%98%ED%8A%B8%EB%A5%A8%EC%86%8C%EA%B8%88%252C%EC%8B%9D%EC%97%BC%EC%86%8C%EA%B8%88\\_%20%EB%A](file:///C:/Users/youngyea/Downloads/%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84_%EC%A0%80%EB%82%98%ED%8A%B8%EB%A5%A8%EC%86%8C%EA%B8%88%252C%EC%8B%9D%EC%97%BC%EC%86%8C%EA%B8%88_%20%EB%A)

- F%B8%EB%8B%88%EC%8B%9C%EC%9E%A5%EC%A1%B0%EC%82%AC\_%E  
C%B5%9C%EC%A2%85%EB%B3%B4%EA%B3%A0%EC%84%9C%20(1).pdf, 검색  
일자: 2016. 11. 28.
- \_\_\_\_\_, 「말레이시아 농업 및 경제 정책 동향 결과 보고」, file:///C:/Users/youngyea/Downloads/  
%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84%20%EB%8  
6%8D%EC%97%85%EB%B0%8F%EA%B2%BD%EC%A0%9C%EC%A0%95%EC  
%B1%85%EB%8F%99%ED%96%A5%EA%B2%B0%EA%B3%BC%EB%B3%B4%  
EA%B3%A0-7.pdf, 검색일자: 2016. 11. 28.
- \_\_\_\_\_, 「말레이시아 김치 해외시장 맞춤 보고서」, file:///C:/Users/youngyea/Downloads  
/(%EB%A7%90%EB%A0%88%EC%9D%B4%EC%8B%9C%EC%95%84)%20%EA  
%B9%80%EC%B9%98\_%ED%95%B4%EC%99%B8%EC%8B%9C%EC%9E%A5%  
EB%A7%9E%EC%B6%A4%EB%B3%B4%EA%B3%A0%EC%84%9C.pdf, 검색  
일자: 2016. 11. 28.
- 한국무역협회 무역통계, [http://stat.kita.net/stat/kts/ctr/CtrTotalImpExpDetailPopup.  
screen](http://stat.kita.net/stat/kts/ctr/CtrTotalImpExpDetailPopup.screen), 검색일자: 2016. 6. 12.
- \_\_\_\_\_, <http://stat.kita.net/stat/kts/ctr/CtrItemImpExpList.screen>, 검색일자: 2016. 6. 13.
- \_\_\_\_\_, <http://211.171.208.92/odisas.html>, 검색일자: 2016. 3. 5.
- 한국수출입은행, 「말레이시아 국가개황」, [http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/  
board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=1  
0&boardtypeid=212&boardid=52619](http://keri.koreaexim.go.kr/site/program/board/basicboard/view?boardtext2=TC0102&menuid=007001001&pagesize=10&boardtypeid=212&boardid=52619), 검색일자: 2016. 2. 11.
- 해외 인증 정보 시스템, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=344> 검색일자: 2016.  
05. 09.
- \_\_\_\_\_, <http://certinfo.or.kr/search.do?query=SIRIM>, 검색일자: 2016. 11. 28.
- \_\_\_\_\_, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=344>, 검색일자: 2016. 5. 9.
- \_\_\_\_\_, <http://cic.ktl.re.kr/viewCert.do?certNo=195#dt22>, 검색일자: 2016. 5. 9.
- CIDB(Construction Industry Development Board), [http://www.cidb.gov.my/cidbv4/  
index.php?option=com\\_content&view=article&id=689&Itemid=718&lang=en](http://www.cidb.gov.my/cidbv4/index.php?option=com_content&view=article&id=689&Itemid=718&lang=en),

검색일자: 2016. 10. 25.

Dagang Net, 「Customs Duties Exemption order」, [http://www.dagangnet.com/gst-countdown/Archive%20Form/GSTImportImplementation\\_UserGuide/P.U.%20\(A\)%20371-%20Customs%20Duties%20\(Exemption\)%202013%20dated%2024%20December%202014.pdf](http://www.dagangnet.com/gst-countdown/Archive%20Form/GSTImportImplementation_UserGuide/P.U.%20(A)%20371-%20Customs%20Duties%20(Exemption)%202013%20dated%2024%20December%202014.pdf), 검색일자: 2016. 10. 24.

Goods and Services Tax General Guide, [http://gst.customs.gov.my/en/rg/SiteAssets/general\\_guides/GENERAL\\_GUIDE\\_12072016v3.pdf](http://gst.customs.gov.my/en/rg/SiteAssets/general_guides/GENERAL_GUIDE_12072016v3.pdf), 검색일자: 2016. 8. 2.

GUIDELINES FOR APPLICATION FOR STATUS AND/OR INCENTIVE FOR SETTING UP A REGIONAL DISTRIBUTION CENTRE, <http://www.mida.gov.my/env3/uploads/Forms/Services/03072012/GD-RDC.pdf>, 검색일자: 2016. 8. 1.

JPT, 「말레이시아회사법」, <http://jpt.mohe.gov.my/images/InstitusiPengajianTinggi/MengenaiJPT/AKTA/Bil12.aktasyarikat.pdf>, 검색일자: 2016. 5. 19.

Kfranchise, 「말레이시아 국가에 대한 이해-법·제도 현황」, <http://www.kfranchise.kr/?p=10691>, 검색일자: 2016. 11. 28.

KOTRA, 「투자진흥을 위한 테스크 포스팀 가동」, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=34749&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCateIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=871&row=10>, 검색일자: 2016. 11. 28.

KOTRA, 「말레이시아 관세 환급 절차」, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=106990&pageViewType=&column=&search=&searchAreaCd=&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCateIdx=&searchItemCode=&searchItemName=&page=1&row=0>, 검색일자: 2016. 10. 24.

KOTRA, 말레이시아 화장품 시장 동향, [http://tradedoctor.kotra.or.kr/bp/cn/gw/BPCNGW011M.html?BBS\\_ID=19&ARTICLE\\_ID=5011644&MENU\\_CD=M00001&UPPER\\_MENU\\_CD=M00002&MENU\\_CD2=M00005](http://tradedoctor.kotra.or.kr/bp/cn/gw/BPCNGW011M.html?BBS_ID=19&ARTICLE_ID=5011644&MENU_CD=M00001&UPPER_MENU_CD=M00002&MENU_CD2=M00005), 검색일자: 2016. 05. 09.

- \_\_\_\_\_, 「말레이시아에 화장품을 유통하기 위해서는 제품 등록이 필수」, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=121686>, 검색일자: 2016. 11. 28.
- \_\_\_\_\_, 「말레이시아, 6월까지 의료기기 등록 마쳐야」, <http://news.kotra.or.kr/user/globalAllBbs/kotranews/album/2/globalBbsDataAllView.do?dataIdx=153421&column=title&search=&searchAreaCd=10006&searchNationCd=&searchTradeCd=&searchStartDate=&searchEndDate=&searchCategoryIdxs=&searchIndustryCateIdx=&page=12&row=100>, 검색일자: 2016. 11. 28.
- KOTRA, 「말레이시아 관세환급 절차」, <https://news.kotra.or.kr/user/globalBbs/kotranews/6/globalBbsDataView.do?setIdx=322&dataIdx=106990>, 검색일자: 2016. 11. 28.
- KOTRA, 「말레이시아의 상관습 및 거래 시 유의사항」, <http://news.kotra.or.kr/user/nationInfo/kotranews/14/userNationBasicView.do?nationIdx=56>, 검색일자: 2016. 10. 25.
- Malaysia External Trade Development Corporation, 「Department of Statistics」, <http://www.matrade.gov.my/en/malaysian-exporters/services-for-exporters/trade-a-market-information/trade-statistics>, 검색일자: 2016. 2. 12.
- Malaysia Standard on Halal Logistics, [http://www.hdcglobal.com/upload-web/cms-editor-files/21bc5b40-5eff-40e8-b4ff-5b6a20931fed/file/2\\_Malaysia%20Standards%20on%20Halal%20Logistics\\_MARIAM.pdf](http://www.hdcglobal.com/upload-web/cms-editor-files/21bc5b40-5eff-40e8-b4ff-5b6a20931fed/file/2_Malaysia%20Standards%20on%20Halal%20Logistics_MARIAM.pdf), 검색일자: 2016. 10. 11.
- MATrade, 「Logistics and Export Documentation」, <http://www.matrade.gov.my/en/malaysia-exporters-section/119-going-global-beginners-guide/636-logistics-and-export-documentation>, 검색일자: 2016. 7. 20.
- MIDA 홈페이지, <http://www.mida.gov.my/home/taxation/posts/>, 검색일자: 2016. 7. 19.
- MITI 홈페이지, <http://fta.miti.gov.my/index.php/pages/view/4>, 검색일자: 2016. 5. 4.
- \_\_\_\_\_, <http://www.mida.gov.my/home/transportation-costs/posts/>, 검색일자: 2016. 7. 12.

\_\_\_\_\_, <http://www.miti.gov.my/index.php/pages/view/2386>, 검색일자: 2016. 2. 22.

PWC, <https://www.pwc.com/my/en/assets/issues/gst-appeal-tribunal.pdf>, 검색일자:  
2016. 7. 20.

Re-export, <http://pustaka.customs.gov.my/kms/index.php/en/customs/cp/97-english?start=10>, 검색일자: 2016. 10. 25.

Santadler Trade Malaysia Export, <https://en.portal.santandertrade.com/international-shipments/malaysia/exporting-products>, 검색일자: 2016. 6. 28.

USTR, National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers, <https://ustr.gov/sites/default/files/2016-NTE-Report-FINAL.pdf>, 검색일자: 2016. 4. 25.

## 부록 I. 비즈니스 팁<sup>166)</sup>

- 이슬람교에서는 돼지고기는 물론, 돼지고기가 함유되어 있는 일체의 식품을 금하고 있으며 음주 및 도박 또한 금지되어 있음
  - 흡연의 경우는 달라서 개인 취향에 따라 흡연을 즐기기도 함
  
- 일반적으로 이슬람교도들은 왼손을 좌욕 등 청결하지 못한 일을 처리할 때 사용하는 것으로 생각하기 때문에 선물 또는 서류, 명함 등을 건네줄 때 왼손을 사용하면 안 됨
  - 도시를 조금만 벗어나도 현지인들이 식사 시 수저, 젓가락을 쓰지 않고 오른손을 사용해 식사하는 모습을 자주 볼 수 있는데 식사 전후 손을 깨끗이 씻어 불결하다는 생각을 하지 않기에 이상한 눈초리로 쳐다보는 것은 좋지 않음
  
- 사물 또는 지역 등을 가리킬 때는 엄지손가락을 사용하는 것이 좋음. 외국인들에 대해 배타적인 감정이 거의 없기 때문에 문화 관습에 따른 실수에 대해 관대한 편이긴 하나 현지의 일반적인 관습을 존중해주는 것이 좋음
  
- 점심 또는 저녁식사에 초대하는 경우, 사전에 종교가 무엇인지를 확인하고 결례를 범하는 일이 없도록 해야 함
  - 이슬람교도들은 돼지고기를 먹지 않으며 일부 중국인과 힌두교인은 쇠고기를 먹지 않음. 닭고기 요리는 인종 및 종교에 관계없이 제공할 수 있는 제일 무난한 요리 중의 하나임
  
- 약속을 정할 때, 특히 관공서의 경우, 문서를 통해 일을 처리하려는 경향이 강하여

---

166) KOTRA, 「말레이시아의 상관습 및 거래 시 유의사항」, <http://news.kotra.or.kr/user/nationInfo/kotranews/14/userNationBasicView.do?nationIdx=56>, 검색일자: 2016. 10. 25.

요청 사항 관련, 공무원과 약속을 잡기 위해서는 공식적인 레터를 통해 충분한 시간적 여유(최소 2주 이전에 통보)를 가지는 것이 좋음

- 단순 미팅이 아니라 속한 회사 또는 기관의 입장을 인터뷰하는 경우에는 담당자라 할지라도 절차를 통해 상부의 공식 승인 후 인터뷰에 응하려는 경향이 있어 약속을 확정하는 데 더 오랜 시간이 소요됨
- ‘시간=돈’이라는 관념이 아직 분명하지 않아 간혹 약속 시간에 대한 개념이 정확하지 않은 경우가 있음. 말레이시아에서 시간을 지키는 것은 그렇게 엄격한 편이 아니지만 말레이시아 중역들도 체면을 중요시하는 경향이 있기 때문에 약속 시간 전에 도착하도록 해야 함

□ 약수가 가장 일반적인 인사법이나 일부 보수적인 회교도의 경우 동성이 아닌 사람과의 약수를 피하기도 함

- 일반적으로 여러 가지 칭호를 이름 앞에 붙이는 것을 좋아함. 이 중 하나가 작위를 나타내는 칭호로 Dato, Datuk, Tan Sri 등이 이름 앞에 들어가 있으면 부를 때 붙여주는 것이 좋음

□ 복장은 일반적으로 긴팔 셔츠에 넥타이를 매는 것이 보편적임. 비즈니스 복장으로 중요한 미팅이 아닌 경우 무더운 날씨로 인해 양복 윗도리를 입지 않는 경우가 많음

- 중요 행사 시 batik으로 만든 전통 의상을 즐겨 입음

□ 말레이시아의 가장 큰 명절인 ‘하리라야’ 기간은 11월이며 금식기간인 ‘라마단’이 끝나는 날로 이 기간 전후에 휴가를 많이 가기 때문에 일정을 잡지 말아야 하며 라마단 기간 동안은 식사나 물을 섭취하지 못하고 무슬림 앞에서 음식을 섭취하는 것도 실례임

□ 바이어 상담 시 명함을 교환하는데 명함상의 지위는 의사 결정력, 비즈니스 경험 등을 나타내는 척도로 인식하여 비즈니스 거래를 위한 신뢰도와 연결지어 생각하기에 고위 지위가 새겨진 명함을 준비하는 것이 좋음

- 말레이시아에서 사장에 대한 영문 명칭에 있어 President라는 명칭은 거의 사용하지 않으며 보통 Managing Director로 명기함. Director 또는 General Manager 정도의 지위를 갖고 있으면 어느 정도 의사 결정이 가능하다고 여김
  - 비즈니스 상담 시 처음부터 거래 관련 얘기를 꺼내는 것보다는 상대방의 관심을 끌 만한 얘기부터 시작하는 것이 좋음. 예를 들어 날씨, 취미 활동 등과 관련된 얘기로 풀어나가는 것이 좋음
  - 민감한 사안에 대한 이야기는 꺼내지 않는 것이 좋고 특히 정치에 관련된 내용이나 국가를 비방하는 이야기 등을 하지 않도록 주의해야 함
- 다민족 국가인 말레이시아에서는 영어가 상용어로 통역을 위해서는 주로 현지 유학생, 교포 등을 고용하게 되는데 일일 통역 비용은 120~160달러 수준임
- 비즈니스 관련 대화 시, 상권의 대부분을 장악하고 있는 중국계와의 친근감 표시로 중국어 구사가 가능할 경우 중국어 대화가 영어보다 유리함
- 상담 시 Technical Spec이 수록되어 있는 카탈로그를 준비하는 것이 좋으며 샘플은 충분히 준비하는 것이 좋음
- 샘플 제시가 불가능한 아이템의 경우 제품에 대한 특성, 우수성 등에 대해 상세히 설명할 수 있어야 하며 해외에 수출하고 있는 경우 수출 관련 증빙서류를 제시하는 것도 제품에 대한 신뢰성을 높이는 역할을 함
  - 상담 시 적극적인 자세를 유지하는 것이 중요함. 현지 바이어들의 경우 상담에 임할 때, 자신들이 요구하는 조건에 대해 즉석에서 답변을 듣기를 원하고 상담 시 약속한 사항에 대해서는 사소한 내용이라도 기록을 통해 반드시 답신을 해주는 노력이 필요함
- 바이어와 거래할 시 반드시 제반 거래 활동 과정을 서면으로 처리하고, 이의 기록을 보관해두어야 함
- 영국으로부터 오랜 통치를 받아 제반 제도 및 관행이 영국식으로 이루어져 있기 때문에 모든 처리가 서면에 의해 이루어짐

- 거래를 처음 진행하고자 하는 경우에는 계약서 작성 시, 특히 격식, 문구 하나하나에 더욱 신경을 써야 함. 레터 형식만 보고도 어느 정도의 회사라는 선입견을 갖는 경우가 많음
  - 문서 송수신 시 문서 번호(Reference No)를 반드시 확인해두어야 하며 향후 문제 발생 시 주고받은 문서는 중요한 문제 해결의 단서가 됨
- 클레임을 제기하는 레터를 접수했다면, 이에 대해 서면으로 적절히 대응을 해야 하며 회신이 없을 시 바이어에게 유리한 입장에서 해석하는 경우가 많음
- 과거 결제 방식을 D/A로 계약한 이후 바이어가 레터를 통해 클레임을 제기했으나 이에 대해 수출업자의 대응이 미진, 대금 미결제 건으로 이어진 적도 있음
  - 일반적인 결제 방식은 은행을 통한 L/C 또는 T/T 등을 통해 많이 이루어지나 거액의 결제 자금이 필요한 품목에 대해서는 D/A, D/P 결제 방식 또한 요구를 많이 함
  - D/A, D/P 결제를 수용할 경우, 오랜 거래를 통해 바이어에 대한 신뢰가 두터운 경우를 제외하고 신중하게 대처할 필요가 있음

## 부록 II. 주요 유관기관 정보

■ 주말레이시아 대한민국 대사관	
웹페이지	<a href="http://mys.mofat.go.kr">http://mys.mofat.go.kr</a>
주소	No. 9 & 11, Jalan Nipah, Off Jalan Ampang, 55000 Kuala Lumpur, Malaysia
이메일	<a href="mailto:korem-my@mofat.go.kr">korem-my@mofat.go.kr</a>
전화번호	+603-4251-2336
팩스번호	+603-4252-1425
■ 영사부	
전화번호	+603-4251-4904
팩스번호	+603-4251-9066
■ KOTRA 쿠알라룸푸르 무역관	
웹페이지	<a href="http://www.kotra.or.kr">www.kotra.or.kr</a> - 해외무역관 - 쿠알라룸푸르 무역관
주소	9th Fl., Menara Hap Seng(Formerly known as Mui Plaza), Jalan P. Ramlee, 50250 KL, Malaysia
전화번호	+603-2117-7100
팩스번호	+603-2142-2107
이메일	<a href="mailto:bokkotra@kotra.or.kr">bokkotra@kotra.or.kr</a>

■ 말레이시아 한인회	
웹페이지	<a href="http://www.mykorean.org/">http://www.mykorean.org/</a>
주소	1st Floor Premises, Lot B1-2, Boulevard 2 One Ampang Avenue Jalan Ampang Utama 2/2 68000 Selangor Darul Ehsan, Malaysia
전화번호	+603-4257-7585
팩스번호	+603-4257-3397
이메일	ksmkl@hanmail.net

■ 말레이시아 관세청	
웹페이지	<a href="http://www.customs.gov.my/">http://www.customs.gov.my/</a>
주소	Block 10, Government Offices Complex, Jalan Duta, 50622 Kuala Lumpur, Malaysia
전화번호	+603-6200-0000
팩스번호	+603-6201-2337
이메일	ccc@customs.gov.my

■ 말레이시아 한국상공회의소	
웹페이지	<a href="http://www.kocham.org.my/">http://www.kocham.org.my/</a>
주소	Lot 9D, 9th Floor, UBN Tower 10, Jalan P. Ramlee, 50250 Kuala Lumpur
전화번호	+603-2078-8787
팩스번호	+603-2078-8686
이메일	kocham.malaysia@gmail.com

■ 말레이시아 재무부	
웹페이지	<a href="http://www.treasury.gov.my">http://www.treasury.gov.my</a>
주소	Ministry Of Finance Complex No. 5 Persiaran Perdana Precinct 2, Federal Government Administrative Centre 62592 Putrajaya Federal Territory
전화번호	+603-8882-3000
팩스번호	+603-8882-3893
이메일	pmel@treasury.gov.my

■ 말레이시아 대외무역공사	
웹페이지	<a href="http://www.matrade.gov.my/">http://www.matrade.gov.my/</a>
주소	Menara MATRADE, Jalan Khidmat Usaha, Off Jalan Duta, 50480 Kuala Lumpur, Malaysia
전화번호	+603-6207-7077
팩스번호	+603-6203-7037
이메일	info@matrade.gov.my

■ 말레이시아 국제통상산업부(Ministry of International Trade & Industry)	
웹페이지	<a href="http://www.miti.gov.my/">http://www.miti.gov.my/</a>
주소	Import & Export Control Section 2nd Floor, Block 10, Government Offices Complex, Jalan Duta 50622 Kuala Lumpur
전화번호	+603-6203-3022
팩스번호	+603-6201-3012
이메일	webmiti@miti.gov.my

■ 말레이시아 SIRIM(제품표준 및 품질관리)	
웹페이지	<a href="http://www.sirim.my/">http://www.sirim.my/</a>
주소	No.1, Persiaran Dato' Menteri, Section 2, P.O.Box 7035, 40700 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan,
전화번호	+603-5544-6000
팩스번호	+603-5544-6694
이메일	web@sirim.my

■ 말레이시아 투자개발청	
웹페이지	<a href="http://www.mida.gov.my">http://www.mida.gov.my</a>
주소	MIDA Sentral No.5, Jalan Stesen Sentral 5 Kuala Lumpur Sentral 50470 Kuala Lumpur Malaysia
전화번호	+603-2267-3633
팩스번호	+603-2274-7970
이메일	investmalaysia@mida.gov.my

■ 말레이시아 CIDB(Construction Industry Development Board)	
웹페이지	<a href="http://www.cidb.gov.my/cidbv4/index.php?lang=en">http://www.cidb.gov.my/cidbv4/index.php?lang=en</a>
주소	Level 10, Menara Dato' Onn, Putra World Trade Centre, No 45, Jalan Tun Ismail 50480 Kuala Lumpur
전화번호	+603-4047-7000
팩스번호	+603-4047-7070
이메일	cidb@cidb.gov.my

■ 말레이시아 에너지위원회 (Energy Commission)	
웹페이지	<a href="http://www.st.gov.my/index.php/en/">http://www.st.gov.my/index.php/en/</a>
주소	Energy Commission, No. 12, Jalan Tun Hussein, Precinct 2, 62100 Putrajaya, Malaysia,
전화번호	+603-8870-8500
팩스번호	+603-8888-8637
이메일	홈페이지 문의처

■ 말레이시아 디지털 경제 위원회(Malaysia Digital Economy Corporation)	
웹페이지	<a href="http://www.mdec.my/">http://www.mdec.my/</a>
주소	2360 Persiaran APEC 63000 Cyberjaya Selangor Darul Ehsan
전화번호	+603-315-000
팩스번호	+603 8315 3115
이메일	clic@mdec.com.my

■ 말레이시아 환경부(Department of Environment)	
웹페이지	<a href="http://www.doe.gov.my/portalv1/en/tentang-jas">http://www.doe.gov.my/portalv1/en/tentang-jas</a>
주소	Level 1 - 4, Podium 2 & 3, Wisma Sumber Asli No.25, Persiaran Perdana, Presint 4, Pusat Pentadbiran Kerajaan Persekutuan, 62574 Putrajaya, Malaysia,
전화번호	+063-8871-2000
팩스번호	+063-8888-9987
이메일	aduan_k@doe.gov.my

## 부록 Ⅲ. 말레이시아 수출 관련 정보

- 말레이시아에서의 수출과 관련하여 말레이시아는 경제부흥 목적으로 말레이시아의 주요 생산품인 석유, 팜유, 주석, 후추 등에 부과하고 있으며 종가세로 0-10%의 수출세(Export Cess)가 부과되고 있음<sup>167)</sup>
  - 원자재의 수출을 억제하며 원자재 가공 산업을 육성하고자 함
  - 팜유의 2016년 수출세는 6월 기준으로 6%임
  
- 다른 통관항까지 수출세 부과 대상 물품을 해상으로 운송하는 경우, 수출세를 지불할 때까지, 또는 물품이 도착할 지역의 세관이 만족하는 수준의 수출세액 담보를 제공할 때까지 관세 부과 대상 물품의 해상 수출 선적을 금지함
  - 수출세 부과 대상 물품을 말레이시아 국경을 넘어 말레이시아 한 지역에서 다른 지역으로 철도 운송하는 경우, 수출세를 지불하지 않거나 생산지 또는 목적지의 세관이 만족할 만큼의 수출세액 담보를 제공하지 않으면 운송을 금지함
  
- 말레이시아의 수출금지품은 거북이알과 라탄(Rattan)임<sup>168)</sup>
  
- 말레이시아에서 수출을 통제하여 수출허가 및 수출면허가 필요한 물품은 다음과 같음<sup>169)</sup>
  - 동물 또는 새, 말레이시아 국내의 동물과 가금류의 전체 또는 부분(죽은 것과 살아 있는 것 모두 포함)

---

167) Santadler Trade Malaysia Export, <https://en.portal.santandertrade.com/international-shipments/malaysia/exporting-products>, 검색일자: 2016. 6. 28.

168) 말레이시아 관세청 홈페이지, [http://www.customs.gov.my/en/tp/pages/tp\\_ie.aspx](http://www.customs.gov.my/en/tp/pages/tp_ie.aspx), 검색일자: 2016. 5. 28.

169) 상동

- 소과의 모든 동물(염소, 젓소 등) 및 소고기류
- 가금류
- 새조개
- 난초를 포함한 나무
- 채소류(신선한 것, 냉장한 것, 냉동한 것) 3kg을 초과하는 탁송물
- 팜 핵유와 팜 씨드
- 군복 또는 군사물품, 무기류, 탄약
- 설탕과 쌀
- 산호(죽은 것과 살아 있는 것 모두 포함)
- 새우, 가재, 물고기
- 말레이시아 법에 기재된 유물
- 동물, 식물, 광물, 해부학, 역사 관련, 고고학 관련, 인류적(민족적)관련, 화폐 관련 수집품

## 부록 IV. 수입허가 신청양식<sup>170)</sup>

**Borang JK 69**

**CONSIGNOR** →

**IMPORTER** →

**AGENT** →

**MODE OF TRANSPORT** →

**PURPOSE OF IMPORT** →

**DESCRIPTION OF GOODS** →

**HS CODES** →

**TARIFF UNIT** →

**QUANTITY** →

**CONDITION IMPOSED** →

**SIGNATORY** →

**DESIGNATION** →

**PLACE OF ORIGIN** →

**COUNTRY OF ORIGIN** →

**PLACE OF EXPORT** →

**PLACE OF IMPORT** →

**LOCATION** →

**SIGNATURE & CO. STAMP** →

**TOTAL CIF** →

**UNIT CIF** →

**REF. NO** →

**LIC. NO** →

**EXPIRY DATE** →

**OFFICER SIGN.** →

**PRINT DATE** →

170) 통상산업부(MITI) 홈페이지, <http://www.miti.gov.my/miti/resources/Approve%20Permit/Download%20Forms/Manual%20Pengguna%20JK69.jpg>, 검색일자: 2016. 8. 27.

# 부록 V. 말레이시아 관세법<sup>171)</sup>

LAWS OF MALAYSIA

Act 235

CUSTOMS ACT 1967

ARRANGEMENT OF SECTIONS

PART I

PRELIMINARY

1. (1) This Act may be cited as the Customs Act 1967.  
(2) (Omitted).

## **Interpretation**

2. (1) In this Act, unless the context otherwise requires – “agent”, in relation to a vessel includes chinchew and comprador;

“aircraft” includes any kind of craft which may be used for the conveyance of passengers or goods by air;

“collection station” means a customs warehouse established in Singapore under subsection 63(2);

“computer” has the meaning assigned thereto in section 3 of the Evidence Act 1950 [Act 56];

---

171) 세계법제정보센터 홈페이지, <http://world.moleg.go.kr/World/SoutheastAsia/MY/law/7066?pageIndex=15>, 검색일자: 2016. 5. 3.

“customs airport” means any place which has been prescribed as a customs airport;

“customs duty” means any import duty, export duty, surtax, surcharge or cess imposed by or under this Act, any countervailing duty or anti-dumping duty imposed by or under the Countervailing and Anti-Dumping Duties Act 1993 [Act 504] and includes any royalty payable in lieu of an export duty under any written law, or a contract, lease or agreement to which the Federal Government or the Government of any State is a party or to which such Government has consented;

“customs port” means any port prescribed to be a customs port;

“customs warehouse” means a warehouse or other place established by the Minister under subsection 63(1) for the deposit of dutiable goods;

“denatured” means effectually rendered unfit for human consumption to the satisfaction of the Director General;

“Director General” means the Director General of Customs and Excise appointed under subsection 3(1);

“document” has the meaning assigned thereto in section 3 of the Evidence Act 1950;

“dutiable goods” means all goods subject to the payment of customs duty and on which such duty has not yet been paid;

“duty free shop” means any place licensed for the warehousing and sale of dutiable goods free of duty under section 65D;

“electronic data interchange” means the transfer, from computer to computer, of commercial and administrative transactions using an agreed message standard to structure the data pertaining to a transaction;

“export” with its grammatical variations and cognate expressions means to take or cause to be taken out of Malaysia, by land, sea or air or to place any goods in a vessel, conveyance or aircraft for the purpose of such goods being taken out of Malaysia by land, sea or air;

“export by air” includes exportation in any manner or by any means by air;

“export by road” includes exportation in any manner or by any means by land, and includes, in particular, exportation through the land by means of a pipeline;

“export by sea” includes exportation in any manner or by any means by sea, and includes, in particular, exportation through the sea by means of a pipeline;

“exporter” includes any person by whom any goods (including goods transferred from an importing aircraft or ship) are exported from Malaysia or supplied for use as aircraft’s or ship’s stores, and also the owner, or any person acting on his behalf, and any person who for customs purposes signs any document relating to goods exported or intended for exportation or supplied or intended for supply as aircraft’s or ship’s stores as aforesaid;

“Financial Authority” in relation to Sabah and Sarawak means any person appointed by the Minister, by notification in the appropriate Gazette, to exercise under the directions of the Minister any function which the Minister is empowered or required by this Act to exercise in Sabah or Sarawak;

“goods” includes animals, birds, fish, plants and all kinds of movable property;

“hover” in the case of a vessel in territorial waters means to linger without apparent lawful purpose, whether such vessel be moving or not moving;

“import” with its grammatical variations and cognate expressions means to bring or cause to be brought into Malaysia by land, sea or air:

Provided that goods bona fide in transit, including goods for transshipment, shall not, for the purpose of levy of customs duties, be deemed to be imported unless they are or become uncustomed goods;

“import by air” Includes importation in any manner or by any means by air;

“import by road” includes importation in any manner or by any means by land, and includes, in particular, importation through the land by means of a pipeline;

“import by sea” includes importation in any manner or by any means by sea, and includes, in particular, importation through the sea by means of a pipeline;

“importer” includes and applies to any owner or other person for the time being possessed of or beneficially interested in any goods at and from the time of importation thereof until such goods are duly removed from customs control;

“inland clearance depot” means a common-user inland facility equipped with fixed installations and offering services for handling and temporary storage of any kind of goods carried by land and placed under customs control;

“intoxicating liquor” includes any alcohol, or any liquid containing more than two per centum of proof spirit, which is fit or intended to be or which can by any means

be converted for use as a beverage;

“in transit” means taken or sent from any country and brought into Malaysia by land, sea or air (whether or not landed or transhipped in Malaysia) for the sole purpose of being carried to another country either by the same or another conveyance;

“Joint Development Area” has the meaning assigned thereto in section 2 of the Malaysia-Thailand Joint Authority Act 1990;

“legal landing place” means any place which has been prescribed as a legal place for the landing and shipping of goods;

“licensed carrier” means a person approved by the Director General to operate vehicles by road for the carriage of any goods in transit or any dutiable goods under this Act or under the Excise Act 1976 [Act 176];

“licensed warehouse” means a warehouse or other place licensed for the warehousing of dutiable goods under section 65;

“local craft” means any junk, tongkang, perahu, kumpit or other similar type of vessel, and any steam or motor vessel under seventyfive net registered tons;

“manufacture” means:

- (a) in the case of intoxicating liquors, distilling, brewing, fermenting, bottling of intoxicating liquor, and includes the addition of any substance (other than water) to any intoxicating liquor and the blending, compounding and varying of intoxicating liquors with intent that the compound so formed shall be sold for human consumption, but excluding any such compound prepared at the order of the purchaser, and for his immediate consumption;
- (b) in the case of tobacco, any process converting any raw or leaf tobacco into tobacco fit for smoking, snuffing or chewing, and includes the making of cigarettes from manufactured tobacco;
- (c) in the case of petroleum, refining, compounding and includes the addition of any foreign substance; and (d) in other cases, the conversion by manual or mechanical means of organic or inorganic materials into a new product by changing the size, shape, composition, nature or quality of such materials and includes the assembly of parts into a piece of machinery or other products, but

does not include the installation of machinery or equipment for the purpose of construction;

“master” means any person (except a pilot or harbour master) having for the time being control or charge of a vessel;

“Officer of customs” means:

- (a) the Director General;
- (b) any Deputy Director General of Customs and Excise appointed under subsection 3(1);
- (c) any Assistant Director General, Director, Senior Assistant Director and Assistant Director of Customs and Excise appointed under subsection 3(1);
- (d) any Senior Superintendent, Superintendent or Assistant Superintendent of Customs and Excise appointed under subsection 3(4);
- (e) any Chief Customs Officer, Senior Customs Officer or Customs Officer appointed under section 4;
- (f) any police officer;

“owner” in respect of goods includes any person (other than an officer of customs acting in his official capacity) being or holding himself out to be the owner, importer, exporter, consignee, agent or person in possession of, or beneficially interested in, or having any control of, or power of disposition over, the goods;

“owner” in respect of a ship includes every person acting as agent for the owner or who receives freight or other charges payable in respect of the ship;

“Peninsular Malaysia” has the meaning assigned thereto in section 3 of the Interpretation Acts 1948 and 1967 [Act 388], and includes the Federal Territory.

“petroleum” means any mineral oil or relative hydrocarbon in its solid, liquid or gaseous form existing in its natural condition and includes casing head petroleum spirit, bituminous shales, other stratified deposits from which oil can be extracted commercially and petroleum products obtained from the process of manufacture;

“pilot of an aircraft” means every person having or taking command or charge of an aircraft;

“preventive vessel” means any vessel employed for the prevention of smuggling or for any other purpose relating to the customs and includes a vessel owned and

employed for the prevention of smuggling by the Government of Singapore;

“prohibited goods” means goods the import or export of which is prohibited, either absolutely or conditionally by an order under section 31 or by any other written law;

“proper officer of customs” means any officer of customs acting in the fulfilment of his duties under this Act, whether such duties are assigned to him specially or generally, or expressly or by implication;

“road” includes any prescribed land route;

“sea” includes inland waters;

“senior officer of customs” means:

(a) the Director General;

(b) any Deputy Director General of Customs and Excise appointed under subsection 3(1);

(c) any Assistant Director General, Director, Senior Assistant Director and Assistant Director of Customs and Excise appointed under subsection 3(1);

(d) any Senior Superintendent, Superintendent or Assistant Superintendent of Customs and Excise appointed under subsection 3(4);

(e) any officer of customs invested with the powers of a senior officer of customs under subsection 3(5) or section 5;

(f) any police officer having the powers of a senior officer of customs by virtue of section 8; “sufferance wharf” means any place other than an approved place of loading or unloading at which the senior officer of customs may, in his discretion, and under such conditions and in such manner as he may direct, either generally or in any particular case, allow any goods to be loaded or unloaded;

“territorial waters” means the territorial waters of Malaysia;

“uncustomed goods” means goods in respect of which a breach of the provisions of this Act or of any subsidiary legislation made thereunder has been committed;

“value” in relation to imported goods means customs value as determined under subsection 142(35B);

“value” in relation to goods to be exported means the price which an exporter would receive for the goods calculated to the stage where such goods are released by

Customs at the place of export;

- (1A) For the purposes of this Act (other than section 31), a free zone shall be deemed to be a place outside Malaysia. In this subsection, the expression “free zone” has the meaning assigned to it under section 2 of the Free Zones Act 1990 [Act 438].
- (2) For the purpose of this Act, goods shall be deemed to be under customs control whilst they are deposited or held in any customs or licensed warehouse, post office, or in any vessel, train, conveyance, aircraft, pipeline or place from which they may not be removed except with the permission of the proper officer of customs.

## PART II

### APPOINTMENT AND POWERS OF OFFICERS

#### **Appointment of Director General, Deputy Director General and other officers**

3. (1) There shall be appointed an officer to be styled the Director General of Customs and Excise and such number of Deputy Directors General, Assistant Directors General, Directors, Senior Assistant Directors and Assistant Directors of Customs and Excise as may be considered necessary for the purpose of this Act and any written law relating to excise.
- (2) The Director General shall be the Chief Officer of Customs and shall have the superintendence of all matters relating to the customs, subject to the direction and control of the Minister.
- (3) The Deputy Directors General, Assistant Directors General, Directors, Senior Assistant Directors and Assistant Directors shall be subject to the general direction and supervision of the Director General, and, subject thereto, shall have and exercise all powers conferred on the Director General by or under this Act, other than those conferred by sections 13B, 22 and 145 thereof.
- (4) There shall be appointed so many Senior Superintendents, Superintendents and Assistant Superintendents of Customs and Excise as may be considered necessary for the purposes of this Act and any written law relating to excise.

- (5) The Minister may, by notification in the Gazette, invest any officer of customs not being a senior officer of customs with all or any of the powers of a senior officer of customs.

**Appointment of Customs Officers**

4. There shall be appointed so many Chief Customs Officers, Senior Customs Officers, and Customs Officers as may be considered necessary for the purposes of this Act.

**Investment of powers of senior officer of customs by Director General**

5. The Director General may by authorization in writing invest any officer of customs not being a senior officer of customs with all or any of the powers of a senior officer of custom for a period not exceeding ninety days in respect of any one authorization.

**Officers of customs to be public servants**

6. All officers of customs shall be deemed to be public servants within the meaning of the Penal Code [Act 574].

**Officers of customs exempted from serving as jurors or assessors**

7. Notwithstanding anything to the contrary in any written law no officer of customs shall be liable to serve as juror or assessor.

**Powers of District Officers, Assistant District Officers and Police Officers**

8. For the purpose of this Act, any District Officer or Assistant District Officer in any district in which there is for the time being no senior officer of customs, and all police officers not below the rank of Inspector shall have and may exercise all the powers conferred by this Act on senior officers of customs, and all police officers below the rank of Inspector shall have and may exercise all the powers conferred by this Act on officers of customs.

**Minister may prescribe uniforms, etc.**

- 8A. The Minister may, by order published in the Gazette, prescribe –  
(a) uniforms and rank markings for any rank of officers of customs; and  
(b) the authority card and badge to be carried by any rank of officers of customs.

**Badges and authority cards to be produced**

9. (1) Every officer of customs when acting against any person under this Act shall, if not in uniform, on demand declare his office and produce to the person against whom he is acting such badge or authority card as the Director General or, in the case of a police officer, the Inspector General of Police, may direct to be carried by such officers.
- (2) It shall not be an offence for any person to refuse to comply with any request, demand or order made by any officer of customs acting or purporting to act under this Act if such officer is not in uniform and refuses to declare his office and produce his badge or authority card, on demand being made by such person.
- (3) A badge or an authority card issued to an officer of customs shall be the property of the Government and shall be surrendered by such officer to the person appointed by the Director General for that purpose when such officer ceases to be an officer of customs or when instructed to do so.

**Unlawful use, possession, etc., of uniform, etc.**

- 9A. Any person, not being an officer of customs, who unlawfully wears, uses, possesses or displays otherwise than in the course of a stage play or other theatrical performance, any prescribed uniform or badge or authority card, or any dress having the appearance of or bearing the distinctive marks of such uniform shall be guilty of an offence under this Act.

**Persons employed on customs duty to be deemed proper officers of customs for such service**

10. Every person employed on any duty or service relating to the customs by the orders or with the concurrence of the Director General (whether previously or subsequently expressed) shall be deemed to be the proper officer of customs for that duty or service; and every act required by law at any time to be done by, or with any particular officer nominated for such purpose, if done by or with any person appointed by the Director General to act for such particular officer, shall be deemed to be done by or with such particular officer.

PART III  
LEVYING OF CUSTOMS DUTIES

**Power of Minister to fix customs duties by orders to be approved by the Dewan Rakyat**

11. (1) The Minister may, from time to time, by order published in the Gazette, fix the customs duties to be levied on any goods imported into or exported from Malaysia and to be paid by the importer or exporter, as the case may be.
- (2) Any order made under subsection (1) shall, at the next meeting of the Dewan Rakyat be laid on the table of the Dewan Rakyat and shall, at the expiration of one hundred and twenty days from being so laid or of such extended period as the Dewan Rakyat may, by resolution, direct, cease to have effect if and in so far as it is not confirmed by a resolution passed by the Dewan Rakyat within the said one hundred and twenty days or, if such period has been extended, within such extended period.
- (3) Where an order ceases to have effect in whole or in part as provided by subsection (2), then any customs duty levied in pursuance of such order or, as the case may be, of such part thereof as ceases to have effect shall, subject to subsection (4), be repayable to the person from whom such duty was levied.
- (4) Unless the Minister shall otherwise direct, no customs duty repayable under subsection (3) shall be repaid, unless the person entitled to such repayment makes a claim therefor to the Director General within one year from the day on which the order ceases to have effect in whole or in part as provided by subsection (2).
- (5) Such claim shall be made in writing and shall contain such particulars as the Director General may, by general or special order, require.
- (6) (Deleted by Act A921).

**Power to fix value**

12. The Minister may, from time to time, by notification in the Gazette, fix, for the purpose of the levy and payment of customs duties, the value of any dutiable goods.

**Classification and valuation by proper officer of customs**

13. (1) The proper officer of customs may, in respect of any dutiable or uncustomed goods –
- (a) determine the class of goods to which such dutiable or uncustomed goods belong; and
  - (b) value, weigh, measure or otherwise examine, or cause to be valued, weighed, measured or otherwise examined such dutiable or uncustomed goods, for the purpose of ascertaining the customs duty leviable thereon.
- (2) When a valuation of any goods has been made by the proper officer of customs, such valuation shall be presumed to be correct until the contrary is proved.

**Payment of customs duty under protest**

- 13A. Any person who is dissatisfied with a decision of a proper officer of customs under subsection 13(1) as to whether any particular goods are or are not included in a class of goods appearing in an order made under subsection 11(1) or with the valuation, weighing, measuring or examining of any goods may pay the customs duty levied under protest.

**Director General to determine questions on classification and valuation**

- 13B. Where customs duty has been paid under protest, the proper officer of customs shall, within thirty days of such payment being made, refer any question as to classification or valuation of goods to the Director General for his decision.

**Powers of Minister to exempt**

14. (1) The Minister may, by order, exempt, subject to such conditions as he may deem fit to impose, any class of goods or persons from the payment of the whole or any part of any customs duty or any other prescribed fee or charge which may be payable.
- (2) The Minister may in any particular case –
- (a) exempt any person from the payment of the whole or any part of the customs duties or any other prescribed fees or charges which may be

- payable by such person on any goods; or
- (b) direct the refund to any person of the whole or any part of the customs duties or any other prescribed fees or charges which have been paid by such person on any goods, and in granting such exemption or directing such refund, impose such conditions as he may deem fit.
- (3) Any goods in respect of which an exemption from the payment of customs duties has been granted under subsection (1) or (2) shall be deemed to be dutiable goods until the conditions, if any, subject to which the exemption from duty was granted are fulfilled and shall be liable to all other charges, not being customs duties, to which they would be subject if no such exemption had been granted.

**Minister may remit customs duties**

- 14A. The Minister may, if he thinks it just and equitable to do so, and subject to such conditions as he may deem fit to impose, remit the whole or any part of the customs duties or any other prescribed fees or charges payable under this Act.

**Reimposition of duty**

15. (1) If any goods, on which customs duty has not been paid by reason of an exemption granted under section 14, cease to comply with the conditions subject to which such exemption was granted or cease to be kept or used by the person or for the purposes qualifying them for such exemption, such goods shall, upon such cesser, become liable to the customs duty and the person to whom such exemption was granted and any person found in possession of such goods shall be jointly and severally liable to pay such customs duty.
- (2) If any goods, which are liable to customs duty under subsection (1) and on which such duty has not been paid, are found in the possession or on the premises of any person other than the person authorized to possess them under the terms of such exemption, such goods shall, until the contrary is proved, be deemed to be uncustomed goods.

**Return of duty or other charges overpaid or erroneously paid**

16. It shall be lawful for the Director General, if it is proved to his satisfaction that any money has been overpaid or erroneously paid as customs duties or as any other fee or charge under this Act, to order the refund of the money so overpaid or erroneously paid:

Provided that –

- (a) no such refund shall be allowed unless a claim in respect of it is made in the prescribed form within one year after the overpayment or erroneous payment was made; or
- (b) in the case where any customs duty has been paid under protest under section 13B, no claim of refund shall be allowed unless such claim is made in the prescribed form within one year after the decision on classification or valuation is made known to the claimant.

**Payment of duty, etc., short paid or erroneously refunded**

17. (1) Whenever –

- (a) through inadvertence, error, or for any other reason, misconception on the part of any officer of customs, or through unintentional misstatement as to value, quantity or description by any person, or for any other reason, the whole or any part of any customs duties or other moneys payable under this Act have not been paid; or
- (b) the whole or any part of such customs duties or other moneys, after having been paid, have been, owing to any cause, erroneously refunded, the person liable to pay such customs duties or other moneys or the person to whom such refund has erroneously been made, as the case may be, shall pay the deficiency or repay the amount paid to him in excess, on demand being made within three years from the date on which customs duty was payable or deficient customs duty was paid or the refund was made, as the case may be, and without prejudice to any other remedy for the recovery of the amount due, any goods belonging to such person which may be in customs control may be detained until such customs duty or deficiency be paid or the refund be repaid,

as the case may be.

- (2) Where any amount is payable in accordance with subsection (1) the Director General may allow the amount to be paid by instalments in such amounts and on such dates as he may determine.

**Recovery of customs duties from persons leaving Malaysia**

- 17A. (1) Where the Director General has reason to believe that any person is about or is likely to leave Malaysia without paying any customs duties, he may issue to any Director of Immigration a certificate containing particulars of the duties so payable with a request that such person be prevented from leaving Malaysia unless and until he pays all the duties so payable or furnishes security to the satisfaction of the Director General for its payment.
- (2) Subject to any order issued or made under any written law relating to banishment or immigration, any Director of Immigration who receives a request under subsection (1) in respect of a person shall exercise all measures which may include the removal or retention of any certificate of identity, passport, exit permit or other travel documents in relation to that person as may be necessary to give effect to the request.
- (3) The Director General shall cause a notice of the issue of a certificate under subsection (1) to be served personally or by registered post on the person to whom the certificate relates.

**Provided that the non-receipt of the notice by that person shall not invalidate anything done under this section.**

- (4) Where the person in respect of whom a certificate has been issued under subsection (1) produces on or after the date of the certificate a written statement signed by the Director General stating that all the duties specified in the certificate have been paid or that security has been furnished for its payment, that statement shall be sufficient authority for allowing that person to leave Malaysia.
- (5) No legal proceedings shall be instituted or maintained against the Government, a State Government, or any other public officer in respect of anything lawfully

done under this section.

- (6) In this section “Director of Immigration” means any Director of Immigration appointed under subsection 3(1A) of the Immigration Act 1959/63 [Act 55].

**Remission of import duty on goods lost, damaged or destroyed before removal from customs control**

18. (1) If any dutiable goods which have been imported are, damaged, destroyed or, by unavoidable accident, lost at any time after their arrival within Malaysia, and before removal from customs control, the Director General may remit the whole or any part of the customs duty payable thereon.

**No abatement of duty after goods have been removed from customs control**

- (2) After removal of any goods from customs control no abatement of customs duties shall be allowed on any such goods –
- (a) on account of damage; or
- (b) on account of any claim –
- (i) to pay duty at a preferential rate; or
- (ii) that the weight, measure, volume or value as determined by the proper officer of customs for the purpose of ascertaining the duty on such goods, or any other factor affecting the goods, is incorrect, unless notice in writing of such claim has been given at or before the time of such removal.
- (3) After removal of any goods from customs control no abatement of export duty shall be allowed on any such goods on account of damage, theft or loss.

**Calculation of customs duty**

19. (1) The rate of customs duty applicable to any goods shall be:
- (a) in the case of goods lawfully imported –
- (i) if such goods (other than petroleum in a licensed warehouse) are warehoused, or if customs duty is paid at a collection station established under subsection 63(2), the rate in force on the day on which the removal of the goods is authorized by the proper officer of customs or, in the case of a collection station, by an officer appointed under the provisions of any law for the time being in force in Singapore relating to the collection of customs duties payable

- to the Government of Malaysia;
- (ii) if such goods consist of petroleum which is in a licensed warehouse, the rate in force on the day on which such petroleum is removed from such warehouse;
  - (iii) if such goods are imported by post, the rate in force on the day on which duty is assessed by the proper officer of customs; and
  - (iv) in any other case, the rate in force on the day on which such goods are released by the proper officer of customs;
- (b) in the case of uncustomed goods, the rate in force on the day on which such goods became uncustomed goods, if known, or the rate in force on the day of seizure, whichever is the higher.
- (2) For the purpose of calculating the customs duty payable, the valuation applicable to any goods shall be made in the prescribed manner.

**Calculation of export duty**

20. The rate of export duty and the valuation (if any) applicable to any goods shall be –
- (a) in the case of goods lawfully exported, the rate and valuation in force on the day on which a receipt is issued for the payment of duty:  
Provided that when payment of duty in arrears has been permitted under section 80 the rate and valuation shall be the rate and valuation in force on the day on which the goods are released by the proper officer of customs, or, as the case may be, by an officer appointed under any law for the time being in force in Singapore relating to the collection of export duties on goods exported from Malaysia;
  - (b) in the case of uncustomed goods, the rate and valuation in force on the day on which such goods became uncustomed goods, if known, or the rate and valuation in force on the day of seizure, whichever is the higher.

**Time of importation and exportation when duty is imposed or repealed**

21. When by virtue of an order made under subsection 11(1) a customs duty is fixed on any goods which previously were not dutiable goods or any customs duty on goods is abolished or when the importation or exportation of any

goods is prohibited or any such prohibition is abolished by an order made under section 31 and it becomes necessary for the purpose of this Act to determine the time at which an importation or exportation of any goods made and completed shall be deemed to have had effect, such importation or exportation shall, notwithstanding anything in this Act contained, be deemed to be the time at which the goods are released by the proper officer of customs.

**Questions in respect of goods deemed to be dutiable**

22. If any question arises as to whether any particular goods are or are not included in a class of goods appearing in an order made under subsection 11(1), such question shall be decided by the Director General, Certificate of Director General admissible in evidence

22A. Notwithstanding anything contained in any other written law or rule of evidence to the contrary, where in any proceedings a document purporting to be a certificate under the hand of the Director General in respect of a decision made by him under section 13B or 22 is produced, such document shall be admissible in evidence and shall be accepted as sufficient evidence of the facts therein stated and the Director General shall not be required to give evidence in respect of such decision unless the court otherwise orders.

**Recovery of customs duty as a civil debt**

22B. Without prejudice to any other remedy, any customs duty payable under this Act may be recovered by the Minister as a civil debt due to the Government of Malaysia, or where the customs duty is a duty of a category assigned to the State by Article 112C of the Federal Constitution, to the Government of that State.

**Joint and several liability of director, etc.**

22C. Where any customs duty is payable by –

(a) a company;

(b) a firm; or

(c) a society, an association or other body of persons, then notwithstanding anything to the contrary in this Act or in any other written law, the directors of such company or the partners of such firm or the members of such society,

association or other body of persons, as the case may be, shall, together with such company, firm, society, association or other body of persons, be jointly and severally liable for the customs duty payable:

Provided that in relation to a company that is being wound up, the directors of such company shall only be so liable where the assets of the company are insufficient to meet the amount due, after paying any sums having priority over the customs duty under the Companies Act 1965 in relation to the application of the assets of the company in such winding up.

## PART IV IMPORTATION AND EXPORTATION

### **Time and place of landing goods inwardly**

23. (1) No goods imported by sea or transported by water from any place in Malaysia shall be landed –
- (a) except at a legal landing place:  
Provided that in Sabah and Sarawak goods may be landed at a sufferance wharf;
  - (b) until permission to do so has been received from the proper officer of customs;  
and
  - (c) except on such days and during such times as may be prescribed, unless permission to land goods on other days and during other times has been granted by the proper officer of customs.
- (2) Except with the permission of the proper officer of customs, no such goods –
- (a) after having been landed or unshipped shall be transhipped; or
  - (b) after having been put into any boat or craft to be landed shall be removed into any other boat or craft previously to their being landed.
- (3) The foregoing provisions of this section shall not apply to fresh fish, whether packed with ice or not, which is landed from any vessel licensed for the purpose of fishing under any written law.

### **Places of landing of goods imported by air**

24. No goods imported by air shall be landed except at a customs airport and such

goods may be cleared at an inland clearance depot or an inland customs station.

**Time and place of import by rail or road**

25. No goods imported by rail or road shall be imported –
- (a) except at a prescribed place of import and where a route has been prescribed, by such route; and
  - (b) in the case of goods imported by road, except on the days and during the times prescribed for such importation unless permission to import goods on other days and during other times has been granted by the proper officer of customs.

**Time and place of loading goods for export by sea**

26. No goods shall be loaded, or water-borne to be loaded for exportation by sea or for transportation by water from any place to another place in Malaysia –
- (a) except at a legal landing place:  
Provided that in Sabah and Sarawak goods may be loaded or water-borne to be loaded for exportation by sea at a sufferance wharf;
  - (b) until permission to do so has been received from the proper officer of customs; and
  - (c) except on such days and during such times as may be prescribed, unless permission to load goods on other days and during other times has been granted by the proper officer of customs.

**Transportation by sea of goods liable to export duty to another customs port**

27. (1) No goods in respect of which customs duty is payable on export shall be loaded, or water-borne to be loaded, for transportation by sea from any place to any other place in Malaysia unless –
- (a) the export duty has been paid on any goods intended to be transhipped at such other place; or
  - (b) in the case of goods to be landed at a legal landing place in Malaysia security in the amount of such export duty has been furnished to the satisfaction of the senior officer of customs that any goods intended to be landed at such other legal landing place shall be so landed:

Provided that in the case of Sarawak, export duty may be paid at such time and in such manner as the Minister may prescribe by regulation under section 142.

- (2) No goods in respect of which customs duty is payable on export shall be forwarded by rail from one place to another place in Malaysia when the journey involves passage through territory outside Malaysia unless –
- (a) the customs export duty has been paid thereon; or
  - (b) security in the amount of such duty has been furnished to the satisfaction of the senior officer of customs at the station of despatch that such goods shall be produced to the senior officer of customs at the station of destination.

**Time and place of export by rail or road**

28. No goods shall be exported by rail or road –
- (a) except at a prescribed place of export and, where a route has been prescribed, by such route; and
  - (b) in the case of goods exported by road except on such days and during such times as may be prescribed unless permission to export goods on other days and during other times has been granted by the proper officer of customs.

**Exportation by air**

29. No goods shall be exported by air except at a customs airport and such goods may be cleared at an inland clearance depot or an inland customs station.

**Importation or exportation by pipeline**

- 29A. No goods shall be imported or exported by pipeline unless such pipeline is approved by the Director General who, in granting such approval, may impose such conditions as he may deem fit.

**Exemption from provisions of sections 23, 24, 25, 26, 28 and 29**

30. The Director General may exempt any person from all or any of the provisions of sections 23, 24, 25, 26, 28 and 29 on such conditions as he may deem fit to impose.

**Power of Minister to prohibit imports or exports**

31. (1) The Minister may, by order –

- (a) prohibit the importation into, or the exportation from Malaysia or any part thereof, either absolutely or conditionally, or from or to any specified country, territory or place outside Malaysia, or the removal from one place to another place in Malaysia of any goods or class of goods; and
  - (b) prohibit the importation into, or exportation from, Malaysia or any part thereof, or removal from one place to another place in Malaysia of any goods or class of goods, except at specified ports or places.
- (2) If any question arises as to whether any particular goods are or are not included in a class of goods appearing in an order made under subsection (1), such question shall be decided by the Director General.

**Transportation by sea of goods of a class the export of which is prohibited**

32. (1) No goods of a class the exportation of which is prohibited by an order made under section 31 shall be loaded, or water-borne to be loaded, for transportation by sea from any place to any other place in Malaysia unless security has been furnished in such amount, not exceeding three times the value of such goods, as the senior officer of customs of the place from where the goods are to be transported may determine and such officer is satisfied that any goods intended to be landed at such other place shall be so landed.
- (2) No goods of a class the exportation of which is prohibited by an order made under section 31 shall be forwarded by rail from one place to another place in Malaysia when the journey involves passage through territory outside Malaysia unless security has been furnished in such amount, not exceeding three times the value of such goods as the senior officer of customs at the station of despatch may determine and such officer is satisfied that such goods shall be produced to the senior officer of customs at the station of destination.

**Saving in respect of certain navigable rivers**

33. Where in respect of any goods the provisions of this Act and of any subsidiary legislation made thereunder have been complied with, then notwithstanding sections 23 and 26, such goods may, subject to such conditions and the payment of such fee as the Director General may impose, be landed or loaded at any

place on the banks of a navigable river upstream of a customs port or legal landing place.

**Power of Director General to require security**

34. The Director General may, at his discretion, either generally or in a particular case or in respect of a particular area, require security to be given by any person moving dutiable goods within Malaysia and where any such security has been required to be given no person shall move such goods unless such security has been given. Such security shall not exceed the amount of duty leviable on such goods.

**Presumption as to export**

35. In relation to export, goods shall be deemed to be taken or caused to be taken out of Malaysia –
- (a) if they have been cleared by a proper officer of customs at the last customs station on their route out of Malaysia; (b) if they have been loaded on to a vessel or aircraft which is about to depart from a port or place in Malaysia; or
  - (c) if they have been cleared by a proper officer of customs at an inland clearance depot or at an inland customs station on their route out of Malaysia through a customs port or airport.

PART V

PORT CLEARANCES

**Arriving vessels, unless exempted, to be reported, and produce papers**

36. (1) The master of every vessel arriving at any customs port and not being a vessel to which the exemption under section 39 applies shall either personally or through the agent of such vessel –
- (a) forthwith report to the proper officer of customs the arrival of such vessel;
  - (b) give such information relating to the vessel, cargo, crew and voyage, as the proper officer of customs may require; and

- (c) on demand by such officer, produce the port clearance, or other document which it is usual to grant, granted at the last port of call and any other documents relating to the vessel, cargo, crew and voyage.
- (2) The proper officer of customs may retain the port clearance or other document granted at the last port of call.
- (3) Where there has been a failure to comply with subsection
- (1) the master or agent of the vessel concerned shall be guilty of an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding one thousand ringgit.

**No vessel unless exempted, to sail without port clearance**

- 37. (1) No vessel, whether laden or in ballast or empty, not being a vessel to which the exemption under section 39 applies, shall depart or attempt to depart from any customs port until a port clearance in the prescribed form has been granted by the proper officer of customs to the master or to the agent of the vessel.
- (2) If any such vessel, departs or attempts to depart from any customs port without such port clearance, the master of the vessel and also the owner and agent of the vessel, if a party or privy there to, shall be guilty of an offence, and the vessel, if still within the territorial waters, may be detained.
- (3) Any person guilty of an offence under this section shall on conviction be liable to a fine not exceeding one thousand ringgit.

**Master to attend and answer questions when applying for port clearance, and deliver documents**

- 38. (1) Before any vessel, other than a vessel to which the exemption under section 39 applies, departs from any customs port, the master or the agent of such vessel shall attend before the proper officer of customs, and shall give such information concerning the vessel, the cargo, the crew, the passengers and the voyage, as the proper officer of customs may require and shall deliver to such officer a list of all goods, in respect of which customs duty is payable on export, and a list of all goods of a class the export of which is prohibited, which are to be delivered at another port in Malaysia.

**List of goods carried to be endorsed upon or attached to port clearance**

- (2) If the proper officer of customs is satisfied that the information given under subsection (1) is accurate, he shall complete, sign and issue to the master or the agent of the vessel, a port clearance in the prescribed form, and shall endorse thereon or, at his discretion, attach thereto, a copy of the list of the goods delivered to the proper officer of customs in accordance with subsection (1).

**Port clearance to be carried aboard vessel to next port of call**

- (3) Such port clearance shall be carried on board the vessel at all the times when such vessel is in the territorial waters.

**Vessels exempted from requiring port clearance**

39. (1) Sections 36, 37 and 38 shall not apply to vessels of the following classes, namely –
- (a) any vessel of war, troop-ship, or other vessel belonging to, or for the time being operated by the Government of Malaysia or of any foreign State and used exclusively on governmental and non-commercial services;
  - (b) vessels engaged solely in fishing and licensed for the purpose of fishing under any written law;
  - (c) vessel whose movements are confined to navigable rivers upstream of a customs station situated at or near the mouth of such river;
  - (d) privately owned pleasure vessels not plying for hire and not carrying cargo;
  - (e) vessels of a class in respect of which an order under subsection (2) is in force.
- (2) The Minister may, by order, exempt either absolutely or conditionally, any class of vessels from the operation of sections 36, 37 and 38.

**Master of vessel not sailing within 48 hours of port clearance to report to proper officer of customs**

40. If a port clearance is issued in respect of any vessel in accordance with subsection 38(2), and the vessel does not sail within forty-eight hours thereafter, the master or agent of such vessel shall report to the proper officer of customs his reason for not sailing, and if the proper officer of customs so directs shall obtain a fresh port clearance.

**When clearance may be refused**

41. (1) The proper officer of customs shall not grant a port clearance in respect of any vessel—
- (a) until the provisions of this Act and any regulation made thereunder regarding the vessel and cargo carried aboard such vessel have been complied with; or
  - (b) until all charges and penalties due by such vessel or by the owner or master thereof and all duties payable in respect of any goods shipped therein have been paid or their payment secured by such deposit or written guarantee as the proper officer of customs may require.
- (2) If under the provisions of any written law a Port Officer or other proper authority has notified the proper officer of customs that any vessel is liable to be detained, the proper officer of customs shall not issue a port clearance in respect of such vessel without the written concurrence of such Port Officer or other proper authority.

**Application to aircraft**

42. The provisions of this Part shall apply, with such modifications and adaptations as may be necessary, in respect of aircraft arriving at, or departing from, any customs airport.

PART VI  
GENERAL PROVISIONS AFFECTING VESSELS IN  
TERRITORIAL WATERS

**Master of vessel to obey signals from preventive vessels and instructions by an officer of customs**

43. The master of any vessel in territorial waters shall obey any signal made to him from a preventive vessel or any instructions given by an officer of customs in uniform from any other vessel or any place requiring him to stop or to heave to or to perform any other act.

### **Hovering**

44. (1) If any vessel hovers within territorial waters and on examination is found to be conveying goods dutiable on import or goods of a class the importation of which is prohibited, the master and every member of the crew of such vessel shall be presumed, until the contrary is proved, to have imported uncustomed or prohibited goods, as the case may be.
- (2) If any vessel hovers within territorial waters and on examination is found not to be carrying any of the goods referred to in subsection (1), such vessel shall be presumed, until the contrary is proved, to be hovering for the purpose of receiving dutiable goods upon which export duty has not been paid or prohibited goods exported contrary to a prohibition and the master and every member of the crew of such vessel shall be guilty of an offence against this Act.
- (3) The master of any vessel found without lawful excuse in territorial waters without a clearance for a customs port in Malaysia, or carrying cargo or passengers or both without a proper manifest of such, or found to have passed the customs port named in the papers of such vessel without having made entry and declared at such port, shall be liable on conviction before a Magistrate of the First Class to a fine of two thousand ringgit and to imprisonment for a term of twelve months.

### **Goods unaccounted for to be deemed uncustomed**

45. If goods, other than bona fide ship's stores, are found by a proper officer of customs in any vessel in territorial waters and such goods are not correctly accounted for in the manifest or other documents which ought to be aboard such vessel, then such goods shall be deemed to be uncustomed goods and shall be liable to seizure.

### **Missing goods deemed to have been illegally landed**

46. If in any vessel in territorial waters the quantity of any goods entered in the manifest or other documents which ought to be aboard such vessel, is found by a proper officer of customs to be short, and the deficiency is not accounted for to the satisfaction of such officer, then such goods shall be deemed to have

been illegally landed in Malaysia.

**Proper officer of customs may board vessel in a customs port**

47. When in exercise of the powers conferred by this Act, a proper officer of customs boards any vessel, the master of such vessel shall provide such officer with suitable shelter and accommodation on the vessel while such vessel remains in territorial waters.

**Power to seal up and secure hatchways goods, etc., and use of ship's stores**

48. (1) When in exercise of the powers conferred by this Act, a proper officer of customs boards any vessel, he shall have the power to fasten down hatchways or entrances to holds, to mark any goods before landing, and to lock-up, seal, mark or otherwise secure any goods, including ship's stores, on board such vessel; and no hatchway or entrance, after having been fastened down by such officer, shall be opened and no lock, seal or mark shall be opened, broken or altered without the consent of the proper officer of customs while the vessel is within the limits of the customs port or before any goods are delivered to be landed.
- (2) The Director General may, in his absolute discretion, permit or refuse to permit the taking of anything without payment of customs duty into a ship as ship's stores and in granting permission for the embarkation of anything under this subsection impose such conditions as he may deem fit.
- (3) The Director General may, in his absolute discretion, permit or refuse to permit the use, within the territorial waters, of any ship's stores on which customs duty has not been paid.

**Prohibition of carriage of dutiable goods in local craft**

49. (1) No goods of a class dutiable on import or export or prohibited goods shall be carried in any local craft except with the permission of the Director General and subject to such conditions as the Director General may impose.
- (2) Such permission may be granted either generally, by notification in the Gazette, in respect of all local craft or any class or classes of local craft, or specially, in writing under the hand of the Director General or an officer authorized by him

in that behalf, in respect of a particular local craft.

- (3) No vessel shall go alongside a legal landing place or alongside an ocean going vessel except with the permission of the proper officer of customs.

**Bulk not to be broken, etc.**

50. After the arrival of any vessel within territorial waters –

- (a) bulk shall not be broken;
- (b) no alteration shall be made in the stowage of the cargo so as to facilitate the unloading of any part of the cargo, before the permission to land goods required by paragraph

23(1)(b) has been received by the master of such vessel; and

- (c) no package shall at any time be opened on board such vessel; without proper cause shown to a senior officer of customs.

**Application to aircraft**

51. The provisions of this part shall apply, with such modifications and adaptations as may be necessary, in respect of aircraft arriving at, or departure from, any customs airport.

PART VII  
MANIFESTS

**Master of arriving vessel to present inward manifest**

52. (1) Save as provided in subsection (3), the master or agent of every vessel, other than a local craft, arriving in any customs port, shall, within twenty-four hours after arrival and before any cargo is unshipped, present to the proper officer of customs at the customs office a true inward manifest of the vessel in the National Language or in English, substantially in the prescribed form, certified by such master or agent, together with a duplicate copy thereof, containing all particulars as to marks, numbers and contents of each package intended to be landed at the customs port, together with the names of shippers

and consignees of the same, if known to him, and the proper officer of customs may, at his discretion, demand, in addition, a complete manifest of the whole cargo of the vessel and complete list of stores on board such vessel.

**Goods for transshipment**

- (2) A separate transshipment manifest shall be presented in duplicate in the prescribed form in respect of goods to be transhipped at the customs port.
- (3) Where it is shown to the satisfaction of the proper officer of customs that it is not practicable to present an inward manifest or a transshipment manifest within a reasonable time after the arrival of a vessel the proper officer of customs may permit cargo to be landed or transhipped prior to presentation of the manifest, but no cargo so landed shall, except with the permission of the proper officer of customs, be delivered to the importer or consignee or his agent until such time as the manifest has been presented to, and scrutinized by, the proper officer of customs.

**Provision for cases where all particulars are not known**

53. In any case where such master or agent is unable to ascertain the particulars of any inward or transshipment cargo or the names of the consignees thereof, he shall sign the declaration, endorsed upon the prescribed form, that he has exercised due diligence to ascertain the particulars of such cargo and the names of the consignees and shall therein enumerate the packages in respect of which his information is defective.

**Person in charge of local craft to make declaration on arrival**

54. The master of every local craft, whether carrying cargo or not, arriving in any customs port shall attend in person at the customs office and make a written or oral declaration in the prescribed form or manner of all the cargo to be landed from his vessel.

**Correction to be made on completion of discharge**

55. (1) On completion of the discharge of cargo or within two months of such discharge or within such further period as the proper officer of customs may

allow, the master or agent of the vessel shall present to the proper officer of customs a certified statement in duplicate of the outturn of such cargo and shall enumerate therein any alteration in the manifest due to short shipment, short landing, over landing or any other cause.

**Liability of master or agent in respect of goods not satisfactorily accounted for**

- (2) If any goods entered in the manifest of any vessel are not accounted for to the satisfaction of the proper officer of customs within two months of the presentation of such statement or within such further period as such officer may allow, the master or the agent of the vessel shall be liable to pay to such officer on demand a sum not exceeding \*five hundred ringgit, and in addition, in the case of dutiable goods, the agent shall be liable to pay to such officer on demand the amount of customs duty leviable thereon or, when the correct duty cannot be assessed, an amount not exceeding \*two thousand ringgit<sup>172)</sup>.
- (3) If the person liable to the penalties laid down in subsection (2) refuses or fails to pay the penalties demanded of him any senior officer of customs may sue for and recover such penalties in a court of a Magistrate of the First Class.

**Pilot or agent of arriving aircraft to present inward manifest**

56. The pilot or agent of every aircraft arriving at a customs airport shall, before any cargo is delivered, present to the proper officer of customs at the customs office a true inward manifest of the aircraft in the National Language or in English substantially in the prescribed form, certified by such pilot or agent, together with a duplicate copy thereof, containing particulars of all packages consigned to such airport and the proper officer of customs may, at his discretion, demand, in addition, a complete manifest of the whole cargo of the aircraft and a complete list of stores on the aircraft.

**Outward manifest of vessel to be presented**

57. The owner or agent of any vessel, other than a local craft, leaving any customs port shall, within seven days of the departure of such vessel, present to the

---

172) \*NOTE—Previously “one hundred ringgit”—see.

proper officer of customs at the customs office a true outward manifest of the vessel in the National Language or in English, substantially in the prescribed form, certified by such owner or agent, together with a duplicate copy thereof, containing all particulars as to marks, numbers and contents of each package shipped at the customs port and the names of the shippers.

**Person in charge of local craft to make declaration before departure**

58. The master of any local craft, whether carrying cargo or not, leaving any customs port shall, before the departure of such vessel, attend in person at the customs office, and make a written or oral declaration in the prescribed form or manner of all cargo shipped on board his vessel and the port or ports of destination of such cargo, and if no cargo is being carried he shall make a declaration accordingly:

Provided that in the case of a local craft which in the circumstances mentioned in, and under the provisions of, section 61 is deemed to leave such customs port, no declaration shall be required if the proper officer of customs is satisfied that a declaration has already been made at a customs port further upstream.

**Pilot of departing aircraft to present outward manifest**

59. The pilot or agent of any aircraft leaving any customs airport shall, before the departure of such aircraft, present to the proper officer of customs at the customs office a true outward manifest of the aircraft in the National Language or in English, substantially in the prescribed form, certified by such pilot or agent, together with a duplicate copy thereof, containing all particulars as to marks, numbers and contents of each package loaded at such customs airport and the names of the consignors and consignees of the same.

**Station-master to produce railway invoices and waybills**

60. The station-master at the place of import or export of goods by rail and at the customs station to which dutiable goods are consigned, shall on demand produce to the proper officer of customs the railway invoice or waybill, as the case may be, in respect of such goods.

**Local craft arriving at or leaving certain navigable rivers**

61. Every local craft proceeding up or down a navigable river, at or near the mouth of which there is a customs port, shall stop at such port and shall, for the purposes of this Part, be deemed to arrive at or leave, as the case may be, such customs port.

**Saving in respect of exempted vessels and certain aircraft**

62. The provisions of this Part shall not apply to any vessel exempted under section 39.

PART VIII  
WAREHOUSING

**Minister may establish customs warehouses**

63. (1) The Minister may establish and maintain customs warehouses, wherein dutiable goods may be deposited and kept without payment of customs duty, at any customs port, customs airport, place of import or export or at any inland customs station and may prescribe the amount to be paid as warehouse rent on goods deposited in such warehouses and remit any amount payable as rent.

**Minister may establish collection stations**

- (2) The Minister may establish customs warehouses in Singapore in this Act referred to as collection stations if provisions for such establishment exist by virtue of any written law in force in Singapore or by virtue of any agreement between the Governments of Malaysia and of Singapore.

**Goods imported or exported from a collection station**

64. Where collection stations have been established as provided by subsection 63(2), then subject to other provisions of this Act and to such conditions and restrictions as the Director General either generally by order or in any particular case may impose— (a) the provisions of this Act relating to the payment of customs duty shall not apply to goods imported from a collection

station on which duty has been paid before import; and

- (b) the provisions of this Act requiring payment of duty on goods to be exported at the time of export shall not apply to dutiable goods which are forwarded to a collection station.

**Licensed warehouse**

65. (1) The Director General may, at his absolute discretion, on payment of such fees as may be fixed by him in each case, grant a licence to any person, hereinafter in this section referred to as the licensee, and when granted withdraw any licence, for warehousing goods liable to customs duties and any other goods in a place or places specified in such licence.
- (2) Any such licence shall be for such period and subject to such conditions as the Director General in each case may specify in the licence.
- (3) A senior officer of customs, or any officer of customs deputed by him for the purpose, shall at all times have access to any licensed warehouse.
- (4) If it appears at any time that in any licensed warehouse or any part thereof there is a deficiency in the quantity of dutiable goods which ought to be found therein, the licensee of such warehouse shall, in the absence of proof to the contrary, be presumed to have illegally removed such goods and shall, without prejudice to any proceedings under this Act, be liable to pay to the proper officer of customs the customs duty leviable on the goods found deficient:  
 Provided that if it is shown to the satisfaction of the Director General that such deficiency has been caused by unavoidable leakage, breakage or other accident, the Director General may remit the whole or any part of the customs duty leviable on the goods found deficient.

**Manufacture and other operations in relation to goods in licensed warehouse**

- 65A. (1) In respect of a warehouse licensed under section 65, the Director General may, at his absolute discretion, on payment of such fees as may be fixed by him in each case, grant an additional licence to the licensee and when granted withdraw any such licence, to carry on any manufacturing process and other operation in respect of the goods liable to customs duties and any other goods.

- (2) Any such licence shall be for such period and subject to such conditions as the Director General may specify in the licence. (3) (a) No goods which have undergone any manufacturing process in the warehouse may be released for home consumption or export without the prior approval of the Director General. (b) Subject to subsection (4), if such goods are released from the warehouse for home consumption the customs duty thereon shall be calculated on the basis as if such good had been imported: Provided that the Minister may in any particular case exempt any person from the payment of the whole or part of such duty which may be payable by such person on any such goods and in granting such exemption the Minister may impose such conditions as he may deem fit.
- (4) Where in the course of any operation permissible under subsection (1) to any goods liable to customs duty there is waste or refuse customs duty shall be remitted on the quantity of goods liable to customs duty in so much of the waste or refuse as has arisen from the operations carried on in relation to the goods which have undergone any manufacturing process: Provided that such waste or refuse is destroyed subject to such conditions as the Director General may impose or duty is paid on such waste or refuse as if it had been imported in that form. Liquidator of company to give notice of winding-up, and set aside duty
- 65B. (1) Where an effective resolution is passed or an order is made for the winding-up of a company which is a licensed manufacturer the liquidator of the company shall give notice thereof Customs to the Director General within fourteen days thereafter, and shall before disposing of any of the assets of the company set aside such sum out of the assets as appears to the Director General to be sufficient to provide for any customs duty that is or will thereafter become payable in respect of the company, and shall thereafter pay such customs duty.
- (2) A liquidator of any such company who fails to give notice to the Director General within the time specified in subsection (1) or fails to provide for payment of the customs duty as required by that subsection shall be personally

liable for any customs duty that is or become payable as aforesaid.

- (2A) Any liquidator who fails to comply with subsection (1) shall be guilty of an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding ten thousand ringgit.
- (3) Where two or more persons are appointed liquidators or are required by law to carry out the winding-up of any such company, subject to a right of contribution between themselves as in cases of contract, the obligations and liabilities attaching to a liquidator under this section shall attach to all such persons jointly and severally.

**Appointment of receiver to be notified to the Director General**

- 65C. (1) Where a receiver of the property of a licensed manufacturer is appointed, he shall give notice thereof to the Director General within fourteen days thereafter, and shall before disposing of any of the assets of the licensed manufacturer set aside such sum out of the assets as appears to the Director General to be sufficient to provide for any customs duty that will thereafter become payable in respect of the goods that have been sold or manufactured by the licensed manufacturer before the appointment of the receiver, and shall thereafter pay such customs duty.
- (2) A person appointed as receiver who fails to give notice to the Director General within the time specified in subsection (1) or fails to provide for payment of the customs duty as required by that subsection shall be personally liable for any customs duty that is or becomes payable as aforesaid.
- (2A) Any receiver who fails to comply with subsection (1) shall be guilty of an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding ten thousand ringgit.
- (3) Where two or more persons are appointed receivers, subject to a right of contribution between themselves as in cases of contract, the obligations and liabilities attaching to a receiver under this section shall attach to all such persons jointly and severally.

**Licensing of duty free shop**

- 65D. (1) The Director General may at his absolute discretion on payment of such fee as may be prescribed, grant a licence to operate a duty free shop to any person, hereinafter in this section referred to as “the licensee”, and when granted, may suspend or withdraw such licence.
- (2) Any such licence shall be for such period and subject to such conditions as the Director General in each case may specify in the licence.
- (3) The licensee shall, for the proper conduct of his business, furnish such security as may be required by the Director General. (4) If it appears at any time that any goods have been sold or removed from such duty free shop otherwise than in accordance with all the conditions of a licence granted under this section, the licensee of such duty free shop shall, in the absence of proof to the contrary, be presumed to have illegally removed such goods and shall, without prejudice to any proceedings under this Act, be liable to pay to the proper officer of customs the customs duty leviable on the goods sold or removed.

**Licensing of inland clearance depot**

- 65E. (1) The Director General may at his absolute discretion on payment of such fee as may be prescribed, grant a licence to operate an inland clearance depot to any person, hereinafter in this section referred to as “the licensee”, and when granted, may suspend or withdraw such licence.
- (2) Any such licence shall be for such period and subject to such conditions as the Director General in each case may specify in the licence.
- (3) The licensee shall, for the proper conduct of his business, furnish such security as may be required by the Director General. (4) If it appears at any time that in any inland clearance depot there is a deficiency in the quantity of dutiable goods which ought to be found therein, the licensee of such inland clearance depot shall, in the absence of proof to the contrary, be presumed to have illegally removed such goods and shall, without prejudice to any proceedings under this Act, be liable to pay to the proper officer of customs the customs duty leviable on the goods found deficient: Provided that if it is shown to the

satisfaction of the Director General that such deficiency has been caused by any leakage, breakage or other unavoidable accident, the Director General may remit the whole or any part of the customs duty leviable on the goods found deficient.

**Dutiable goods to be deposited in a warehouse on arrival**

66. (1) Subject to section 73, all goods imported into Malaysia shall, on first arrival or landing, be deposited by the importer or his agent in a customs or licensed warehouse or in a warehouse approved by the Director General:
- Provided that, subject to such conditions as the Director General may impose either generally, by order or in any special case,
- (a) the Director General, if satisfied that on account of the weight, quantity or bulk of any such goods or for any other reason it is not practical to deposit such goods in a customs warehouse, may direct such goods to be kept in any other place where such goods shall be deemed to be under customs control;
  - (b) any such goods imported by rail may lawfully be consigned to any person at an inland clearance depot or inland customs station where there is a customswarehouse, and such goods shall be deemed for the purposes of this Part and of Part IX, to have first arrived on reaching such inland clearance depot or inland customs station;
  - (c) where the bill of lading, airway bill, invoice or other document covering any such goods landed at a customs port or airport shows them to be consigned to a person at an inland clearance depot or at an inland customs station, such goods may be forwarded by rail or road to an inland clearance depot or to an inland customs station, and such goods shall be deemed for the purposes of this Part, and Part IX, to have first arrived on reaching such inland clearance depot or inland customs station;
  - (d) such goods on first landing at a customs airport where there is no customs warehouse may be dealt with as the Director General may direct.
- (2) No goods deposited in a warehouse or directed to be deposited in any other place, under subsection (1), shall be removed from such warehouse or from such place except with the permission of the proper officer of customs.
- (3) Dutiable goods deposited in a warehouse not being a customs or licensed

warehouse, shall be removed therefrom within ten days or such extended time as the Director General may allow, of their being so deposited and if the goods are not so removed, the proper officer of customs may remove them to a customs warehouse at the expense of the owner of such goods.

(4) The provisions of this section shall not apply –

(a) to goods imported by post;

(b) to goods imported by road or by sea at places of import where there is no customs warehouse;

(c) to passengers baggage, containing personal effects only.

(5) Notwithstanding anything contained in subsection (1), if the Director General is of the opinion that having regard to any particular goods imported into Malaysia it would be in the public interest not to require such goods to be deposited by the importer or his agent in accordance with the said subsection, he may direct such goods to be released subject to such conditions as he may impose.

#### **Warehouse deposit receipts**

67. (1) A warehouse deposit receipt shall be issued by the proper officer of customs for all dutiable goods deposited in a customs warehouse: Provided that in the case of dutiable goods imported by road no such receipt shall be issued except at the request of the importer or his agent.

(2) Where the warehouse deposit receipt is lost, a copy of such receipt duly certified by the proper officer of customs shall be supplied to the owner of the dutiable goods or his agent on delivery of an indemnity bond approved by a senior officer of customs and delivered to him at the customs office, securing the Government against any claim for loss owing to wrong delivery of the goods deposited.

(3) The holder or endorsee in due course of a warehouse deposit receipt or a certified copy thereof granted under subsection (2) shall be deemed, for the purposes of this Act, to be the owner of the goods deposited, and delivery to the holder or endorsee or the agent of the holder or endorsee of such warehouse deposit receipt or certified copy thereof shall be a good and lawful delivery.

**Power to open and examine packages**

68. A senior officer of customs may, at any time, direct that any goods or package lodged in any customs or licensed warehouse shall be opened, weighed or otherwise examined, and after such goods or package has been so opened or examined, may cause the same to be sealed or marked in such manner as he sees fit. Detention of goods where doubt exists
69. (1) The proper officer of customs may detain in a customs warehouse or any other place deemed to be under customs control any goods if he is in doubt whether such goods are dutiable or not, or any other reason.
- (2) In every such case the proper officer of customs shall forthwith make a report to a senior officer of customs, who shall, without undue delay, decide whether such goods are dutiable or not.
- (3) If any such goods are found not to be dutiable, no warehouse rent, handling or other charges shall be payable in respect thereof.

**Protection of Government from liability**

70. The Government shall not be liable to make good any loss sustained in respect of any goods by fire, theft, damage or other cause while such goods are in any customs warehouse or in the lawful custody or control of any officer of customs, unless such loss is caused by the wilful neglect, or default of an officer of customs or of a person employed by the Government in connection with the customs.

**Protection of officers of customs from liability**

71. No officer of customs or other person employed by the Government in connection with the customs shall be liable to make good any loss sustained in respect of any goods by fire, theft, damage or other cause while such goods are in any customs warehouse or in the lawful custody or control of such officer or any other officer of customs or person employed in connection with customs unless such loss is caused by his wilful neglect, or default.

**Payment of warehouse rent**

72. The owner or his agent shall pay to the proper officer of customs the warehouse rent at the prescribed rates which may be due in respect of any goods deposited in a customs warehouse or a warehouse approved by the Director General. Such rent shall be payable at the end of each month whether or not a demand in respect thereof is made and if not so paid may be recovered as a civil debt due to the Government.

**Dangerous goods**

73. No goods of an inflammable nature or of such a nature as to be likely to cause detriment to other goods shall be deposited in any customs warehouse without the sanction of a senior officer of customs, and if any such goods are landed they may be deposited, at the expense and risk of the importer thereof, in any place that a senior officer of customs may deem fit, and whilst so deposited such goods shall be deemed to be in a customs warehouse, and unless within a period of fourteen days they have been duly cleared or warehoused in any warehouse approved for that purpose shall, at the expiration of that period, be liable to be dealt with in the same manner as goods of a similar nature actually deposited in a customs warehouse. Such goods shall be chargeable with such expenses for securing, watching and guarding the same until sold, cleared or warehoused as aforesaid, as the senior officer of customs may deem fit.

**Government lien over goods deposited in a customs warehouse**

74. (1) Goods of a perishable nature deposited in a customs warehouse shall be cleared forthwith, and if not so cleared a senior officer of customs may sell such goods.
- (2) Goods of an inflammable nature deposited in a customs warehouse shall be cleared within fourteen days of the date of deposit.
- (3) Goods not of a perishable or inflammable nature deposited in a customs warehouse shall be cleared within one month of the date of deposit: Provided that a senior officer of customs may permit any goods to remain deposited for such further periods of not less than one month at a time and not exceeding six

months in the aggregate as he may in his discretion think fit.

- (4) If any goods are not cleared within the time specified in subsection (2) or (3) or if any warehouse rent in respect of any goods is not duly paid in the manner provided by section 72, a senior officer of customs may, after giving not less than fourteen days notice in writing to the owner (if the name and address of such owner is known to him), or after due notice in the Gazette (if the name and address of such owner is not known to him), sell such goods.
- (5) The proceeds of the sale of any such goods shall be applied to the payment of any customs duties, warehouse rent and other charges and railway freight which may be due in respect of such goods or of any other goods deposited by the owner of such goods, and the surplus, if any, shall be paid to the owner of such goods and if the owner cannot be found within one month of the sale, such surplus shall be paid to the Consolidated Fund.
- (6) If at the sale of any goods no sufficient bid is forthcoming to defray the customs duties, warehouse rent and other charges which are due in respect of such goods, the goods shall be forfeited to Government and shall be disposed of in such manner as the Director General may direct.
- (7) Every auction sale shall under this section be conducted by or in the presence of a senior officer of customs.

#### **Removal of dutiable goods from a warehouse**

75. No dutiable goods shall be removed from customs control except –

- (a) after payment of the customs duty payable thereon; or
- (b) if such goods are in a customs or licensed warehouse, under such conditions as the Director General may impose, for deposit in another customs or licensed warehouse; or
- (c) under such conditions as the Director General may impose, for a re-export from Malaysia, and in no case shall any goods be removed from a customs warehouse or any other warehouse approved by the Director General until all warehouse rent and other charges due in respect thereof have been paid:

Provided that petroleum or any other dutiable goods as approved by the Director General in a licensed warehouse may be removed therefrom before

payment of the customs duty if security has been lodged to the satisfaction of the Director General by which payment of duty is guaranteed within such time as the Director General may allow.

**Landing of goods for transshipment**

76. Goods arriving in Malaysia for transshipment and landed at a customs port to await the arrival of the vessel to which they are intended to be transhipped shall, if they are dutiable on import or on export or prohibited to be imported or exported, or belong to a class of such goods, be deposited in a customs or licensed warehouse and shall be liable to warehouse rent at the prescribed rates applicable to such goods or, if such rates are not prescribed, at the prescribed rates applicable to goods warehoused prior to export:
- Provided that the Director General may exempt any particular goods from the operation of this section.

**Weighing and handling fees**

77. (1) All necessary operations relating to the loading, shipping, unloading, unshipping, landing, carrying, weighing, opening, unpacking, repacking, bulking, sorting and marking of goods, including passenger's baggage, whether warehoused or not, shall be performed by or at the expense of the owner, importer, exporter, consignor, consignee or agent as the case may be:
- Provided that the proper officer of customs may, at his discretion, direct that any such operations shall be performed by officers of customs or other persons under his control, and in any such case such operation shall be performed at the expense of the owner, importer, exporter, consignor, consignee or agent, as the case may be.
- (2) The Minister may prescribe the charges to be paid for operations performed under this section by officers of customs or other persons under the control of the proper officer of customs and may remit any charges due.

PART IX  
DECLARATION OF GOODS  
A-Dutiable goods

**Declaration of dutiable goods imported**

78. (1) Every importer of dutiable goods, warehoused under section 66 or exempted from being warehoused by virtue of paragraph (a) of the proviso shall, before removal of such goods or any part thereof from customs control or if such goods are not removed within a period of one month from the date on which they were landed, within such period, make personally or by his agent to the proper officer of customs at such warehouse, a declaration, substantially in the prescribed form, of the goods imported, and in any particular case the proper officer of customs may, by notice in writing, require the importer either personally or by his agent to submit such declaration within three days of the receipt of such notice, and the importer shall be required to comply with such notice if it is within his power to do so:

Provided that in the case of goods imported by road such declaration shall be made on arrival of such goods at the place of import.

(2) Every importer of dutiable goods exempted from being warehoused under paragraphs 66(4)(b) and (c) shall, upon arrival of such goods at a place of import, make personally or by his agent to the proper officer of customs at such place of import, a declaration, in such manner or in such form as may be prescribed, of the goods imported, and shall pay the customs duties and other charges leviable thereon within fourteen days of such declaration.

(3) The addressee of any dutiable goods imported by post shall, on demand by the proper officer of customs, make personally or by his agent to such officer a declaration, substantially in the prescribed form, of the goods imported.

**Declarations to give a full and true account**

79. (1) The declaration referred to in section 78 shall give a full and true account of

the number and description of packages, of the description, weight, measure or quantity, and value of all such dutiable goods, and of the country of origin of such goods:

Provided that if it is shown to the satisfaction of the proper officer of customs that such goods are urgently required for home consumption and that it is not within the power of the importer to furnish all the details required, such officer may, at his discretion, release the goods on payment of such customs duty as he may estimate to be leviable thereon, together with a deposit of such amount as such officer may determine not exceeding such estimated duty and on an undertaking being given by the importer or his agent to furnish a correct declaration within two months or such further period as the proper officer of customs may allow.

- (2) On the submission of a correct declaration the proper amount of customs duty and other charges leviable shall be assessed and any money paid and deposited in excess of such amount shall be returned to the importer or his agent and in default of such submission within the aforesaid period the deposit shall be forfeited and paid into the Consolidated Fund.

**Declaration of dutiable goods to be exported**

80. (1) Every exporter of dutiable goods shall immediately before export –

- (a) personally or by his agent make, in the prescribed form and to the officer of customs specified in subsection (2), a declaration of the goods to be exported;
- (b) produce such goods to such officer at any place as the officer may direct;
- (c) pay the export duty and any other charge leviable thereon to such officer:

Provided that, the Director General may permit the export of any goods without prior payment of duty –

- (a) if it is shown to his satisfaction that,
  - (i) weighing of such goods for the purpose of assessment of duty can more conveniently be carried out in Singapore; or
  - (ii) unnecessary delay will be occasioned in ascertaining the net weight of the goods before the export thereof is permitted; and
- (b) if security has been given to his satisfaction for the payment of duty within such

time as he may determine.

- (2) The declaration referred to in paragraph (1)(a) shall be made to the proper officer of customs at the appropriate place specified hereunder that is to say –
- (a) at an inland clearance depot or at an inland customs station or at a customs port where goods are loaded if export is by sea;
  - (b) at an inland clearance depot or at an inland customs station where goods are loaded or at the place of export if export is by rail;
  - (c) at the place of export if export is by road, but the Director General may allow the declaration to be made to a proper officer of customs at an inland clearance depot or at an inland customs station if such export by road is on their route to a customs port or airport or any other place approved by him;
  - (d) at an inland clearance depot or at an inland customs station or at a customs airport where goods are loaded if export is by air.
- (3) The declaration referred to in paragraph (1)(a) shall give a full and true account of the number and description of packages and of the description, weight, measure or quantity, and value of all such dutiable goods, and the country of destination of such goods.
- (4) No dutiable goods shall be removed from the place at which such goods were produced to the officer of customs in accordance with subsection (1) unless permission in that behalf has first been obtained from a senior officer of customs.

## B-Non-dutiable goods

### **Declaration of non-dutiable goods imported by sea or air**

81. (1) When any goods which are not dutiable on import are imported by sea or air, the importer thereof shall, before taking delivery of such goods and in any case not later than ten days after the arrival of the vessel or aircraft in which such goods are imported or arrival otherwise of goods, make personally or by his agent to the proper officer of customs at the customs port at which such

goods are landed or at other prescribed place, or at the customs airport at which such goods are imported, a declaration substantially in the prescribed form, giving particulars of the goods imported.

- (2) No owner, master or agent of any vessel, and no pilot or agent of any aircraft arriving at any customs port or airport shall deliver any inward cargo consisting of goods which are not dutiable until he has been authorized to do so by the proper officer of customs to whom the declaration referred to in subsection (1) has been made.

**Declaration of non-dutiable goods imported by rail**

82. When any goods which are not dutiable on import are imported by rail the importer thereof shall make personally or by his agent to the proper officer of customs at the prescribed place of import a declaration, substantially in the prescribed form giving particulars of the goods imported, and until such a declaration has been made delivery or onward transport of the goods shall not be permitted.

**Declaration of non-dutiable goods imported by road**

83. When any goods which are not dutiable on import are imported by road, the importer thereof shall make personally or by his agent to the proper officer of customs at the place of import or at other prescribed place a declaration substantially in the prescribed form, giving particulars of the goods imported, and shall not proceed till this has been done.

**Declaration of non-dutiable goods exported by sea or air**

84. (1) When any goods which are not dutiable on export are exported by sea or air the exporter thereof shall, before such goods are shipped or water-borne to be shipped or transported otherwise to be shipped or loaded into an aircraft, make personally or by his agent to the proper officer of customs at the customs port at which such goods are to be shipped or at the customs airport at which such goods are to be loaded or at other prescribed place, a declaration substantially in the prescribed form, giving particulars of the goods to be exported.

- (2) No owner, master or agent of any vessel, and no pilot or agent of any aircraft shall allow any goods which are not dutiable on export to be shipped or loaded until he has been authorized by the proper officer of customs to do so.

**Declaration of non-dutiable goods exported by rail**

85. When any goods which are not dutiable on export are exported by rail the exporter thereof shall make personally or by his agent to the proper officer of customs at the prescribed place of export a declaration, substantially in the prescribed form giving particulars of the goods to be exported, and until such a declaration has been made such goods shall not be released for export.

**Declaration of non-dutiable goods exported by road**

86. When any goods which are not dutiable on export are exported by road, the exporter thereof shall make personally or by his agent to the proper officer of customs at the place of export a declaration, substantially in the prescribed form, giving particulars of the goods to be exported, and shall not proceed till this has been done.

**Declarations to give a full and true account**

87. The declarations referred to in sections 81, 82, 83, 84, 85 and 86 shall give a full and true account of the particulars for which provision is made in the respective prescribed forms:

Provided that, if, in the case of imported goods, any of the particulars required be unknown to the importer thereof, delivery of such goods may be given on a written undertaking of the importer or his agent to furnish the necessary information to the proper officer of customs or station-master, as the case may be, within ten days of such undertaking or such further period as the proper officer of customs may allow and if the importer or his agent fails to furnish the information as required by the undertaking he shall be deemed to have failed to make the required declaration.

**Provisional declaration of exported goods**

- 87A. (1) Notwithstanding subsection 80(1), sections 84, 85, 86 and 87, the Director

General may allow any document approved by him to be used as a provisional declaration, in lieu of the prescribed form, for goods if—

- (a) such goods are to be exported by air, sea, rail or in any other manner approved by the Director General;
  - (b) unnecessary delay will be occasioned in preparing the prescribed form;
  - (c) such goods are not subject to a drawback claim under sections 93 and 99;
  - (d) such goods are not prohibited from export; and
  - (e) the exporter of such goods makes personally or by his agent to a proper officer of customs at the place of export where the provisional declaration was approved, a declaration substantially in the prescribed form within 7 days after the release of such goods.
- (2) The provisional declaration referred to in subsection (1) shall give a full and true account of the number, description and quantity, weight or measure, value and destination of such goods.
- (3) Paragraphs 80(2)(a), (b), (c) and (d) shall also be applicable to a provisional declaration under this section in relation to places where such provisional declaration may be made.

### C-General Provisions

#### **Goods which have been declared at a collection station exempted**

88. The provisions of this Part shall not apply—

- (a) subject to such conditions and restrictions as the Director General may, either generally by order or in any particular case, impose, to goods imported from a collection station or to goods which are forwarded to a collection station;

#### **Passengers' baggage, etc., and postal goods exempted**

- (b) to accompanied passengers' baggage or personal effects;
- (c) to fresh fish locally taken; and
- (d) except as provided by subsection 78(3), to any goods sent by post.

**Saving provision**

89. Nothing in this Part contained shall release any person from any obligation imposed by or under any written law regulating the movement of any special goods or currency.

**Control of agents**

90. (1) Any person who intends to act as an agent shall –
- (a) attend a course on matters relating to customs and pass such examination as may be specified by the Director General;
  - (b) produce a written authority from the person on whose behalf he is to act; and
  - (c) give such security as may be considered adequate by a senior officer of customs for the faithful and incorrupt conduct of such agent and of his clerks acting for him both as regards the customs and his employers.
- (2) Subject to subsection (1) any application for permission to act as an agent for transacting business relating to the import or export of any goods or luggage or the entry or clearance of any vessel or aircraft shall be considered by a senior officer of customs who may give such permission subject to such terms and conditions as he may deem fit to impose.
- (3) The Director General may waive the requirement of paragraph (1)(a) if he is satisfied that the person has sufficient knowledge on matters relating to customs.
- (4) A senior officer of customs may suspend or cancel any permission granted under this section, if the agent commits any breach of this Act or of any regulation made thereunder or if he fails to comply with the terms and conditions imposed pursuant to subsection (2) or any direction given by an officer of customs with regard to the business transacted by the agent.
- (5) Any person aggrieved by the decision of a senior officer of customs in respect of any of the following matters, that is to say –
- (a) refusal to grant permission;
  - (b) the nature or the amount of security required from the agent;
  - (c) suspension or cancellation of the permission; may, within one month from the

date on which the decision is notified to him, appeal to the Director General, whose decision shall be final.

(6) Any person who acts as agent when permission has not been granted to him under this section or while such permission is cancelled or suspended, or who makes or causes to be made a declaration of any goods without being duly authorized for that purpose by the proprietor or consignee of such goods shall be guilty of an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding five hundred ringgit.

(7) The clerk or servant of any person or firm may transact business generally at any customs office on behalf of such person or firm:

Provided that a senior officer of customs may refuse to transact business with such clerk or servant unless such person or a member of such firm identifies such clerk or servant to such officer as empowered to transact such business and deposits with such officer a signed authority authorizing such clerk or servant to transact such business on behalf of such person or firm.

**Person in charge of goods imported, etc., by road to be deemed agents**

91. Notwithstanding anything contained in section 90 the person in charge of any goods imported or exported by road shall be deemed to be the agent of the importer or exporter, as the case may be and shall not be subject to the provision of paragraph 90(1)(a).

**Licensed carrier**

91A. (1) The Director General may grant a licence to any person to act as a licensed carrier subject to such terms and conditions as she may deem fit to impose and may suspend or withdraw such licence.

(2) In granting a licence under subsection (1), the Director General may require such security to be furnished as he may consider adequate to cover the customs duty payable on the goods moved and for the faithful and incorrupt conduct of such licensed carrier and of his agents and employees acting for him both as regards the customs and his employers.

**Declaration to be made in duplicate**

92. Every declaration required to be made under this Part shall be in duplicate or in such other number of copies as the person, to whom such declaration is required to be made, may direct.

**PART X  
DRAWBACK**

**Definition of “re-export” in sections 93, 94 and 99**

- 92A. In sections 93, 94 and 99 of this Part, the expression “reexport” includes the movement of goods to a warehouse licensed under section 65A and to a duty free shop licensed under section 65D of the Act.

**Conditions under which drawback may be paid**

93. (1) When any goods, other than goods affected by section 95 and section 96, upon which customs duty has been paid are re-exported, nine-tenths of the duties calculated in accordance with subsection (2) may be repaid as drawback, if—
- (a) the goods are identified to the satisfaction of a senior officer of customs at the customs port or customs airport at which such goods are shipped or loaded for re-export, or at the place of re-export;
  - (b) the drawback claimed in respect of any one consignment of re-exported goods is not less than fifty ringgit;
  - (c) the goods are re-exported within twelve months of the date upon which the customs duty was paid;
  - (d) payment of drawback upon goods of a class to which the goods to be re-exported belong has not been prohibited by regulations made under this Act;
  - (e) written notice has been given to a senior officer of customs at or before the time of re-export that a claim for drawback will be made, and such claim is made in the prescribed form and established to the satisfaction of a senior officer of

customs within three months of the date of re-export; and

(f) the goods have not been used after importation.

(2) The amount of drawback allowed shall be calculated at the rate of the customs duty levied at the time of import, or at the rate of customs duty leviable on goods of a like description at the time of re-export of the goods, whichever is the lower.

**Declaration by claimant**

94. Every person claiming drawback on any goods re-exported shall, personally or by his agent, make to a senior officer of customs a declaration in duplicate, substantially in the prescribed form, that such goods have actually been re-exported and have not been relanded or detained and are not intended to be relanded or detained at any customs port, customs airport or place in Malaysia or within any port of Malaysia, where goods of a like description are liable to customs duty.

**Drawback on destroyed goods**

95. The Director General may, at his discretion, allow drawback of customs duty on goods which suffer deterioration or damage and are destroyed in the presence of a senior officer of customs, if the conditions set out in section 93 in respect of re-exported goods are fulfilled in respect of such destroyed goods, and sections 93 and 94 shall, mutatis mutandis apply to such destroyed goods.

**Refund to visitors and owners of samples**

96. When any personal effects or other goods which have been imported by visitors to Malaysia for their personal use, or samples imported by commercial travellers, or trade samples or such other goods as may be prescribed, on which customs duty has been paid are re-exported within three months from the date of importation or within such further period as the Director General may, either generally or in any special case allow, the Director General may allow a drawback of such customs duty.

**Relief from duty on goods temporarily imported**

97. Where the Director General is satisfied that goods are imported only temporarily with a view to subsequent re-exportation, he may permit the goods to be delivered on importation without payment of duty subject to the payment of a deposit equivalent to not less than the amount of duty which would be payable if the goods were imported for home use or security being given to the satisfaction of the Director General for the payment of such duty, and such deposit shall be refunded or such security discharged if the goods are re-exported within three months of the date of importation or within such further period as the Director General may allow.

**Export and reimport of trade sample free of duty**

98. The Director General may, in any case, at his discretion and subject to such restriction as he may deem fit to impose, allow any goods, which on the exportation thereof have been declared as trade samples, to be reimported free of duty.

**Drawback on imported goods used in manufacture or in packing**

99. (1) Where any imported goods are re-exported by the manufacturer as part or ingredient of any goods manufactured in Malaysia or as the packing, or part or ingredient of the packing, of such manufactured goods, then, if customs duty has been paid on such imported goods, the Director General may, on such re-export, allow to the manufacturer a full drawback of the duty so paid, if—

- (a) the finished goods exported have been manufactured on premises approved by the Director General;
- (b) such books and account are kept as the Director General may require for the purpose of ascertaining the quantity of the goods used in such manufacture or for or in the packing of such manufactured goods;
- (c) such goods are re-exported within twelve months of the date upon which the import duty was paid or such further period as the Director General may approve;
- (d) written notice has been given on the export declaration form that a claim for

drawback will be made, and such claim is made in the prescribed form and established to the satisfaction of a senior officer of customs within six months of the date of such re-export or such further period as the Director General may approve; and

(e) the finished goods shall be exported through such places or routes as the Director General may approve.

(1A) In determining the amount of drawback of customs duty paid, the Director General may allow drawback of such duty on waste or refuse resulting from such manufacture, whether re-exported or otherwise:

Provided that such drawback shall only be allowed where the quantity of such waste or refuse has been proven to the satisfaction of the Director General.

(2) In this section the expression “manufacturer” includes any person to whom the manufactured goods have been sold or otherwise disposed of.

## PART XI

### MISCELLANEOUS PROVISIONS

#### **Documents to be produced on demand**

100. On demand of the proper officer of customs the importer or exporter of any goods or his agent shall produce to such officer all invoices, bills of lading, certificates of origin or of analysis and any other documents, which such officer may require to test the accuracy of any declaration made by such importer or exporter to any officer of customs and such officers may retain any such invoice, bill of lading, certificate of origin or analysis or other documents.

#### **Records of imported goods**

100A. (1) Every person who has possession of documents and records pertaining to valuation of goods imported shall preserve for a period of six years following the importation of the goods all records that relate to the purchase of, cost of, value of, payment for and disposal of the goods.

- (2) Any person who contravenes subsection (1) shall be guilty of an offence and—
- (a) where the value of the goods can be ascertained, shall be liable to a fine of not less than two times and not more than ten times the value of the goods; or
  - (b) where the value of the goods cannot be ascertained, shall be liable to a fine of not less than one hundred thousand ringgit and not more than five hundred thousand ringgit.

**Persons legally bound to give information**

101. Every person required by the proper officer of customs to give information or produce any documents on any subject into which it is such officer's duty to enquire under this Act and which it is in such person's power to give shall be legally bound to give such information or produce such documents.

**Service of notices**

102. (1) Every notice or document required by this Act to be served on any person may be served—
- (a) personally upon that person; or
  - (b) by sending such notice or document to that person by registered post.
- (2) A notice or document sent by registered post to a person shall be deemed to have been served on that person at the time at which it would have been delivered to that person in the ordinary course of the post if such notice or document was addressed—
- (a) in the case of a company, a firm, a society, an association or other body of persons—
    - (i) to its registered office;
    - (ii) to its last known address; or
    - (iii) to any person authorized by it to accept service of process; and
  - (b) in the case of an individual, to his usual or last known place of abode.

**Baggage of passengers**

103. (1) Notwithstanding anything in this Act contained, every passenger or other person arriving in or leaving Malaysia shall declare all dutiable or prohibited goods in his possession, either on his person or in any baggage or in any

vehicle, to the proper officer of customs, and if he fails so to do such goods shall be deemed to be uncustomed goods.

- (2) The baggage of passengers may be examined and delivered in such manner as the Director General may direct, and it shall be the duty of the person in charge of such baggage to produce, open, unpack and repack such baggage.

**The proper officer of customs may take samples**

104. (1) The proper officer of customs may at any time, if his duty so requires, take samples of any goods to ascertain whether they are goods of a description liable to any customs duty, or to ascertain the customs duty payable on such goods or for such other purposes as the proper officer of customs may deem necessary, and such samples may be disposed of in such manner as the Director General shall direct.
- (2) No payment shall be made for the cost of any sample taken but the proper officer of customs shall, on demand, give a receipt for any such sample.

**Packing of dutiable goods**

105. No dutiable goods shall be packed in any manner calculated to deceive an officer of customs so that a proper account of such goods may not be taken.

**Addition or deduction of new or altered duties in the case of contract**

106. (1) Where any new customs duty is imposed or where any customs duty is increased, and any goods in respect of which the duty is payable are delivered after the day on which the new or increased duty takes effect, in pursuance of a contract made before that day, the seller of the goods may, in the absence of agreement to the contrary, recover from the purchaser of the goods as an addition to the contract price, a sum equal to any amount paid by him in respect of the goods on account of the new duty or increase of duty, as the case may be.
- (2) Where any customs duty is cancelled or decreased and any goods affected by the duty are delivered after the day on which the duty is cancelled or the decrease in the duty takes effect, in pursuance of a contract made before that day, the purchaser of the goods, in the absence of agreement to the contrary,

may if the seller of the goods has had in respect of those goods the benefit of the cancellation or decrease of the duty, deduct from the contract price a sum equal to the amount of the duty or decrease of duty, as the case may be.

## PART XII

### INSPECTION, INVESTIGATION, SEARCH, SEIZURE AND ARREST

#### **Access to place or premises**

- 106A. (1) Any senior officer of customs shall for the purposes of this Act at all times have access to any place or premises where an importer carries on his business or where any person who has dealings with such importer carries on his business.
- (2) Where any senior officer of customs enters upon any premises in accordance with the provisions of this section, then –
- (a) he may require the importer or the person who has dealings with such importer, as the case may be, to produce any book, data, document or other record, or thing which such importer or person is required to keep under the provisions of this Act, or which relate to any imported goods;
- (b) he may examine any book, data, document or other record, or thing and make copies of or take extracts from any such book or document;
- (c) he may seize and detain any book, data, document or other record, or thing if in his opinion it may afford evidence of the commission of any offence under this Act;
- (d) he may require the importer or the person who has dealings with such importer or any person employed by such importer or person to answer questions relating to –
- (i) any book, data, document or other record, or thing;
- (ii) any entry in any book, data, document or other record; or
- (iii) any imported goods;
- (e) he may require any container, envelope or other receptacle in any such

premises to be opened;

- (f) he may at the risk and expense of the importer or the person who has dealings with such importer open and examine any package, or any goods or materials, in any such premises.
- (3) Where the senior officer of customs acting under the provisions of this section is unable to obtain free access to any premises where an importer carries on his business or where a person who has dealings with such importer carries on his business or to any receptacle contained in those premises, he may, at any time, enter such premises and open such receptacle in such manner, if necessary by force, as he may think necessary.
- (4) Where, on the entry upon any premises under the provisions of this section, any dutiable goods are found in relation to which any offence under the provisions of this Act has been committed, then such dutiable goods shall be liable to forfeiture.

**Power of investigation**

106B. A proper officer of customs shall have all the powers necessary to carry out an inspection and to investigate the commission of any offence under this Act.

**Magistrate may issue search warrant**

107. (1) Whenever it appears to any Magistrate, upon written information upon oath, and after any enquiry which he may think necessary, that there is reasonable cause to believe that in any dwelling-house, shop, or other building or place, there are concealed or deposited any prohibited or uncustomed goods or goods liable to forfeiture under this Act or under any regulation made thereunder, or as to which any offence under this Act or such regulation has been committed, or any books or documents relating to any such goods such Magistrate may issue a warrant authorizing any officer of customs named therein, by day or night and with or without assistance –

- (a) to enter such dwelling-house, shop, or other building or place and there to search for and seize any goods reasonably suspected of being prohibited or uncustomed goods, or goods liable to forfeiture under this Act or any regulation

made thereunder, or as to which any offence under this Act or such regulation is suspected to have been committed, and any books or documents which may reasonably be believed to contain information as to any offence under this Act or any regulation made thereunder;

(b) to arrest any person or persons being in such dwellinghouse, shop, building or place, in whose possession such goods as aforesaid may be found, or whom such officer may reasonably suspect to have concealed or deposited such goods.

(2) Such officer may if it is necessary so to do –

(a) break open any outer or inner door of such dwellinghouse, shop, or other building or place, and enter thereinto;

(b) forcibly enter such place and every part thereof;

(c) remove by force any obstruction to such entry, search, seizure and removal as he is empowered to effect;

(d) detain every person found in such place until such place has been searched.

#### **When search may be made without warrant**

108. Whenever it appears to any senior officer of customs that there is reasonable cause to believe that in any dwelling-house, shop, or other building or place there are concealed or deposited any prohibited or uncustomed goods or goods liable to forfeiture under this Act or any regulation made thereunder or as to which an offence under this Act or such regulation has been committed, and if he has reasonable grounds for believing that by reason of the delay in obtaining a search warrant such goods are likely to be removed, such officer may exercise in, upon and in respect of such dwelling-house, shop, or other building or place all the powers mentioned in section 107 in as full and ample a manner as if he were authorized so to do by a warrant issued under that section.

#### **Power to search vessels and aircraft**

109. (1) A proper officer of customs may –

(a) go on board any vessel or aircraft in any customs port or customs airport or place or within territorial waters;

- (b) require the master of such vessel or the pilot of such aircraft to give such information relating to the vessel or aircraft, cargo, stores, crew, passengers or voyage as he may deem necessary;
  - (c) rummage and search all parts of such vessel or aircraft for prohibited or uncustomed goods;
  - (d) examine all goods on board and all goods then being loaded or unloaded;
  - (e) demand all documents which ought to be on board such vessel or aircraft; and
  - (f) require all or any such documents to be brought to him for inspection;  
and the master of any vessel and the pilot of any aircraft refusing to allow such officer to board or search such vessel or aircraft, or refusing to give such information or to produce such documents on demand shall be guilty of an offence against this Act.
- (2) If any place, box or chest on board such vessel or aircraft is locked and the key withheld, such officer may break open any such place, box or chest.
- (3) If any goods be found concealed on board any vessel or aircraft, they shall be deemed to be uncustomed goods.

**Proper officer of customs to exercise powers of search**

110. (1) A proper officer of customs may enter into and exercise in and upon and in respect of any vessel, aircraft, landing place, wharf, jetty, port installation or railway or any place at which the goods produced to an officer of customs under section 80 are deposited all the powers mentioned in section 107 in as full and ample a manner as if he were authorized so to do by a warrant under that section.
- (2) In this section the expression "railway" shall have the meaning assigned to it by any written law relating to railways.

**Officers of customs may stop and search conveyances**

111. (1) The person in charge or in control of any vehicle arriving at a prescribed place of import and export shall, on arrival at such place, produce his vehicle to the proper officer of customs, and shall, if so required, move his vehicle to another place for examination, and shall not proceed until permission to do so

has been given by the proper officer of customs.

- (2) Any officer of customs may stop and examine any vehicle for the purpose of ascertaining whether any uncustomed or prohibited goods are contained therein, and the person in control or in charge of such vehicle shall if required so to do by such officer, stop such vehicle and allow such officer to examine the same.
- (3) The person in control or in charge of any vehicle examined under this section shall on request by the proper officer of customs open all parts of the vehicle for examination by such officers and take all measures necessary to enable such examination as such officer considers necessary to be made.

**Power to set up roadblocks**

- 111A. (1) Notwithstanding anything contained in any other law, any proper officer of customs may, if he deems it necessary to do so for the enforcement of the provisions of this Act, erect or place or cause to be erected or placed any barrier on or across any public road or street or in any public place in such manner as he may think fit; and any proper officer may take all reasonable measures to prevent any person from passing or any vehicle from being driven past any such barrier, including any measure to pursue and apprehend any such person or stop any such vehicle where, having regard to the attendant circumstances at a given moment of time, it is apparent that if such measure is not taken the escape of such person and vehicle to avoid detection or otherwise is likely to be imminent.
- (2) Any person who fails to comply with any reasonable signal of a proper officer requiring such person or vehicle to stop before reaching any such barrier, or attempt to cross or knock any such barrier, shall be guilty of an offence and shall be liable to a fine not exceeding one thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding twelve months or to both such fine and imprisonment; and any proper officer may, without warrant, arrest such person unless he gives his name and address and otherwise satisfies the proper officer that he will duly answer any summons or other proceedings that may be taken against him.
  - (3) No proper officer shall be liable for any loss, injury or damage caused to any person or property consequent upon his taking the steps mentioned in

subsection (1).

**Access to recorded information or computerized data**

- 111B. (1) Any officer of customs exercising his powers under sections 106A, 107, 108, 109 and 111 shall be given access to any recorded information or computerized data, whether stored in a computer or otherwise.
- (2) In addition, an officer of customs exercising his powers under sections 106A, 107, 108, 109 and 111 –
- (a) may inspect and check the operation of any computer and any associated apparatus or material which he has reasonable cause to suspect is or has been used in connection with that information or data; and
  - (b) may require –
    - (i) the person by whom or on whose behalf the officer of customs has reasonable cause to suspect the computer is or has been so used; or
    - (ii) the person having charge of, or is otherwise concerned with, the operation of the computer, apparatus or material, to provide him with such reasonable assistance as he may require for the purposes of this section.
- (3) For the purposes of subsection (1), “access” includes being provided with the necessary password, encryption code, decryption code, software or hardware and any other means required to enable comprehension of recorded information or computerized data.

**Power to open packages and examine goods**

112. Any proper officer of customs may examine any goods in the course of being imported or exported or intended to be imported or exported and may for the purposes of such examination bring the same to a customs office and may open any package or receptacle.

**Search of persons arriving in Malaysia**

113. Any person landing, or being about to land, or having recently landed, from any vessel or aircraft, or leaving any vessel or aircraft in territorial waters, whether for the purpose of landing or otherwise, or entering or having recently entered Malaysia by road or railway shall, on demand by any proper officer of

customs either permit his person, goods and baggage to be searched by such officer, or together with such goods and baggage accompany such officer to a customs office or police station and there permit his person, goods and baggage to be searched by an officer of customs:

Provided that –

- (a) any person who requests that his person be searched in the presence of a senior officer of customs shall not be searched except in the presence of and under the supervision of such officer, but such person may be detained until the arrival of such officer, or taken to any customs office or police station where such officer may be found;
- (b) the goods and baggage of any person who requests to be present when they are searched and so presents himself within a reasonable time shall not be searched except in his presence;
- (c) no female shall be searched except by another female with strict regard to decency.

**Seizure of goods the subject of an offence**

114. (1) All goods in respect of which there has been, or there is, reasonable cause to suspect that there has been committed any offence against this Act or any regulation made thereunder, or any breach of any of the provisions of this Act or of any regulation made thereunder or of any restriction or condition subject to or upon which any licence or permit has been granted, together with any receptacle, package, conveyance, vessel not exceeding two hundred tons nett registered tonnage, or aircraft other than an aircraft engaged in international carriage, in which the same may have been found or which has been used in connection with such offence or breach, and any books or documents which may reasonably be believed to have a bearing on the case, may be seized by any officer of customs in any place either on land or in territorial waters.
- (2) All such goods and such receptacles, packages, conveyances, vessels or aircraft shall, as soon as conveniently may be, be delivered into the care of a proper officer of customs whose duty it is to receive the same.
- (3) Whenever any goods, conveyances, vessels or aircraft are seized under this Act,

the seizing officer shall forthwith give notice in writing of such seizure and the grounds thereof to the owner of such goods, if known, either by delivering such notice to him personally or by post at his place of abode, if known: Provided that such notice shall not be required to be given where such seizure is made on the person, or in the presence of the offender or the owner or his agent, or in the case of a vessel or an aircraft, in the presence of the master or pilot, as the case may be.

- (4) This section relating to the seizure of goods shall apply to all the contents of any package or receptacle in which the same are found and to any article used to conceal the same.
- (5) This section relating to the seizure of any vessel or aircraft shall apply also to the tackle, equipment and furnishing of such vessel or aircraft.
- (6) This section relating to the seizure of conveyances shall apply to all equipment thereof and to any animal by which the same is drawn.

**Return or disposal of movable property**

115. (1) Where any movable property has been seized under this Act, a senior officer of customs may, at his discretion –
- (a) temporarily return the movable property to the owner thereof or to the person from whose possession, custody or control it was seized, or to such person as a senior officer of customs may consider entitled thereto, subject to such terms and conditions as a senior officer of customs may impose, and, subject, in any case, to sufficient security being furnished to the satisfaction of a senior officer of customs that the movable property shall be surrendered to a senior officer of customs on demand being made by a senior officer of customs and that the said terms and conditions, if any, shall be complied with; or
  - (b) return the movable property to the owner thereof or to the person from whose possession, custody or control it was seized, or to such person as a senior officer of customs may consider entitled thereto, with liberty for the person to whom the movable property is so returned to dispose of the same, such return being subject to security being furnished to the satisfaction of a senior officer of customs in an amount not less than an amount which, in the opinion of a

senior officer of customs, represents –

- (i) for property other than dutiable or uncustomed goods, its open market value, and for dutiable or uncustomed goods, their value, on the date on which the property or goods are so returned;
  - (ii) the customs duty payable in respect thereof; and
  - (iii) any tax payable in respect thereof under any written law, for the payment of the amount so secured to the Director General in the event of the court making an order for the forfeiture of such amount under subsection 127(1A) or 128(4), or in the event of such amount being forfeited under section 131, as the case may be; or
- (c) sell or destroy the movable property, as appropriate in the circumstances, where it is a living creature or where, in the opinion of a senior officer of customs, it is of a perishable or dangerous nature or likely to speedily deteriorate in quality or value, and where it is so sold, he shall hold the proceeds of sale to abide the result of any prosecution or claim, or a forfeiture under section 131, as the case may be.
- (2) Any person who –
- (a) fails to surrender on demand to a senior officer of customs the movable property temporarily returned to him under paragraph (1)(a) or
  - (b) fails to comply with or contravenes any of the terms or conditions imposed under paragraph (1)(a), shall be guilty of an offence and shall, on conviction, be liable to imprisonment for a term not exceeding three years or to a fine not exceeding ten thousand ringgit or to both.
- (3) The criminal liability of any person under subsection (2) shall be in addition to any other liability that the said person or any other person may incur under the terms and conditions relating to the return of the movable property under paragraph (1)(a).
- (4) The provisions of subsection (2) shall not apply to such person, if any, who is the guarantor or surety of the person to whom the property is returned under paragraph (1)(a).
- (5) The Minister may, from time to time, either generally or in any particular case or

class of cases, give such directions to the Director General as he may deem necessary or expedient with regard to the exercise of the powers conferred on a senior officer of customs under subsection (1).

- (6) No person shall be entitled to maintain any action on account of any act done or any decision taken by or on behalf of the Minister or by or on behalf of a senior officer of customs under this section, and no court shall have any jurisdiction to entertain any such action.
- (7) For the purpose of this section “movable property” includes any description of movable property whatsoever seized under this

**Production of a certificate of an analyst, or a senior officer of customs, or a person authorized by the Minister**

115A. (1) In any proceedings in respect of any offence against this Act or any regulation made thereunder in which the existence, description, classification, composition, quantity, quality or value of, or any other matter in relation to, any movable property returned under paragraph 115(1)(a) or (b) or sold or destroyed under paragraph 115(1)(c), is in question, any document produced by the prosecution purporting to be a certificate in respect of any such matter given and signed by—

- (a) an “analyst” within the meaning of subsection 121(5); or
  - (b) a senior officer of customs; or
  - (c) any person, regardless whether or not he is a public officer, authorized by or on behalf of the Minister, either generally or in any particular case, for the purposes of this section, shall be admissible in evidence and its conclusiveness shall not be challenged on the ground that the movable property in respect of which the certificate is given has not been produced before the court either in part or in entirety, and it shall be evidence of its contents, including the facts stated therein, without proof of the signature to such certificate.
- (2) The provisions of this section shall apply notwithstanding anything contained in any other written law or rule of evidence to the contrary.

**Powers of arrest**

116. (1) Any officer of customs may arrest without warrant –
- (a) any person found committing or attempting to commit, or employing or aiding any person to commit, or abetting the commission of, an offence against this Act or any regulation made thereunder;
  - (b) any person whom he may reasonably suspect to have in his possession any uncustomed or prohibited goods or any goods liable to seizure under this Act;
  - (c) any person against whom a reasonable suspicion exists that he has been guilty of an offence against this Act or any regulation made thereunder, and may search or cause to be searched, any person so arrested:  
Provided that no female shall be searched except by another female with strict regard to decency.
- (2) Every person so arrested shall be taken to a police station or may be detained in the custody of the proper officer of customs.
- (3) The proper officer of customs may take or cause to be taken photographs and finger and thumb impressions of any person charged with an offence under this Act or any regulation made thereunder.
- (4) If any person liable to arrest under this Act is not arrested at the time of committing the offence for which he is so liable, or after arrest makes his escape, he may at any time afterwards be arrested and be dealt with as if he had been arrested at the time of committing such offence.
- (5) Every person so arrested may be released from custody –
- (a) on his depositing such reasonable sum of money as the proper officer of customs may require;
  - (b) on his executing a bond, with such surety or sureties, as the proper officer of customs may require; or
  - (c) on his depositing such reasonable sum of money as the proper officer of customs may require and his executing a bond, with such surety or sureties, as the proper officer of customs may require.
- (6) Any person who has been released from custody under subsection (5) may be arrested without warrant by any officer of customs –

- (a) if such officer has reasonable grounds for believing that any condition on or subject to which such person was released or otherwise admitted to bail has been or is likely to be breached; or
- (b) on being notified in writing by the surety of such person that such person is likely to breach any condition on or subject to which such person was released and that the surety wishes to be relieved of his obligation as surety.

**Power to examine persons**

- 116A. (1) A senior officer of customs investigating an offence under this Act may –
- (a) order any person who appears to be acquainted with the facts and circumstances of the case to attend before him for the purpose of being examined orally in relation to any matter which may, in his opinion, assist in the investigation into the offence; or
  - (b) order any person to produce before him any book, document or any certified copy of it, or any other article which may, in his opinion, assist in the investigation into the offence.
- (2) Paragraph (1)(b) shall not apply to banker's books.
- (3) A person to whom an order under paragraph (1)(a) has been given shall –
- (a) attend in accordance with the terms of the order to be examined, and shall continue to attend from day to day where so directed until the examination is completed; and
  - (b) during such examination, be bound to answer all questions relating to the case put to him and shall be legally bound to state the truth, whether or not such answer is made wholly or partly in answer to questions but he may refuse to answer any question the answer to which would have a tendency to expose him to a criminal charge or penalty or forfeiture.
- (4) A person to whom an order has been given under paragraph (1)(b) shall not conceal, destroy, alter, remove from Malaysia, or deal with, expend, or dispose of, any book, document or article specified in the order, or alter or deface any entry in any such book or document, or cause such act to be done, or assist or conspire to do such act.
- (5) A person to whom an order is given under subsection (1) shall comply with

such order and with the requirements of subsections (3) and (4) notwithstanding any written law to the contrary.

- (6) A statement made by any person in the course of investigation under this Act whether or not a caution has been administered to him under subsection 116B(3) shall be recorded in writing by the senior officer of customs examining him and the statement so recorded shall be read to and signed by the person, and where such person refuses to sign the record, the senior officer of customs shall endorse on it under his hand the fact of such refusal and the reason for it, if any, stated by the person examined.
- (7) The record of an examination made in the course of an investigation under this Act or any book, document or article produced under paragraph (1)(b) or otherwise in the course of an examination under paragraph (1)(a), shall, notwithstanding any written law to the contrary, be admissible in evidence in any proceedings under this Act in any court—
- (a) for offence under this Act; or
- (b) for the forfeiture of property pursuant to section 127, 128 or 131, regardless whether such proceedings are against the person who was examined, or who produced the book, document or article, or against any other person.

**Admissibility of statements in evidence**

- 116B. (1) In any trial or inquiry by a court into an offence under this Act, any statement, whether the statement amounts to a confession or not or whether it is oral or in writing, made at anytime, whether before or after the person is charged and whether in the course of an investigation under this Act or not, and whether or not wholly or partly in answers to questions, by an accused person to or in the hearing of any officer of customs, and whether or not interpreted to him by any other officer of customs or any other person, shall, notwithstanding any written law to the contrary, be admissible at his trial in evidence and, if that person tenders himself as a witness, any such statement may be used in cross-examination and for the purpose of impeaching his credit.
- (2) No statement made under subsection (1) shall be admissible or used in cross-examination or for the purpose of impeaching the credit of the person

making the statement if the making of the statement appears to the court to have been caused by any inducement, threat or promise having reference to the charge against the person, proceeding from a person in authority and sufficient in the opinion of the court to give that person grounds which would appear to him reasonable for supposing that by making it he would gain any advantage or avoid any evil of a temporal nature in reference to the proceedings against him.

- (3) Where any person is arrested for an offence under this Act, he shall be cautioned in the following words or words to the like effect:  
“It is my duty to warn you that you are not obliged to say anything or to answer any question, but anything you say, whether in answer to a question or not, may be given in evidence”.
- (4) A statement made by any person accused of an offence under this Act made before there is time to caution him shall not be rendered inadmissible in evidence merely by reason of no such caution having been administered if it has been administered as soon as possible.
- (5) Notwithstanding anything to the contrary contained in any written law, a person accused of an offence under this Act to which subsection (1) applies, shall not be bound to answer any question relating to the case after any caution referred to in subsection (3) has been administered to him.

**Procedure where investigation cannot be completed within twenty-four hours**

- 116C. (1) Whenever any person is arrested and detained in custody and it appears that the investigation cannot be completed within a period of twenty-four hours and there are grounds for believing that the accusation or information is well founded, the senior officer of customs making the investigation under this Act shall immediately transmit to a Magistrate a copy of the entries in the diary prescribed under section 116D relating to the case and shall at the same time produce such person before the Magistrate.
- (2) The Magistrate before whom a person is produced under this section may, whether he has or has no jurisdiction to try the case, from time to time, authorize the detention of such person in such custody as the Magistrate

considers fit for a term not exceeding fifteen days in the whole.

- (3) If the Magistrate has no jurisdiction to try the case and considers further detention unnecessary, he may order such person to be produced before a Magistrate having such jurisdiction or, if the case is triable only by the High Court, before himself or another Magistrate having jurisdiction with a view to transmitting the case for trial by the High Court.
- (4) A magistrate authorizing detention under this section shall record his reasons for so doing.

**Diary of proceedings in investigation**

- 116D. (1) Every officer of customs making an investigation under this Act shall day by day enter his proceedings in the investigation in a diary setting forth –
- (a) the time at which the order, if any, for investigation reached him;
- (b) the time at which he began and closed the investigation;
- (c) the place or places visited by him; and
- (d) a statement of the circumstances ascertained through his investigation.

- (2) Notwithstanding anything contained in the Evidence Act 1950, an accused person shall not be entitled, either before or in the course of any proceedings under this Act, to call for or inspect any such diary:

Provided that if the officer of customs who has made the investigation refers to the diary for the purposes of section 159 or 160 of the Evidence Act 1950, such entries only as the officer has referred to shall be shown to the accused, and the court shall at the request of the officer cause any other entries to be concealed from view or obliterated.

PART XIII

PROVISIONS AS TO TRIALS AND PROCEEDINGS

117. (Deleted by Act A1109).

**Magistrate of the First Class to have full jurisdiction**

118. Notwithstanding the provisions of any written law to the contrary, a court of a Magistrate of the First Class shall have jurisdiction to try any offence under this Act and to award the full punishment for any such offence.

**Burden of proof**

119. If in any prosecution in respect of any goods seized for nonpayment of duties or for any other cause of for-feiture or for the recovery of any penalty or penalties under this Act, any dispute arises whether the customs duties have been paid in respect of such goods, or whether the same have been lawfully imported or exported or lawfully landed or loaded, or concerning the place whence such goods were brought or where such goods were loaded, or whether anything is exempt from duty under section 14 then and in every such case the burden of proof there of shall lie on the defendant in such prosecution.

**Proportional examination of goods seized to be accepted by courts**

120. (1) When any goods suspected of being prohibited or uncustomed or otherwise liable to seizure have been seized, it shall be sufficient to open and examine five per centum only of each description of the package or receptacle in which such goods are contained.
- (2) If it is necessary to test any goods seized under this Act, it shall be sufficient to test only a sample not exceeding five per centum in volume or weight of the goods examined under subsection (1).
- (3) The court shall presume that the goods contained in the unopened packages or receptacles are of the same nature, quantity and quality as those found in the similar packages or receptacles which have been opened.

**Evidence of analysis may be given in writing**

121. (1) In any prosecution for a breach of a provision of this Act or of any regulation made thereunder, a certificate of analysis purporting to be under the hand of an analyst shall, on production thereof by the prosecutor, be sufficient evidence of the facts stated therein unless the defendant requires that the analyst be called as a witness, in which case he shall give notice thereof to the

prosecutor not less than three clear days before the day on which the summons is returnable.

- (2) In like manner a certificate of analysis purporting to be under the hand of an analyst shall, on production thereof by the defendant, be sufficient evidence of the facts stated therein, unless the prosecutor requires that the analyst be called as a witness.
- (3) A copy of the certificate referred to in subsections (1) and (2) shall be sent to the defendant or prosecutor not less than ten clear days before the day fixed for the hearing of the summons, and if it is not so sent the court may adjourn the hearing on such terms as it may think proper.
- (4) Analysts are by this Act bound to state the truth in certificates of analysis under their hands.
- (5) In this section, "analyst" means –
  - (a) a person employed as Chemist in the Department of Chemistry, or as Chemist or Assistant Chemist at the Institute for Medical Research;
  - (b) the Senior Chemist, Department of Agriculture;
  - (c) a person employed as chemist or geologist in the Geological Survey Department; and
  - (d) any other person or class of persons who is or are declared by the Minister charged with responsibility for chemistry, by notification in the Gazette, to be an analyst or analysts for the purposes of this section.
- (6) If an analyst is called by the defendant as provided by subsection (1), he shall be called at the expense of the defendant unless the court otherwise directs.
- (7) If in any trial or proceeding had under this Act it is necessary to determine the alcoholic content of any liquor, the certificate of a senior officer of customs as to such alcoholic content shall be accepted as if such officer were an analyst and in any such case subsections (1), (4) and (6) shall apply in the same manner and to the same extent as if such officer were an analyst.

**Proof as to registration or licensing of vessels and conveyances in Malaysia or Singapore**

122. Where in any prosecution under this Act it is relevant to ascertain particulars as to the registration or licensing of any vessel or conveyance registered or

licensed in any port or place in Malaysia or Singapore, a certificate purporting to be signed by the officer responsible under any written law for the time being in force in Malaysia or any part thereof or in Singapore for such registration or licensing shall be prima facie evidence as to all particulars concerning such registration or licensing contained therein, and the burden of proving the incorrectness of any particulars stated in such certificate shall be on the person denying the same.

**Proof as to tonnage or build of a craft**

- 122A. (1) Where in any prosecution under this Act or any regulation made thereunder, it is relevant to ascertain the tonnage or build or such other particulars descriptive of the identity of a craft, and if any of these particulars relating to the identity of the craft is in question, then any document produced by the prosecution purporting to be a certificate in respect of any such matter given and signed by any officer responsible for such under any written law for the time being in force in Malaysia shall be admissible in evidence, and it shall be evidence of its contents, including the facts stated therein, without proof of the signature to such certificate.
- (2) The provisions of this section shall apply notwithstanding anything contained in any other written law or rule of evidence to the contrary.

**Proof as to accuracy of a compass radar, etc.**

122B. Where in any proceedings it is necessary to prove the accuracy of a compass, radar or any other navigational aid, a certificate purporting to be signed by a harbour master or any officer appointed by the Minister responsible in respect of such compass, radar or any other navigational aid, shall be accepted by the court as prima facie proof of the facts certified in such certificate.

**Proof as to countervailing and anti dumping duties payable**

122C. Where in any proceedings it is necessary to prove the amount of countervailing duty or anti dumping duty payable, the production of a certificate signed by the Director General stating the amount of duty payable shall be sufficient authority for the court to give judgement for that amount.

**Proof as to accuracy of a meter or other device for measuring petroleum**

122D. Where in any proceedings under this Act or any regulations made thereunder it is necessary to prove the accuracy of a meter or any other device for measuring petroleum, a certificate purporting to be signed by any officer responsible under any written law for the time being in force in Malaysia for such measurement shall be admissible in evidence and shall be accepted by the court as prima facie evidence of the facts stated in such certificate.

**Imprisonment for non-payment of fine**

123. Notwithstanding the provisions of the Criminal Procedure Code [Act 593] the period of imprisonment imposed by any court in respect of the non-payment of any fine under this Act, or in respect of the default of a sufficient distress to satisfy any such fine, shall be such period of such description, as in the opinion of the court will satisfy the justice of the case, but shall not exceed in any case the maximum fixed by the following scale:

Where the fine does not exceed fifty ringgit	The period may extend to two months
exceeds fifty ringgit but does not exceed one hundred ringgit	four months
exceeds one hundred ringgit but does not exceed two hundred ringgit	six months

with two additional months for every hundred ringgit after the first two hundred ringgit of the fine until a maximum period of six years is reached.

**Manner of seizure not to be enquired into on trial before court or on appeal to High Court**

124. On any trial before any court and in any proceeding on appeal in the High Court, relating to the seizure of goods subject to forfeiture under this Act, the court shall proceed to such trial or hear such appeal on the merits of the case only, without enquiring into the manner or form of making any seizure, except

in so far as the manner and form of seizure may be evidence on such merits.

**Obligation of secrecy**

- 124A. (1) Except as provided under section 125, the name and address of an informer and the substance of the information received from an informer shall be kept secret and shall not be disclosed by any proper officer of customs or any person who in the ordinary course of his duties comes into possession of or has control of or access to such information to any person except the designated officer of customs authorized by the Director General.
- (2) Any person who contravenes subsection (1) shall be guilty of an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding ten thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding five years or to both.

**Protection of informers from discovery**

125. (1) Except as hereinafter provided, no witness in any civil or criminal proceeding shall be obliged or permitted to disclose the name or address of an informer or the substance of the information received from him or to state any matter which might lead to his discovery.
- (2) If any books, documents or papers which are in evidence or liable to inspection in any civil or criminal proceeding whatsoever contain any entry in which any informer is named or described or which might lead to his discovery, the court shall cause all such passages to be concealed from view or to be obliterated so far only as may be necessary to protect the informer from discovery.
- (3) If on the trial for any offence against this Act or any regulation made thereunder the court after full enquiry into the case believes that the informer wilfully made in his complaint a material statement which he knew or believed to be false or did not believe to be true, or if in any other proceeding the court is of opinion that justice cannot be fully done between the parties thereto without the discovery of the informer, it shall be lawful for the court to require the production of the original complaint, if in writing, and permit enquiry, and require full disclosure, concerning the informer.

**Confidentiality of information**

- 125A. (1) Any information relating to valuation is confidential and any proper officer of customs or any person who in the ordinary course of his duties come into possession of or has control of or access to such information shall not –
- (a) communicate such information; or
  - (b) suffer or permit any person to have access to such information.
- (2) Any person who contravenes subsection (1) shall be guilty of an offence.
- (3) Notwithstanding subsection (1), it shall not be an offence –
- (a) as regards information relating to the valuation of imported goods, if disclosure is made –
    - (i) on the order of a court; or
    - (ii) after written consent has been obtained from the person or government giving such information; and
  - (b) as regards information relating to the valuation of exported goods, if the Director General deems it expedient or necessary to allow disclosure of certain information to such person as he thinks fit.

**Goods liable to seizure liable to forfeiture**

126. All goods liable to seizure under this Act, shall be liable to forfeiture.

**Court to order disposal of goods seized**

127. (1) An order for the forfeiture or for the release of anything liable to forfeiture under this Act shall be made by the court before which the prosecution with regard thereto has been held, and an order for the forfeiture of goods shall be made if it is proved to Customs the satisfaction of the court that an offence against this Act or any regulation made thereunder has been committed and that the goods were the subject matter of or were used in the commission of the offence notwithstanding that no person may have been convicted of such offence.
- (1A) The amount secured under paragraph 115(1)(a) or (b) or the amount realized by sale under paragraph 115(1)(c) shall be forfeited by the court if it is proved to the satisfaction of the court that an offence against this Act or any regulation

made thereunder has been committed and that the movable property in respect of which the amount was secured or realized by sale, as the case may be, was the subject matter of or was used in the commission of the offence notwithstanding that no person may have been convicted of such offence.

- (2) All things forfeited shall be delivered to a proper officer of customs and shall be disposed of in accordance with the directions of the Director General.

**Goods seized in respect of which there is no prosecution, or the proceeds of sale thereof, are forfeited if not claimed within one month**

128. (1) If there be no prosecution with regard to any goods seized under this Act, such goods or the proceeds of sale of such goods which are held pursuant to paragraph 115(1)(c) shall be taken and deemed to be forfeited at the expiration of one calendar month from the date of seizure of the goods unless, before such expiration –

- (a) a claim to such goods or the proceeds of sale of such goods is made under subsection (2);
- (b) a written application is made for the return of such goods under paragraph 115(1)(a) or (b) or
- (c) such goods are returned under the said paragraph (a) or (b).

(2) Any person asserting that he is the owner of such goods or the proceeds of sale of such goods, as the case may be, and that they are not liable to forfeiture may give written notice to a senior officer of customs that he claims the same.

(3) On the expiration of the period mentioned in subsection (1), or, if a decision is made earlier that there be no prosecution with regard to the goods, on the making of the decision the senior officer of customs shall, if such goods or the proceeds of sale of such goods are not taken and deemed to be forfeited under that subsection, refer the claim to the Director General who may direct that such goods or the proceeds of sale of such goods or the security furnished under paragraph 115(1)(a) or (b), as the case may be, be released, or may direct such senior officer of customs, by information in the prescribed form, to refer the matter to a Magistrate of the First Class for his decision.

(4) The Magistrate of the First Class shall issue a summons requiring the person

asserting that he is the owner of the goods or the proceeds of sale of such goods, and the person from whom the goods were seized, to appear before him, and upon their appearance or default to appear, due service of such summons being proved, the Magistrate of the First Class shall proceed to the examination of the matter, and upon proof that an offence against this Act or any regulations made thereunder has been committed and that such goods were the subject matter, or were used in the commission, of such offence, shall order such goods or the proceeds of sale of such goods or the amount secured under paragraph 115(1)(a) or (b), as the case may be, to be forfeited, or in the absence of such proof, may order the release of such goods or the proceeds of sale of such goods or the security furnished under paragraph 115(1)(a) or (b), as the case may be.

- (5) In any proceedings under subsection (4), section 119 shall apply to the person asserting that he is the owner of the goods and to the person from whom they were seized as if such owner or person had been the defendant in a prosecution under this Act. Goods or amount forfeited may be delivered or refunded to the owner or other person

129. The Minister may, upon application made to him in writing through the Director General, order—

- (a) any goods seized under this Act; or  
(b) any amount secured under paragraph 115(1)(a) or (b) or the amount realized by sale under paragraph 115(1)(c) whether forfeited, or taken and deemed to be forfeited, pursuant to section 127 or 128, to be delivered or refunded, as the case may be, to the owner or other person entitled thereto or payment of such amount and upon such terms and conditions as he may deem fit: Provided that any such application shall be made before the expiration of one calendar month from the date on which such goods or amount are forfeited or are taken and deemed to be forfeited, as the case may be.

**Conviction under other law**

130. Nothing in this Act contained shall be deemed to prevent the prosecution, conviction and punishment of any person according to the provisions of any

other written law; but so that no person shall be punished more than once for the same offence.

**Compounding of offences**

131. (1) Any senior officer of customs may compound any offence, which is prescribed to be a compoundable offence, by accepting from the person reasonably suspected of having committed such offence a sum of money not exceeding five thousand ringgit.
- (2) In like manner the proper officer of customs, not being a senior officer of customs, may compound any offence which is prescribed to be compoundable by such officer, by accepting from the person reasonably suspected of having committed such offence a sum of money not exceeding one hundred ringgit.
- (2A) In addition to the power to compound in subsection (1), the Director General may compound any offence under subsection 135(1) by accepting from the person reasonably suspected of having committed such offence –
- (a) in the case of dutiable goods, a sum of money which shall be a sum not more than ten times the customs duty; and
- (b) in the case of prohibited goods, a sum of money which shall be a sum not more than ten times the value of the goods.
- (2B) Notwithstanding subsection 3(3), for the purpose of subsection (2A) the power conferred on the Director General shall only be exercised by the Director General himself or by any other senior officer of customs not below the rank of Senior Assistant Director of Customs and Excise.
- (3) On the payment of such sum of money –
- (a) the person reasonably suspected of having committed an offence, if in custody, shall be discharged and no further proceedings shall be taken against such person; and
- (b) any property seized shall be released and no further proceedings shall be taken against such property except that –
- (i) if the property seized consists of dutiable goods, such goods or the amount secured under paragraph 115(1)(a) or (b) or the amount realized by sale under paragraph 115(1)(c), as the case may be, shall only be released after

payment of the customs duties payable; and

- (ii) if the property seized consists of prohibited goods, such goods or the amount secured under paragraph 115(1)(a) or (b) or the amount realized by sale under paragraph 115(1)(c), as the case may be, shall be forfeited:

Provided that where the prohibition is conditional upon a licence being issued, a senior officer of customs may release such goods if a licence is issued by any relevant authority within thirty days from the date such sum of money is paid.

No costs of damages arising from seizure to be recoverable unless seizure without reasonable or probable cause 132. No person shall in any proceedings before any court in respect of the seizure of any goods seized in exercise or the purported exercise of any power conferred under this Act, be entitled to the costs of such proceedings or to any damages or other relief other than an order for the return of such goods or the payment of their value unless such seizure was made without reasonable or probable cause.

#### PART XIV OFFENCES AND PENALTIES

##### **Penalty on making incorrect declarations and on falsifying documents**

133. (1) Whoever—

- (a) makes, orally or in writing, or signs any declaration, certificate or other document required by this Act which is untrue or incorrect in any particular;
- (b) makes, orally or in writing, or signs any declaration or document, made for consideration of any officer of customs on any application presented to him, which is untrue or incorrect in any particular;
- (c) counterfeits or falsifies, or uses, when counterfeited or falsified, any document which is or may be required under this Act or any document used in the transaction of any business or matter relating to customs;

- (d) fraudulently alters any document, or counterfeits the seal, signature, initials or other mark of, or used by, any officer of customs for the verification of any such document or for the security of any goods or any other purpose in the conduct of business relating to customs;
  - (e) being required by this Act to make a declaration of dutiable goods imported or exported, fails to make such declaration as required;
  - (f) fails or refuses to produce to a proper officer of customs any document required to be produced under section 100; or
  - (g) being so required under section 87A fails to make a declaration in the prescribed form, within the stipulated period thereunder, of goods exported, shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding \*five hundred thousand ringgit<sup>173)</sup> or to imprisonment for a term not exceeding \*\*five years<sup>174)</sup> or to both.
- (2) When any such declaration whether oral or written, or any such certificate or other document as is referred to in paragraphs (1)(a), (b) and (c) has been proved to be untrue or incorrect or counterfeited or falsified in whole or in part, it shall be no defence to allege that such declaration, certificate or other document was made or used inadvertently or without criminal or fraudulent intent, or that the person signing the same, was not aware of, or did not understand the contents of, such document, or where any declaration was made or recorded in National Language or in English by interpretation from any other language, that such declaration was misinterpreted or not fully interpreted by any interpreter provided by the declarant.
- (3) For the purposes of this section, “falsified” in relation to a document shall be deemed to include a document which is untrue or incorrect in any material particular, and “falsifies” has a similar meaning.

**Penalty on refusing to answer questions or on giving false information**

134. (1) Whoever, being required by this Act to give any information which may

---

173) \*NOTE—Previously “five thousand ringgit”—see Customs (Amendment) Act 2001 [Act A1109].

174) \*NOTE—Previously “one thousand ringgit”—see Customs (Amendment) Act 2001 [Act A1109].

reasonably be required by a proper officer of customs and which it is in his power to give, refuses to give such information or furnishes as true information which he knows or has reason to believe to be false, shall, on conviction, be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or to a fine not exceeding one thousand ringgit or to both.

- (2) When any such information is proved to be untrue or incorrect in whole or in part it shall be no defence to allege that such information or any part thereof was furnished inadvertently or without criminal or fraudulent intent, or was misinterpreted or not fully interpreted by an interpreter provided by the informant.

**Penalty for various smuggling offences**

135. (1) Whoever –

- (a) is concerned in importing or exporting any uncustomed goods or any prohibited goods contrary to such prohibition whether such uncustomed or prohibited goods be shipped, unshipped, delivered or not;
- (b) ships, unships, delivers or assists or is concerned in the shipping, unshipping or delivery of any uncustomed goods or any prohibited goods contrary to such prohibition; Customs
- (c) illegally removes or withdraws or in any way assists or is concerned in the illegal removal or withdrawal of any goods from any customs control;
- (d) knowingly harbours, keeps, conceals, or is in possession of, or permits, suffers, causes or procures to be harboured, kept or concealed, any uncustomed or prohibited goods;
- (e) is in any way knowingly concerned in conveying, removing, depositing or dealing with any dutiable, uncustomed or prohibited goods with intent to defraud the Government of any duties thereon, or to evade any of the provisions of this Act or to evade any prohibition applicable to such goods;
- (f) being a passenger or other person, is found to have in his baggage or upon his person or otherwise in his possession, after having denied that he has any dutiable or prohibited goods in his baggage or upon his person or otherwise in his possession, any dutiable or prohibited goods; or

(g) is in any way knowingly concerned in any fraudulent evasion or attempt at fraudulent evasion of any customs duty, or in evasion or attempt at evasion of any prohibition of import or export;

shall be guilty of an offence and shall, on conviction –

(i) in the case of goods included in a class of goods appearing in an order made under subsection 11(1) –

(aa) be liable for the first offence to a fine of not less than ten times the amount of the customs duty or fifty thousand ringgit, whichever is the lesser amount, and of not more than twenty times the amount of the customs duty or one hundred thousand ringgit, whichever is the greater amount, or to imprisonment for a term not exceeding three years or to both; and

(bb) be liable for a second or any subsequent offence to a fine of not less than ten times the amount of the customs duty or one hundred thousand ringgit, whichever is the lesser amount, and of not more than forty times the amount of the customs duty or five hundred thousand ringgit, whichever is the greater amount, or to imprisonment for a term not exceeding five years or to both:

Provided that where the amount of the customs duty cannot be ascertained, the penalty may amount to a fine not exceeding five hundred thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding five years or to both; (ii) in the case of uncustomed goods, such goods not being dutiable or prohibited, be liable to a fine not exceeding twice the value of the goods or ten thousand ringgit whichever is the greater amount: Provided that where the value cannot be ascertained the penalty may amount to a fine not exceeding ten thousand ringgit; and

(iii) in the case of prohibited goods –

(aa) be liable for the first offence to a fine of not less than ten times the value of the goods or fifty thousand ringgit, whichever is the lesser amount, and of not more than twenty times the value of the goods or one hundred thousand ringgit, whichever is the greater amount, or to imprisonment for a term not exceeding three years or to both; and

(bb) be liable for a second or any subsequent offence to a fine of not less than ten times the value of the goods or one hundred thousand ringgit, whichever is the lesser amount, and of not more than forty times the value of the goods or five hundred thousand ringgit, whichever is the greater amount, or to imprisonment for a term not exceeding five years or to both.

Provided that where the value of the goods cannot be ascertained, the penalty may amount to a fine not exceeding five hundred thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding five years or to both.

(2) In any prosecution under this section or section 139 any dutiable, uncustomed or prohibited goods shall be deemed to be dutiable, uncustomed or prohibited goods, as the case may be, to the knowledge of the defendant unless the contrary be proved by such defendant.

**Penalty for assaulting or obstructing officers of customs and rescuing goods**

136. Every person who –

- (a) assaults or obstructs any officer of customs or other public servant or any person acting in his aid or assistance or duly employed for the prevention of smuggling, in the execution of his duty or in the due seizing of any goods liable to seizure under this Act;
- (b) rescues or endeavours to rescue, or causes to be rescued, any goods which have been duly seized; or
- (c) before or after any seizure staves, breaks or otherwise destroys any package or goods to prevent the seizure thereof or the securing of the same, shall for any such offence be liable –
  - (i) on the first conviction, to imprisonment for a term not exceeding \*three years<sup>175)</sup> or to a fine not exceeding ten thousand ringgit or to both; and
  - (ii) on the second or subsequent conviction to imprisonment for a term not exceeding \*\*five years<sup>176)</sup> or to a fine not exceeding twenty thousand ringgit or to both.

---

175) \*NOTE-Previously “twelve months” or “five thousand ringgit”-see Customs (Amendment) Act 2001 [Act A1109].

176) \*\*NOTE-Previously “eighteen months, and to a fine not exceeding five thousand ringgit”-see Customs

**Penalty for offering or receiving bribes**

137. (1) If any officer of customs or other person duly employed for the prevention of smuggling –
- (a) makes any collusive seizure or delivers up or makes any agreement to deliver up or not to seize any vessel or aircraft or other means of conveyance, or any goods liable to seizure;
  - (b) accepts, agrees to accept, or attempts to obtain, any bribe, gratuity, recompense or reward for the neglect or nonperformance of his duty; or
  - (c) conspires or connives with any person to import or export or is in any way concerned in the importation or exportation of any goods liable to customs duties or any goods prohibited to be imported or exported for the purpose of seizing any vessel, aircraft or conveyance or any goods and obtaining any reward for such seizure or otherwise, every such officer so offending shall be guilty of an offence against this Act and shall, on conviction, be liable to imprisonment for a term not exceeding \*five years or to a fine not exceeding \*ten thousand ringgit<sup>177)</sup> or to both such imprisonment and fine, and shall be interdicted from holding office in the public service of the Federal Government or the Government of any State, and every person who gives or offers or promises to give or procures to be given any bribes, gratuity, recompense or reward to, or makes any collusive agreement with, any such officer or person as aforesaid to induce him in any way to neglect his duty or to do, conceal or connive at any act whereby any of the provisions of any other law relating to imports or to exports may be evaded, shall be guilty as an abettor and so punishable under this Act.
- (2) Any officer of customs who is found when on duty to have in his possession any monies in contravention of any departmental regulations issued in writing shall be presumed, until the contrary is proved, to have received the same in contravention of paragraph (1)(b).

---

(Amendment) Act 2001 [Act A1109].

177) \*NOTE-Previously “three years” or “five thousand ringgit”-see Finance Act 1983 [Act 293].

- (3) If an officer of customs has reasonable suspicion that another officer of customs junior in rank to him has in his possession any money received in contravention of paragraph(1)(b) he may search such other officer.

**Penalty for offences not otherwise provided for**

138. Every omission or neglect to comply with, and every act done or attempted to be done contrary to, the provisions of this Act, or any breach of the conditions and restrictions subject to, or upon which, any licence or permit is issued or any exemption is granted under this Act, shall be an offence against this Act and in respect of any such offence for which no penalty is expressly provided the offender shall be liable to a fine of not exceeding \*\*twenty thousand ringgit<sup>178)</sup> or to imprisonment for a term not exceeding five years or to both.

**Attempts and abetments**

139. Whoever attempts to commit any offence punishable under this Act, or abets the commission of such offence, shall be punishable with the punishment provided for such offence.

**Offences by bodies of persons and by servants and agents**

140. (1) Where an offence against this Act or any regulation made thereunder has been committed by a company, a firm, a society, an association or other body of persons, any person who at the time of the commission of the offence was a director, manager, secretary or other similar officer or a partner of the company, firm, society, association or other body of persons or was purporting to act in such capacity shall be deemed to be guilty of that offence unless he proves that the offence was committed without his consent or connivance and that he exercised all such diligence to prevent the commission of the offence as he ought to have exercised, having regard to the nature of his functions in that capacity and to all the circumstances.
- (2) Where any person would be liable under this Act to any punishment, penalty or forfeiture for any act, omission, neglect or default he shall be liable to the same

---

178) \*\*NOTE-Previously "ten thousand ringgit"-see Customs (Amendment) Act 2001 [Act A1109].

punishment, penalty or forfeiture for every such act, omission, neglect or default of any clerk, servant or agent, or of the clerk or servant of such agent provided that such act, omission, neglect or default was committed by such clerk, or servant in the course of his employment or by such agent when acting on behalf of such person or by the clerk or servant of such agent when acting in the course of his employment in such circumstances that had such act, omission, neglect or default been committed by the agent his principal would have been liable under this section.

#### **Rewards**

141. The Director General may order such rewards as he may deem fit to be paid to any officer or other person for services rendered in connection with the detection of cases of smuggling or of offences under this Act, or in connection with any seizures made under this Act.

## PART XV REGULATIONS

#### **Power to make regulations**

142. The Minister may make regulations –

- (1) to regulate the powers and duties to be exercised and performed by officers of customs;
- (2) to regulate the conduct of all matters relating to the collection of customs duties including the time of payment hereof and the imposition of a surcharge for late payment;
- (3) to prescribe the time and the manner for payment of customs duties in Sarawak;
- (4) to prescribe customs ports and legal landing places within those customs ports for the landing and shipping of goods imported, exported or transported by sea, and to define the limits of such ports and landing places and to prescribe the goods that may be landed or shipped thereat;
- (5) to prescribe places of import and export by road and rail and the routes to be

- used for the import and export of goods by road;
- (6) to prescribe customs airports for the import or export of goods by air;
  - (7) to prescribe inland customs stations at which customs duties may be collected;
  - (7A) to prescribe, for any purpose under this Act, places other than those mentioned in paragraphs (4), (5), (6) and (7);
  - (8) to prescribe the days and times during which any customs office, customs station or customs or licensed warehouse may be open for business and the times during which any goods may be landed, shipped or loaded at any customs port or customs airport or imported or exported by road at any place of import and export;
  - (9) to prescribe the rates of overtime fees to be paid by the masters or agents of vessels or by pilots of aircraft or agents of aircraft or by the persons in charge of vehicles or by the importers or exporters of goods or their agents in respect of the services of officers of customs rendered on request beyond the ordinary hours prescribed and the conditions under which such overtime may be permitted;
  - (10) to provide for the control by officers of customs of traffic carried on in coasting vessels in the territorial waters;
  - (11) to prescribe the flag to be flown by vessels employed for the prevention of smuggling;
  - (12) to prescribe the forms to be used under this Act;
  - (13) to regulate the deposit, custody and withdrawal of goods in and from customs and licensed warehouses and the management and control of the same;
  - (14) to regulate the issue of licences;
  - (15) to prescribe the fees, if any, to be paid for permits and licences, other than warehouse licences;
  - (16) to prescribe the stock books to be kept by licensees and the method of keeping the same;
  - (17) to prescribe the method of importing, exporting, transporting or removing any goods under a licence or permit;
  - (18) to prescribe the manner in which the packages of goods imported or exported

- shall be marked and numbered and the manner in which the invoices shall be prepared;
- (19) to regulate the manner in which goods may be transhipped or goods in transit may be moved;
  - (20) to prescribe customs areas and to regulate or prohibit, either absolutely or conditionally, the movement of goods or persons within such areas for the purposes of this Act;
  - (21) to prescribe the manner in which intoxicating liquor shall be denatured in customs or licensed warehouse;
  - (22) to regulate the blending, compounding, varying and bottling of intoxicating liquor in customs or licensed warehouse;
  - (23) to prohibit the payment of drawback upon the re-exportation of any specified goods or class of goods;
  - (24) to specify the goods dutiable on import in respect of which drawback may be allowed on re-export as part or ingredient of any goods manufactured in Malaysia and to fix the rate of drawback thereon;
  - (25) to prescribe the conditions under which any goods may be moved in transit through Malaysia;
  - (26) to prescribe the offences which may be compounded and the manner in which, and the officer of customs by whom, they may be compounded;
  - (27) to define for the purposes of this Act any goods;
  - (28) to prescribe penalties for any contravention or failure to comply with any of the provisions of any regulation made under this section or with the restrictions of conditions of any licence or permission granted under any such regulations: Provided that no such penalty exceed the penalty prescribed under section 138;
  - (29) to prescribe permits and other documents to be carried by local craft or barges transporting cargo from or to vessels in a customs port;
  - (30) to prescribe the manner in which dutiable or prohibited goods shall or shall not be packed, and to regulate or prohibit the inclusion of dutiable or prohibited goods in the same package or receptacle with non-dutiable goods;

- (31) to prescribe standard containers in which dutiable goods shall be exported;
- (32) to regulate the erection, inspection, supervision, management and control of premises licensed under section 65A and the fittings, implements, machinery and apparatus maintained therein;
- (33) to regulate the hours during which manufacture may or may not take place and during which goods may be removed from premises licensed under this Act;
- (34) to prescribe what accommodation any person licensed under section 65A shall provide free of cost for such proper officers as the Director General may deem to be necessary for the control of the licensed premises;
- (35) to regulate the conduct of all matters relating to duty freeshops;
- (35A) to regulate the movement of goods into and from the Joint Development Area;
- (35B) to determine the customs value of imported goods;
- (36) generally to give effect to the provisions of this Act.

## PART XVI GENERAL

### **Appeal from decision of Director General**

143. Where it is provided in this Act that the decision on any matter rests with the Director General then unless it is specifically provided that such decision is at the absolute discretion of the Director General, any person aggrieved by such decision may appeal therefrom to the Minister whose decision shall be final.

### **Appeal on valuation of imported goods**

143A. (1) Notwithstanding section 143, any person aggrieved by a decision of the Director General on the valuation of imported goods may appeal therefrom to the court.

(2) On an appeal under subsection (1), the court may –

- (i) dismiss the appeal;
- (ii) substitute for the amount decided upon by the Director General another amount; or
- (iii) make such other decision as the court deems fit.

**Power of Director General to charge fees**

144. The Director General may charge such fee as he may consider reasonable in respect of any act or service done or rendered by the Customs Department which is not required to be done or rendered under this Act and for which no fee is prescribed by any written law.

**Forms to be used**

145. Where any forms have been prescribed under the provisions of paragraph 142(12), no person shall, for the purposes of this Act use any form which is not printed or issued by authority of the Director General:

Provided that the Director General may, at his discretion and subject to such conditions as he may deem fit to impose, permit any person to use forms which are not so printed or issued as aforesaid, or permit the use of any form submitted through an electronic data interchange.

PART XVII

SPECIAL PROVISIONS DEALING WITH PENANG

146--153. (Deleted by Act 329).

PART XVIII

SPECIAL PROVISIONS DEALING WITH LABUAN

**Interpretation**

154. In this Part, unless the context otherwise requires—“Labuan” means the Island

of Labuan and its dependent islands, viz. Rusukan Besar, Rusukan Kecil, Keraman, Burong, Papan and Daat;

“principal customs area” means Malaysia exclusive of Labuan, Langkawi and Tioman.

**Customs duties on goods imported into or exported from Labuan or transported to or from Labuan from or to the principal customs area**

155. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act –

- (a) no import duty shall be payable upon any goods imported into Labuan, other than goods which the Minister may from time to time declare by order published in the Gazette
  - (b) no export duty shall be payable upon any goods exported from Labuan;
  - (c) import duty shall be payable upon all dutiable goods transported to the principal customs area from Labuan to all intents as if such transportation to the principal customs area were importation into Malaysia;
  - (d) export duty shall be payable upon all dutiable goods transported from the principal customs area to Labuan to all intents as if such transportation from the principal customs area were export from Malaysia;
  - (e) the Minister may, by order, prescribe the meaning of the word “value” in relation to goods transported from Labuan to the principal customs area.
- (2) Subsections 11(2), (3), (4) and (5) shall apply to any order made by the Minister under paragraph (1)(a).
- (3) Nothing in this section shall render inapplicable to Labuan any other customs duty which may be fixed by the Minister under subsection 11(1).

**Transportation of goods to or from Labuan from or to the principal customs area**

156. Where goods are transported –

- (a) from Labuan to the principal customs area; or
- (b) from the principal customs area to Labuan, the provisions of this Act shall, with such modifications and adaptations as may be necessary, apply as if such goods were imported into, or as the case may be, exported from, the principal customs area from or to a place outside Malaysia, and without prejudice to the above

generality, the provisions of Part XII shall apply to goods transported to or from Labuan from or to the principal customs area and to persons and vessels and aircraft transporting such goods as if Labuan were a place outside Malaysia.

**Declaration of goods transported from Labuan to the principal customs area**

157. The person in charge of any vessel or aircraft on which goods are transported from Labuan to the principal customs area shall make a declaration substantially in the prescribed form giving particulars of the goods transported in such vessel or aircraft.

**Dutiable goods to be deemed to be non-dutiable while in Labuan**

158. Except for the purposes of section 48, any dutiable goods, other than goods declared by the Minister under paragraph 155(1)(a) or deemed to have been declared by the Minister under that section, shall, while in Labuan, be deemed to be non-dutiable goods and the provisions of this Act shall be construed accordingly.

**Collection of duties in Labuan**

159. In making regulations under section 142 the Minister may provide –

- (a) for the collection in Labuan of customs duties payable in respect of goods transported or about to be transported from or to Labuan to or from the principal customs area;
- (b) for the limitation or restriction of vessels and aircraft which may be used to transport such goods; and
- (c) for the licensing or control of persons or vessels or aircraft transporting such goods.

**Application of Part X to goods transported to Labuan**

160. The provisions of Part X (which deals with drawback) shall apply to goods (other than goods declared by the Minister under paragraph 155(1)(a) or deemed to have been declared by the Minister under that section), transported from the principal customs area to Labuan as if such goods had been re-exported.

PART XIX  
SPECIAL PROVISIONS DEALING WITH SABAH AND SARAWAK

**Agreements between Sabah and Sarawak relating to movement of goods**

161. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act any agreement in force in respect of Sabah and Sarawak relating to the movement of goods between those States shall, until the Minister otherwise directs, have effect with such modifications as the Minister may specify by notification in the Government Gazettes of Sabah and Sarawak.

**Saving in respect of vessels entering territorial waters due to circumstances beyond the Master's control or in respect of local craft from any other place without clearance or manifest**

162. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act, sections 44 and 45 shall not apply in Sabah and Sarawak to –

- (a) any vessel, the Master of which satisfies the proper officer of customs that its entry into the waters of Malaysia was due to circumstances beyond his control, and that its entry and the reason therefor was at the first possible opportunity reported to the nearest customs or police authority, and that after such entry no person on board or connected with the vessel has done any act contrary to any written law; or
- (b) any local craft if the person in charge thereof can show to the satisfaction of a proper officer of customs that he has come from a place of departure from which it is unusual to grant or carry clearances or manifests.

**Time and manner of payment of duty in Sarawak**

163. Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act, all customs duties payable in Sarawak under this Act shall be paid within such period after the date of importation or exportation, or loading of the goods for transshipment for export, as the case may be, as the Minister may by regulation made hereunder provide, or in default of any such regulation, before such goods are removed from customs control:

Provided that the customs duty on goods stored in a customs licensed or approved warehouse in accordance with any regulation made hereunder in that behalf shall be paid at such time and in such manner as may be prescribed by such regulations.

## PART XIXA SPECIAL PROVISIONS DEALING WITH LANGKAWI

### **Interpretation**

163A. In this Part, unless the context otherwise requires – “Langkawi” means the Langkawi Island and all adjacent islands lying nearer to Langkawi Island than to the mainland; “principal customs area” means Malaysia exclusive of Labuan, Langkawi and Tioman.

### **Customs duties relating to Langkawi**

- 163B. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act –
- (a) no import duty shall be payable upon any goods imported into Langkawi, other than goods which the Minister may from time to time declare by order published in the Gazette
  - (b) no export duty shall be payable upon any goods exported from Langkawi, other than any goods which the Minister may from time to time declare by order published in the Gazette
  - (c) Import duty shall be payable upon all dutiable goods transported to the principal customs area from Langkawi as if such transportation to the principal customs area were importation into Malaysia;
  - (d) export duty shall be payable upon all dutiable goods transported from the principal customs area to Langkawi to all intents as if such transportation from the principal
  - (e) the Minister may by order, prescribe the meaning of the word “value” in relation to goods transported from Langkawi to the principal customs area.

- (2) Subsections 11(2), (3), (4) and (5) shall apply to any order made by the Minister under paragraph (1)(a) or (b).
- (3) Nothing in this section shall render inapplicable to Langkawi any other customs duty which may be fixed by the Minister under subsection 11(1).

**Transportation of goods to or from Langkawi from or to the principal customs area**

163C. Where goods are transported –

- (a) from Langkawi to the principal customs area; or
- (b) from the principal customs area to Langkawi, the provisions of this Act, other than sections 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87 and 87A thereof, shall with such modifications and adaptations as may be necessary, apply as if such goods were imported into, or as the case may be, exported from, the principal customs area from or to a place outside Malaysia, and without prejudice to the above generality, Part XII shall apply to goods transported to or from Langkawi from or to the principal customs area and to persons and vehicles transporting such goods as if Langkawi were a place outside Malaysia.

**Declaration of goods transported from Langkawi into the principal customs area**

163D. The person in charge of any vessel or aircraft on which goods are transported from Langkawi to the principal customs area shall make a declaration substantially in the prescribed form giving particulars of the goods transported in such vessel or aircraft.

**Dutiable goods to be deemed to be non-dutiable while in Langkawi**

163E. Except for the purpose of section 48, any dutiable goods, other than goods declared by the Minister under paragraph 163B(1)(a) or deemed to have been declared by the Minister under that section, shall while in Langkawi, be deemed to be non-dutiable goods and the provisions of this Act shall be construed accordingly.

**Collection of duties in Langkawi**

163F. In making regulations under section 142, the Minister may provide for the collection in Langkawi of the customs duties payable in respect of goods

transported or about to be transported from or to Langkawi to or from the principal customs area.

**Application of Part X to goods transported to Langkawi**

163G. The provisions of Part X which deals with drawback shall apply to goods other than goods declared by the Minister under paragraph 163B(1)(a) or deemed to have been declared by the Minister under that section, transported from the principal customs area to Langkawi as if such goods had been exported.

PART XIXB  
SPECIAL PROVISION DEALING WITH THE JOINT  
DEVELOPMENT AREA

**Movement of goods into or from Joint Development Area**

- 163H. (1) The movement of goods from a country other than Malaysia or the Kingdom of Thailand or from a licensed warehouse of Malaysia or the Kingdom of Thailand into the Joint Development Area shall be deemed to be an importation of such goods into the Joint Development Area.
- (2) The movement of goods produced in the Joint Development Area from the Joint Development Area into Malaysia, the Kingdom of Thailand or any other country shall be deemed to be an exportation of such goods from the Joint Development Area.
- (3) The movement of goods from Malaysia or the Kingdom of Thailand into the Joint Development Area for use in the Joint Development Area and the movement of such goods from the Joint Development Area into Malaysia or the Kingdom of Thailand shall be deemed to be an internal movement of such goods.

**Customs duty payable on importation into or exportation from Joint Development Area**

163I. (1) Import duty shall be payable on all goods imported into the Joint Development Area.

- (2) Export duty shall be payable on all goods exported from the Joint Development Area.

PART XIXC  
SPECIAL PROVISIONS DEALING WITH TIOMAN

**Interpretation**

163J. In this Part, unless the context otherwise requires – “Tioman” means the Island of Tioman and the islands of Soyak, Rengis, Tumok, Tulai, Chebeh, Labas, Sepoi and Jahat; “principal customs area” means Malaysia exclusive of Labuan, Langkawi and Tioman.

**Customs duties relating to Tioman**

- 163K. (1) Notwithstanding anything to the contrary contained in this Act –
- (a) no import duty shall be payable upon any goods imported into Tioman, other than goods which the Minister may from time to time declare by order published in the Gazette
  - (b) no export duty shall be payable upon any goods exported from Tioman, other than goods which the Minister may from time to time declare by order published in the Gazette
  - (c) import duty shall be payable upon all dutiable goods transported to the principal customs area from Tioman as if such transportation to the principal customs area were importation into Malaysia;
  - (d) export duty shall be payable upon all dutiable goods transported from the principal customs area to Tioman to all intents as if such transportation from the principal customs area were export from Malaysia; and
  - (e) the Minister may by order, prescribe the meaning of the word “value” in relation to goods transported from Tioman to the principal customs area.
- (2) Subsections 11(2), (3), (4) and (5) shall apply to any order made by the Minister under paragraph 1(a) or (b).
- (3) Nothing in this section shall render inapplicable to Tioman any other customs

duty which may be fixed by the Minister under subsection 11(1).

**Transportation of goods from or to Tioman to or from the principal customs area**

163L. Where goods are transported –

(a) from Tioman to the principal customs area; or

(b) from the principal customs area to Tioman,

the provisions of this Act, other than sections 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87 and 87A thereof, shall with such modifications and adaptations as may be necessary, apply as if such goods were imported into, or as the case may be, exported from, the principal customs area from or to a place outside Malaysia, and without prejudice to the above generality, Part XII shall apply to goods transported to or from Tioman from or to the principal customs area and to persons and vehicles, vessels and aircraft transporting such goods as if Tioman were a place outside Malaysia.

**Declaration of goods transported from Tioman to the principal customs area**

163M. The person in charge of any vessel or aircraft on which goods are transported from Tioman to the principal customs area shall make a declaration substantially in the prescribed form giving particulars of the goods transported in such vessel or aircraft.

**Dutiable goods to be deemed to be non-dutiable while in Tioman**

163N. Except for the purpose of section 48, any dutiable goods, other than goods declared by the Minister under paragraph 163K(1)(a) or deemed to have been declared by the Minister under that section shall, while in Tioman, be deemed to be non-dutiable goods and the provisions of this Act shall be construed accordingly.

163O. In making regulations under section 142, the Minister may provide for the collection in Tioman of the customs duties payable in respect of goods transported or about to be transported from or to Tioman to or from the principal customs area.

**Application of Part X to goods transported to Tioman**

163P. The provisions of Part X which deals with drawback shall apply to goods other than goods declared by the Minister under paragraph 163K(1)(a) or deemed to have been declared by the Minister under that section, transported from the principal customs area to Tioman as if such goods had been exported.

## PART XX

## SINGAPORE PREVENTIVE VESSELS

**Interpretation**

164. In this Part –

“Singapore preventive vessel” means any vessel owned or employed by the Government of Singapore for the prevention of smuggling;

“preventive flag” means a flag prescribed under subsection 142(11).

**Powers of master of Singapore preventive vessels**

165. It shall be lawful for the master or other persons having the charge or command of a Singapore preventive vessel, on hoisting a preventive flag, to exercise with such assistance as he may consider necessary within the territorial waters or upon any vessel or is let therein, or upon any landing place or wharf abutting thereon, all the powers conferred by sections 109, 110, 114 and subsection 116(1).

**How person arrested dealt with**

166. Every person arrested and every article seized under the powers conferred by section 165 shall, without unnecessary delay, be taken to a police station or to a customs office.

**Offence**

167. Any person who obstructs or hinders any person lawfully exercising any of the powers conferred by section 165 or any person acting in his assistance shall be

guilty of an offence against this Act.

**Master and crew of Singapore preventive vessel to be public servants**

168. The master or other person having the charge or command of a Singapore preventive vessel and all members of the crew thereof shall, while such vessel is within the territorial waters, be deemed to be public servants within the meaning of the Penal Code.

PART XXI

REPEAL

**Repeal and saving**

169. (1) The written laws specified in the Schedule are hereby repealed.

(2) Unless the contrary intention appears in this Act—(a) all persons, things and circumstances appointed or created by or under any of the laws repealed by subsection (1) or existing or continuing under any of such laws immediately before the commencement of this Act shall, under and subject to this Act and regulations made thereunder, continue to have the same status, operation and effect as they respectively would have had as if such laws had not been so repealed; and

(b) in particular and without effecting the generality of paragraph (a) such repeal shall not affect licences, permits, appointments, orders, rules and regulations issued or made under or by virtue of the aforesaid laws and in force immediately before the commencement of this Act and such licences, permits, appointments, orders, rules and regulations shall remain in force and shall continue to remain in force as if every such licence, permit, appointment, order, rule or regulation were issued or made under and by virtue of this Act until replaced or revoked by any licence, permit, appointment, order, rule or regulation made under or by virtue of this Act.



## 신흥교역국의 통관환경 연구: 말레이시아

---

2016년 12월 23일 인쇄

2016년 12월 30일 발행

발행인 박 형 수

발행처 한국조세재정연구원

30147

세종특별자치시 시청대로 336(반곡동)

(044) 414-2114(대) www.kipf.re.kr

등 록 1993년 7월 15일 제2014-24호

조 판 및  
인 쇄 사)에스디워크

© 한국조세재정연구원 2016

978-89-8191-861-3

---

\* 잘못 만들어진 책은 바꾸어 드립니다.