

신흥교역국의 통관환경 연구
태국

2016. 12.

※본 보고서는 태국 관세제도의 대부분을 담기 위해서 노력하였으나 지면의 부족 및 시간상의 제약으로 인해 부족한 부분이 있다.

또한 가급적 최신의 내용을 수록하기 위하여 노력하였지만, 사회·경제 상황에 따라 세제에 변화가 빈번하여, 가장 최신의 내용을 본 보고서에 반영하는 데에는 한계가 있었다.

따라서 본 보고서는 태국의 관세에 대한 최소한의 길라잡이임을 밝히며, 보다 정확하고 구체적인 사항은 태국 관세청 및 재무부의 출판물 및 홈페이지와 관련 법령을 참조할 것을 권장한다. 특히 민감한 사안에 대하여는 반드시 관련 법령을 통해 확인할 필요가 있으며, 불명확한 부분에 대해서는 관련 관세전문가의 도움을 받을 것을 강조하고자 한다.

본 보고서의 내용은 저자들의 개인적인 의견이며, 한국조세재정연구원의 공식적인 견해와 무관함을 밝혀둔다.

목 차

I. 개 관	9
1. 일반 개황	9
2. 경제 개황	11
3. 우리나라와 태국의 교역 관계	13
4. 태국의 자유무역협정(Free Trade Agreement, FTA) 현황	15
II. 외국의 통상환경 보고서	18
1. 세계은행의 「Doing Business 2017」	18
2. 미국 국별 무역장벽 보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers: NTE 보고서)	20
가. 수입정책(Import policies)	21
나. 비관세장벽(Nontariff barriers, NTBs)	22
III. 태국의 통관 환경	25
1. 통관 행정 개요	25
가. 통관 행정 조직	25
나. 관세 관계법령	28
2. 수출입물품에 부과되는 세금	33
가. 관세	33
나. 부가가치세	39
다. 소비세	40
라. 기타 수입세금	42
마. 과세가격 결정과 세액 산정	42

3. 감면 및 환급	45
가. 해외임가공 물품 재수입 면세제도	45
나. 관세환급제도	46
다. 기타 법령에 의한 수출진흥제도	50
4. 수출입규제	52
가. 수출입규제제도 개요	52
나. 수출입 금지 및 제한	55
다. 수입물품에 대한 품질관리제도	64
라. 품질표기(labeling)	69
마. 반덤핑관세 등 수입규제 조치	71
5. 보세제도 및 자유무역지역	74
가. 보세창고(Bonded Warehouse)	74
나. 자유무역지역(Free Zone)	81
6. 벌칙	81
7. 사전확인제도 및 이의신청제도	82
가. 사전확인제도(Thai Customs Advance Ruling Services)	82
나. 이의신청(Valuation Appeals)	86
8. AEO 제도	87
가. 운영 현황	87
나. AEO 공인절차	91
IV. 통관 절차별 유의사항	94
1. 수입신고 전 준비	95
가. 통관절차별 특징	95
나. 애로사항 및 유의점	96
2. 수입신고 및 세금납부	101
가. 통관절차별 특징	102
나. 애로사항 및 유의점	103

3. 화물 검사 및 반출.....	106
가. 통관 절차상 특이사항.....	106
나. 애로사항 및 유의점.....	107
4. 관세환급.....	108
가. 통관절차별 특징.....	108
나. 애로사항 및 유의점.....	109
5. 요약.....	110
참고문헌	113
부 록	117
부록 I. 주요 유관기관 정보.....	117
부록 II. 태국 관세법.....	121
부록 III. 태국산업표준원(TISI) 강제 표준 품목.....	184

표 목차

〈표 I -1〉 태국의 주요 경제 지표·····	12
〈표 I -2〉 최근 대(對)태국 교역량 및 무역수지·····	13
〈표 I -3〉 최근 대(對)태국 10대 수출품목·····	14
〈표 I -4〉 최근 대(對)태국 10대 수입품목·····	15
〈표 I -5〉 태국의 자유무역협정 추진 현황·····	17
〈표 II -1〉 「Doing Business 2017」상 태국 세부지표 ·····	19
〈표 II -2〉 「Doing Business 2016/2017」상 태국의 무역부문 지표·····	20
〈표 III -1〉 태국의 관세율 수준·····	36
〈표 III -2〉 소비세 품목별 세율 수준·····	41
〈표 III -3〉 수입물품에 부과되는 관세 등 산정방법 예시·····	44
〈표 III -4〉 수입규제 관련 주요 법령·····	53
〈표 III -5〉 태국 의료기기 분류에 따른 요구사항·····	62
〈표 III -6〉 태국산업표준원(TISI) 인증마크·····	67
〈표 III -7〉 ACCSQ 선정 통합 인증 및 표준 대상 제품군·····	68
〈표 III -8〉 특별통제식품 라벨표시규정·····	69
〈표 III -9〉 한국산 제품에 대한 태국의 수입규제 현황 요약·····	72
〈표 III -10〉 한국산 제품에 대한 태국의 수입규제 현황·····	73
〈표 III -11〉 보세구역의 종류·····	80
〈표 III -12〉 AEO 공인요건·····	92
〈표 IV -1〉 수입통관 절차별 유의사항·····	111

그림 목차

[그림 Ⅲ-1] 태국 관세청 조직도(2016년 10월 기준).....	27
[그림 Ⅲ-2] 태국 관세청 홈페이지 관세율 조회화면.....	35
[그림 Ⅲ-3] 태국 관세청 홈페이지 FTA 협정세율 조회화면.....	35
[그림 Ⅲ-4] 세율별 MFN 세율 분포도.....	37
[그림 Ⅲ-5] 품목별 양허세율 및 MFN 세율 분포도.....	38
[그림 Ⅲ-6] 관세환급 흐름도.....	49
[그림 Ⅲ-7] 관세청 홈페이지 수출입 규제 품목 조회화면 예시.....	58
[그림 Ⅲ-8] 태국산업표준원(TISI) 승인 절차.....	66
[그림 Ⅲ-9] 태국 식품 품질표기 승인 절차.....	71
[그림 Ⅲ-10] 사전확인 절차.....	85
[그림 Ⅲ-11] AEO 공인 현황.....	89
[그림 Ⅲ-12] AEO 적용 통관 실적.....	90
[그림 Ⅲ-13] AEO 전용 홈페이지.....	93
[그림 Ⅳ-1] 태국의 수입통관절차.....	94

I. 개 관

1. 일반 개황

- 태국의 정식 명칭은 타이 왕국(The Kingdom of Thailand)이며, 인도차이나 반도 동부의 중앙부에 위치한 동남아시아 국가로 수도는 방콕(Bangkok)임¹⁾
 - 태국의 인구는 2015년 기준 약 6,573만명으로, 수도인 방콕에 약 570만명의 인구가 거주하고 있음
 - 인구의 95%를 차지하고 있는 불교가 사회 및 생활문화의 저변을 형성하고 있음
 - 태국의 국토 면적은 513,120km²로 남한의 5배, 세계 51위 수준이며, 라오스, 미얀마, 캄보디아, 말레이시아와 국경을 이루고 있음²⁾
 - 태국은 열대 몬순 기후로 건기(11월 초~2월 말), 여름(3월 초~5월 말), 우기(6월 초~10월 말)의 3계절로 구분됨
 - 태국의 공용어는 타이어(語)이며, 화폐 단위는 바트(Baht)로 1달러는 2016년 8월 기준으로 약 34.94바트임
 - 2016년 8월 기준으로 1바트는 31.65원임

- 태국은 1932년 6월 혁명 이래 입헌군주제를 근거로 한 민주주의 정치체제이며 정치 형태는 내각책임제를 채택하고, 상·하 양원제로 운영되고 있음
 - 국정의 실질적 권한은 총리에게 집중되어 있으며, 국왕은 정치에 개입하지는 않으나 상징적 국가원수 이상의 영향력을 행사하는 정신적 지주 역할을 함

1) 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, 국가정보, http://www.kotra.or.kr/kbc/KTMIUI180M.html?SITE_CD=01005&SITE_SE_CD=1039101&TOP_MENU_CD=33577&LEFT_MENU_CD=34397&MENU_CD=34397, 검색일자: 2016. 5. 21.

2) 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, 국가정보, http://www.kotra.or.kr/kbc/KTMIUI180M.html?SITE_CD=01005&SITE_SE_CD=1039101&TOP_MENU_CD=33577&LEFT_MENU_CD=34397&MENU_CD=34397, 검색일자: 2016. 5. 21.

- 태국의 주요 산업은 외국인 투자가 주축을 이루는 제조업, 노동인구의 절반이 종사하는 농업, 그리고 관광산업이 주축이 되는 서비스업으로 구성됨
 - 주요 제조업 분야는 전자, 자동차, 섬유, 식품, 철강, 화학 등임

- 태국의 경쟁력으로는 동남아 중심의 전략적 위치, 발달된 사회간접자본 및 안정된 사업환경 등을 들 수 있음³⁾
 - 반면, 외국기업에 대한 의존도 심화, 정치 불안정, 중진국 함정 및 자연재해가 한계점으로 드러남

- 태국은 UN, WTO, APEC 등의 다양한 국제무대에서 개도국 간 협력 강화로 역할 증대 노력을 하고 있으며, 역내로는 ASEAN(Association of South-East Asian Nations, 동남아시아국가연합)에서의 주도적 위치를 견지하고 있음
 - ASEAN 회원국 간 관세 인하 및 면제를 통해 교역이 확대되고 있으며, 교통인프라 구축 및 제조업 생산기지 건설 등으로 인해 투자가 증가하고 있어 경제적 통합이 더욱 가속화될 것으로 전망됨⁴⁾
 - 태국 기업 또한 산업별로 ASEAN 역내 국가 업체 인수, 시장진출 등을 진행하며 역내 교류와 직접투자가 활성화되고 있음
 - ASEAN 역내 인접국가들 및 중국과 인도 등 기타 아시아지역으로의 교역이 용이한 지리적 이점을 활용하여 아세안경제공동체(ASEAN Economic Community)의 대표적 수혜국이 될 것으로 예상됨

3) 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, 국가정보, http://www.kotra.or.kr/kbc/KTMIUI180M.html?SITE_CD=01005&SITE_SE_CD=1039101&TOP_MENU_CD=33577&LEFT_MENU_CD=34397&MENU_CD=34397, 검색일자: 2016. 5. 21.

4) 대한무역투자진흥공사, 『2016년 상반기 대한수입규제 동향과 향후 전망』, Global Market Report 제16권 제41호, pp.111-112

2. 경제 개황

- 태국의 2016년 GDP는 4,097억달러로 세계 27위를 기록하며, 외환위기를 극복한 이후부터 연평균 5% 수준의 성장률을 지속하다가 최근에는 성장률이 둔화됨
 - 1997년 외환위기 이전까지 연평균 8%의 높은 경제성장률을 유지하다가, 2011년 하반기 대규모 홍수사태를 겪으면서 저조한 성장을 보임
 - 2016년 4월 주태국대한민국대사관에 따르면, 수출부진 심화로 인해 경제성장률 전망을 3.7%(1월 전망)에서 3.3%로 하향조정하였음

- 태국의 바트화는 2013년 이후 지속적으로 가치가 하락하고 있으며, 그 원인으로 대내적으로는 반정부시위 등 정치적 불안, 대외적으로는 미국의 양적 완화정책 중단에 따른 외국인 자금의 이동으로 보는 견해가 있음⁵⁾

- 태국의 2015년 수출과 수입 규모는 2012년 이래 지속적으로 감소세를 보이고 있음
 - 2015년 수출액은 2,142억달러를 기록하여 2011년 이후 가장 낮은 수치를 기록하였으며 주요 수출국으로는 중국, 미국, 일본, 말레이시아 등이 포함됨
 - 2015년 수입액은 2,026달러로 2013년 대비 5% 이상 감소하였으며 가장 큰 비중을 차지하는 품목은 원자재 및 중간재로 전체 수입액의 37%를 차지한 것으로 나타남
 - 자본재가 그 뒤를 이어 26.7%를 차지하고 석유 21.1%, 소비재 10.0%, 교통 및 수송장비가 5.1%의 순으로 나타남

5) 대한무역투자진흥공사 해외비즈니스정보포털, 국가정보, http://www.globalwindow.org/GW/global/th/info/country.html?&cmmtPage=1&MENU_CD=M10009&REPLY_TEXT=&MODE=&UPPER_MENU_CD=M10001&cmmtRowCountPerPage=5&BBS_ID=&CITEM_CD=202&MENU_STEP=2&UPPER_REPLY_ID=&REPLY_TEXT_RE=&REPLY_ID=&cmmtMODE=L&NATION_NM=%ED%83%9C%EA%B5%AD&REPLY_TEXT_MO=, 검색일자: 2016. 5. 20.

〈표 I -1〉 태국의 주요 경제 지표

구분	2012	2013	2014	2015
명목 GDP(10억달러)	366	387.2	373.8	379.5
경제성장률(%)	6.5	2.9	0.8	2.8
1인당 GDP(달러)	5,389	5,673	5,448	5,642
소비자 물가상승률(%)	3.0	2.2	1.9	-0.9
실업률(%)	0.7	0.7	0.8	0.7
대미달러환율(바트/달러)	31.08	30.73	32.48	34.25
수출(10억달러)	225.7	225.4	224.8	214.2
수입(10억달러)	219.1	218.7	200.2	202.6
무역수지(10억달러)	6.7	6.7	24.6	11.6
외환보유(10억달러)	181.6	167.2	157.1	156.5

자료: IMF, Bank of Thailand, 美 국세청, 주태국대한민국대사관, 태국 상무부(MOC)

- 향후 태국의 경제는 개인 투자와 여행부분에서의 회복세, 공공 지출과 투자 확대, 자동차 판매와 생산의 회복, 유가 하락 등과 함께 정부의 인프라 구축 개발계획에 따라 공공 투자산업이 크게 성장할 것으로 전망되고 있음⁶⁾
 - 경제성장에 긍정적 영향을 미칠 요소로는 정부의 공공부문 투자, 2015년 9월-2016년 3월에 시행된 경기부양책, 외국인 여행객의 유입 증대, 저유가, 하반기 농업부문 회복에 대한 기대감 등이 있음

6) 대한무역투자진흥공사 해외시장뉴스, <http://news.kotra.or.kr/user/nationInfo/kotranews/14/userNationBasicView.do?nationIdx=62>, 검색일자: 2016. 11. 29.

3. 우리나라와 태국의 교역 관계

- 태국은 우리나라의 18위 수출국이자 21위 수입국으로, 무역수지 순위로는 21위를 차지함
 - 태국과의 교역에 있어 우리나라는 꾸준한 무역수지 흑자를 기록하여왔으며, 우리나라는 태국의 주요 수입국(8위)임
- 2011년 우리나라의 태국 수출은 31%, 수입은 29%의 큰 증가세를 기록하였으나, 2012년부터 양국 간 교역이 줄어들기 시작하여 2015년에는 수출이 16%나 감소하였음
 - 2013년 하반기 들어 태국 경제성장 둔화, 바트화 약세 등으로 수출여건이 악화되었고, 같은 해 11월 발발한 반정부시위로 인해 전반적인 무역과 투자가 감소함

<표 I -2> 최근 대(對)태국 교역량 및 무역수지

(단위: 백만달러, %)

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
수출	8,459 (31.0)	8,221 (-2.8)	8,072 (-1.8)	7,599 (-5.9)	6,362 (-16.3)
수입	5,413 (29.9)	5,353 (-1.1)	5,231 (-2.3)	5,345 (2.2)	4,854 (-9.2)
무역수지	(32.9)	(-5.8)	(-0.8)	(-20.7)	(-49.56)

주: 괄호 안은 전년 대비 증감률

자료: 관세청 수출입무역통계, <https://unipass.customs.go.kr:38030/ets/>, 검색일자: 2016. 5. 20.

- 우리나라가 태국에 수출하는 주요 품목은 철강제품으로 그중 철강판은 2015년 중 전년 대비 22.2% 감소한 13억 6천만달러를 기록했고, 석유화학제품(-21.9%), 비철 금속제품(-10.2%), 산업기계(-15.9%), 기초산업기계(-43.8%), 기계 요소 공구 및 금형(-27.7%)은 전년 대비 대폭 감소함⁷⁾

7) 대한무역투자진흥공사 해외시장뉴스, <http://news.kotra.or.kr/user/nationInfo/kotranews/14/userNationBasicView.do?nationIdx=62>, 검색일자: 2016. 11. 29.

<표 I -3> 최근 대(對)태국 10대 수출품목

(단위: 천달러, %)

순위	품목명	2014년		2015년	
		금액	전년 대비 증가율	금액	전년 대비 증가율
	총 계	7,599,142	-5.9	6,361,610	-16.3
1	철강제품	1,754,730	5.3	1,364,575	-22.2
2	석유화학제품	917,285	-12.5	716,815	-21.9
3	전자부품	579,594	-5.7	629,802	8.7
4	비철금속제품	522,497	7.3	469,079	-10.2
5	정밀화학제품	376,741	-4.1	375,002	-0.5
6	산업기계	325,075	-15.8	273,342	-15.9
7	기초산업기계	445,925	71.5	250,480	-43.8
8	수송기계	238,874	-48.3	238,232	-0.3
9	가정용전자제품	241,253	9.4	173,030	-28.3
10	산업용전자제품	276,534	0.5	253,048	-8.5

주: MTI 2단위 기준

자료: 대한무역투자진흥공사 해외시장뉴스, <http://news.kotra.or.kr/user/nationInfo/kotranews/14/userNationBasicView.do?nationIdx=62>, 검색일자: 2016. 11. 29.

□ 우리나라의 태국으로부터의 품목별 수입 현황을 보면 전자부품에 대한 수입이 2015년 중 6억 7,074만달러로 가장 크며, 산업용전자제품의 수입은 8.6% 증가하여 1위 품목인 전자부품과 근소한 차이로 수입품목 2위를 차지하였음

○ 전자부품에 이어 산업용전자제품, 농산물, 임산물, 석유화학제품, 가정용전자제품 등의 순으로 나타남

□ 2015년 대태국 10대 수입품목 중 철강제품, 석유화학제품, 석유화학제품, 가정용전자제품, 비철금속제품은 대폭 감소한 것으로 나타남

<표 I -4> 최근 대(對)태국 10대 수입품목

(단위: 천달러, %)

순위	품목명	2014년		2015년	
		금액	전년 대비 증가율	금액	전년 대비 증가율
	총 계	5,344,776	2.2	4,854,350	-9.2
1	전자부품	609,144	17.0	670,738	8.6
2	산업용 전자제품	659,251	5.7	567,335	1.7
3	농산물	568,167	-11.0	567,335	-0.1
4	임산물	566,049	-7.1	412,077	-27.2
5	석유화학제품	546,949	26.5	395,395	-27.7
6	가정용 전자제품	303,540	13.7	259,029	-14.7
7	수산물	167,201	41.3	171,422	2.5
8	섬유제품	112,425	20.6	112,342	-0.1
9	기초산업기계	162,790	21.5	114,549	-29.6
10	비철금속제품	286,576	0	174,558	-39.1

주: MTI 2단위 기준

자료: 대한무역투자진흥공사 해외시장뉴스, <http://news.kotra.or.kr/user/nationInfo/kotranews/14/userNationBasicView.do?nationIdx=62>, 검색일자: 2016. 11. 29.

4. 태국의 자유무역협정(Free Trade Agreement, FTA) 현황

- 국제무역 보호정책과 지역주의의 대두 속에서, ASEAN 국가들 간 경제 협력을 통하여 국제 사회에 대응하기 위해 역내 자유무역협정인 AFTA를 체결하였음
- 태국은 1967년 인도네시아, 필리핀, 말레이시아, 싱가포르와 함께 처음 ASEAN을 설립한 회원국임
 - ASEAN 회원국은 현재 필리핀, 말레이시아, 싱가포르, 인도네시아, 태국, 브루나이, 베트남, 라오스, 미얀마, 캄보디아 등 10개국이며 ASEAN의 본부는 인도네시아 자카르타에 소재함

- 태국은 ASEAN의 회원국으로 한-ASEAN FTA에 참여하고 있으며, 2010년 1월 1일에 상품협정이 발효되었음⁸⁾
 - 일반품목군의 경우 우리나라는 2010년 1월까지 모두 관세가 철폐되었고, ASEAN (6개국⁹⁾)은 2012년 1월까지, 베트남은 2018년 1월까지, 캄보디아·라오스·미얀마는 2020년 1월까지 모든 관세 철폐 예정임
 - 민감품목의 경우 일반민감품목(Sensitive List)과 초민감품목(Highly Sensitive List)으로 구분되어 관세 철폐가 진행 중임

- 태국이 체결한 자유무역협정은 모두 12개로 이 가운데 태국이 개별국가로 맺은 페루, 칠레, 뉴질랜드, 호주, 인도, 일본 등과의 FTA가 있으며, ASEAN의 회원국으로서는 호주 및 뉴질랜드, 중국, 인도, 일본, 한국, 벵갈만 국가 등 6개의 협정을 체결함¹⁰⁾

8) 한-ASEAN FTA 상품분야 협정은 2007년 6월(말레이시아, 싱가포르)을 시작으로, 2007년 6월(베트남), 2007년 11월(미얀마), 2007년 12월(인도네시아), 2008년 1월(필리핀), 2008년 7월(브루나이), 2008년 10월(라오스), 2008년 11월(캄보디아), 2010년 1월(태국)까지 10개국 모두 발효됨

9) 인도네시아, 태국, 말레이시아, 싱가포르, 필리핀, 브루나이

10) 대한무역투자진흥공사 해외비즈니스정보포털, 국가정보-태국, http://www.globalwindow.org/GW/global/th/info/country.html?&cmmtPage=1&MENU_CD=M10009&REPLY_TEXT=&MODE=&UPPER_MENU_CD=M10001&cmmtRowCountPerPage=5&BBS_ID=&CITEM_CD=204&MENU_STEP=2&UPPER_REPLY_ID=&REPLY_TEXT_RE=&REPLY_ID=&cmmtMODE=L&NATION_NM=%ED%83%9C%EA%B5%AD&REPLY_TEXT_MO=, 2015. 12, 검색일자: 2016. 6.20.

<표 I -5> 태국의 자유무역협정 추진 현황

자유무역협정	서명일	발효일	주요 특징
ASEAN Free Trade Area (AFTA)	1992.1.28.	2003.1.1.	2010년부터 모든 물품에 대한 관세 면제, 단, 커피, 감자, 절화 코코넛 등 4개 민감품목은 4% 저율 관세 부과
Thailand-India FTA	2003.10.9.	2004.9.1.	과일, 수산물, 보석 등 관세 면제
Thailand-Australia FTA	2004.7.5.	2005.1.1.	호주는 2015년까지 모든 상품에 관세 면제, 태국은 2025년까지 모든 상품에 관세 면제
Thailand-New Zealand Closer Economic Partnership Agreement (TNZCEP)	2005.4.19.	2005.6.1.	뉴질랜드는 2015년까지 모든 상품에 관세 면제, 태국은 2025년까지 모든 상품에 관세 면제
Asean-China FTA	2004.11.29.	2005.7.20.	2010년까지 전체 상품의 90% 이상 관세 면제
Japan-Thailand Economic Partnership Agreement (JTEPA)	2007.4.3.	2007.11.1.	전체 상품의 90% 이상 관세 면제 또는 인하
Asean-Japan Comprehensive Economic Partnership (AJCEP)	2008.4.11.	2009.6.1.	일본은 2018년까지 전체 상품의 90.16% 관세 면제, 태국은 2018년까지 전체 상품의 86.17% 관세 면제
Asean-Korea FTA	2009.2.27.	2010.1.1.	한국은 2010년 전체 상품의 85.51% 관세 면제, 태국은 2017년까지 전체 상품의 90% 관세 면제
Asean-India FTA	2009.8.13.	2010.1.1.	2016년까지 전체 상품의 80% 관세 면제
Asean-Australia-New Zealand FTA	2009.2.27.	2010.3.12.	태국 2020년까지 전체 상품의 98.80% 관세 면제
Thailand-Peru FTA	2005.11.19.	2011.12.31.	전체 상품의 70%를 커버하는 5,962품목에 대한 양국 수입관세 면제
Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation (BIMSTEC)	2007.8.1.	2012.7.1. 2013.7.1.	부탄, 인도, 미얀마, 네팔, 스리랑카 등 벵갈만 지역 국가들과의 FTA (2012년에 fast track 발효)
Thailand-Chile Free Trade Agreement	2013.10.4.	2015.11.5.	칠레와 태국 모두 전체 상품의 90%를 즉시 관세 인하 품목으로 설정

자료: 대한무역투자진흥공사 해외비즈니스정보포털, 국가정보-태국, http://www.globalwindow.org/GW/global/th/info/country.html?&cmmtPage=1&MENU_CD=M10009&REPLY_TEXT=&MODE=&UPPER_MENU_CD=M10001&cmmtRowCountPerPage=5&BBS_ID=&CITEM_CD=204&MENU_STE P=2&UPPER_REPLY_ID=&REPLY_TEXT_RE=&REPLY_ID=&cmmtMODE=L&NATION_NM=%ED %83%9C%EA%B5%AD&REPLY_TEXT_MO=, 2015. 12, 검색일자: 2016. 6. 20.

II. 외국의 통상환경 보고서

1. 세계은행의 「Doing Business 2017」

- 세계은행(The World Bank)에서 매년 발행하는 「Doing Business」는 무역 분야를 포함하여 각 국가의 부문별 조사를 토대로 사업의 용이성을 평가하며, 미국 무역 대표부(United States Trade Representative, USTR)에서 발행하는 『NTE 보고서』는 주요국의 무역장벽에 대한 신뢰성 있는 보고서로서, 본 장은 이 두 보고서를 바탕으로 기술되었음

- 2016년에 발간된 「Doing Business 2017」은 2016년도 한 해 동안 190개국에 대하여 부문별로 조사·평가한 내용을 수록함¹¹⁾
 - 「Doing Business 2017」 보고서상 순위를 결정짓기 위하여 조사된 분야는 사업 개시(Starting a business), 건설 허가(Dealing with construction permits), 전력 수신(Getting electricity), 부동산 취득(Registering property), 신용 취득(Getting credit), 소수 투자자 보호(Protecting minority investors), 세금납부(Paying taxes), 무역(Trading across borders), 계약 이행(Enforcing contract), 청산(Resolving insolvency) 및 노동시장 규제(Labor market regulation) 등 11개의 지표임
 - 2017년 보고서에 따르면, 종합 순위에 있어 뉴질랜드가 1위를 차지하였으며 우리나라는 5위, 태국은 46위를 차지함

11) World Bank의 *Doing Business*는 각 연도 6월 1일 기준 데이터로 작성되었음

<표 II -1> 「Doing Business 2017」 상 태국 세부지표

구분	세부분류	태국 순위	OECD
1	사업 개시(Starting a business)	78	45.88
2	건설 허가(Dealing with construction permits)	42	48.19
3	전력 수신(Getting electricity)	37	75.6
4	부동산 취득(Registering property)	68	44.22
5	신용 취득(Getting credit)	82	57.03
6	소수 투자자 보호(Protecting minority investors)	27	42.72
7	세금납부(Paying taxes)	109	41.63
8	무역(Trading across borders)	56	24.41
9	계약 이행(Enforcing contract)	51	44.66
10	청산(Resolving insolvency)	23	23.34
11	노동시장규제(Labor market regulation)	-	-
종합	사업하기 좋은 나라(Ease of Doing Business)	46	-

자료: ① World Bank, *Doing Business 2017*, 2016, <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/Thailand>; ② World Bank, *Doing Business OECD High Income 2017*, 2016, pp.10-13 활용하여 저자 작성

- 당해 보고서의 무역부문(Trading Across Borders) 순위는 수출입에 필요한 서류의 개수와 수출입 소요 일수 및 소요 비용 등을 산출하여 순위를 정하고 있으며, 필요 서류가 적고 수출입 소요 기일이 짧을수록 더욱 높은 순위에 오르는 형식임
 - 2016년 보고서에서 무역 32위에 올랐던 우리나라는 2017년 보고서에서도 동일하게 32위에 랭크됐으며 1위는 덴마크임

- 당해 보고서에서 태국의 종합순위는 190개국 중 46위로 2016년과 동일하며¹²⁾, 무역 부문은 56위로 2016년 54위에서 두 단계 하락함
 - 무역부문 지표¹³⁾를 살펴보면 태국에서 수입통관에는 50시간이 걸리고 233달러의

12) 2017년에는 11개 지표를 바탕으로 순위를 산정한 반면 2016년에는 10개 지표를 바탕으로 하였고 자료에 변동이 있었음

13) 비용에는 통관서류 발급비용, 세관수수료, 통관, 물품검사 비용, 통관대행수수료 등을 포함하되 관세, 기타 세금과 해상운송비는 제외하며, 서류준비와 통관소요시간은 신고서식 및 구비서류를 작성하는데 소요되는 시간, 통관, 물품검사, 항만과 터미널에서의 작업시간을 산정하고, 해상운송시간은 포함하지 않음. 내륙운송시간은 순위산정에는 제외하지만, DTF(Distance To Frontier) 점수를 산정하는 때에는 포함시킴

비용이 발생하며 수출통관은 51시간이 소요되고 233달러의 비용이 드는 것으로 조사됨

- 수출통관의 경우 동아시아와 태평양 지역들과 비슷하게 약 51시간이 소요되는 반면 서류심사에는 불과 11시간이 소요되어 지역별 평균인 73시간에 비하여 월등히 신속하게 처리되는 것으로 나타남
- 동아시아와 태평양 지역별 평균은 수입통관에 59시간, 서류심사에 70시간인 것으로 나타나 OECD국가들에서 각각 9시간, 4시간 소요되는 것에 훨씬 못 미침

<표 II -2> 「Doing Business 2016/2017」 상 태국의 무역부문 지표

(단위: 시간, 달러)

구분		태국		동아시아&태평양		OECD high income	
		시간	비용	시간	비용	시간	비용
수출	통관	51	223	57	402	12	150
	서류준비	11	97	73	132	3	36
수입	통관	50	233	71	436	9	115
	서류준비	4	43	71	128	4	26
순위		56					

자료: Doing Business 홈페이지, <http://www.doingbusiness.org/data/exploreconomies/thailand#trading-across-borders>, 검색일자: 2016. 12. 1.

2. 미국 국별 무역장벽 보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers: NTE 보고서)

- 미국 국별 무역장벽 보고서는 1974년 통상법(Trade Act of 1974) 제181조에 근거하여 미국 무역 대표부(USTR)가 작성, 매년 3월 말 의회에 제출하는 연례보고서임
 - 이 보고서는 미국 업계의 의견과 해외 주재 미국대사관의 보고서, 관련 정부 부처의 의견 등을 기초로 작성됨

○ 2016년 보고서는 미국의 62개 주요 교역국 및 경제권의 무역과 투자장벽에 대해 포괄적으로 기술하고 있음¹⁴⁾

□ 미국 무역 대표부의 2016년 국별 무역장벽 보고서에는 미국의 수출업자 입장에서 작성된 태국의 수입정책, 비관세장벽(Nontariff barrier, NTBs) 등에 관하여 언급하고 있음

가. 수입정책(Import policies)

□ 태국의 평균 실행관세율(MFN Tariff rate)은 2014년 기준으로 11.6%였음에도 불구하고, 여러 부문의 높은 관세율은 태국 시장 접근 시 장애 요인으로 작용하고 있음

○ 태국의 자국 생산품의 경쟁품목 즉, 자동차와 그 부분품, 오토바이, 소고기, 돼지고기, 가금류, 차, 와인, 술, 직물과 의류 등을 포함하여 담배와 화초류에 대해서도 높은 종가세를 부과하고 있음

□ 태국은 농산품에 대한 모든 관세를 WTO 협정으로 양허하였으나, 그중의 약 70%만이 공산품과 비슷한 수준으로, MFN 세율은 평균 31.3%를 적용하고 있음

○ 고기, 신선한 과일, 야채, 치즈, 콩류에 대하여 높은 관세가 적용됨

○ 국내 생산이 매우 적은 품목의 경우에도 높은 세율을 적용하는 경우가 존재함

– 예를 들어 냉동 프렌치 프라이 제조용 감자의 경우, 태국에서 생산되지 아니하는 제품임에도 불구하고 30%의 관세를 부과함

○ 가공식품에 대한 MFN 관세는 보통 30-50%이며, 이는 미국 수출업자들에게 태국 시장 진출에 있어 장애 요인이 됨

□ 태국은 WTO 양허품목 중 비농산품에 대해 낮은 세율을 적용하고 있으나 자동차 및 섬유 등 특정 품목군에 대하여는 상당히 높은 세율을 적용하고 있음

14) 2015년부터 동식물 위생 및 검역(Sanitary and Phytosanitary Measures, SPS) 및 무역에 대한 기술 장벽(Technical Barriers to Trade, TBT) 관련 사안을 NTE 보고서에 포함시키고 있음

- 태국에서는 산업재에 대한 MFN 세율이 평균 양허 관세율 25.5%보다 낮아지고 있는 추세이며, 2014년에는 16% 수준이었음
- 다만 특정 품목군에 대해서는 고관세(Peak Rate)를 적용함
 - 수입 자동차에 대해 80%, 특정 의류와 오토바이에 60%, 증류주에 54% 내지 60%, 특정 플라스틱 제품에 30% 관세를 부과함
- 태국은 모든 의약품에 10%의 관세를 부과(백신, HIV·말라리아·지중해빈혈 치료제 제외)하고, 이에 더해 7%의 부가가치세도 부과하고 있음

나. 비관세장벽(Nontariff barriers, NTBs)

- 태국의 주요 비관세장벽은 수입허가제도(Import Licensing)와 수량 제한(Quantitative Restrictions)임
- 태국에서는 화학 및 의약품, 미완성 의류, 기념비 또는 건축물, 중고자동차 등 16개 품목군에 대해 수입허가를 요구하고 있는데, 이는 2011년의 보고서에서 32개 품목군으로 조사되었던 것에 비해 대상 품목이 축소된 것임
 - 오토바이의 중고 부분품, 의료기기와 게임기체는 수입이 금지되어 있으며, 중고 자동차와 중고 오토바이의 수입허가는 오직 재수출을 위한 경우나 비상업적·개인적 용도일 경우에만 가능함
 - 특정 광물질과 무기, 탄약, 예술작품 수입에는 관련 부처의 허가가 필요함
- 태국에서의 옥수수, 대두, 콩가루 등 사료 원료(feed ingredients) 수입 통관은 상대적으로 용이한 편이지만, 유제품 원료가 포함된 사료제품에 대해서는 지나치게 많은 수입 요건이 부과되어 미국 기업들이 통관에 어려움을 겪고 있음
 - 일부 품목에 대한 불투명한 관세율 할당(Tariff Rate Quota)과 가격 통제(price control)는 태국 시장으로의 접근을 지연시킴
 - 태국은 무지방유, 대두, 콩가루, 감자 등을 포함한 일부 관세율 할당 제품에 대하여 국내 구매요건(purchase requirement)을 부과함

- 최근 태국에서는 영유아 조제식품 및 관련 물품의 마케팅 규제법안을 발의 증인데, 규제 대상과 마케팅 활동의 범위가 포괄적이고 국제표준보다 엄격하게 규제하고 있어서 통상 마찰이 예상되고 있음
 - 이 법안에서는 유아용 조제분유, 영아 및 유아의 이유식, 기타 조제식료품을 대상으로 하고 있으며, 특정 브랜드의 상표명, 포장, 마크의 사용, 교육, 홍보 및 마케팅 활동의 제한 등이 포함됨
 - 다른 국가들에서는 유아용 이유식에 대한 규제를 1년 이상 적용하지 않고 있는 반면, 태국은 세계보건기구의 이유식 마케팅 규정(the World Health Organization Code of Marketing of breast-Milk Substitutes)과 같은 관련 국제표준보다 엄격하게 규제하고 있음
 - 미국에서는 공식적으로 태국 정부에 이 법안에 대한 권고사항과 의견을 교환하는 등 통상마찰을 줄이기 위한 노력을 지속적으로 기울이고 있음

- 태국 정부는 또한 특정 물품과 용역에 대한 가격 상한제를 실시하고 있으며 이러한 가격을 조정하는 권한을 무역경쟁위원회(the Trade Competition Board)에 위임하고 있음
 - 가격 상한제 대상에 포함되는 품목으로는 설탕, 돼지고기, 식용유, 밀가루 등 주요 농산품과 석유가스, 의약품, 학생복, 음향기기 등이 있음
 - 이 품목들에 대한 가격은 연간 주기로 공시되지만 가격정책에 대한 검토체계는 불투명하게 운영됨
 - 실질적으로는 석유가스, 항공, 통신산업과 같은 분야에서는 독점공급자를 통해 내국 시장의 가격을 형성하고 있음

- 태국에서는 무연 휘발유, 맥주, 와인, 증류주 등 일부 제품에 높은 소비세(excise tax)가 부과되며, 2016년 1월 기준으로 차량에 부과되는 소비세는 오염물질 배출량을 기준으로 10% 내지 50% 범위의 세율로 부과되고 있음
 - 주류에 수입관세와 소비세, 그리고 기타 추가 요금이 부과되면 누적되는 세금 부담은 약 400%에 달함

- 차량은 그 특성에 따라 소비세를 부과하며, 2004년 태국 정부가 소비세 구조를 수정하였음에도 세금 계산의 복잡성과 자국 생산 차량에 대한 지원은 여전히 함
 - 차량의 엔진 크기, 무게, 축 거리 등에 따라 소비세를 부과함
 - 승용자동차에 대하여 30-50%, 소형 오픈 트럭의 경우 3%를 부과함. 결국 태국 내 자동차 판매액의 50% 이상은 자국에서 생산된 소형 오픈 트럭이 차지함

- 미국은 2011년 보고서에서 언급한 바와 같이 2016년에도 여전히 태국 관세당국의 재량권에 투명성이 결여되어 있음을 우려하고 있으며, 태국 관세당국의 재량으로 WTO 관세평가협약에 규정되지 않은 사유에 근거하여 과도하게 관세를 부과하는 관행을 없앨 것을 촉구하기도 하였음
 - 미국 기업들은 부정부패, 통관비용의 부정확성, 별칙 체계의 불투명성 등을 태국 통관관행의 심각한 문제로 보고하고 있음
 - 또한 정보공개와 관련하여 미국 정부와 수출자들은 태국 관세청(the Customs Department)에 관세 관계법령의 변경을 공표하고 입법 공표 및 의견수렴 기간을 두도록 촉구하였음

- 태국 관세당국의 과도한 위법 단속 포상금 역시 비관세장벽으로 지적돼오던 바, 태국 정부는 최근 관세법 개정을 통하여 세관공무원에 대한 특혜에 관련된 규정들을 수정하였음
 - 위법 단속 포상금 지급률을 25%에서 15%로 축소하고, 지급액 상한선을 새로 도입(건당 500만바트)하였음

Ⅲ. 태국의 통관 환경

1. 통관 행정 개요

가. 통관 행정 조직

- 총리와 내각은 무역 등 제반 경제정책에 대한 기획, 수행, 감독 등의 최종적인 책임을 지며, 재무부(Ministry of Finance)와 상무부(Ministry of Commerce)에서 무역 및 투자 관련 업무에 대한 1차적 책임을 가짐¹⁵⁾
 - 분야별 고유업무에 대해서는 농업협력부, 산업부, 보건부, 에너지부, 정보통신부, 교통부, 중앙은행 등이 각각 소관별로 수행함
- 상무부는 상품무역 관련 기본법인 ‘물품수출입법’(The Export and Import Goods Act)을 재무부와 협의하에 입안하고 관리함으로써 대외무역을 총괄함¹⁶⁾
 - 산하의 ‘대외무역협상국’(The Department of Trade Negotiations)은 다자 및 양자 간의 무역협상 업무 등에 있어 주무부서로서 역할과 책임을 가지고, 대외무역 협상을 수행함에 있어 여타 다양한 정부기관 및 비정부기관 등과 광범위하게 협의함
- 태국의 재무부는 국경관리 기본법인 ‘관세법’(The Customs Act)과 관세율 관련 기본법령인 ‘관세율령(The Customs Tariff Decree)’을 제정·운영함으로써 태국의 재정과 관세정책을 총괄함

15) 이대복·김창봉·신태욱·김주홍·신정훈, 『외국 관세청의 법령 입안 및 집행에 관한 연구』, 김·장 법률사무소, 2012, pp.101-102

16) 이대복·김창봉·신태욱·김주홍·신정훈, 『외국 관세청의 법령 입안 및 집행에 관한 연구』, 김·장 법률사무소, 2012, pp.101-102

- 태국 관세청은 재무부 내에 있는 청(Department) 중 하나¹⁷⁾로, 2016년 10월 조직개편을 통해 산하에 부청장(Deputy Director General)을 4명에서 2명으로 축소시키고 통관과 심사부서로 업무에 따라 고문기관(Principal Advisor)을 배치시킴
 - 청장 직속 부청장은 방콕세관을 중심으로 지역세관들을 관할하는 부청장과 과세가격, 세율 등 관세액의 부과와 징수를 주관하는 부청장이 있음
 - 방콕세관국(Bangkok Customs Bureau), 화물관리국(Cargo Control Customs Bureau), 공항화물통관국(Airport Cargo Clearance Customs Bureau), 지역세관국(Regional Customs) II와 III, 국제협력국(Planning and International Affairs Bureau), 관세율국(Customs Tariff Bureau), 관세평가국(Customs Standard Procedures and Valuation Bureau), 관세특례제도국(Tax Incentive Bureau), 해상화물통관국(Port Customs Bureau)이 있음

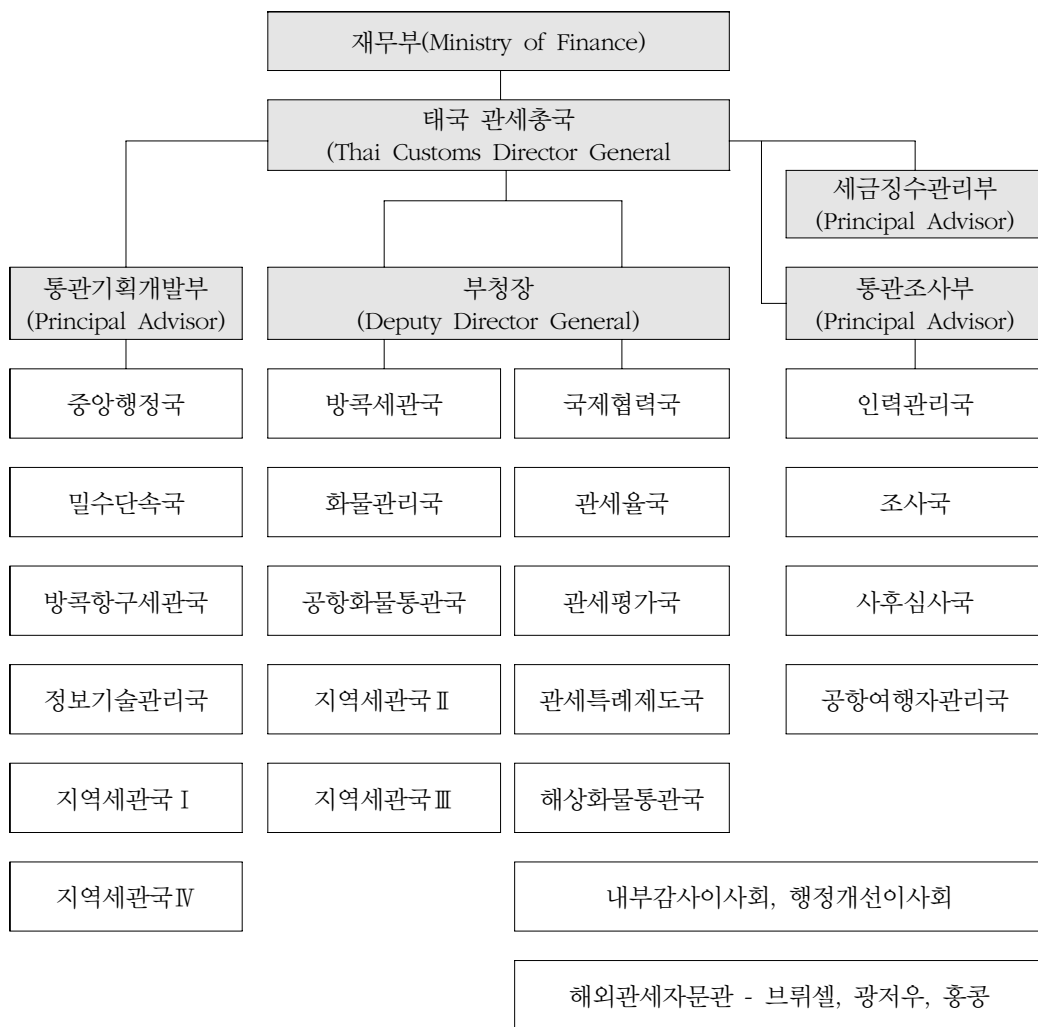
- 고문기관 가운데 주로 행정을 주관하는 통관기획개발부(Development of Customs Incentive System)와 심사, 조사 등을 담당하는 통관조사부(Customs Control Development)는 각각 산하부서들을 두고 있고, 세금징수관리부(Duty collection Management and Development)는 독립부서로 운영되고 있음
 - 통관기획개발부의 산하부서로는 중앙행정국(Central Administration Bureau), 밀수단속국(Legal Affairs Bureau), 방콕항구세관국(Bangkok port Customs Bureau), 정보기술관리국(Information and Communication Technology Bureau), 지역세관국 I, 지역세관국IV를 둠
 - 통관조사부에는 인력관리국(Human Resource Management Bureau), 조사국(Investigation and Suppression Bureau), 사후심사국(Post-Clearance Audit Bureau), 공항여행자관리국(Airport Passenger Control Customs Bureau)이 있음

- 별도 기구로 이사회(Directorate)와 해외관세자문관(Office of Customs Counsellor)을 두고 있음

17) 소비세청(Excise Department), 세입청(Revenue Department), 재무청(Treasury Department)을 비롯한 총 8개 청과 장관비서실, 사무차관실로 구성됨

- 이사회는 내부감사이사회(Internal Audit Directorate)와 행정개선이사회(Administrative System Development Directorate)가 있음
- 해외관세자문관은 브뤼셀, 광저우, 홍콩 등 3곳에 설치되어 있으며, 세관 관련 국제 업무 지원 기능을 수행함

[그림 Ⅲ-1] 태국 관세청 조직도(2016년 10월 기준)



자료: 태국 관세청 홈페이지, http://en.customs.go.th/content_with_menu2.php?top_menu=menu_about&ini_menu=about_leftmenu&ini_page=cont_strc_pure_last_image.php&objname=about_151007_02&lang=en&left_menu=menu_about_002, 검색일자: 2016. 12. 13. 참조하여 저자 작성

- 관세청의 기능은 ①수출입화물 및 환적화물에 대한 통제 및 통관 관리 ②수출입물품에 대한 세금 부과·징수 ③관세법 및 수출입 관련 법령 위반 사범에 대한 조사로 구분됨
 - 이외에도 ④신속하고 국제표준에 부합하는 세관 서비스의 제공 ⑤경제 발전 및 국가 경쟁력의 증진 도모 ⑥사회보호를 위한 세관 단속 업무의 효율적 수행 ⑦국가 재정 수입에 대한 효율적이고 공정한 관리를 하여야 함

- 세율 조정(Tax Structure), 연간 징세목표 설정 문제에 대해서는 사전에 재정금융경제정책총국(Fiscal Policy Office) 내 세제국과 협의함
 - 세율 조정은 재정금융경제정책총국과 협의 후 관세청 주도하에 내각의 승인을 얻어 재무부 장관이 발효함¹⁸⁾

나. 관세 관계법령

1) 관세법 및 관계법령

- 관세에 관한 기본법령인 관세법은 1926년에 제정(Customs Act B.E. 2469)된 이후 수정을 거듭하였으며 최근에는 2015년 12월 관세법 「the Customs Act B.E. 2557(2014) No. 21」 이 개정됨
 - 법률의 개정은 관세청에서 주도하며, 발의된 법안은 사전에 주의회(the Council of State)에서 검토를 거친 후 입법부(National Legislative Assembly)의 최종 검토를 통해 발효됨

- 관세율 관련 기본사항은 국왕령인 관세율령(Customs Tariff Decree B.E. 2530)에 규정되어 있으며, 관세율 변경에 관해서는 재무부 장관이 내각의 승인을 얻어 고시함¹⁹⁾

18) 이대복·김창봉·신태욱·김주홍·신정훈, 『외국 관세청의 법령 입안 및 집행에 관한 연구』, 김·장 법률사무소, 2012, p.109

- 무역 관련 기본법인 물품수출입법에는 수출입 금지대상, 허가대상, 수출입요건, 위반 시 처벌규정, ‘국제무역위원회’(Foreign Trade Committee) 및 ‘국제무역 진흥기금’(International Trade Promotion Fund) 등의 운영에 대한 기본사항이 규정되며, 수출입 관련 제반 규정에 대한 법적 근거를 제공함²⁰⁾
 - 그 외에 수출품에 관한 세금 보전법(Tax Compensation on Exports Act), 시행규칙(Ministerial Regulation) 등이 있음

- 태국에서는 입법부의 승인을 요하지 아니하는 정부부처의 훈령 및 공시 역시 무역 관련 정책수행 과정에서 관련법과 더불어 중요한 역할을 함²¹⁾
 - 재무부 장관은 내각의 승인에 의한 훈령의 형태로 실행관세율을 기본세율의 50%까지 가감하여 운영할 수 있음
 - 기타 투자유인책, 부가세, 소비세, 내국세, 보조금, 수출입 통제, 덤핑 방지 및 보복관세 등 무역 관련 중요한 정책들도 국회의 승인 없이 내각의 조정 및 협의에 의해 시행됨

2) 2015년 관세법 개정 주요 내용

- 현행 관세법은 아세안 공동체의 운영지침에 따라 수출입 통관행정을 보다 투명하고 효율적으로 운영하기 위하여 2015년에 대폭 개정되었으며, 구체적인 내용을 살펴보면 다음과 같음
 - 개정 관세법은 5개의 기존 관세법을 통합하였으며, 이에 따라 관련 수출입통관고시(Customs Notification)들도 동시에 제정됨

19) 이대복·김창봉·신태욱·김주홍·신정훈, 『외국 관세청의 법령 입안 및 집행에 관한 연구』, 김·장 법률사무소, 2012, p.110.

20) 이대복·김창봉·신태욱·김주홍·신정훈, 『외국 관세청의 법령 입안 및 집행에 관한 연구』, 김·장 법률사무소, 2012, p.104.

21) 주태국대한민국대사관, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

가) 경유 및 환적통관 규정 도입

- 개정 관세법에는 경유(transit) 및 환적(transshipment)통관의 정의, 자격 요건 등을 새롭게 규정하고 구체적인 절차를 관련 고시에 명시함
 - 환적통관에 관한 고시(Customs Notification No. 36/2558 (2015))에 따르면 환적통관은 세관의 통제하에 동일한 항구 또는 장소에서 물품을 한 운송수단에서 다른 운송수단으로 이동하는 것으로 정의함
 - 경유통관은 물품의 원산지과 목적지가 제3국이고 해당 물품에 대해서 관세를 부과하지 않는 것은 환적통관과 동일하지만, 환적, 보세작업, 운송수단의 변경 등을 불문하고 입출항이 태국 관세당국의 통제하에 이루어진다는 점에서 차이가 있음

나) 관세행정의 투명성 확대

- 관세행정의 투명성을 확대하고 세관공무원의 재량을 제한하기 위해 ①벌칙을 합리적으로 적용하고 세관공무원이 권한을 남용하는 것을 방지하도록 개정하고 ②같은 목적으로 세관공무원에 대한 단속 포상금을 낮추고 세관공무원과 정보제공자의 위법 단속 포상금의 상한제를 도입하였음
 - 관세포탈죄, 밀수죄 등 관세 범칙 사유에 따라 벌칙을 차등화하였음
 - 관세 체납자의 재산을 압수 또는 몰수하는 권한을 부여하고, 수입이 금지된 물품의 수입일자를 일반 물품과 달리 수입신고 시점으로 간주하도록 하여 범규 위반 단속의 폭을 확대하였음
 - 행정착오 및 부주의로 인한 범규 위반의 과태료를 경감하였음
 - 밀수 및 허위신고 단속 공무원에게 상한금액 없이 물품매각대금의 25%, 정보제공자에게는 30%를 포상금으로 지급하여왔음
 - 그동안 높은 위법 단속 포상금이 지나치게 적극적인 단속 활동을 유도하여 기업 활동의 위축을 가져왔다는 상공인 단체의 건의를 받아들여, 포상금을 낮춤
 - 동 포상금 지급률을 25%에서 15%로 축소하고, 지급액 상한선을 새로 도입(세관공무원은 건당 500만바트, 정보제공자는 1천만바트)하였음

- 또한 무역업자들의 권리를 보장하기 위하여 사후심사 기한과 이의신청 처리기한 제도를 도입하였음
 - 관세환급 신청기간을 2년에서 3년으로 늘리고, 관세 사후심사의 주기가 없던 것을 수출 또는 수입한 날로부터 5년간으로 제한하고, 이의신청 처리 또한 신청일로부터 180일 이내에 처리할 수 있도록 기한을 규정함

다) 이중용도품목의 수출통제

- 태국 내각은 UN 안보위원회(United Nations Security Council)의 이중용도품목(dual-use goods)에 대한 수출통제규정에 따라 상무부에서 제출한 고시를 승인함
 - 최종 용도나 최종 사용자가 대량살상과 관련될 수 있다고 간주되는 경우나 고시의 별표에 규정된 품목리스트에 해당하는 물품 또는 그러한 우려가 있는 물품을 수출하는 경우에는 수출하기 전에 상무부의 허가를 받아야 함
 - 천연가스, 석유 등 고시의 별표 2에 규정된 품목들은 국제통상국(Department of International Trade)에 등록하고 이중용도품목이 아니거나 전용될 가능성이 없음을 입증하는 서류를 제출해야 함

- 이중용도품목의 수출통제가 도입됨에 따라 이중용도품목에 해당하거나 전용될 가능성이 있는 전자산업, 컴퓨터, 화학, 의약품, 자동차 부품, 철강, 통신, 유리 등에 관련된 산업에 속하는 물품들은 수출허가 또는 관련 절차를 적용받게 됨

- 새롭게 도입된 수출규제 대상 품목은 EU 관세법상 수출통제 품목리스트(Annex I to Regulation 428/2009)에 기초하여 선정되었고, 전쟁 또는 교전에 사용될 수 있는 무기, 폭발물질, 탄약 등은 별도로 태국 국내법(Control of the Exportation of Arms, Armament and War Implements Act B.E. 2495(1952))에 근거하여 수출규제를 함²²⁾

22) Baker & McKenzie, Asia Pacific Trade & Commerce Client Conference, Aug 2015, http://www.bakermckenzie.com/-/media/files/insight/publications/2015/08/bms-2015-asia-pacific-trade/pn_ap_tradecommerceclientconferenceth_aug15.pdf?la=en, 검색일자: 2016. 7. 13.

라) 사전심사

- 개정 전후 사전심사제도의 가장 큰 차이점은 사전심사 결정의 법적 효력유무로서, 사전심사 결정서 발급일로부터 2년간 관세당국과 신청자에게 법적 효력이 적용되도록 개정되었음²³⁾
 - 관세당국의 권고 수준에 지나지 않았던 사전심사의 효력이 동 개정을 통해 법적 구속력이 부여됨으로써, 해당 물품의 수입통관에 대한 불확실성을 다소 해소하고자 함
 - 과세가격, 품목분류, 원산지 등으로 관련 고시를 각 분야별로 제정(Customs Notification No. 38,29,40/2558(2015))하여 신청방법, 결정 절차 등을 규정하였음
- 또한 종전에는 사전심사 수수료가 별도로 없었으나, 개정 후 신청 건별로 2,000바트를 납부하도록 변경됨

마) 아세안-중국 FTA 발효에 따른 제3국 송장 발급 규정

- 태국 관세청은 일반적으로 제3국 송장(third-country invoicing)이 ①물류당사자가 3인이거나 수출입거래의 당사자가 3인 이상이고, ②수입자가 FTA 관세혜택을 받을 수 없는 경우에만 적용되어야 한다는 입장을 취하고 있었음²⁴⁾
- 최근 관세청 관세품목분류과(the Customs Tariff Bureau)에서는 3인 이상의 거래 당사자가 아세안-중국 FTA(ASEAN- China FTA, ACFTA)의 혜택을 받기 위해 제3국 송장을 발행할 수 있도록 허용하는 관세 고시(Customs Notification No. 1/2558)를 2015년 7월부터 시행하고 있음²⁵⁾

23) 태국 관세청 홈페이지, http://en.customs.go.th/cont_strc_simple.php?lang=en&top_menu=menu_homepage¤t_id=172, 검색일자: 2016. 7. 26.

24) Baker & McKenzie, Asia Pacific Trade & Commerce Client Conference, Aug 2015, http://www.bakermckenzie.com/-/media/files/insight/publications/2015/08/bms-2015-asia-pacific-trade/pn_ap_tradecommerceclientconferenceth_aug15.pdf?la=en, 검색일자: 2016. 7. 13.

25) Baker & McKenzie, Asia Pacific Trade & Commerce Client Conference, Aug 2015, http://www.bakermckenzie.com/-/media/files/insight/publications/2015/08/bms-2015-asia-pacific-trade/pn_ap_tradecommerceclientconferenceth_aug15.pdf?la=en, 검색일자: 2016. 7. 13.

- 아세안 상품협정(ASEAN Trade in Goods Agreement, ATIGA)에서도 이를 수용한 바가 있으며, 이는 아세안-중국 FTA와 아세안 상품협정상 제3국 송장에 대한 해석에 있어서 공식적으로 입장을 표명한 것이라 볼 수 있음
- 그러나 여전히 제3국 송장의 발급일로부터 적용해야 할지 아니면 어떤 경우에도 소급 적용이 가능하도록 적용해야 할지에 대해서는 논의가 진행 중임²⁶⁾
- 또한 태국 관세청은 다른 FTA에 대해서도 제3국 송장에 대한 이러한 해석의견을 공표한 것이 아니기 때문에, 당사자가 3인 이상인 경우에 FTA 협정을 적용하고자 하는 경우 각별히 주의할 것이 요구됨

2. 수출입물품에 부과되는 세금

- 외국으로부터 수입되는 물품에는 수입관세를 비롯하여 부가가치세, 소비세 등의 세금이 부과되며, 일부 수출품에 대하여는 수출세가 부과됨

가. 관세

1) 품목분류 체계와 관세율표

- 태국에서 수출입물품에 부과하는 관세는 HS 협약의 품목분류 체계를 따르며, 1988년 1월부터 시행된 관세율령(the Customs Tariff Decree B.E. 2530)에 근거하여 운영됨
- 태국은 HS 협약상 공통적인 6단위 HS 코드와 아세안 회원국 간의 품목분류코드인 AHTN 2단위를 합한 8자리 숫자의 소호(subheading)로 이루어진 HS 코드(ASEAN Harmonized Tariff Nomenclature, AHTN)를 사용함

26) Baker & McKenzie, Asia Pacific Trade & Commerce Client Conference, Aug 2015, http://www.bakermckenzie.com/-/media/files/insight/publications/2015/08/bms-2015-asia-pacific-trade/pn_ap_tradecommerceclientconferenceth_aug15.pdf?la=en, 검색일자: 2016. 7. 13.

- 아세안 회원국인 태국은 2007년 아세안 회원국 간 공통 품목분류 체계의 시행에 관한 의정서(the Protocol Governing the Implementation of the ASEAN Harmonized Tariff Nomenclature)를 채택하여 아세안 회원국 간의 거래에서는 8단위의 공통된 HS 코드를 사용함

- 관세율표상에서는 8단위 숫자보다 긴 품목분류코드를 볼 수 있는데, 이는 하위분류 코드(Sub Code)와 수출입통계품목분류코드(Statistic Code)임
 - 하위분류코드는 관세 감면대상 여부를 구분하기 위한 것으로, 재무부 고시에 근거한 관세감면대상을 HS 코드 뒤에 2자리 숫자로 나타냄
 - 해당 품목에 적용되는 세율이 1가지인 경우에 하위분류코드는 '00'으로 표기되며, 1가지 이상의 세율이 적용되는 경우에는 그에 따라 '01'부터 '29'까지 표기됨
 - 수출입통계품목분류코드는 수출입통계를 참조하기 위하여 8단위 HS 코드에 3자리 숫자를 덧붙여 총 11단위로 이루어진 코드를 사용함

- 관세율표는 재무부에서 제정하고 공표하고 있으며, 관세청 홈페이지에 연결된 통합 관세율 조회화면²⁷⁾에서 수출입 관세율, 관세 감면 여부 등을 태국어와 영어로 확인할 수 있음
 - 관세율 조회화면은 호(Heading), 소호(Subheading), 품명(Description), 법정세율(Statutory Rate), 경감세율(Duty Reduction), 전자수입 허가대상(Electronic Permit) 여부로 나뉘어 있으며, 경감세율 열에서 WTO 세율, FTA 협정관세, 관세 감면 여부 등을 확인할 수 있음
 - 예를 들어 관세청 통합관세율 조회 홈페이지에서 승용차의 방열기와 그 부분품(소호 품명: Radiators and parts thereof- For vehicles of heading 87.03)인 HS 코드 '8708.91.92'에 대한 한-아세안 FTA 협정관세를 조회하면, 아래 [그림 Ⅲ-2]에서 제시된 바와 같이 2016년 현재 기본세율 30% 보다 6% 낮은 24%의 협정세율이 적용되고 있음을 알 수 있음

27) http://igtfcustoms.go.th/igtfc/en/main_frame.jsp, 검색일자: 2016. 6. 20.

- 상기 조회화면에서 'Notification'을 클릭하면 해당 품목에 적용되는 협정 및 국내 규정을 볼 수 있으며, 사례의 경우 'Asean-Korea FTA B.E. 2555' 규정에 의거하여 [그림 III-3]과 같이 적용되고 있음을 확인할 수 있음

[그림 III-2] 태국 관세청 홈페이지 관세율 조회화면

Heading	Subheading	Description	Duty Rate		Notification	Start Date	End Date	Electronic Permit
			ad valorem rate %	Unit				
8708	8708.911500	--- For vehicles of heading 87.01	Exempted		ASEAN-KOREA (2555)	01/01/2016	31/12/2016	-
	8708.911600	--- For vehicles of heading 87.02	Exempted			01/01/2016	31/12/2016	-
	8708.911700	--- For vehicles of heading 87.02 or 87.04	Exempted			01/01/2016	31/12/2016	-
	8708.911900	--- Other	Exempted			01/01/2016	31/12/2016	-
	8708.919100	--- For vehicles of heading 87.02	24	%		01/01/2016	31/12/2016	-
	8708.919200	--- For vehicles of heading 87.02	Exempted			01/01/2016	31/12/2016	-
	8708.919300	--- Other	24	%		01/01/2016	31/12/2016	-

자료: 태국 관세청 홈페이지, 관세율 조회, http://igtg.customs.go.th/igtg/en/main_frame.jsp, 검색일자: 2016. 6. 20.

[그림 III-3] 태국 관세청 홈페이지 FTA 협정세율 조회화면

The 1st Tariff Schedule annexed to Notification of the Ministry of Finance Re: Exemption and Reduction of Customs Duty for the ASEAN - the Republic of Korea Free Trade Area dated 6th January B.E. 2555 (A.D. 2012)
Part II
Import Tariff

Heading	Subheading	Code	Description of goods	Unit	Rate of duty												Countries granted preferential tariff concession
					Imported until 31 December 2012		1 Jan. 2013 to 31 Dec. 2013		1 Jan. 2014 to 31 Dec. 2014		1 Jan. 2015 to 31 Dec. 2015		1 Jan. 2016 to 31 Dec. 2016		Since 1 Jan. 2017		
					All valorem (%)	Specific Baht/Lit	All valorem (%)	Specific Baht/Lit	All valorem (%)	Specific Baht/Lit	All valorem (%)	Specific Baht/Lit	All valorem (%)	Specific Baht/Lit	All valorem (%)	Specific Baht/Lit	
8708.90.19	00		--- Other		30	-	30	-	30	-	30	-	24	-	24	-	All Countries except Brunei and Philippines
8708.90.91	00		--- For vehicles of heading 87.01		30	-	30	-	30	-	30	-	24	-	24	-	All Countries except Brunei
8708.90.92	00		--- For vehicles of heading 87.02		30	-	30	-	30	-	30	-	24	-	24	-	All Countries except Brunei
8708.90.99	00		--- Other		30	-	30	-	30	-	30	-	24	-	24	-	All Countries except Brunei
8708.91.15	00		--- For vehicles of heading 87.01		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		All Countries except Cambodia, Brunei, Philippines and Laos
8708.91.16	00		--- For vehicles of heading 87.03		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		All Countries except Cambodia, Brunei, Philippines, Malaysia, Laos, Vietnam and Indonesia
8708.91.17	00		--- For vehicles of heading 87.02 or 87.04		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		All Countries except Cambodia, Brunei, Philippines, Laos, Vietnam and Indonesia, for Malaysia, only for vehicles of subheading 8704.10
8708.91.19	00		--- Other		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		All Countries except Cambodia, Brunei, Philippines, Laos, Vietnam and Indonesia
8708.91.91	00		--- For vehicles of heading 87.01		30	-	30	-	30	-	30	-	24	-	24	-	All Countries except Brunei
8708.91.92	00		--- For vehicles of heading 87.03		30	-	30	-	30	-	30	-	24	-	24	-	All Countries except Brunei
8708.91.99	00		--- Other		30	-	30	-	30	-	30	-	24	-	24	-	All Countries except Brunei
8708.92.10	00		--- For vehicles of heading 87.01		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		Exempted		All Countries except Brunei, Philippines, Malaysia, Laos and Vietnam

자료: 태국 관세청 홈페이지, 관세율 조회, http://igtg.customs.go.th/igtg/uploads/files/Notif/51570F2/akfta_eng/akfta_eng.pdf, 검색일자: 2016. 6. 20.

2) 수입관세율 수준

- WTO 보고서에 따르면 2014년 태국의 평균 실행관세율은 13.4%로 2011년 11.2%에 비해서 2.2% 상승하였는데, 이는 HS 2012 체계로 변경하면서 품목분류 체계 및 일부 품목 세율이 조정되었기 때문임²⁸⁾
- 2011년에 8,300개의 세번에 28개 류(chapter)에 해당하는 600개의 세번이 추가되어 2014년 전체 세번의 수는 9,558개이며, 이 중 대부분(7,129개)을 종가세율이 차지함
 - 코코아, 여성용 블라우스, 기어박스 등 일부 25개 세번에 대해서만 세율이 인하되었고, 나머지 품목들의 세율은 대부분 인상되었음
 - 가장 높은 세율을 가지는 품목은 양파씨(onion seeds)로 218%의 세율이 부과되었으며, 차량에 대해서는 80%의 세율이 부과되었음

<표 III -1> 태국의 관세율 수준

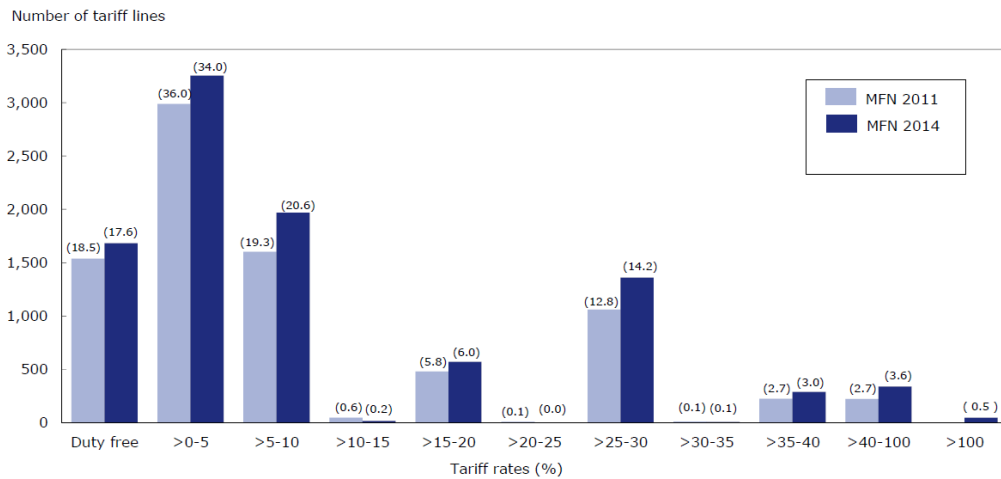
구분	MFN 세율	
	2011년	2014년
전체평균관세율 (simple average rate)	11.2%	13.4%
농산물 (WTO agricultural products)	26.7%	31.6%
비농산물 (WTO non-agricultural products)	9.0%	10.1%
전체 세번 개수(total number of tariff lines)	8,300개	9,558개
무세(Duty-free rates)	1,537개	1,683개
종가세(Ad valorem rates)	6,000개	7,129개
중량세(Specific rates)	38개	39개
선택세(Alternate rates)	725개	707개

자료: WTO, Trade Policy Review-Thailand, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.44.

28) WTO, Trade Policy Review-Thailand, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.44.

- 태국의 MFN 관세율 분포를 살펴보면 2014년 기준으로 무세인 세번의 비율이 18.5%(2011년: 17.6%)이며, 5%와 10%의 세율이 적용된 품목은 각각 전체 관세율표 가운데 23.4%와 20.1%를 차지하는 것으로 나타남
 - 무세인 세번의 비중은 2014년 기준 17.6%이며, 이는 2011년에 비해 0.9% 낮은 수준임

[그림 Ⅲ-4] 세율별 MFN 세율 분포도



Note: Figures in parentheses denote the share of total lines.

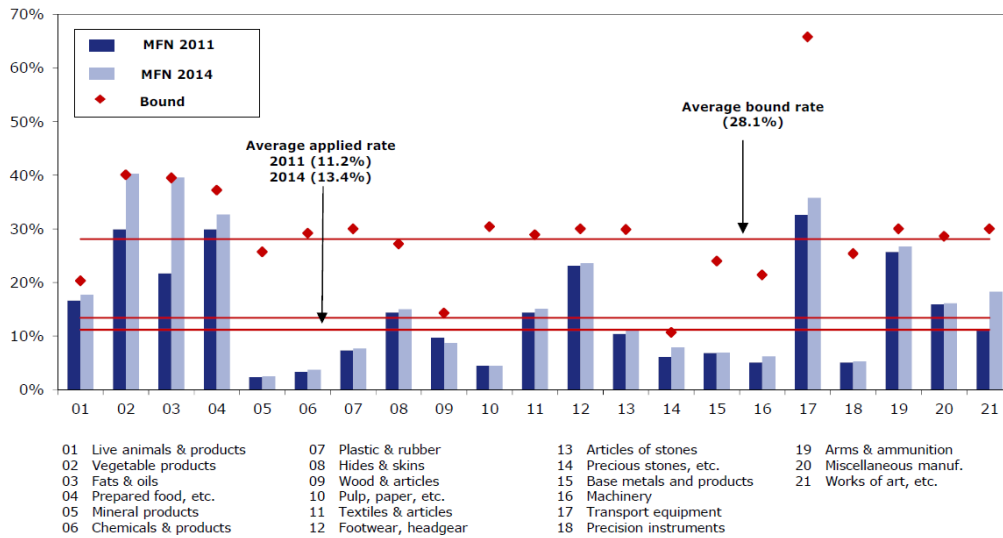
Source: WTO Secretariat calculations, based on data provided by the authorities.

자료: WTO, Trade Policy Review-Thailand, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.44

- 품목별 세율구조를 살펴보면 품목에 따라 종가세, 종량세, 선택세 등의 형태로 농산물에 대해서는 100%, 비농산물에 대해서는 68%가 양허된 수준임
 - 농산물에 대해선 평균 양허세율이 0% 내지 226%(실크)까지 적용됨
 - 비농산물에 대해서는 0% 내지 80%(차량) 사이의 세율이 적용된 것으로 나타남
- 평균 양허세율은 MFN 세율보다 거의 17%정도 초과하는 것으로 나타났으며, 양허세율과 MFN 세율간의 차이가 발생한 일부 민감품목군에 대해서는 MFN 세율을 양허세율 수준으로 인상하도록 조정하였음
 - 2014년에는 이렇게 조정한 세번이 쪽파(shallots, HS 0703.10)와 종자용 옥수수 (maize for seed, HS 1005.10) 두 개의 품목에만 해당되는 것으로 나타남

- WTO에서 HS 코드를 종류(chapter)별로 분석한 바에 따르면 2014년 평균 양허세율 수준을 초과하는 품목으로는 제2류(채소류), 제3류(오일류)와 제4류(조제식품류) 등의 식품품목과 제17류(운송수단)의 품목인 것으로 나타남

[그림 Ⅲ-5] 품목별 양허세율 및 MFN 세율 분포도



Note: Calculations include AVEs for non-*ad valorem* rates, as available. No HS Sections are fully bound. Calculations of bound rates averages are based on the 2011 tariff schedule.

Source: WTO Secretariat calculations, based on data provided by the authorities.

자료: WTO, Trade Policy Review-Thailand, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.46

- 한편, 종량세 또는 수입과징금(import surcharges)이 부과되고 있는 품목은 2016년 기준으로 단백질질을 60% 이상 함량하고 있는 어분(fish meal)과 종자용 옥수수수입
 - 태국 정부가 WTO에 보고한 바에 따르면 이러한 과징금은 관세양허약속(tariff binding commitment)에 영향을 주지 않으며 단지 쿼터 수량을 초과하는 종자용 옥수수에 대해서만 부과되고 있다고 표명하였음
 - 또한 수입 수요를 충족하기 위해 충분한 쿼터를 승인하고 있기 때문에 TRQ(관세율 할당) 정책이 시행된 이후로는 부과된 바가 없다고 밝힘

2) 수출관세

- 수출관세는 주로 1차산품인 쌀, 수피, 가죽 및 피혁제품, 고철 및 강철, 라텍스, 폐고무, 나무 및 고무 덩어리 폐기물, 땅고무(earth rubber) 및 고무나무 껍질 등을 포함하는 고무, 기타 목재 등의 수출 시 부과됨
- 수출관세의 부과 품목은 태국 관세청 홈페이지(<http://igtfcustoms.go.th> → English → “Search for Export Tariff” 메뉴)에서 확인할 수 있음
 - Heading NO. 부분에서 ‘Select All’ 상태로 ‘Search’ 버튼을 누르면 수출세 부과 전체 품목과 세율의 확인이 가능함

나. 부가가치세

- 부가가치세(Value Added Tax)는 세입법(the Revenue Code)에 따라 도·소매업자, 제조자, 수입자, 생산자 등이 공급하는 모든 물품과 서비스에 대해서 부과됨
 - 다만, 연간 1.8 백만바트 미만의 무역업자에 대해서는 부가가치세를 과세하지 않음
 - 또한 신문, 잡지 또는 도서류, 태국 정부 및 특정 민간교육기관에서 수행하는 교육 서비스, 비료, 동물사료, 살충제 등의 수입 및 판매를 면세대상으로 규정하고 있음²⁹⁾
- 법정 부가가치세율은 1999년 10%에서 7%로 인하하였으며, 2015년 9월 국왕령(Royal Decree 592)에 의거하여³⁰⁾ 2016년 9월 30일까지 동 세율이 적용될 예정임
 - 세부담 경감 및 경기진작을 위해 한시적으로 동 세율을 7%로 인하한 이후 통상 2년마다 관련 칙령을 개정하여 시한을 연장하고 있음³¹⁾

29) Deloitte, Taxation and Investment in Thailand 2015, <http://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/global/Documents/Tax/dtl-tax-thailandguide-2015.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 17.

30) “Thailand Value Added Tax Rates,” September 2015, <http://sherrings.com/value-added-tax-rates-in-thailand.html>, 검색일자: 2016. 6. 17.

31) 주태국대한민국대사관, 태국의 조세제도 개요, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template>

- 수입물품에 대한 부가가치세는 CIF 가격(Cost Insurance and Freight, 운임·보험료 포함 금액)에 관세, 소비세 및 기타 세금과 수수료를 합산한 과세가격에 부가가치세율을 곱하여 산정함

다. 소비세

- 소비세(Excise Tax)는 국내물품 여부를 불문하고 ‘사치’로 간주되는 특정 범위의 물품과 서비스의 공급에 대해 부과되는 세금으로, 소비세법(Excise Tariff Act B.E. 2527)에 따라 세입청(the Revenue Department)에서 부과와 징수를 주관함
 - 소비세는 부가가치세와 함께 간접세의 일종으로 부가가치세를 보완하기 위해 부과함³²⁾
- 소비세는 15개 품목군과 6개 그룹의 서비스에 부과되며, 지난 2010/11 회계연도부터 2013/14까지 90% 이상이 석유제품(16.6%), 주류(36.9%), 담배(15.9%), 차량(24.4%) 등 4개의 품목에 부과된 것으로 나타남
 - 연료유, 음료수, 전기 장비, 자동차, 향수, 알코올류, 담배류, 모터사이클, 놀이용 카드 등임
- 2013년 4월 24일 소비세법이 개편되어 2016년부터 시행되고 있는데, 친환경차량에 대해 세제혜택을 부여하고 주류에 대해서도 개정이 이루어졌음
 - 차량의 엔진 용량, 탄소 배출량과 연료의 종류에 따라 차등 부과하고 주류에 대해서도 알콜 함량에 따라 달리 부과함
 - 실린더 용량이 2,500CC와 3,250CC를 초과하는 차량에 대해서 각각 40%와 50%의 세율을 부과하면서 수입차량이나 소용량 엔진의 국산차량에 대해서는 35%의 세율을 적용하고 국산차량에 대한 혜택을 제공하는 등 세율구조에 상대적인

/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=13137&seqno=971318&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=, 검색일자: 2016. 6. 13.

32) Deloitte, Taxation and Investment in Thailand 2015, <http://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/global/Documents/Tax/dtl-tax-thailandguide-2015.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 17.

불균형이 있었음

- 소비세는 수입물품의 경우 CIF 가격을 기준으로 내국물품의 경우에는 공장도가격을 기준으로 산정하며, 주류를 제외하고는 ‘수입관세*(소비세율/(1-1.1*소비세율))’의 방법으로 산출세액을 계산함³³⁾
- 소비세는 종가세, 종량세 또는 둘 가운데 산출 세액이 더 높은 세율을 적용하는 선택세 가운데 하나로 부과됨

<표 III-2> 소비세 품목별 세율 수준

품목	소비세율
보트, 통신산업	0%
배터리	5% - 10%
일부 전기제품, 크리스탈 유리제품, 향수와 화장품	0% - 15%
오토바이, 모직카펫, 골프장, 경마장, 엔터테인먼트 서비스 등	0% - 20%
무알콜 음료	0% - 25%
석유 및 석유제품	0% - 36%
오존파괴물질, 염화불화탄소(CFC)	0% - 30%
차량	0% - 50%
담배제품	10% - 87%
주류	0% to 48% ad valorem rate and specific rate at 바트 0 to 바트 1,000 per litre per 100 degree or 바트 0 to 바트 225 per litre (whichever is higher) and 바트 3 per each excess degree
게임용 카드	2/100바트 cards 또는 30/100바트 cards

자료: 태국 세입청 홈페이지

33) 관세와 부가가치세를 제외한 기타 세금 즉, 소비세 등이 부과되는 품목의 경우 추가적으로 또 다른 세금도 함께 부과됨

라. 기타 수입세금

- 담배와 게임용 카드를 제외한 소비세 부과대상 품목에 대해 세입청에서 10%의 부가 소비세(interior tax)를 부과하며, 담배와 주류제품에 대해서는 공공보건세(Health Tax and Thai Public Broadcasting Service, TPBS tax or TV tax)가 부과될 수 있음³⁴⁾

마. 과세가격 결정과 세액 산정

- 태국의 과세가격³⁵⁾ 결정은 2000년부터 WTO 관세평가협정을 준수하고 있기 때문에, 다음의 6가지 방법을 순차 적용하여 과세가격을 결정함
 - 제1방법 Transaction Value(거래가격) → 제2방법 Transaction value of identical goods(동일물품 거래가격) → 제3방법 Transaction value of similar goods(유사물품 거래가격) → 제4방법 Deduction Value(국내 판매가격) → 제5방법 Computed Value(산정가격) → 제6방법 Fall Back Value(합리적 기준)
 - 수입자의 신고가격이 의심스러운 경우 세관이 수입자에게 추가자료의 제출을 요구할 수 있으며, 과세가격을 제5방법까지 적용하여도 정할 수 없는 경우에는 관세청장이 정한 가격을 적용함
- 수입물품은 운송비·보험료 포함 금액인 CIF 가격을 기준으로 관세율을 적용하며, 수출세 부과 품목은 FOB가격(Free On Board, 본선인도금액)을 기준으로 적용함
- 수입물품의 과세표준(CIF 가격)에 세율을 곱하여 관세가 결정되며, 관세의 과세표준은 수입물품의 가격(종가세) 또는 수량(종량세) 2가지 방법을 사용하고 있음³⁶⁾
- 태국의 경우 CIF 가격을 기준으로 관세 등 납부액을 산출하나, 소비세의 계산방법은

34) PWC, Thai Tax 2015 Booklet, <http://www.pwc.com/th/en/publications/assets/thai-tax-2015-booklet-en.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 17.

35) 과세가격이란 세액 산출의 기본이 되는 수입물품의 가격(종가세) 또는 수량(종량세)임

36) 관세율령(The Customs Tariff Decree B.E. 2530) 제5조

통상적인 우리나라 계산법과 상이하므로 유의하여야 함

○ 소비세의 과세표준에는 수수료와 부가소비세 또는 특별세가 포함되는 것에 유의하여야 함

□ 아래 표에서는 수수료와 수입부과금이 있는 경우(사례 1)와 수수료가 없고 특별세가 부과되는 경우(사례 2)로 나누어 산정방법을 설명함

<표 III -3> 수입물품에 부과되는 관세 등 산정방법 예시

구분	산정방법 예시		
사례 1	적용세율	CIF value of imports	200US\$
		Import duty rate	60%
		Surcharge/Special duty	10US\$
		Fee	50US\$
		Interior tax	10%
		Excise tax	30%
		VAT	7%
	산정방법	1. Import duty=(CIF value*rate of import duty)+surcharge	$(200*0.6)+10=130$
		2. Fee	50
		3. Excise tax=(CIF value+1+2)*(Rate of excise tax/1-(1.1*Rate of excise tax))	$(200+130+50)*\{0.3/1-(1.1*0.3)\}=170$
		4. Interior tax=Excise tax*Rate of interior tax	$170*0.1=17$
		5. VAT=(CIF value+Import duty+Fee+ Excise tax+Interior tax)*rate of VAT	$(200+130+50+170+17)*0.07=40$ $=567$
	계	=1+2+3+4+5	407US\$
	사례 2	적용세율	CIF value of imports
Import duty rate			60% of import duty
Special duty			20%
Interior tax			10% of excise tax
Excise tax			3%
VAT			7%
산정방법		1. Import duty=CIF value*rate of import duty	$100*0.6=60\text{Baht}$
		2. Special Duty=Import duty*Rate of special duty	$0.2*60=12\text{Baht}$
		3. Excise tax=(CIF value+import duty+Special duty)*(Rate of excise tax/1-(1.1*Rate of excise tax))	$(100+60+12)*\{0.03/1-(1.1*0.03)\}=5.34\text{Baht}$
		4. Interior tax=Excise tax*Rate of interior tax	$5.34*0.1=0.54\text{Baht}$
		5. VAT=(CIF value+Import duty+Special duty+ Excise tax+Interior tax)*Rate of VAT	$(100+60+12+5.34+0.54)*0.07=12.46\text{Baht}$
계		=1+2+3+4+5	90.34Baht

자료: 태국 관세청 홈페이지, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/custen/traders+and+business/sample+of+duty+assessment/sampleofdutyassessment>, 검색일자: 2016. 5. 20.

3. 감면 및 환급

- 태국은 수출 장려책의 일환으로 관세를 면제하거나 납부한 관세를 환급해주는 여러 제도를 운영하고 있음
 - 수입 원자재로 제조한 물품을 수출한 경우 관세환급제도, 보세공장제도, 관세와 제세의 보상제도(Tax Coupons), 투자청 수출촉진제도(BOI promotion) 등을 적용할 수 있음

가. 해외임가공 물품 재수입 면세제도

- 태국에서는 관세율령(Part IV Category II of the Customs Tariff Decree B.E. 2530)에 따라 해외 임가공을 위해 일시적으로 수출하였다가 재수입되는 물품에 대해 관세를 면제함
 - 보세제도, 자유무역지역, 관세환급제도 등의 관세혜택제도와는 별도로 해외임가공에 대한 관세혜택을 부여함
 - 개정교토협약상 ‘해외임가공(Outward Processing)’의 취지에 따라 동 제도를 도입함
- 제조(manufacturing), 혼합(mixing), 조립(assembling), 포장(packing) 또는 기타 가공작업(processing operations)을 위해 수출된 물품이 임가공 수출허가를 받은 날로부터 1년 이내에 수입되는 경우 관세를 면제해줌
- 환급되는 관세액은 일시적으로 수출된 물품의 가격에 상당하는 가격을 과세표준으로 하여 재수입되는 물품의 수입 당시 상태, 가격과 관세율을 곱하여 산정함
 - 임가공을 위해 일시적으로 수출되는 물품의 기존 가격은 재수입되는 물품의 관세 부과에 있어 고려하지 않음

나. 관세환급제도

1) 수출용원자재에 대한 관세환급제도

- 태국에는 관세법 제19조(Section 19 bis of the Customs Act (No.9) B.E. 2482)에 의거하여, 수출물품 제조를 목적으로 원자재를 수입하고, 해당 연도에 원자재가 사용된 제품이 수출되면 수입자가 이전에 납부했던 원자재에 대한 관세를 환급해주는 제도가 있음³⁷⁾
 - 개정교토협약상 환급의 취지에 맞게 동법상의 ‘환급(drawback)’이란 수입원자재를 사용하여 제조(manufacturing), 혼합, 조립 또는 포장 후 수입일로부터 1년 이내에 수출되는 경우 당해 수입원자재에 대해 납부한 관세 또는 담보를 되돌려주는 것을 말함

- 관세환급을 담당하는 곳은 관세환급·감면국(Tax and duty drawback Incentives Bureau) 내 관세환급과(Duty Drawback and Compensation Division)임
 - 당해 부서는 수출되는 품목에 따라 또다시 5개의 하위 부서(Sub-Division)로 담당이 나뉘어져 있음
 - 음식, 화학제품, 플라스틱(1류 - 40류 제품) : 관세환급 하위 부서 1
 - 섬유, 가죽제품(41류 - 63류) : 관세환급 하위 부서 2
 - 잡품(64류 - 83류, 93류 - 97류) : 관세환급 하위 부서 3
 - 전기전자제품(84류 - 85류, 90류 - 92류) : 관세환급 하위 부서 4
 - 자동차와 부분품(86류 - 89류) : 관세환급 하위 부서 5

- 수출용원자재에 대한 관세환급을 받기 위해서는 해당 수입원자재에 대한 수출 이행 기간, 수출 장소, 환급 신청기한 등 다음의 요건을 모두 충족하여야 함

37) 태국 관세청 홈페이지, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/custen/traders+and+business/customs+incentive+schemes/duty+drawback+under+section+19+bis/dutydrawbackunder>, 검색일자: 2016. 10. 20.

- 재무부 규정(Ministerial Regulations)에 의해 금지되는 환급이 아니어야 함
 - 제조·혼합·조립·포장에 소요된 수입 제품의 수량이 세관의 규정에 의해 승인되거나 특정되어야 함
 - 제품의 수출은 환급 계획(drawback scheme)에 의해 지정된 항구 또는 장소를 통해 이루어져야 함
 - 제품의 수출은 생산·혼합·조립·포장용 제품 수입 후 1년 이내에 이루어져야 하며, 만일 불가항력(force majeure)적인 사건으로 인해 제품 수출이 지연된 경우, 관세청은 이 기간을 6개월 연장할 수 있음
 - 관세환급의 신청은 물품 수출 후 6개월 이내에 이루어져야 하며, 관세당국은 상황에 따라 이 기한을 연장할 수 있음
- 또한 환급 대상이 되는 수입원자재는 수출물품에 사용되었음을 확인할 수 있도록 다음의 조건들을 충족하여야 함
- 수출물품에 사용된 것이 명백히 확인되는 원자재를 환급 대상으로 인정함(예 : 의류에 있어서는 섬유, 버튼, 지퍼, 실 또는 플라스틱 제품의 플라스틱판)
 - 또한 제조 과정에서 직접 사용되어 수출물품에 포함되어 있으나 육안으로는 식별이 불가능한 것도 환급 대상임(예 : 통조림 음식의 보존료, 섬유 경화제, 셀로판의 접착제 용해제(solvents for glue in cellophane), 전자회로의 방청제 등)
 - 제조 과정에서 필요로 하는 원재료도 환급 대상임(예 : 섬유제품의 풀과 표백제, 사포, 광택분(scouring powder), 광택제, 초크, 카본지, 패턴 등)
 - 그러나 기계 장비, 연장, 몰드 및 이와 유사한 장비(예 : 광석용 그라인딩볼, 시계 제작에 쓰이는 탄화텅스텐으로 만든 장비와 도구 등)와 연료 오일·장작·석탄 등의 제조 과정에서 사용되는 연료는 환급 대상에서 제외됨
- 관세환급 절차는 ① 승인 신청 → ② 원재료 수입 → ③ 제품 계산서(production formula) 제출 → ④ 권리양도서(right transferred table) 제출 → ⑤ 제품 수출 → ⑥ 관세환급 신청 → ⑦ 미수출 원재료에 대한 관세 납부의 순서로 이루어짐

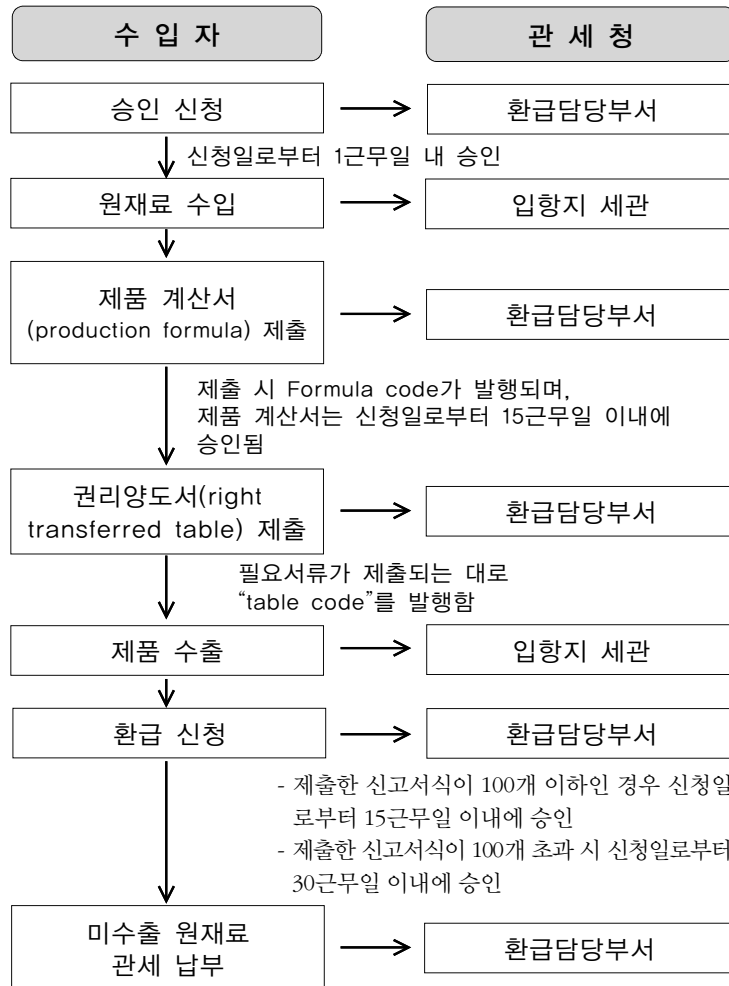
- 수입된 제품이 수출품의 제조, 혼합, 조립, 포장에 사용되고 그 제품이 수출된 경우, 해당 수출물품의 법적 소유자는 수입원자재에 대해 납부되었던 관세의 환급(담보를 제공한 경우 담보의 해제)을 신청할 수 있으며³⁸⁾ 환급은 신청 접수일로부터 30일 이내에 이루어짐
 - 환급을 받고자 하는 수입자는 사전에 제조용으로 수입되는 원자재의 종류 및 제조물품의 명세를 기재한 환급승인신청서(Form Kor Sor Kor 29)를 환급을 담당하는 하위 부서에 제출하여 승인을 받아야 함
 - 부가가치세의 환급은 국세총국에 따로 신청해야 함

- 만일 수입자가 수입물품을 수출용 제조, 혼합, 조립, 포장 등에만 사용한다고 신청한 경우에는, 관세를 납부하는 대신 일정한 조건하에 재무부 또는 은행의 보증서를 제출할 수 있으며, 관세환급 시 동 보증서를 반환하여 줌

- 물품을 수출하기 전에 수입자는 ①제조방법 ②표준 공식 ③이미 승인받은 다른 사람의 제조방법 또는 이미 승인된 제조방법의 수정에 대해 승인을 받아야 함
 - 단, 물품 1단위에 원재료 1단위만 사용되거나 사용된 원재료를 확인할 수 있는 경우에는 제조방법 승인에 대해 면제 신청을 할 수 있음
 - 제조방법은 완성된 물품의 1단위별로 생산에 사용된 원재료의 양을 나타내야 함

38) 관세법(The Customs Act (No.9) B.E. 2482) 제19조

[그림 Ⅲ-6] 관세환급 흐름도



자료: 태국 관세청 홈페이지, www.customs.go.th, 검색일자: 2016. 6. 21.

- 원재료는 수출 이행 기간인 1년이 경과하기 전까지는 관세를 납부하지 않고 보세공장에서 1년 동안 추가로 장치할 수 있음

2) 재수출 환급

- 관세법(Section 19 of the Customs Act(No. 9) B.E. 2482)에 의거하여 아래 조건을 모두 충족하는 경우 재수출하는 물품에 대한 관세를 환급(Duty drawback for Re-export)하여주며, 환급세액은 이미 납부한 관세액의 9/10 또는 1천바트를 초과하는 부분 가운데 더 높은 금액으로 함
 - 물품이 사용되지 않은 상태여야 하며, 수입된 상태의 성상 또는 특징이 변경되지 않아야 함
 - 환급을 신청하고자 하는 물품이 수출된 항구로부터 수출되어야 함
 - 수입된 날로부터 1년 이내에 재수출되어야 함
 - 재수출된 날로부터 6개월 이내에 동 관세에 대한 환급을 신청하여야 함

다. 기타 법령에 의한 수출진흥제도

1) 관세의 보상

- 관세의 보상(Tax and Duty compensation)은 물품 제조에 사용되는 기계류, 장비, 예비 부분품, 원료 및 기타 형태의 에너지에 부과되는 세금을 '세금 증명'의 형태로 보상해줌으로써 수출자가 원재료에 대하여 관세를 내지 않고 제조할 수 있도록 지원 하는 정책임³⁹⁾
 - 물품은 반드시 국내에서 제조되어야 하며, 동 물품의 수출이 관세법에서 정한 조건을 갖추고, 수출 대금이 국내로 송부되어야 함
 - 국제 차관이나 지원을 받는 정부기관 또는 국영기업체에 판매되는 경우 및 면세 특권이 있는 외교관에게 판매되는 경우에는 관세의 보전 대상이 됨
- 「Tax and Duty Compensation of Exported Goods Produced in the Kingdom Act B.E. 2524(1981)」에 의거하며, 태국에서 제조되어 수출된 물품에 대해 세금 등을 납

39) 한국조세연구원, 『신흥교역국의 통관환경 연구 - 태국』, 2011, 12.

부할 수 있는 'tax coupon'을 발급해줌⁴⁰⁾

- 광물이나 수출세 부과대상 물품에는 적용되지 않으며 다른 법령에 의해 세금을 환급받거나 면제받는 경우를 제외함

□ FOB 가격에 고정비율로 산정한 금액을 보전해주며, 제조에 사용된 원재료의 투입비율과 평균 관세율을 기준으로 산출함⁴¹⁾

- 2012년부터 FOB 가격에 대한 보전비율은 0.01% 내지 2.38% 범위 내에서 적용됨

2) I-EA-T 자유지역

□ 경제 활동, 국가 안보와 공공 안위, 환경 보존 등을 위해 태국의 산업공단법(Industrial Estate Authority of Thailand(I-EA-T) Act(No.4) B.E. 2550(2007))에 의해 지정된 자유지역(I-EA-T Free Zone)에 투자하는 업체들은 세금혜택(tax privileges)과 비관세혜택(non-tax privileges)을 받을 수 있음

- 비관세혜택으로는 사업운영을 위한 부동산, 금융 등의 운용에 대한 지원 등이 있음

□ 세금혜택은 I-EA-T에 반입되는 물품에 대해 수입관세, 부가가치세, 소비세, 수출세 등의 부과가 면제되며, 이러한 혜택을 받기 위해 수출요건이 주어지지 않음

- I-EA-T 자유지역에서 건설·설치·조립 등에 사용되기 위하여 사용되는 상업 목적 또는 물품 생산에 필수적인 기계류와 장비, 도구와 용품(부분품도 포함)에 대해 수입관세와 부가가치세, 소비세를 면제하여줌

– 단, 소비재와 자동차는 제세 면제 혜택이 제공되지 아니함

- I-EA-T 자유지역으로 반입되는 제품 제조용 또는 상업적 목적의 원자재에 대하여 관세 및 부가가치세와 소비세를 면제하여줌. 여기서 제품이란 다른 I-EA-T 자유지역의 물품, 보세창고 물품, 다른 법에 의해 면세 적용을 받은 물품, 은행 보증하에 수출을 전제로 보세창고에 있는 물품, 다른 법에 의해 면세받은 물품 등을 포함함

40) WTO, *Trade Policy Review-Thailand*, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016

41) 상동

- I-EA-T 자유지역으로 수입 또는 반입된 물품이 수출된다면 수출관세 · 부가가치세 · 소비세가 면제됨
- I-EA-T 자유지역에서 제조된 물품이 태국으로 판매된 경우 수입으로 보아 부가가치세를 과세하나, I-EA-T 지역 간의 거래는 영세율을 적용함

3) 투자청의 관세 감면

- 태국의 투자진흥법(Investment Promotion Act of B.E. 2520(1997))에 따라 투자청(The Board of Investment, BOI)은 일정한 자격 요건을 갖춘 투자자에게 세제혜택을 제공하고 있음
 - 투자청은 투자자가 수입하는 기계류에 대해 수입관세를 면제 또는 감면하고, 수출품 제조를 위해 수입하는 원자재 및 필수 물자에 대한 관세의 면제, 태국 내 판매를 위한 물품 제조를 위해 수입되는 원재료에 최고 90%의 관세를 감면하는 등의 세제혜택을 제공함
- 투자청의 투자자 클럽 협회(IC)에 속하는 회사들은 IC의 원료 추적 시스템(Raw Materials Tracking System, RMTS) 및 기계 추적 시스템(Machinery Tracking System, MCTS)을 사용할 자격이 있음
 - 이러한 서비스를 이용하는 기업에 대해서는 3시간 또는 그 이내에 원료 및 기기의 반출이 이루어질 수 있음

4. 수출입규제

가. 수출입규제제도 개요

- 태국의 수출입규제는 수출입 관련 제반 규정에 대한 법적 근거를 두고 있는 ‘물품수출입법’을 기본법으로 하며, 기타 분야별 소관물품에 대한 특별법은 각 부처별 운영하고 있음⁴²⁾

- 개별법에서 규제대상 물품의 수출입 관련 요건, 기준, 절차, 자격, 시설, 위반시 처벌을 규정하고 있음
- ‘광물법’, ‘고대유적, 골동품, 예술품 및 국립박물관법’, ‘무기/탄약/화약/총기/모조총기류법’ 등 다수의 법률에 근거하여 운영함

<표 Ⅲ-4> 수입규제 관련 주요 법령

법령	소관부처	주요 내용
물품수출입법 (Export and Import of Goods Act)	상무부, 재무부	무역 관련 기본법으로 수출입 관련 제반 규정에 대한 법적 근거 제공, 처벌규정 및 수출입지원기금 운영 등 규정
관세법 (Customs Act)	재무부, 관세청	수출입통관절차, 관세평가, 관세심사, 보세구역, 환급, 처벌조항 등 규정
검역법 (Quarantine Act)	공중보건부	검역절차 등 규정
수출촉진법 (Export Promotion Act)	총리실	수출 촉진, 통제, 수출물품 기술지원 등 규정
식품법(Food Act)	공중보건부, 식약청	통제대상 식품지정, 식품보존방법 및 조건, 포장용기기준, 수출입절차, 식품검사기준 등 규정
위해물질법 (Hazardous Substance Act)	환경부	위해물질 생산, 수출입, 거래, 보관기준 등 규정
산업생산기준법 (Industrial Product Standard Act)	산업부	산업생산기준연구원 설치·운영, 생산기준 설정, 수출입절차 및 허가기준, 위반 시 처벌조항 등 규정
식물검역법 (Plant Quarantine Act)	농업협력부	식물검역원 임무 및 권한, 식물수출입, 유통, 보관기준 설정, 처벌조항 등 규정
의료장비법 (Medical Device Act)	공중보건부	의료장비위원회 구성·운영, 의료장비 허가절차, 의료장비 통제 및 관리, 수출입절차, 불복절차, 처벌조항 등 규정
연료무역법 (Fuel Trade Act)	에너지부	연료저장기준, 연료등급 통제 및 관리, 담당직원의 권한 및 의무, 허가 및 갱신절차, 위반 시 처벌조항 등 규정

42) 주태국대한민국대사관, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

법령	소관부처	주요 내용
야생동물보호법 (Wild Animal Reservation Act)	농업협력부	국가야생동물보호위원회 설치·운영, 야생동물 사체 및 생산물 사육 및 거래기준, 수출입절차, 처벌조항 등 규정
상표권법(Trademark Act)	상무부	상표권 등록 자격, 요건 및 확인절차 등 규정
수출물품세액보전법 (Tax and Duty Compensation of Exported Goods Produced in the Kingdom Act)	총리실	보전대상 및 자격조건, 신청절차, 보전률 및 보전액 지급상식, 지불방식의 활용 및 이전 등 규정

자료: 주태국대한민국대사관, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

- 태국에서 무역수출입법과 기타 법령에 의거하여 특정 품목에 대한 수출입규제제도는 수출입 금지와 제한으로 구분할 수 있음
 - 수출입 금지 품목은 어떠한 상황에서도 제품의 수출 및 반입이 허가되지 않는 것이며, 수출입 제한 품목은 관련 부처로부터 승인을 받은 후에만 수출입이 가능함
- 태국 상무부는 수출입 제한에 관한 고시에서 약 50여 개의 수입 제한 품목(Restricted goods)에 대하여 수출입 제한 및 수출입절차를 포괄적으로 규정하고 있으며, 지정 품목들은 수입을 위하여 상무부의 사전허가 또는 승인을 받아야 함⁴³⁾
 - 규제조치의 유형으로 나누어보면, 수출입 금지 물품, 수출입 전 사전승인이 필요한 물품, 수출입부과금 부과물품, WTO와 기타 협정에 따라 수출입수량 제한 물품, 사전 업체 등록이 필요한 물품으로 구분됨
- 수입규제 대상 품목들은 수입통관 단계에서는 수입신고 전에 상기와 같이 관계기관의 허가 또는 승인을 거쳐야 하며, 필요한 경우 국내 유통 단계의 소비자 보호 및 품질

43) 주태국대한민국대사관, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

관리를 위하여 해당 소관부처에서 요구하는 표준, 인증, 라벨표기 등의 요건을 충족하여야 함

나. 수출입 금지 및 제한

1) 수입규제 품목

- 수입 금지 물품에는 GATT 무역협정 등 국제협약에 따라 일반적으로 제외되는 것으로, 지식재산권 침해 물품, 풍기문란 물품·문학·사진, 태국 국기가 포함된 제품, 마약류 등의 물품이 포함됨⁴⁴⁾
 - 구체적으로 포르노그래피 제품, 마리화나·대마·아편·코카인·모르핀·헤로인 등의 마약류, 위조 지폐·채권·동전, 위조 왕실 인장·공식 인장, 지적재산권 침해 음반·CD·VOD·컴퓨터 소프트웨어, 위조 상표 등이 해당함
 - 또한 복제품과 그 장비, 중고 오토바이 엔진, 동전·디스크로 작동하는 게임기계 등
 - 멸종 위기의 야생동식물 국제무역에 관한 국제협약(CITES) 부속서 I 에 의거, 각종 어류, 연체동물, 양서류, 산호 등을 수입 금지함
- 수입 제한 품목은 관세율할당 대상인 22개의 농산물, 어분 등의 가공품, 중고차량 등의 비자동허가(non-automatic licensing) 대상 품목과 16개의 의약품 화학품, 음각인쇄기, 컬러복사기 등의 자동허가(automatic import licensing) 대상 품목으로 구분할 수 있음⁴⁵⁾
- 상무부의 수출입 제한에 관한 고시 외에도 식품법, 화장품법(The Cosmetic Act) 등 여러 법령에서 수출입 제한 품목 및 수출입절차를 규정하고 있으며, 해당 물품을 소관하는 주무부처의 허가 또는 승인을 받은 후 수입이 가능함

44) 태국 관세청 홈페이지, 일반적인 수입금지 및 제한, [http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/usten/traders+and+business/prohibited+and+restricted+items/general+prohibitions+and+restrictions/generalprohibitionsandrestrictions](http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/custen/traders+and+business/prohibited+and+restricted+items/general+prohibitions+and+restrictions/generalprohibitionsandrestrictions), 검색일자: 2016. 7. 21.

45) WTO, Trade Policy Review-Thailand, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.52

- 불상, 종교 예술품 또는 고미술품 및 골동품 : 미술국(Fine Arts Department)
 - 무기, 총알 및 폭발물, (모조)총기류 : 내무부(Ministry of Interior)
 - 식물 및 묘목 : 농림국
 - 동물, 식물 등을 수입할 경우 종류에 따라서 야생 및 식물보호국, 농업국, 수산국 등으로부터 승인을 받아야 함
 - 식품, 의약품, 화장품 : 화장품법에 의거하여 태국 식약청(Thai Food and Drug Administration), 태국 보건부(Ministry of Health)의 허가를 받아야 함
 - 자동차 부품 : 산업부
 - 시가, 담배 및 주류 : 소비국
 - 무선 송수신기, 통신장비 : 국가통신위원회
 - 화학물질 : 위험물질법(Hazardous Substances Act 1992)에 따라 산업자원부 산하 위험물 관리국(Hazardous Substances Control bureau)에서 class 1은 신고, class 2는 사전등록 및 사후신고, class 3은 사전수입허가 및 사후신고, class 4는 수입 금지 및 발견 시 폐기 처분하는 것으로 관리함
 - 이외에도 광물법(Minerals Act)에서 2kg을 초과하는 텅스텐 산화물, 주석 등의 수출입을 규제하고 있음
- 2013년 3월부터는 차량용 타이어에 대한 새로운 수입규제가 도입됐는데, 수입자등록 뿐만 아니라 수출국에서 발급한 증명서의 제출 등 추가의무를 부과하고 있음
- 수출국 또는 제조국의 권한 있는 정부기관에서 발행한 품질적합증명서(Certificate of Competent Authority, COCA)를 제출하여야 하고, 압축타이어는 분류 보관하여야 하며, 타이어의 수출입 · 판매 · 유통 및 재고상태를 통상국(the Department of Foreign Trade, DFT)에 매달 보고하여야 함
 - 2015년 6월 압축타이어에 대해서는 의무대상 산업표준을 마련하고 있는 상태이기 때문에 변경된 규정을 확인할 필요가 있음⁴⁶⁾

46) WTO, *Trade Policy Review-Thailand*, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.52.

- 2005년부터 통관절차 단일화 계획의 일환으로 2008년 전자수입허가시스템(e-licensing system)을 도입하여 36여 개의 관련 부처들과 수출입통관에 관련한 허가, 승인 등의 자료를 공유하고 있음⁴⁷⁾

- 상기의 수출입 금지 품목을 필요한 허가 또는 승인을 받지 않고 수입하는 경우, ‘관세법 Section 27 및 27bis’ 조항에 의거하여, 물품가액의 4배에 해당하는 벌금 또는 10년 이하의 징역에 처할 수 있고 병과가 가능함

- 수출입자가 수출입 제한 품목 여부를 확인하려면 태국 관세청 홈페이지⁴⁸⁾와 상무부 홈페이지⁴⁹⁾에서 품목별로 규제조치 여부를 확인할 수 있음
 - 수출입요건 관련기관별 수출입 제한내용을 HS 코드별로 조회할 수 있는 엑셀파일을 제공하고 있지만, 태국어로 제공되고 있으며 일부 누락된 정보가 있을 수 있다는 단점이 있음

47) WTO, *Trade Policy Review-Thailand*, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.52.

48) 태국 관세청 홈페이지, 수출입 규제 품목, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/InternetTH/10/>, 검색일자: 2016. 7. 21.

49) 태국 상무부 홈페이지, 수출입 규제 조회, <http://www.dft.go.th/Default.aspx?tabid=398>, 검색일자: 2016. 7. 21.

[그림 Ⅲ-7] 관세청 홈페이지 수출입 규제 품목 조회화면 예시

กรมศุลกากร
THAI CUSTOMS

องค์กรที่มุ่งเน้นให้บริการศุลกากรที่เลิศ เพื่อการเติบโตที่ยั่งยืนของเศรษฐกิจไทยและเชื่อมโยงการค้าโลก
An excellent Customs service to achieve sustainable development of Thailand economy and global trade connectivity

หน้าแรก เกี่ยวกับเรา แผนยุทธศาสตร์ ทำตาม-ทำต่อ ติดต่อเรา แผนดิจิทัล 2016 ค้นหา Search

ขอแสดงความยินดีที่ท่านได้เข้ามาเยี่ยมชม

- ฐานข้อมูลสินค้าส่งออก-นำเข้า พร้อมที่พิกัดศศปี 2012
- ข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยของต้องห้ามศกศก
- อนุสัญญาว่าด้วยความร่วมมือทางศศ
- สินค้าจะผลิตหรือมีในราชอาณาจักร

อาเซียน
 ASEAN Economics Community AEC
 IUU Fishing
 บุคคลทั่วไป/ผู้ประกอบการ/นักศกศก
 ผู้ประกอบการ
 มาตรการ
 มาตรการ
 การสิทธิการค้าเสรี: WTO
 สิทธิประโยชน์ศกศก
 สิทธิประโยชน์ศกศก
 กฎหมาย/ประกาศกรมศกศก
 ของศกศกนำเข้า-ส่งออก
 สัตว์น้ำปลา - สัตว์น้ำ
 บริการอิเล็กทรอนิกส์
 เอกสารเผยแพร่/แผนเผยแพร่

HS Code	ชื่อ	CAS	ปริมาณ	หน่วย	ประเภท	สถานะ	หมายเหตุ
0840	ผลไม้สด (ยกเว้นผลไม้แห้ง) หรือผลไม้สดที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้ง)		3025.41.0	0000000	0000000	0000000	ผลไม้สด (ยกเว้นผลไม้แห้ง) หรือผลไม้สดที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้ง)
0841	ผลไม้แห้ง (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป) หรือผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป)		3025.41.0	0000000	0000000	0000000	ผลไม้แห้ง (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป) หรือผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป)
0842	ผลไม้แห้ง (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป) หรือผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป)		3025.41.0	0000000	0000000	0000000	ผลไม้แห้ง (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป) หรือผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป)
0843	ผลไม้แห้ง (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป) หรือผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป)		3025.41.0	0000000	0000000	0000000	ผลไม้แห้ง (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป) หรือผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป (ยกเว้นผลไม้แห้งที่ผ่านการแปรรูป)

자료: 태국 관세청 홈페이지, 수출입 규제 품목, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/InternetTH/10/>, 검색일자: 2016. 6. 13.

2) 주요 품목에 대한 수입규제제도

가) 식품

- 수입식품의 안전한 유통을 주관하는 부서는 보건부(the Minister of Public Health) 산하 식약청(The Thai Food and Drug Administration, FDA)으로, 식품의 판매 및 유통 단계 이전에 제조허가, 판매허가, 식약품 등록, 표기 승인, 마케팅 승인 등을 관장함

- 수입식품에 대한 규제는 식품법(the Food Act B.E. 2522(1979))에 의거하여 보건상 위험에 따라 4개의 품목군으로 나누어 등록, 라벨링 또는 의무표준 등 각기 다른 요건과 절차를 규정하고 있음
 - 그룹1의 특별통제식품(Specially Controlled Foods)을 수입하기 위해서는 제품 등록이 필요하고, 그룹2의 표준식품(Standardized Foods), 그룹3의 특별표기식품(prescribed foods)을 수입하기 위해서는 제품 통보를 하여야 하는 등 수입 및 관리절차가 상이함
 - 그룹4의 품목은 일반식품으로 생산이나 수입을 위한 등록이 불필요함

- 그룹1 특별통제식품에 해당하는 품목에는 주로 유아용 이유식 또는 분유제품인 7개의 품목이 해당되며, 판매 또는 수입 전에 식품등록절차가 필요하며 FDA에서 정한 기준과 식품표기규정에 따라야 하는 등 수입요건이 가장 엄격함

- 그룹2 표준식품은 식품등록은 불필요하지만, 품질과 관련된 특별한 표준을 충족하여야 하며, 그룹3 특별표기식품은 소비자 정보를 위해 특별표기규정에 따라야 함
 - 그룹 2에는 커피, 꿀, 보존제, 양념 등 30개의 제품이 해당되며, 그룹 3에 해당하는 품목은 빵, 고기, 사탕 등 11개 물품들이 있음

- 또한 특정 식품은 보건부 고시로 규정한 GMP(Good Manufacture Practice) 규정의 준수가 필요하며, 유아식, 낙농제품, 식용유, 차, 커피 등 57개 제품이 이에 해당함

- 식품 수입허가는 통상 300달러 정도의 비용이 소요되고, 이는 3년마다 갱신하여야 하며 이때 별도로 성분내역을 제출하고 제조과정도 설명하여야 함⁵⁰⁾

- 태국에서 소비되는 모든 식품은 식품에 대한 기본적인 정보를 제공하는 라벨을 붙여야 하는데 특별통제식품은 라벨 부착 전 승인을 받아야 하고 영양성분을 표시해야 함

50) 한국농수산물유통공사, 『2015 주요국 식품수입제도 모니터링: 동남아시아』, 2015. 12, p.430

- 한편 태국에서는 2014년 말부터 일부 품목에 대해 수입자가 수입물품의 상업송장 (Commercial Invoice)을 태국 식약청에 전자신고하도록 하는 수입식품 신고제도 (License Per Invoice)를 시행하고 있음⁵¹⁾
 - 전자시스템을 활용한 태국 수입신고 및 세관 등록의 자동 연결로, 태국 식약청의 수입식품에 대한 보다 엄격한 물품 정보관리의 전산화와 수입통관절차를 보다 선진화하기 위한 목적으로 운영되기 시작함
- 동 제도의 시행에 따라 식약청에 수입허가를 신청하여 수입유통식별번호를 발급받은 후에, 수입식품 수입신고를 신청하여 승인코드를 받아야 수입통관을 진행할 수 있음⁵²⁾
 - 수입식품 내용이 입력된 Excel Template, 상업송장, 포장명세서(Packing List)와 수입식품 제조회사의 보증서 등 필수서류를 구비하여 사용자 계정을 만들어야 함

나) 의료기기

- 의료기기(Medical Device)의 적합성 평가는 의료기기법(「Medical Device Act B.E. 2531(1988)」)에서 규정하고, 공공보건부 식약청 산하 의료기기 관리본부(Medical Device control Division)에서 관할하고 있음⁵³⁾
 - 의료기기 관리본부는 일반행정부(General Administration Section), 시판 전 관리부(Premarketing Group), 시판 후 관리부(Post-marketing Group) 그리고 시스템 개발 관리부(System Develop Group) 등 4개의 부서로 세분화하여 운영됨
 - 의료기기의 제조, 수입 및 유통, 제품 등록, 판매증명서(Certificate of Free sale) 관리, 광고와 수출, 등급분류와 결정, 의료기기 법령 수정, 인력 개발 등 의료기기에 관한 포괄적인 업무를 담당함

51) 한국농수산물유통공사 방콕 사무소, 태국 식품수입 제도변경 주요내용, 2015, <http://www.kati.net/mag/overseasMarketView.do?menuCode=705&bbsid=1&articleseq=98244&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=>, 검색일자: 2016. 6. 17.

52) 한국농수산물유통공사 방콕 사무소, 태국 식품수입 제도변경 주요내용, 2015, <http://www.kati.net/mag/overseasMarketView.do?menuCode=705&bbsid=1&articleseq=98244&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=>, 검색일자: 2016. 6. 17.

53) 한국산업기술시험원, 해외인증정보시스템, <http://www.certinfo.or.kr/viewCert.do?certNo=383>, 검색일자: 2016. 6. 7.

- 의료기기는 가장 낮은 등급인 일반 의료기기(General Medical Devices), 다음 단계인 신고 의료기기(Notification Medical Devices)와 가장 높은 등급인 허가 의료기기(Licensed Medical Devices)의 3가지로 분류하여 관리하지만, 일부 국가의 국제표준을 충족하는 의료기기에 대해서는 관련 규제를 면제함
 - 미국 FDA 승인 및 EU CE마크, 일본 「Pharmaceutical Affairs Bureau」, 호주 「Therapeutic Good Administration」, 중국 「State Drug Administration」 등의 기관에서 인증받은 물품에 대해서는 면제함

- 일반 의료기기에는 다른 등급에 해당하지 않는 일반 물품이 포함되며, 생산자, 수입자 혹은 유통업자는 별도의 허가를 획득할 필요가 없으나 생산국 또는 수출국의 보건당국 또는 다른 담당기관에서 발행되거나 왕실 태국 대사관 또는 그 나라 영사관에서 발행한 유효한 판매증명서를 제출해야 함

- 신고 의료기기에는 물리치료 제품, 혈중알코올 측정기, 실리콘 가슴 보형물 그리고 HIV 시험키트(조사 또는 리서치 목적) 등의 제품들이 포함되며, 해당 의료기기를 제조, 수입 또는 유통하기 위해 식약청에 신고하여야 함

- 마지막으로 허가 의료기기는 의료기기 등급 중 가장 수입절차가 까다로우며, 검사용 장갑, 수술용 장갑, 인슐린주사기, HIV 시험키트(분석 목적), 콘택트 렌즈 등의 물품이 포함됨
 - 생산자, 수입자 혹은 유통업자는 제품의 생산과정, 수입, 판매, 부작용에 대한 정보를 제출하고 제품의 생산, 수입, 판매에 대한 허가를 받아야 함

〈표 III -5〉 태국 의료기기 분류에 따른 요구사항

분류	해당 제품	요구사항
일반 의료기기 (Class3- General Medical Device)	신고 의료기기와 허가 의료기기에 해당하지 않는 모든 제품(약 90%의 의료기기가 해당함)	- 판매증명서: 주한태국대사관 또는 주태국대한민국대사관에서 진위 여부에 대한 공증을 받아야 함
신고 의료기기 (Class2- Notification Medical Device)	1) 물리치료 제품 2) 혈중알코올 측정기 3) 실리콘 가슴 보형물 4) 눈의 점도수술장치(OVD)	- 의료기기에 대한 자세한 제품 등록 필요 - 신고의 종류: 생산, 수입, 유통 - 요구문서: 판매증명서, 허가 의료기기 요구문서와 유사 - 제조과정과 시험성적서 제외
허가 의료기기 (Class1- Licensed Medical Device)	1) 콘돔 2) HIV 시험키트 3) 실험용 장갑 4) 연구용 장갑 5) 콘택트 렌즈 6) 일회용 살균된 피하주사기 7) 일회용 살균된 인슐린주사기	- 제품허가 승인절차가 필요 - 문서 평가 시 의료기기 관리본부의 전문가 또는 소위원회 의 검토가 필요하며 다른 승인 진행보다 더 많은 시간이 소요됨 - 허가의 종류: 생산, 수입, 유통 - 요구문서: 허가, 창고, 사업제품에 대한 일련의 서류 - HIV 시험키트의 경우 유통허가가 필요하며 태국에서 제품테스트를 거침 - HIV 시험키트를 제외한 제품들은 제품테스트 및 별도의 공장심사를 진행하지 않음

자료: 관세청, 『2016년 관세청 해외통관제도 설명회 및 상담회』, 2016. 5, p.126

- 대한무역투자진흥공사 태국 무역관에 따르면 의료기기의 수입가능 여부를 확인하기 위해서는 보건부 FDA One Stop Service Center⁵⁴⁾에 직접 문의하는 방법이 가장 안전함⁵⁵⁾

54) 태국 보건부 FDA One Stop Service Center, <http://newsser.fda.moph.go.th/ossce/eng/frontend/contact.php>

55) 대한무역투자진흥공사 무역투자상담센터, http://tradedoctor.대한무역투자진흥공사.or.kr/sub/online_consult_view.jsp?vocno=VO533109&list_num=10&p=10&item=taketitle&find=태국, 검색일자: 2016. 6. 13.

- 의료기기 수입허가를 신청하려면 다음의 경영요건, 법규준수도, 전문 자격 등 일정 요건을 갖추어야 함
 - 사업주로서 사업을 경영할 충분한 재산이 있거나 직위에 있을 것
 - 20세 이상일 것
 - 태국에 거주할 것
 - 의약 관련 법령, 정신 또는 신경계통에 영향을 주는 물질 관련 법령, 약품판매 관련 법령 또는 의약품법 위반으로 징역형의 선고 또는 명령을 받지 않았어야 함. 다만, 면허 신청일로부터 2년이 경과한 경우에는 해당되지 않음
 - 약품 저장을 위한 건물 및 장비 설치에 충분한 부동산 보유
 - 약사, 수의사, 개업의사 등의 자격을 갖춘 자 고용

- 수입허가를 신청하면 관리부서에서 문서 평가 및 현장심사를 실행하여 승인하는 경우에 수입허가증이 발급되는데, 허가 의료기기의 경우 등급이 높아서 문서 평가 시에 의료기기 관리본부의 전문가들 또는 소위원회의 검토가 필요하며 다른 승인 진행보다 더 많이 시간이 필요함

- 신고 의료기기는 필요한 서류를 제출하여 신청하고, 관리본부에서 승인한 제품은 규제기관에 등록됨
 - 생산자, 수입자 혹은 유통업자는 제품 설명서, 사용법, 사양, 라벨, 생산자 및 유통업자명과 같은 상세정보와 함께 제품 생산 국가 정부가 발행하는 판매증명서를 제출해야 함

- 일반 의료기기는 판매증명서, 사업자 등록증 등을 제출하여 신청하며, 요건에 적합하면 승인번호가 발급됨

- 수입허가를 받은 후에는 필요한 경우 사후 공장심사, 수입자의 창고심사, 시판제품 감시, 정기적 샘플링 등을 받을 수 있으며, 수입허가증은 5년 동안 유효하기 때문에 만료되기 전에 재발급을 신청하여야 함

다) 화장품

- 化妆품을 수입하기 위해서는 1974년 화장품 법령에 따라 수입허가와 함께 라벨을 포함한 완제품에 대한 성분이 식약청에 등록되어야 함
- 수입허가를 받기 위해서는 샘플, 제품 공식, 태국 화장품 규정을 준수하는 보증서와 대표자가 태국 식약청에 등록되어 있어야 함
- 태국 식품의약청은 2010년 11월 1일부터 온라인 화장품 등록시스템을 시행함
 - 또한 태국 식약청이 과거 세 개의 분야로 나누던化妆품을 하나로 통일시킴에 따라 일부 기존 화장품 기업들은 제품을 재등록해야 함
- 제품등록을 위해 수입업체는 먼저 식약청에 제품식별번호(ID)를 요청해야 함
 - 化妆품을 식약청에 처음 등록하는 수입자의 경우 실제 제품을 제출해야 함
 - 태국 식약청의 온라인 등록시스템은 태국어로만 되어 있음
 - 구체적인 온라인 등록방법이 홈페이지에 나와 있지 않기 때문에 처음 사용하는 수입업체는 식약청 담당자에게 온라인 등록에 대한 교육을 받아야 함

다. 수입물품에 대한 품질관리제도

1) 태국 표준 공업규격⁵⁶⁾

- 태국 산업물품 표준법(Industrial Products Standards Act B.E. 2511 (1968))은 국민 건강, 안전 등을 위해 주요 물품의 규격 등에 대해 표준을 정하고 사전에 표준허가를 받아야 수입·제조·판매가 가능하도록 정함

56) 태국산업표준원(TISI) 홈페이지, http://www.tisi.go.th/onsc_accredit_manual.php, 검색일자: 2016. 6. 13.

- 표준허가는 태국 상무부 산하 태국산업표준원(Thai Industrial Standard Institute, TISI)에서 담당하고 있음

- 태국산업표준원에서는 산업별 특성과 국제표준을 고려하여 2011년-2015년의 1단계 표준발전계획을 추진하였으며, 현재는 2016년-2020년의 2단계 발전계획을 구상하고 있음
 - 산업표준원, 산업부(the Ministry of Industry), 농식품 표준 관리국(the National Bureau of Agricultural Commodity and Food Standards), 상무부, 산업표준위원회(Industrial Product Standards Council) 등 여러 기관이 공동으로 관여하여 기술 규정과 표준을 국제기준에 합치시키려는 노력을 기울이고 있음

- 태국산업표준원은 여러 정부부처와 산업별 기관과 협력하여 1단계 발전계획에서는 3,175개의 태국 표준 공업규격(Thai Industrial Standards, TISs)을 개발하였고, 2015년 4월 기준으로 3,075개가 임의표준이고 100개의 표준이 의무표준인 것으로 나타남
 - 100개의 의무표준 중에 32개가 전자, 전기 엔지니어링, 26개가 민간건설자재, 21개가 기계, 엔지니어링 및 차량, 21개가 소비재 부문인 것으로 나타남

- 태국은 태국산업표준원(TISI)의 규격을 따를 시에만 수입 허용 및 정부 조달(government procurement)상 특혜를 주고 있음

2) 태국산업표준원(TISI) 인증 절차

- 태국 내에 판매되는 농산품, 자동차, 화학, 건축, 전기용품, 플라스틱, 의료용품 등 10개 제품군에 대하여 태국산업표준원(TISI)의 표준 공업규격을 준수할 의무를 부과하고 있음

- 이들 품목군 수입 시 태국산업표준원(TISI) 규격대상 여부 및 규제대상으로 판명되는 경우에는 인증 취득에 관해 심사하며, 이러한 태국산업표준원(TISI)의 승인을 받기 위해서는 관련 서류 제출과 더불어 샘플 테스트가 필수 사항임

○ 필요서류 : Company Certificate, Factory Certificate, Tax Certificate, Passport/Work Permit, Shipping Document, Catalogue, Mill Certificate, Quality control manual

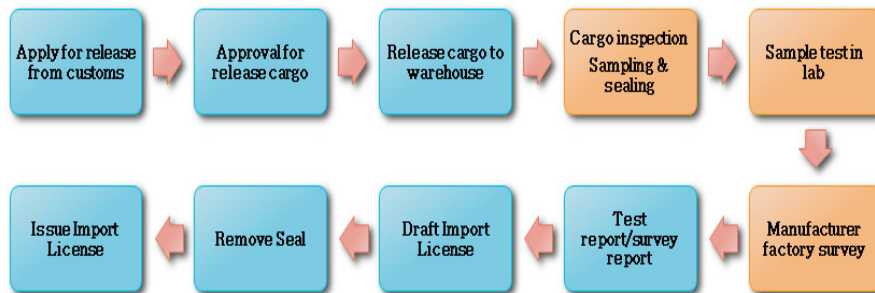
□ 태국산업표준원(TISI) 인증은 통상 45-90일가량 소요됨

○ 단, ISO 9000 인증물품은 심사가 면제될 수 있으나 검사방법이 다르다고 판단하는 경우 태국산업표준원(TISI) 규격대상 물품은 추가 검사를 실시할 수 있음

□ 인증절차는 아래 그림과 같이 물품 통관 단계에서 샘플 테스트를 거쳐 제조공장 실사 후 보고서를 바탕으로 검사가 완료되면 수입이 허가됨

○ 검사대상 물품은 실을 부착하여 검사를 실시



[그림 Ⅲ-8] 태국산업표준원(TISI) 승인 절차



자료: 주태국대한민국대사관, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

□ 산업표준위원회에서 승인한 검사기관에서 시험 기준을 통과한 제품에 대해서는 태국 표준 공업규격 인증마크가 부여되며, 임의규격과 의무규격의 인증마크를 달리 표시하고 있음

<표 III -6> 태국산업표준원(TISI) 인증마크

인증기관	태국산업표준원(Thai Industrial Standard Institute, TISI)	
인증마크	 <p>임의 인증마크</p>	 <p>의무 인증마크</p>

자료: 태국산업표준원 홈페이지, <http://app.tisi.go.th/eng/tisi.html>, 검색일자: 2016. 6. 7.

- 강제 품목은 수시로 변경될 수 있으므로 태국산업표준원 홈페이지에서 확인할 필요가 있음
 - 강제 표준 품목별 물품의 범위, 규격·성능 요건, 마킹·라벨링 방법, 테스트 방법 등 물품의 표준 및 요건에 관한 자세한 내용은 당해 홈페이지에서⁵⁷⁾ 물품별로 확인할 수 있음

3) 아세안 회원국 간 상호인증

- 태국은 아세안 회원국으로서 주요 산업, 서비스 분야 비관세장벽 완화를 위한 노력에 지속적으로 동참해왔으며, 최근 아세안 무역정보 데이터를 구축하고 통합기구를 설치하여 아세안 회원국 간 무역 원활화의 단일창구를 운영하고 있음⁵⁸⁾

57) <http://www.tisi.go.th/eng/index.php>, 검색일자: 2016. 6. 13.

58) 김남욱, 아세안(ASEAN) 단일인증도입 현황 및 시사점, 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, http://www.globalwindow.org/GW/asia/trade/trade-policy/overseamarket-detail.html?&MENU_CD=M10107&SCH_TYPE=SCH_SJ&MODE=L&SCH_CMMDY_CATE_CD=00000&SCH_TRADE_CD=0000000&ARTICLE_ID=5036242&UPPER_MENU_CD=M10102&NM_KO=&BBS_ID=10&NM_EN=&SCH_VALUE=&MENU_STEP=3&Page=1&SCH_NATION_CD=101083&SCH_START_DT=&BKCODE=&RowCountPerPage=10&RowCountPerPage=10&SCH_END_DT=, 검색일자: 2016. 6. 13.

- 2008년 ‘아세안 무역 원활화 작업 프로그램’의 일환으로 ACCSQ(ASEAN Consultative Council for Standards and Quality)위원회⁵⁹⁾에서 통합 인증 및 표준 도입을 위한 산업 섹터를 우선 선정하고 이들에 대해 상호인증제도(Mutual Recognition of Approval, MRA)와 규제 통일(Harmonization of Regulation)을 추진하고 있음⁶⁰⁾
- 현재 화장품과 의료기기, 전지전자장비에 대해서는 아세안 회원국 간 상호인증이 시행되고 표준 규제가 마련되었으며, 일부 품목에 대한 추가 규제를 검토하고 있음
- 2003년에 아세안 화장품 통일 지침(ASEAN Cosmetic Directive), 2005년에 아세안 전기전자 통일 규정(Agreement on the ASEAN Harmonized Electrical and Electronic Equipment Regulatory Regime), 2014년에 아세안 의료기기 통일 지침(ASEAN Medical Device Directives) 등의 표준 규제가 마련된 상태임

〈표 III -7〉 ACCSQ 선정 통합 인증 및 표준 대상 제품군

대상 제품군		통합인증 및 표준 현황	
1	조리식품(Prepared Foodstuff)	상호인증 도입 중	-
2	건강관리 제품(Healthcare Products)	-	
3	화장품(Cosmetics)	상호인증(2003년)	규제 통일(2003년)
4	의료기기(Medical Devices)	상호인증(2009년)	규제 통일(2014년)
5	의약품(Pharmaceuticals)	-	
6	고무(Rubber-based)	-	
7	전기전자장비(Electrical and Electronic Equipments)	상호인증(2002년)	규제 통일(2005년)

59) 산업규제 완화와 표준, 기술규제 및 적합성 평가절차, 표준 통일을 통한 기술무역장벽 제거, 상호인증 및 규제의 일관성 등을 통한 비관세조치의 완화를 위한 위원회로 1992년 설립

60) 김남욱, 아세안(ASEAN) 단일인증도입 현황 및 시사점, 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, http://www.globalwindow.org/GW/asia/trade/trade-policy/overseamarket-detail.html?&MENU_CD=M10107&SCH_TYPE=SCH_SJ&MODE=L&SCH_CMMDY_CATE_CD=00000&SCH_TRADE_CD=0000000&ARTICLE_ID=5036242&UPPER_MENU_CD=M10102&NM_KO=&BBS_ID=10&NM_EN=&SCH_VALUE=&MENU_STEP=3&Page=1&SCH_NATION_CD=101083&SCH_START_DT=&BKCODE=&RowCountPerPage=10&RowCountPerPage=10&SCH_END_DT=, 검색일자: 2016. 6. 13.

대상 제품군		통합인증 및 표준 현황	
8	전통의약품 건강보조식품(Traditional Medicine and Health Supplement)	-	규제 통일 진행 중
9	나무제품(Wood based Product)	-	
10	자동차부품(Automotive)	상호인증 도입 중	

자료: 김남욱, 아세안(ASEAN) 단일인증도입 현황 및 시사점, 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, http://www.globalwindow.org/GW/asia/trade/trade-policy/overseamarket-detail.html?&MENU_CD=M10107&SCH_TYPE=SCH_SJ&MODE=L&SCH_CMMDY_CATE_CD=00000&SCH_TRADE_CD=0000000&ARTICLE_ID=5036242&UPPER_MENU_CD=M10102&NM_KO=&BBS_ID=10&NM_EN=&SCH_VALUE=&MENU_STEP=3&Page=1&SCH_NATION_CD=101083&SCH_START_DT=&BKCODE=&RowCountPerPage=10&RowCountPerPage=10&SCH_END_DT=, 검색일자: 2016. 6. 13.

라. 품질표기(labeling)

- 모든 식품은 식품에 관한 기본 정보를 제공하는 품질표기를 부착하고 있어야 하며, 특히, 식품법상 분류에 따라 그룹1 특별통제식품에 해당하는 물품은 소비 또는 유통되기 전에 식약청에 식품 품질표기에 대한 승인을 받아야 함
 - 보건부 고시(The notification of the Ministry of Public Health)에서 규정하는 라벨 표시에 따라야 함

<표 III -8> 특별통제식품 라벨표시규정

(단위: 건)

특별통제식품	라벨표시규정(보건부 고시)
1. Bread	(No. 224) B.E. 2544 (2001)
2. Sauces in Sealed Containers	(No. 200) B.E. 2543 (2000)
3. Brine for Cooking	(No. 225) B.E. 2544 (2001)
4. Husked Rice Flour	No. 44 B.E. 2523 (1980)
5. Garlic Products	(No. 252) B.E. 2544 (2001)
6. Some Meat Products	(No. 243) B.E. 2544 (2001)
7. Flavouring Agents	(No. 223) B.E. 2544 (2001)

특별통제식품	라벨표시규정(보건부 고시)
8. Processed Gelatin and Jelly Desserts	No. 100 B.E. 2529 (1986) and (No. 263) B.E. 2545 (2002)
9. Chewing Gum and Candy	(No. 228) B.E. 2544 (2001)
10. Ready-to-Cook Foods and Ready-to-Eat Foods	(No. 237) B.E. 2544 (2001)
11. Special Purposed Foods	(No. 238) B.E. 2544 (2001)
12. Irradiated Foods	No. 103 B.E. 2529 (1986)
13. General Food obtained through certain Techniques of Genetic Modification/ Genetic Engineering	(No. 251) B.E. 2545 (2002)

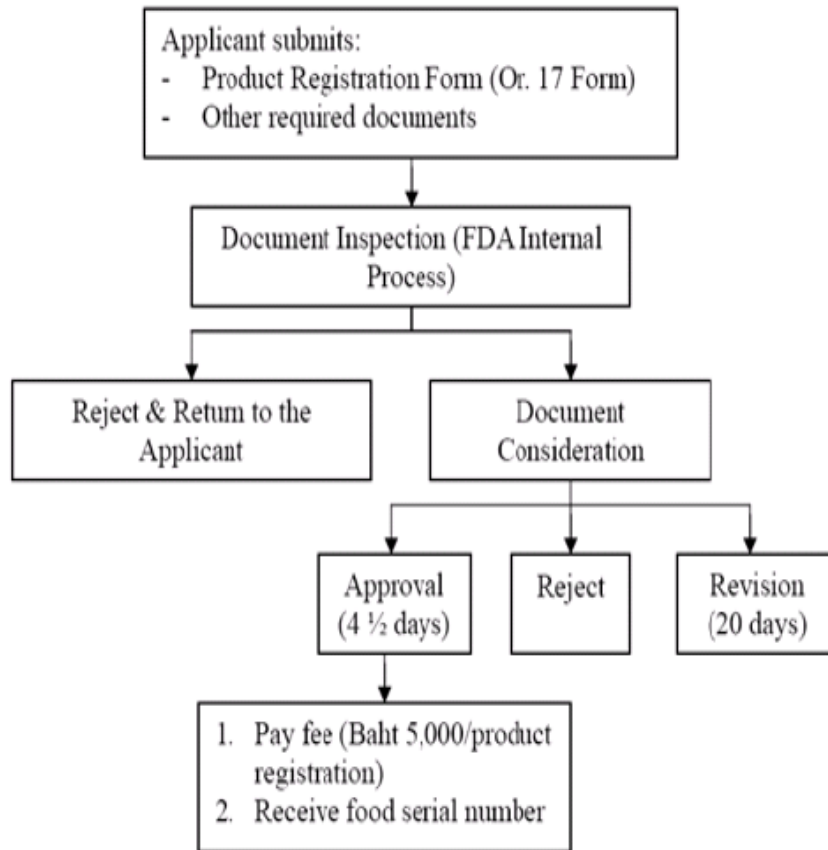
자료: 태국 식약청 홈페이지, <http://www.fda.moph.go.th/eng/food/details/category3.stm>, 검색일자: 2016. 7. 29.

- 태국 식품표기법(Thai Food Labelling law)이 2014년 12월에 개정됨에 따라 식품 표기 절차와 라벨 디자인을 변경하였으며, 2년의 경과규정을 두고 있기 때문에 변경 사항에 유의하여야 함
 - 2013년 8월 태국 정부가 WTO에 통지한 「MOPH Notification(No. 367 Re:Food Labelling for Pre-packed Foods)」에 따르면, ‘pre-packed food’의 정의를 변경하여 표기 대상의 범주를 변경하였으며, 유통기한, 알레르기 유발물질, 라벨의 글자 크기, 경고문구 등에 관한 수정이 이루어졌음⁶¹⁾
- 식품류의 상표등록을 위해서는 신청일로부터 1년 전에 원산국 정부 또는 권한을 위임받은 민간연구소가 발급한 식품분석증명서를 제출하여야 함⁶²⁾
 - 신청서에는 5개의 원산지 라벨과 태국어 라벨을 첨부하여 제출하여야 함
- 식약청에서 제출한 서류를 4-5영업일 이내에 걸쳐 심사하고 승인결정을 한 경우 식품일련번호를 발급하며, 보완결정의 경우 결정일로부터 20일 이내에 서류를 보완하여야 함

61) WTO, *Trade Policy Review-Thailand*, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016, p.59.

62) 한국농수산물유통공사, 『2015 주요국 식품수입제도 모니터링: 동남아시아』, 2015. 12, p.430.

[그림 Ⅲ-9] 태국 식품 품질표기 승인 절차



자료: 한국농수산물유통공사, 『2015 주요국 식품수입제도 모니터링: 동남아시아』, 2015. 12, p.445

마. 반덤핑관세 등 수입규제조치

□ 대한무역투자진흥공사가 발표한 최근 수입규제 동향에 따르면, 태국이 반덤핑, 세이프가드 등 수입규제를 실시하는 주요 품목은 철강제품임⁶³⁾

○ 태국 상무부 내 해외통상부(Department of Foreign Trade)는 자국 철강업체의

63) 한무역투자진흥공사, 「2016년 상반기 대한수입규제 동향과 향후 전망」, 『Global Market Report』 제16권 제41호, 2016, pp.111-112

요청에 따라 중국, 한국, 대만, 베트남 등 수입산 철강제품에 대한 수입규제를 강화하고 있음

- 자동차 수출 및 공공 건설프로젝트 추진과 더불어 수요가 꾸준하나 다양성 부족, 품질 및 가격경쟁력 부족으로 경쟁력이 떨어지는 자국 철강업체(Sahaviriya Steel Industries(SSI) 등)를 보호하기 위한 목적임
- 태국 정부는 2015년 6월 철강제품을 민감품목으로 분류하면서 집중 관리하고 있어, 수입규제조치가 강화될 여지가 커짐
 - 기존의 「priority watch list」를 「sensitive list」로 한 단계 업그레이드하여 철강 제품 가격을 하루(1일) 단위로 모니터링함
- 한국산 제품과 관련하여 2015년 하반기 1건, 2016년 상반기에만 3건(반덤핑 2건, 세이프가드 1건)의 조사에 착수함
 - 한국은 2015년 태국의 전체 철강수입국 중 일본, 중국에 이어 3위를 차지하여 중국과 더불어 주요 수입규제 대상국 중 하나임
 - 태국의 철강 생산량은 연 600만톤 수준이나 2015년 1,500만톤의 철강제품을 수입에 의존함

<표 III-9> 한국산 제품에 대한 태국의 수입규제 현황 요약

(단위: 건)

조치		품목	
반덤핑	5(1)	철강/금속	8(2)
세이프가드	4(1)	화학, 섬유, 전기전자	0
반덤핑, 상계관세	0	기타	1
계	9(2)	계	9(2)

주: 2016년 6월 30일 기준, 괄호 안은 조사 진행 중인 건수

자료: 대한무역투자진흥공사, 「2016년 상반기 대한수입규제 동향과 향후 전망」, 『Global Market Report』 제16권 제41호, p.129

<표 Ⅲ -10> 한국산 제품에 대한 태국의 수입규제 현황

한국 HS 코드	품목명	규제 내용	조사 개시일	상태
7208.36/37/38/39 /51/52/53/54	비합금 평판 열간압연강 (Non alloy hot rolled steel flat products in coils and not in coils)	세이프가드	2014-01-30	조사 중
5208, 5513	직물(Woven Fabrics)	세이프가드	2012-12-17	종료
7225.30, 7225.40, 7226.91	합금 열연강판 (Hot rolled steel flat products with certain amounts of alloying elements)	세이프가드	2012-11-28	규제 중
4810	코팅지 (Coated paper and Paperboard)	반덤핑관세	2011-07-08	종료
7210.61	아연도금강판 (Painted hot Dip Galvanized of Cold Rolled Steel)	반덤핑관세	2011-07-08	규제 중
7210.70	도색 아연도금강판 (Certain Hot Dip Plated or Coated with Aluminium Zinc Alloys of Cold Rolled Steel)	반덤핑관세	2011-07-08	규제 중
7016.90	유리블록(Glass Block)	세이프가드	2010-12-16	규제 중
7208, 7211.13/14/19(72 08.25,26,27,39는 제외)	열연강판(Flat-rolled products of iron or non-alloy steel)	반덤핑관세	2002-07-22	규제 중
7219.32/33/34/35, 7220.20	스테인리스 압연강판(냉간압연품) (Flat Cold-Rolled Stainless Steel)	반덤핑관세	2002-07-22	규제 중

자료: 한국무역협회 통상·수입규제, 국가별 현황, http://www.kita.net/trade_import2/front/impostate/restStatCouList.jsp, 검색일자: 2016. 7. 20.

5. 보세제도 및 자유무역지역

가. 보세창고(Bonded Warehouse)

- 수입하는 때에 수입물품의 용도가 정해지지 않은 경우 관세 등 세금을 납부하지 않고 일정 기간 동안 수입물품을 보관할 수 있는 보세창고제도가 운영되고 있으며, 반입 물품의 장치 목적에 따라 8가지 종류로 나뉨⁶⁴⁾
 - 관세법에 명시된 보세창고는 ①제조용 ②선박 수리 또는 건조용 ③일반 보관용 ④전시 또는 시연용 ⑤원유저장용 ⑥면세판매장 ⑦자유무역지역 안의 보세구역 ⑧면세물품 장치장 등이 있음
- 재수출 목적으로 보세창고에 보관된 수입물품은 수입된 것과 동일한 상태로 수출 되거나 다른 상품으로 제조, 혼합, 또는 조립되는 것과 상관없이 수출입관세 및 기타 세금의 납부가 면제됨

1) 제조용(Manufacturing Type)

- 제조용 보세창고에 보관된 물품이 수입된 상태 그대로 또는 제조, 혼합, 조립 등의 작업을 거친 후 수출된 경우에 수입관세와 기타 세금납부가 면제됨
 - 이때 수출되는 물품이 수입된 상태 그대로이거나 「관세법 bis Section 19」에 따른 관세환급이 이루어지는지 관세율령 또는 기타 관련 법령에 따라 관세가 면제되는 물품으로서 제조 등의 작업을 거치거나 수입자에게 판매되는지 여부를 불문함
- 제조용 보세창고를 운영하고자 하는 자는 수출을 위한 제조를 주된 목적으로 하는 사업을 영위하여야 하며, 최소 100만바트의 자본금을 납부하여야 함
 - 또한 제조업을 영위할 수 있는 충분한 기술과 노동력을 갖추고 설립허가를 신청한

64) 태국 관세청 홈페이지, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/custen/traders+and+business/customs+incentive+schemes/bonded+warehouses/bondedwarehouses>, 검색일자: 2016. 6. 13.

날로부터 3년 동안 관세 또는 기타 관계법령을 위반한 사실이 없어야 함

○ 보세창고의 위치, 재무관리시스템 등 기타 요건들은 관세법에 따름

- 보세창고 허가는 관세청에 담보를 납부하여야 하며 매 회계연도별로 잔존 원자재에 부과되는 관세 및 기타 세금의 10%(100만바트 이하)에 해당하는 금액을 은행보증서로 예치하여야 함

○ 매년 허가수수료 1만바트를 납부하여야 함

- 물품이 국내 소비를 위해 제조용 보세창고로부터 반출되는 때에 관세 등이 부과되며, 보세창고에 보관된 수입물품이 사용되지 않은 때는 수입된 날로부터 2년 이내에 물품을 수출하여야 함

○ 수입된 상태 그대로 보관되었는지, 다른 물품으로 제조, 혼합, 또는 조립되었는지 여부를 불문함

2) 선박의 수리 또는 건조용(Vessel Repair or Construction)

- 총중량 15톤 이상의 용적을 가진 선박의 원자재 또는 부분품의 수리와 선박의 건조를 위해 보세창고에 수입되는 경우 수입된 날로부터 3년간 관세 등을 납부하지 않고 보관할 수 있음

- 선박의 수리 또는 건조용 보세창고를 운영하고자 하는 자는 해양부(the Marine Department)로부터 총중량 60톤 이상의 용적을 가진 선박의 수리 또는 건조를 승인 받은 업자여야 함

- 설립허가를 받기 위해서는 전년 회계연도의 잔존 원자재에 부과되는 관세와 기타 세금의 10%에 상당하는 금액을 관세청에 담보로 납부하여야 하며, 매년 1만바트의 허가수수료를 납부하여야 함

3) 일반용(General Type)

- 일반용 보세창고에서는 일정 기간 내에 수입물품을 수출 또는 관세법 및 기타법령에 의한 환급 및 면세되는 것을 조건으로 보관, 포장, 재포장, 하역, 재분배(distributing) 등 세관에서 국제무역과 제조업의 발전을 지원하는 데 적절하다고 판단하는 기타 작업이 허용됨
- 일반용 보세창고는 국제무역뿐만 아니라 국내 산업의 발전을 도모하는 목적이 있기 때문에, 관세 등을 납부하고 국내 소비 또는 판매를 위해 보세창고에서 반출할 수 있음
 - 이 경우 과세가격은 수입물품이 보세창고에 반입되는 때의 상태와 가격을 기준으로 산정하지만, 품목분류는 보세창고로부터 반출하는 때를 기준으로 하여 관세율령의 규정에 따라 결정함
- 100만바트를 자본금으로 납부하여야 하며 일정 규모의 사업장을 갖추어야 함

4) 시연 또는 전시용(General Type for Goods Demonstration or Exhibition)

- 시연 또는 전시용 보세창고는 전시 또는 시연을 목적으로 수입되는 물품을 일정 기간 관세 등을 납부하지 않고 보관할 수 있는 곳으로, 전시기간 내에 수출될 것을 조건으로 함
- 관세법 또는 기타 법령에 따라 관세를 양허하는 국가에서 제조, 혼합, 조립 또는 포장되어 수입된 물품의 경우 다른 전시 또는 시연용 보세창고로 이동하거나 수출을 위해 판매될 수 있음
 - 또한 동 보세창고에 보관된 물품의 관세 등을 납부하고 국내 판매를 위해서 반출할 수 있음
- 전시기간 내에 물품을 반출해야 하며, 늦어도 전시기간 종료일로부터 60일 이내에는 반출하여야 함

- 설립허가를 위한 자본금은 상기 일반용 보세창고와 동일하며, 보세창고 설립허가를 받은 자는 100만바트를 보증서로 제출하고 매년 허가수수료 3만바트를 납부하여야 함

5) 원유저장용(General Type for Oil Storage)

- 원유(petroleum oil)를 국내에서 소비하거나 재수출하기 위해 원유저장용 보세창고로 반입하는 경우 수출될 것을 조건으로 관세 등의 납부를 유예해줌
- 원유저장용 보세창고를 이용할 수 있는 수입자는 원유거래법(「Section 7 of the Fuel Trade Act B.E. 2543」)에 적합한 원유사업자여야 하며, 수출용을 제외하고 보세창고에 저장할 수 있는 원유는 상무부에서 정하는 요건을 충족하여야 함
 - 저장용 탱크 또한 공공사업운영과(the Public Works Department)에서 정하는 용적과 규모를 갖추어야 함
- 저장기간은 수입한 날로부터 6개월을 초과할 수 없음
- 원유저장용 보세창고를 설립하고자 하는 자는 최소 6,000만바트의 자본금을 납부하여야 하고, 자본금의 지분율은 국내 자본이 60% 이상을 차지하여야 함
 - 또한 관세법 및 원유거래법의 규정을 위반한 사실이 없어야 하고 관련 부처의 정보시스템과 연계된 원유재고관리시스템을 운영하여야 함
- 동 보세창고를 운영하는 자는 저장용 탱크의 총부피를 바탕으로 계산된 저장 원유에 부과되는 관세 및 기타 세금의 25%에 상당하는 금액을 은행보증서로 납부하여야 하며, 매년 허가수수료 3만바트를 납부하여야 함

6) 면세판매장(Duty Free Shop Type)

- 면세판매장은 태국을 방문하는 여행객 또는 관광객이 구매하는 면세물품의 판매를 촉진하기 위하여 면세판매장에 전시된 물품의 수출입관세와 기타 세금을 면제해주는

곳으로, 수입물품이 수출될 것을 조건으로 관세의 환급 대상인 물품을 2년 동안 장치할 수 있음

○ 내국물품 또한 전시와 판매를 목적으로 동 보세판매장에 장치할 수 있음

□ 면세판매장 보세구역을 설립하고자 하는 자는 최소 100만바트의 자본금을 납부하여야 하고, 자본금의 지분율은 국내 자본이 51% 이상을 차지하여야 함

○ 또한 설립허가를 신청하는 날로부터 최근 3년간 관세법 및 관계법령의 규정을 위반한 사실이 없어야 하고, 관세청에서 정하는 보세판매장의 입지, 경영관리시스템을 보유하고 세입청에서 정하는 내국세 환급기계를 설치하여야 함

□ 면세판매장 보세창고를 운영하는 자는 재고물품에 부과되는 관세 및 기타 세금의 50%에 상당하는 금액을 은행보증서로 납부하여야 하며, 매년 허가수수료 3만바트를 납부하여야 함

7) 자유무역지역 안의 보세구역(Zone for Free Trade)

□ 자유무역지역 안에 보세구역을 설립하고자 하는 자는 자유무역지역 허가를 받은 자와 업무협약(agreement)을 통해 자유무역지역 사용 권한을 승인받아 수입물품 등을 관세 등의 납부를 면제받아 보관할 수 있음

○ 수입시점의 물품과 동일한지 여부를 불문함

□ 자유무역지역 사용자로 승인받고자 하는 자는 적법하게 설립된 사업체로서 관세청에 승인을 받아야 함

□ 자유무역지역 안에 설립된 보세구역에서는 종합적인 생산작업(industrial activities) 또는 국제무역활동을 할 수 있음

○ 예를 들어 제조, 물품거래, 유통, 포장, 재포장, 하역, 전시 및 시연, 유지 및 보수, 연구 및 개발 등 자유무역지역에서 허용되는 작업을 할 수 있음

- 자유무역지역 사용자(zone user)는 관세청에서 규정하는 서식에 따라 사용승인을 받은 날로부터 30일 이내에 은행보증서를 납부하여야 함
 - 자유무역지역 사용자는 관세법 및 관계 법령을 준수하고 잠재적인 재무 손실에 대한 책임을 보장할 의무가 있음

- 자유무역지역 사용자는 관세청에서 요구하는 적절한 회계처리시스템과 필요한 장비를 구비해야 하며, 보세구역의 종류에 따라 매년 허가수수료로 3천바트 내지 1만바트를 납부하여야 함

8) 면세물품 장치장(Storage of Duty Free Goods)

- 수입물품과 내국물품 및 기타 관세청에서 승인받은 물품을 면세판매장에 전시 및 판매될 조건하에 관세 등의 납부를 유예하고 장치할 수 있는 보세구역으로, 수입일로부터 2년 이내에 전시, 판매 또는 수출되어야 함
 - 내국물품의 경우에는 그에 해당하는 관세 등을 납부하고 반출할 수 있음

- 면세물품의 장치용 보세구역을 설립하고자 하는 자는 2,000만바트의 자본금을 납부하여야 하며 이 가운데 태국 지분이 51% 이상이어야 함
 - 또한 관세법 및 기타 법령을 위반한 사실이 없어야 함

- 동 보세창고를 운영하는 자는 잔존 원자재에 부과되는 관세 및 기타 세금의 50%에 상당하는 금액을 은행보증서로 납부하여야 하며, 매년 허가수수료 1만바트를 납부하여야 함

- 상기에서 설명한 용도에 따른 8가지 보세구역의 종류를 요약하면 아래의 표와 같음

〈표 III-11〉 보세구역의 종류

구분	장치기간	허가요건	운영요건
①제조용 (제조, 혼합 조 등)	수입일로부터 2년	3년 동안 관세법 등 관계법령 위반 사실이 없어야 함 재무관리시스템 등 경영안전성 보유 자본금: 최소 100만바트	담보: 매 회계연도 잔존물에 대한 관세 등의 10%, 사용수수료: 매년 1만바트
②선박수리 또는 건조용	수입일로부터 3년	선박 수리 또는 건조업 요건 자본금: 최소 100만바트	사용수수료: 매년 1만바트
③일반용 (보관, 포장, 재포장, 하역, 유통 등)	수입일로부터 3년	자본금: 최소 1천만바트	사용수수료: 매년 3만바트
④전시 또는 시연용	전시기간 (늦어도 전시 종료일로부터 6개월)	자본금: 최소 100만바트	사용수수료: 매년 3만바트
⑤원유저장용	수입일로부터 6개월	3년 동안 관세법 및 원유거래법 위반 사실이 없어야 함 원유재고관리시스템 운영 자본금: 최소 6천만바트 수입자와 원유는 타 법령상 요건을 충족해야 함	담보: 저장 원유에 대한 관세 등의 25%, 사용수수료: 매년 3만바트
⑥면세판매장	수입일로부터 2년	3년 동안 관세법 등 관계법령 위반 사실이 없어야 함 경영관리시스템 운영 및 내국세 환급기계 설치 자본금: 최소 100만바트	담보: 재고물품에 대한 관세 등의 50%, 사용수수료: 매년 3만바트
⑦자유무역 지역 안의 보세구역	수입일로부터 2년	자유무역지역의 운영조건과 동일	사용수수료: 매년 3천-1만바트
⑧면세물품 장치장	수입일로부터 2년	3년 동안 관세법 등 관계법령 위반 사실이 없어야 함 자본금: 최소 2천만바트	담보: 잔존 원자재에 대한 관세 등의 50%, 사용수수료: 매년 1만바트

자료: 태국 관세청 홈페이지를 기초로 저자 작성

나. 자유무역지역(Free Zone)

- 수출을 지원 및 촉진하기 위하여, 산업 및 상업적 활동, 다른 사업 활동 등이 국가 경제 발전에 도움이 되는 경우 자유무역지역으로 수입되는 물품 또는 이곳에서 제조된 물품은 수입관세·부가가치세·소비세가 면제됨
 - 국가 경제 발전에 도움이 되는, 상업적 목적 또는 물품 생산에 필수적인 기계류와 장비, 도구와 용품(부분품도 포함)이 반입되는 경우, 수입관세와 부가가치세, 소비세를 면제하여줌
- 수출품 제조를 위해 자유무역지역으로 반입되는 원재료는 품질 및 표준규격, 마크 부착 등에 대한 관리로부터 면제됨
- 자유무역지역에서 제조된 물품이 태국 내에서 판매되는 경우 수입으로 간주하여 과세하고, 자유무역지역 간의 판매에 대해서는 영세율을 적용함

6. 벌칙

- 밀수·부정통관·탈세 시 세금을 포함한 물품가액의 4배에 해당하는 벌금과 그에 대한 세금 및 관세를 추징하게 되며, 10년 이하의 징역에 처하거나, 벌금과 징역을 병과할 수 있고, 미신고 물품은 압류함⁶⁵⁾
 - 개별법과 관세법의 형량을 비교하여 개별법의 형량이 높으면 관세청 조정(Settlement)절차를 거치지 아니하고 경찰로 바로 이송
- 태국은 관세법 위반 행위 단속 공무원 또는 정보 제공자에게 일정 포상금을 지급함
 - 밀수 등 : 정보 제공자에게 매각 대금의 30%, 단속 공무원에게 25% 지급(탈세 적발 추정 시 추정세액의 10%)하며 매각할 물품이 없거나 매각이 어려운 경우에는 벌금에서 해당 포상금을 지급함
 - 허위신고 : 정보 제공자에게 벌금의 30%, 단속 공무원에게 25% 지급함

65) 관세청, 2011년 수출기업 해외통관 업무협의회(2011. 4.)

7. 사전확인제도 및 이의신청제도

- 태국 관세청은 무역 촉진, 세관행정의 투명성과 일관성 향상 등 태국 내 사업 환경 개선을 목적으로, 2009년 9월 관세청에 ‘민원부서(Customs Clinic)’를 개설하고 세관 전문가를 배치하여 운영하고 있음
 - 일반 문의사항에 대한 답변, 기술적인 문의사항에 대하여 관계기관과 협의하여 답변을 제공하는 등의 서비스를 제공하고 있음
- 관세청 민원부서에서는 품목분류(Advance Ruling Service on Tariff Classification), 과세가격(Advance Ruling Service on Customs Value), 원산지 사전확인제도(Advance Ruling Service on Origin) 등 통관 사전확인제도를 운영하여 수입자의 편의를 도모하고 있음
- 사전확인을 받은 자는 과세가격 평가에 있어 편의성, 투명성, 일관성을 확보할 수 있으며, 자동 수입통관, 화물 도착 전 수입통관, 물품 반출 등을 신속히 할 수 있음
 - 또한 효율적인 무역 거래가 가능하며 세관과의 협조 체제를 형성할 수 있음

가. 사전확인제도(Thai Customs Advance Ruling Services)

1) 과세가격 사전확인제도(Advance Customs Valuation Ruling)

- 관세 과세의 기준이 되는 물품 가격의 평가, 즉 관세평가는 세액 산정의 기본이 되는 매우 중요한 사항임
 - 수입신고된 과세가격이 물품 가치에 비해 낮거나 (Under Value) 높아서(Over Value) 관세당국이 의심할 만한 사유가 있는 경우, 관세당국은 WTO 관세평가협정에 의거하여 수입업자에게 상세한 자료를 요구할 수 있음
- 수입물품의 과세가격을 정확히 알고자 하는 수입자는 수입 전 30일 이내에 거래 관계에 대한 정확한 정보를 첨부한 신청서(FORM 1)를 관세청 관세평가국에 제출해야 함

- 관세평가방법은 WTO의 관세평가협정의 내용을 따르는 태국 관세법(Customs act B.E. 2543)과 시행령(Ministerial Regulation No. 132)에 근거함
 - 대리인이 접수하는 경우 위임장(Power of Attorney)이 필요하며, 위임장은 신청 건수만큼 필요함
 - 다만, 제품이 통관 중이거나 법정 소송 계류 중일 경우 사전확인제도를 신청할 수 없음
- 서류 접수 후 제출서류 보완 요청이나 심사를 위한 추가정보 요청이 있을 수 있으며, 이를 정해진 기한 내에 이행하지 않을 경우 신청 자체가 취소될 수 있음
 - 정보 제출이 완료된 후 30근무일 이내에 과세가격이 결정되며, 만일 이 기간 동안 결정되지 못한 경우 신청인에게 그 사유와 예상 결정일자를 통지함

2) 품목분류 사전확인제도(Advance Tariff Ruling)

- 품목분류 사전확인제도는 물품을 수입하기 전에 수입물품의 관세율을 관세당국으로부터 서면으로 확인받을 수 있는 제도로, 「Customs Notification No. 39/2558(2015)」에 근거하여 운영되고 있음
- 사전확인을 받은 물품을 수입하는 경우 수입통관 시 세관의 심사가 보다 원활하게 진행될 수 있고, 확인 결과가 2년간 유효하기 때문에 특히 반복적인 수입의 경우 유용하며 수입신고 전에 관세액을 산정할 수 있어 비용을 예상할 수 있다는 장점이 있음
- 품목분류 사전확인을 받고자 하는 수입자는 수입하기 최소 30일 전 관세청 관세품목 분류과에 해당 물품을 수입할 예정임을 입증하는 상업서류와 물품의 특징을 설명할 수 있는 서류들을 제출하여야 함
 - 수입자는 매매계약서, 견적송장 또는 상업송장, 신용장, 구매주문서 등을 제출하여 해당 물품을 수입할 예정임을 입증해야 함
 - 또한 상업용어, 물품 고유의 특징, 원재료 또는 성분, 제조공정, 화학성분, 포장명세서,

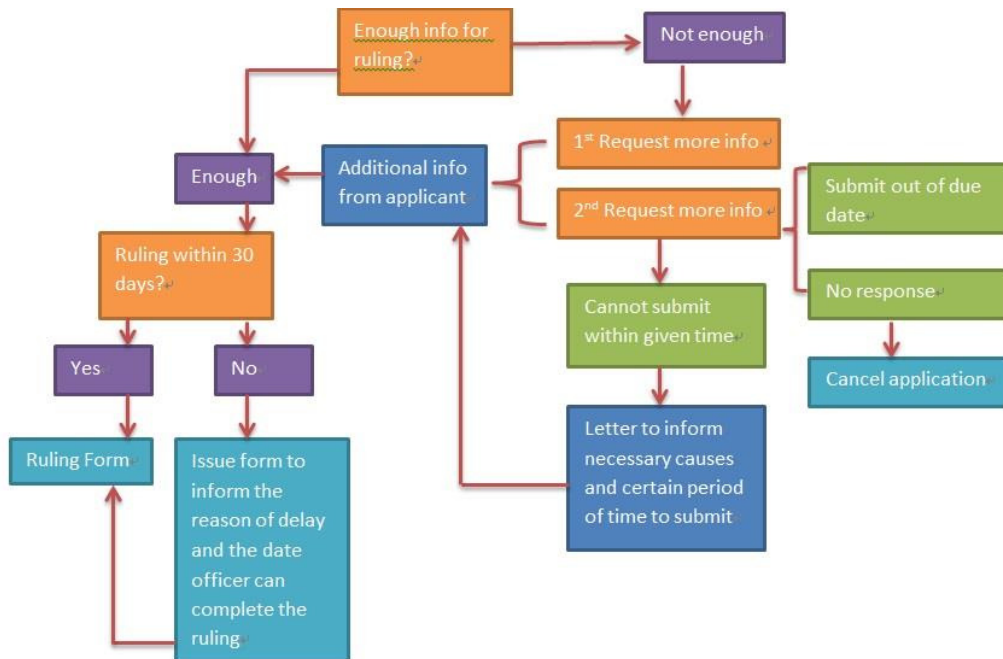
물품의 용도, 사진, 샘플, 카탈로그, 유사한 물품의 HS 코드 등 물품의 품목분류를 결정하는 데 필요한 모든 상세정보를 제공해야 함

- 관세품목분류과에서 수입자가 제출한 정보가 품목분류를 결정하는 데 충분하다고 판단한 경우, 사전확인신청서 및 관련 서류를 제출받은 날로부터 30근무일 이내에 결정하여야 하며, 제출한 정보가 불충분한 경우 서류보완기간만큼 결정일이 연장될 수 있음⁶⁶⁾
 - 수입자가 품목 상세정보에 관한 서류만을 제출한 경우에는 신청서를 제출받은 날로부터 60일 이내에 결정하여야 함
 - 품목분류 사전확인신청서와 함께 수입증빙서류를 제출하면 처리기간이 근무일 기준 60일에서 30일로 단축되기 때문에, 보다 빠른 사전확인 결과를 받고자 하는 경우 수입 예정일로부터 최소 30일 전에 품목분류 사전확인을 신청해야 함
 - 근무일 기준 30일 이내에 심사 결과를 통보해야 하나 부득이한 사유로 지연될 경우 태국 관세청 담당자는 서면으로 신청자에게 지연사유와 예상 결정일자를 알려 주어야 함
- 수입자가 제출한 서류가 품목분류를 결정하는 데 부족한 경우 관세당국으로부터 서류보완 통지를 받은 날로부터 15일 이내에 서류를 보완하여야 하며, 이 경우 보완 기간은 관세당국의 결정기한에 포함되지 않음
- 품목분류 사전확인을 신청한 당사자가 사전확인을 받을 당시와 거래 내용 및 신청 대상 물품이 동일한 경우에만 당해 사전확인 결과를 적용하며, 사전심사 결과서를 발급받은 날로부터 2년 동안 유효함
 - 동 제도를 통한 수입신고 예측가능성을 높이기 위해 사전확인 결과의 유효기간을 종전의 1년에서 2년으로 늘렸음

66) Thailand Customs Department Customs Tariff Bureau, Japan International Cooperation Agency, 「Tariff Classification & Advance Tariff Ruling」, [http://internet1.customs.go.th/wps/wcm/connect/216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1/TARIFF+CLASSIFICATION_Booklet+\(ENG+version\).pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1](http://internet1.customs.go.th/wps/wcm/connect/216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1/TARIFF+CLASSIFICATION_Booklet+(ENG+version).pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1), 검색일자: 2016. 5. 20.

- 사전확인 결과를 적용받고자 하는 수입자는 발급받은 ‘품목분류 사전확인’ 결과 여부를 수입신고서에 기재하여야 함
- 만약 결정 내용에 불복하고자 하는 경우에는 결정서를 받은 날로부터 15일 이내에 재검토를 요청할 수 있고, 이 경우 신청을 받은 날로부터 30근무일 이내에 관세당국의 최종 결정이 이루어짐
- 재결정을 통해 품목분류가 변경된 경우 변경된 날이 아닌 종전의 품목분류 사전 확인 결정일로부터 2년간 유효함

[그림 Ⅲ-10] 사전확인 절차



자료: 태국 관세청 및 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, “태국 통관 사전확인제도를 이용하자”, http://www.motie.go.kr/motie/py/td/tdtotal/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=209894&bbs_cd_n=72¤tPage=1&search_key_n=&search_val_v=&cate_n=&dept_v=&from_brf=brf&brf_code_v=3, 검색일자: 2016. 7. 20.

나. 이의신청(Valuation Appeals)

- 태국은 수입물품의 과세가격으로 인해 발생하는 분쟁을 해결하기 위한 제도를 도입하여, 물품을 특정 HS 코드로 품목분류하는 데 있어 발생하는 수출입자와 세관 간 이견을 조율함

1) 과세가격 이의신청제도

- 태국 관세청은 물품의 가격을 공정히 결정하기 위해 수입자와 관세당국 간 과세가격에 이견이 발생하는 경우, 일반적인 절차에 따라 이를 해결하고 있음
- 과세가격에 대하여 수입자와 세관 간 분쟁 발생 시 다음과 같은 순서로 분쟁을 해결할 수 있음
 - ① 수입자와 세관 담당 공무원 또는 수입지 세관과의 협의
 - ② 합의 불가 시 관세청 관세표준평가국(Customs Standard Procedures and Valuation Bureau)에 이의제기(Appeal)를 신청(세관의 관세평가 결과 통지서(Assessment Notice) 수령일로부터 30일 이내)
 - ③ 이의심사위원회(Appeal Committee)에서 조사 및 결정(30근무일 이내), 추가 자료 요구 등이 있을 경우 30근무일 연장 가능
 - ④ 이의심사위원회의 결정에 불복 시 30일 이내에서 법원에 제소할 수 있음
- 결정된 과세가격에 이의가 있는 수입자는 우선, 당해 결정을 내린 통관지의 세관과 이 문제를 상의할 수 있음
- 논의 후에도 과세가격에 분쟁이 해결되지 않았으나 수입자가 화물의 반출을 희망하는 경우에는, 관세와 제세액 총액을 전보할 만한 금전 등의 담보를 관세당국에 제공해야 함
 - 과세가격은 WTO 관세평가협약상 과세가격 결정방법에 따라 통관지 세관에서 또다시 상세히 검토됨

- 그럼에도 여전히 통관지 세관의 결정에 동의하지 못한다면 수입자는 심사위원회에 해당 건을 회부할 수 있음
- 수입자는 세관의 관세평가 결과 통지서 수령일로부터 30일 이내에 관세평가국 (Customs Standard Procedures and Valuation Bureau)에 서면으로 과세가격 이의신청을 하여야 하며, 담당 공무원이 서류를 확인하고 이를 심사위원회에 회부함
 - 신청서류는 「Form Kor Sor Kor 171」이며 이와 함께 각종 증빙서류를 제출함
 - 추가서류로는 관세평가 결과 통지서 「Form Kor Sor 114」 또는 「Form Kor Sor 115」 사본과 매매계약서, 상업송장, 가격표, 카탈로그 등이 있음
- 심사위원회는 관세청장을 의장으로 하며, 재무부의 대리인과 사법위원회실(Office of Juridical Council)의 대리인과 관세청장이 임명한 5-7명의 전문가 등을 구성원으로 하여 이루어짐
- 심사위원회의 결정은 서면으로 작성되어 수입자에게 송부되는데, 수입자는 이 결정에 불복 시 결과를 통보받은 날로부터 30일 이내에 법원에 제소할 수 있음
 - 통보받은 결정 내용에 동의한다면 추가적인 관세납부절차 또는 환급액이 있는 경우 관세환급절차가 진행됨

8. AEO 제도

가. 운영 현황

- 인증수출입자(Authorized Economic Operator, 이하 'AEO')란 2005년 6월 WCO에서 채택한 무역안전과 원활화에 관한 국제규범(WCO SAFE Framework)의 일환으로, 적법하고 신속한 통관을 위하여 관세영역의 보안책임을 기업들과 분담하기 위해 AEO 공인 기업들에게 통관절차상의 혜택을 부여하는 프로그램임

- 태국은 1999년부터 AEO의 전신이라 할 수 있는 ‘통관우선혜택(Gold Card Scheme)’ 제도를 운영하여 일정 요건을 갖춘 수출입자에게 보다 신속한 통관혜택을 부여해왔음
 - 통관우선업자(Gold Card)로 인증받은 수출입자가 수출입하는 물품은 적색신고로 선별되어 수입통관이 진행되기 때문에, 무작위 선별에 의해 검사받는 경우를 제외하고는 원칙적으로 물품 검사가 면제되었음
 - 또한 환급 및 관세·조세 보상 신청 시에 즉시 승인되며, 관세청장이 정하는 각종 특혜를 부여하였음

- 태국 관세청은 2007년 AEO 작업반을 설치하여 2009년에는 수출자부문에, 2012년에는 수입자부문에 시범적으로 제도를 적용하였고, 2013년부터는 AEO 이행고시를 제정하여 본격적으로 AEO 제도를 시행하기 시작하였음
 - 수출입자에 대한 AEO 고시는 「Customs Notification No.12/2556」를, 통관업자에 대해서는 「Customs Notification No.13/2556」을 각각 시행하면서 통관우선혜택 제도는 폐지하였음

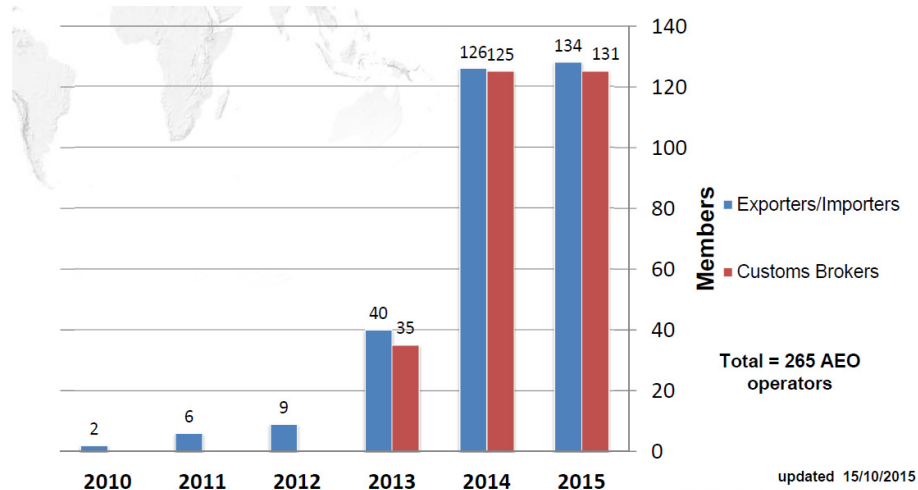
- 2014년 1월에는 관세청의 표준통관 및 관세평가과에 AEO 이행부서(AEO Standard Division)를 설치하여 AEO 공인기업에 대한 사후심사와 MRA 체결 등을 전담하고 있음

- 2015년 6월 개정교토협약에 서명하고, 같은 해 10월에 WTO 무역원활화협정(the WTO Agreement on Trade Facilitation)을 비준함으로써 본격적으로 국제표준에 맞추어 AEO 제도를 추진하고 있음

- 2015년 10월 15일 기준으로 AEO 공인 수출입자는 134개, 통관업자는 131개로 총 265개의 업체가 공인받은 것으로 조사되었음⁶⁷⁾

67) Thailand Customs Department, Thailand AEO Programme, <http://www.unescap.org/sites/default/files/03-AEO%20Implementation%20case%202020Thailand-Ben%20Chamkrom.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 7.

[그림 III-11] AEO 공인 현황



자료: Thailand Customs Department, Thailand AEO Programme, <http://www.unescap.org/sites/default/files/03-AEO%20Implementation%20case%202%20Thailand-Ben%20Chamkrom.pdf>, 검색 일자: 2016. 6. 7.

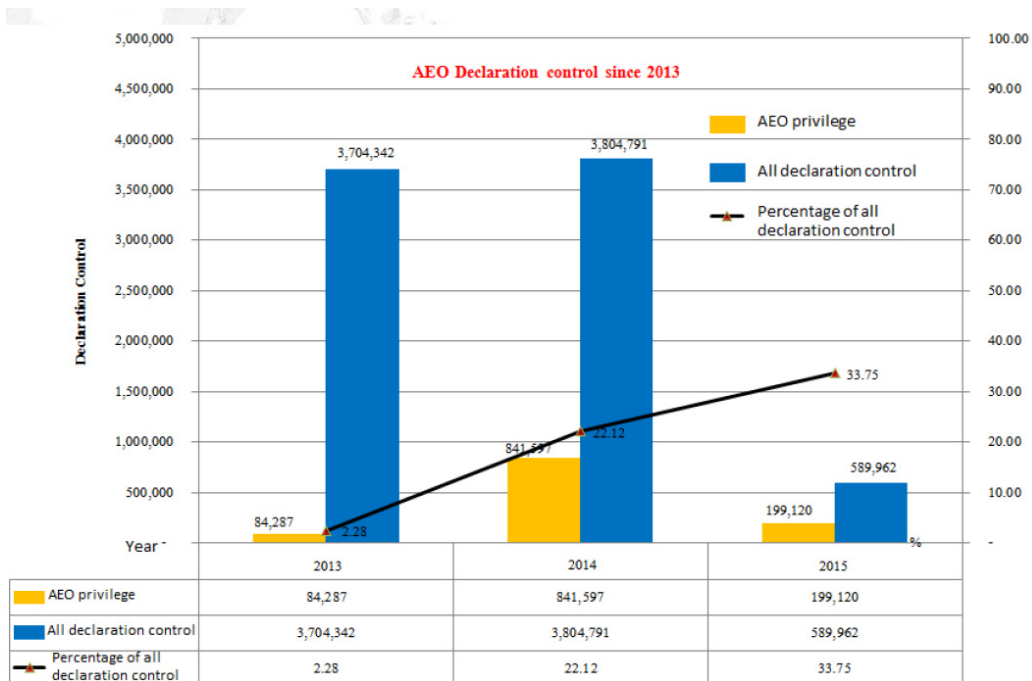
- 태국은 2014년 홍콩 및 우리나라와 최초로 MRA 협의를 시작하여 2015년 MRA 체결 작업반을 설치하고 2015년 1월 홍콩, 중국과 MRA를 체결하였음
 - 우리나라와는 2014년 11월 이행계획(action plan)에 서명하였으며, 싱가포르와도 지속적으로 협의 중임

- 한편, AEO 업체로 공인받은 기업들에 대해서는 통관상 물품검사 기준을 완화하고 담보, 세금납부 등에 대한 혜택이 주어지며, MRA 체결국으로 수출하는 경우 해당 국가에서 AEO 기업으로 분류되어 통관절차가 진행됨
 - 수출, 수입 또는 재수출통관 및 관세환급 등이 일반 기업들보다 신속히 처리됨
 - 샘플 제출이 요구되는 경우 통관절차가 완료되기 전에 물품의 반출을 허용하고 있음

- 특히, 원칙적으로 수출입통관서류 및 기타 서류는 수출 또는 수입일로부터 소급하여 5년간의 자료가 제출되어야 하지만, AEO 공인기업들에 대해서는 2년으로 적용하여 심사를 완화하여줌

- 태국의 AEO 추진실적은 2013년부터 AEO 제도를 시행한 이래, 2015년 기준으로 전체 수출입신고 가운데 AEO 공인기업들에 대한 건수가 대략 33%를 차지하고 있는 것으로 나타남⁶⁸⁾
 - 2015년 9월까지 조사한 것으로 약 58만건 가운데 약 19만건이 AEO 혜택이 적용된 통관으로 조사되었음

[그림 Ⅲ-12] AEO 적용 통관 실적



자료: Thailand Customs Department, Thailand AEO Programme, <http://www.unescap.org/sites/default/files/03-AEO%20Implementation%20case%202%20Thailand-Ben%20Chamkrom.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 7.

- 따라서 태국은 AEO 제도 도입 초기단계라고 할 수 있으며, 향후 내부적으로는 AEO 공인을 등급화하고, 여러 물류당사자들에게 확대 적용하여 대외적으로는 MRA 체결 국가를 늘리는 것을 추진하고 있음

68) Thailand Customs Department, Thailand AEO Programme, <http://www.unescap.org/sites/default/files/03-AEO%20Implementation%20case%202%20Thailand-Ben%20Chamkrom.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 7.

- 세관공무원 및 민간기업들을 대상으로 AEO 제도에 대한 교육을 실시하고 지역별 AEO 주관부서를 설치하여 AEO 제도를 원활히 관리할 수 있도록 함

나. AEO 공인절차

1) 공인요건

- AEO 공인을 받고자 하는 수출입기업과 통관업체는 일정 금액 이상의 자본금을 가지고 일정 기간동안 관련 사업을 영위한 법인요건을 갖추어야 함
 - 수출입업체는 5만바트 이상의 등록 자본금을 가진 법인으로서 태국무역위원회 또는 태국상업회의소 및 이와 유사한 조직의 회원이어야 함
 - 통관업체는 1만바트 이상의 등록 자본금을 가지고 관세고시(customs Announcement NO.76/2552 dated 15 October B.E. 2552)에 따라 공인된 통관업체 또는 통관 대행업자로서 관세청에서 승인한 통관업 관련 협회에 최근 3년간 소속되어야 함
- 상무부에 재무 관련 서류를 제출하여 재무건전성을 입증하여야 하며, 수출입기업의 경우 연속 2년간, 통관업체의 경우 연속 3년간 영업이익이 발생하였음을 입증하여야 함
- 수출입기업은 전자통관시스템(e-Customs System)을 사용하거나 공인된 통관대행업체를 이용하여 3년 이상 수출입 업무를 영위한 사실이 있어야 하며, 통관업체는 관세청에서 공인받은 통관전문가 1인 또는 통관업을 영위하기에 적절한 인력을 갖추고 전자통관시스템을 운영할 수 있는 사업능력을 가져야 함
- AEO 공인을 신청하는 날로부터 최근 3년간 관세법을 위반하여 section 27에 따른 처벌 또는 형법상의 제재를 받은 사실이 없어야 하며, 재공인의 경우 최근 3년간 AEO 공인이 취소된 경우가 없어야 함
- 또한 물류당사자의 가이드라인에 따라 영업기밀 유지 등의 보안 체계 및 위험평가 시스템을 갖추어야 함

- AEO 공인신청을 하려는 기업은 관세청 관세평가국에 신청서와 입증서류를 제출해야 함
- 태국 관세청 고시(Customs Notification No. 8/2542)상의 신청서와 함께 상무부장관이 발행한 법인등록 확인 서한, 관세청 고시상에 기술된 단체로부터 발급 받은 재무상태 확인서, 최근 3년간의 재무서류, 경영자의 신분증 사본 등을 제출하여야 함

<표 III -12> AEO 공인요건

구분	수출입자	통관업자
적격요건	5만바트 이상의 자본금을 가진 법인	1만바트 이상의 자본금을 가진 통관법인 또는 통관대행자
재무건전성	연속 2년간 영업이익이 발생했음을 입증	연속 3년간 영업이익이 발생했음을 입증
사업요건	3년간 전자통관시스템 또는 통관전문가를 이용하여 수출입업무 영위	통관전문가 2인 이상의 인력으로 전자통관시스템 운영능력 보유
법규준수도	공인 신청하는 때에 최근 3년간 관세법령을 위반한 사실이 없어야 함	
	공인 신청하는 때에 최근 3년간 AEO 공인이 취소된 기록이 없어야 함	
위험관리능력	영업기밀 유지 등의 보안 체계 및 위험평가시스템 보유	

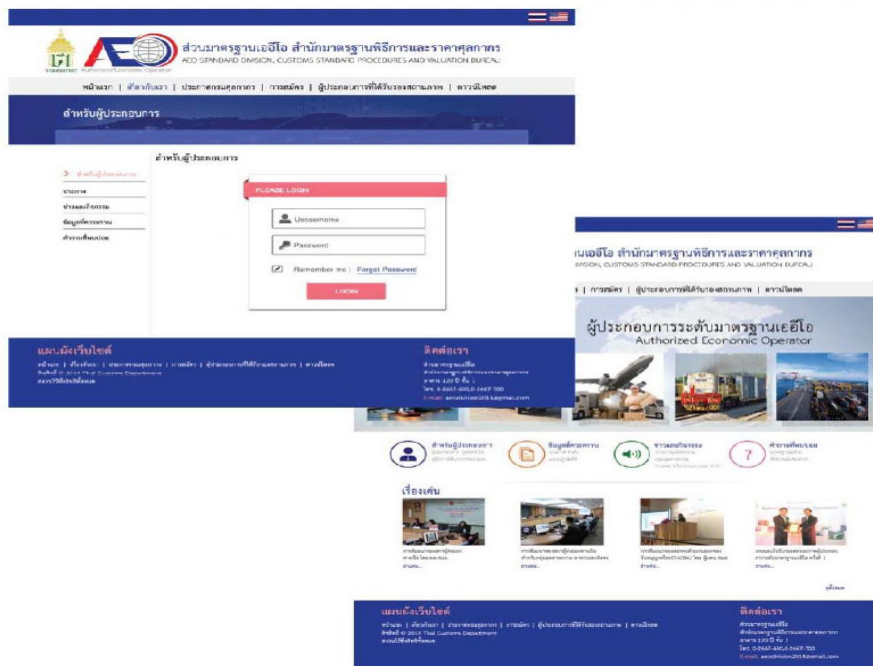
자료: 태국 관세청 홈페이지를 기초로 저자 작성

2) 운영요건

- AEO 공인을 받은 기업은 담보 예치, 수출입신고 관련 서류 보관 등의 의무를 이행해야 함
- 2만바트 이하의 담보(은행보증서 또는 관세청장이 승인한 형태의 담보)를 예치해야 함
 - 최소 5년간 관련 서류를 포함한 수출입신고 서류의 원본을 보관하여야 함
 - 세관직원에게 회계 장부, 서류, 증거 및 정보 확인을 위하여 사업장 및 관련 장소를 공개할 수 있어야 함

- 사업능력과 관세 납부 담보를 제공하기 위해 매년 관세청에 재무보고서와 관련 자료들을 제출하여야 함
- 관세법 및 관련 법규의 중대한 위반 또는 법원의 최종 판결이 있는 경우 또는 관세청 고시(Notification No. 8/2542)상 자격 요건을 충족하지 못하는 경우에는 공인 자격이 취소됨
- 2014년 11월 태국 관세청은 AEO 전용 홈페이지를 개설하였으며, 사용자들이 신청, 보고서 제출 등을 온라인으로 할 수 있도록 편의를 돕고 있음
- AEO 공인기업들은 공인을 받은 후에도 매 3년마다 공인 자격 요건을 충족하고 있는지 심사를 받아야 함

[그림 Ⅲ-13] AEO 전용 홈페이지



자료: 태국 관세청 AEO 전용 홈페이지, <http://www.aeothai.com/index.php?menu=1>, 검색일자: 2016. 6. 7.

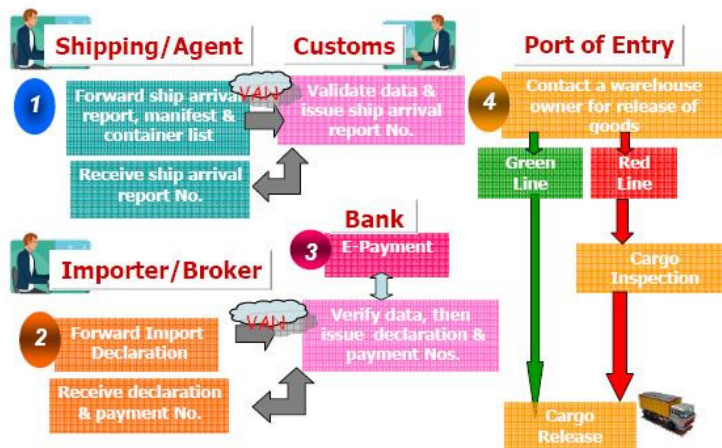
IV. 통관절차별 유의사항

- 태국의 수입통관절차는 아래 그림과 같이 ① 선박회사(Shipping Agent) 또는 통관업자가 화물 도착 전에 적하목록(manifest)을 전송하여 화물 도착 보고가 이루어지면 ② 수입자 또는 통관대행업자가 수입신고서를 전송하여 수입신고 내용의 검증이 이루어지고, ③ 세관에서 통지한 관세 및 제세를 납부하면 ④ 화물 검사 후 물품을 반출하는 4단계로 이루어짐

- 태국의 통관 과정에 소요되는 기간은 약 1-2일가량임

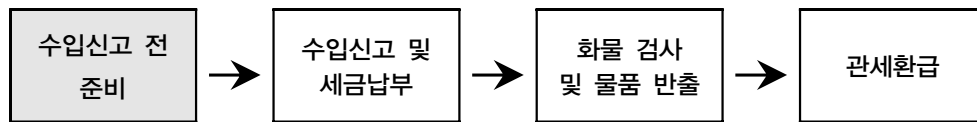
- 아래에서는 태국의 수입업자 위주로 ①수입신고 전 준비 ②수입신고 및 세금납부 ③화물 검사 및 물품 반출 ④관세환급의 단계로 나누어 통관절차별 특징과 애로사항 및 유의점을 살펴봄

[그림 IV-1] 태국의 수입통관절차



자료: 태국 관세청 홈페이지, http://en.customs.go.th/content.php?ini_content=import_export_151006_01&lang=en&left_menu=menu_import, 검색일자: 2016. 5. 20.

1. 수입신고 전 준비



가. 통관절차별 특징

- 화물의 도착 전 또는 도착 시점에, 운송사(또는 대리인)는 세관 컴퓨터 시스템에 선박 도착 보고와 함께 적하목록을 전송함
 - 수입 화물의 입항지(Port of Entry) 도착 전 또는 도착한 때, 선박회사등은 세관에 적하목록, 컨테이너 목록(Container List) 제출과 함께 물품 도착 보고를 하여야 함.

- 이상이 없는 경우 선박 도착 보고 번호가 시스템에서 자동 생성되어 운송사에 전송됨
 - 세관에 전자적으로 전송된 정보에 오류가 없는 경우 항공기 또는 선박의 도착 번호가 생성되고 선박회사 등에 전송됨

- 수입자는 감면신청, 수입요건 구비 등 수입신고 전에 필요한 절차를 알아보고 수입신고에 필요한 서류를 구비하여야 함
 - 수입신고 시 제출해야 하는 서류는 수입신고서, 선하증권(Bill of Lading, B/L) 또는 항공화물운송장(Air Way Bill, AWB), 상업송장, 포장명세서 등이 있음
 - 그 외에도 필요 시 수입허가서, 원산지증명서, 세관의 요구에 대비하여 물품의 카탈로그, 제품 성분표, 기타 관련 서류 등을 구비하여야 함

나. 애로사항 및 유의점

1) 과세가격 오류

- 태국은 2000년도부터 과세가격에 대해 WTO 관세평가협약을 도입하였으며, 이에 따라 명백히 낮은 금액이나 허위로 의심되는 금액으로 수입신고가 이루어질 경우 관세 당국은 신고가격에 대한 이의제기를 할 수 있고, 추가서류 제출 요구를 할 수 있음
- 태국은 과세가격 평가에 있어 기존 통관 물품에 대하여 품목별로 가격을 관리하고 있는데, 저가신고 물품의 경우 추가자료를 요구할 수 있으므로 통관 지체를 사전에 방지하기 위하여 ‘과세가격 사전확인 서비스’를 활용할 수 있음
 - 수입물품의 관세 과세가격을 정확히 알고자 하는 자는 수입 전 30일 이내에 거래 관계에 대한 정확한 정보를 첨부하여 신청서(FORM 1)를 관세청 관세평가국에 제출해야 함

2) 품목분류 오류

- 품목분류를 잘못 신고해 사후 벌금을 부과받는 경우는 우리 업체가 통관과정에서 겪는 가장 빈번한 애로유형 중 하나임⁶⁹⁾
 - 태국 수입 규정상 세금납부를 완료한 후 화물 검사를 하기 때문에 화물 검사단계에서 발견된 경우, 통관 전이라도 탈세 목적으로 고의로 잘못 분류한 것으로 간주하여 벌금을 부과하는 경우가 종종 발생함
- 따라서 품목분류 오류로 인한 통관 지연 및 벌금 부과, 분쟁 방지를 위해서는 샘플을 세관직원에게 보여주고 확인하는 것이 필요함

69) 유영한 태국 관세관, “전문가 기고, 한국업체 태국 수입통관 시 유의사항”, http://www.globalwindow.org/gw/overmarket/GWOMAL020M.html?BBS_ID=10&MENU_CD=M10103&UPPER_MENU_CD=M10102&MENU_STEP=3&ARTICLE_ID=5027978&ARTICLE_SE=30001, 검색일자: 2016. 7. 20.

- 세관을 직접 방문하기에는 무리가 따를 수 있으므로, 일반적으로는 거래하는 포워딩 회사에 부탁하여 샘플을 세관에 제출함
 - 샘플을 제출하기가 곤란할 때에는 태국어 또는 영문의 상품소개서를 작성하여 포워딩 회사 또는 세관에 직접 제출하여도 되며, 이때 제품의 사진은 필수이며 재질을 정확히 기재하여야 함
- 또한 품목분류 사전확인제도를 이용해 태국 관세청 서울국으로부터 품목분류 결정서를 받을 수 있으며 이 절차가 번거로운 경우 한국 관세청 평가분류원 담당자로부터 자문을 받아보는 방법도 있음⁷⁰⁾
 - 이 경우 추후 세관과 업체 간 분쟁 발생 시 한국 관세청으로부터 품목분류 결정 논리에 관한 지원을 받을 수 있음
- 정확한 품목분류와 관세율 검색을 위해 태국 관세청 홈페이지(<http://igt.customs.go.th> → “English” → “Search for Import Tariff” 메뉴 선택)에서 영문으로 HS 코드 및 세율 확인이 가능함
 - 태국 관세청 홈페이지에서 확인하는 경우, HS 코드 상위 6자리 이내(6자리, 4자리 및 2자리 입력 가능)를 입력하여 “Search” 버튼 → 좌측 코드 클릭 → 영문명으로 해당 물품이 태국의 어느 HS 코드에 분류되는지 확인
 - HS 품목분류와 관련하여, 추후 불필요하게 벌금을 무는 사태를 방지하기 위하여 사전에 태국 관세청 품목분류 사전확인제도를 활용하는 것을 권장함

3) 수입요건 구비

- 태국은 모든 법령상의 수출입 제한내용을 포괄적으로 담은 규정이 없고, 수입요건 신설 또는 변경에 관한 관련법상의 고시가 충분하지 않아 자칫 수입요건이 신설된 것을 모르고 수입할 수가 있음⁷¹⁾

70) 유명한 태국 관세관, 「전문가 기고, 한국업체 태국 수입통관 시 유의사항」, http://www.globalwindow.org/gw/overmarket/GWOMAL020M.html?BBS_ID=10&MENU_CD=M10103&UPPER_MENU_CD=M10102&MENU_STEP=3&ARTICLE_ID=5027978&ARTICLE_SE=30001, 검색일자: 2016. 7. 20.

- 이에 따라 물품별 수출입 제한 내용을 파악하기 위해서 상무부 수출입 제한 고시를 살펴보는 한편 물품별 관련 개별법령을 일일이 확인하거나 관련 부처에 문의해야 하는 불편이 있음
- 또한 수입요건을 구비하지 않고 수입된 물품에 대하여 관세법상 몰수 또는 몰수가 어려운 경우 물품가액에 상당하는 벌금을 부과하고 있으며 고의 여부를 참작하는 규정이 없기 때문에 수입 전 수입물품에 어떤 요건이 없는지 숙지하여야 하며, 수입 이후에도 관련법상에 어떠한 변동이 없는지 확인하여야 함⁷²⁾
 - 품명, 규격을 정확히 신고하는 등 수입요건을 회피하려는 의도가 없고 수입요건을 미리 알았더라면 구비하는 데 어려움이 없는 사안에 대해서도 세관에서 엄격히 벌금을 부과하는 바, 수입업체 입장에서는 사소한 실수에도 불구하고 엄청난 타격을 입을 수 있음
- 태국산업표준원(TISI)에서 정하는 표준 대상 물품은 농산품, 자동차, 화학, 건축, 전기용품, 플라스틱, 의료용품 등 10개 품목군의 강제표준품목은 태국산업표준원 홈페이지에서 확인 가능함
 - 태국산업표준원 홈페이지(<http://www.tisi.go.th/eng/index.php>)에서 좌측 메뉴 중 “TISI Standards”을 클릭하여, 강제표준품목(List of Compulsory Standards)을 선택하면 해당 리스트와 관련 내용을 확인할 수 있음(http://app.tisi.go.th/standard/comp_eng.html)⁷³⁾
 - 일부 내용은 영문이 지원되나, 태국어로만 설명된 품목도 존재하므로 국문 사이트인 국제인증정보시스템(<http://cic.ktl.re.kr>)에서 관련 내용을 확인할 것

71) 주태국대한민국대사관, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

72) 주태국대한민국대사관, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

73) 해당 품목은 동 보고서의 ‘부록 Ⅲ’ 내용 참조

4) FTA 원산지 증명⁷⁴⁾

- 태국으로 물품을 수입함에 있어 한-ASEAN FTA의 협정 세율을 적용받기 위해서는 본 협정에 따라 AK FORM으로 된 원산지증명서를 반드시 구비하여야 함
 - 한-ASEAN FTA의 원산지증명서는 기관이 발급하도록 규정하고 있으므로, 정해진 기관인 대한상공회의소와 세관에서 발급받아야 함
 - 대한상공회의소 무역인증서비스센터(<http://cert.korcham.net>) 또는 관세청 전자통관시스템 유니패스(<http://portal.customs.go.kr>)에서 원산지 증명 신청 및 증명 관련 각종 정보 취득이 가능함

- 한-ASEAN FTA 특혜세율 적용을 위한 특혜 관세율 검색 및 HS 코드 확인은 태국 관세청 홈페이지(http://igtf.customs.go.th/igtf/en/main_frame.jsp)와 우리나라 관세청 FTA포털(<http://fta.customs.go.kr>)에서 가능함
 - 태국 관세청 홈페이지에서 HS 코드 상위 6자리 이내(6자리, 4자리 및 2자리 입력 가능)를 입력하여 “Search” 버튼 → 좌측 코드 클릭 → 영문명으로 해당 물품의 태국 HS 코드 확인
 - 우측 관세율 종류 선택 시 FTA-multilateral을 선택하고 “show” 버튼 클릭 후, ASEAN-KOREA에 해당되는 세율을 확인하면 됨
 - 우리나라 관세청 FTA포털에서 확인하는 경우 첫 페이지 하단 ‘세율 및 원산지 결정기준’ → “수출” 선택 → “태국” 선택 후 HS 코드 입력하여 확인 가능

- 원산지증명서를 발급받았음에도 기재상의 실수 또는 다른 선적 서류의 내용과 상이한 경우 원산지증명서 재발급 또는 정정으로 인해 통관의 지연 발생 또는 특혜 관세 적용이 불가할 수 있음에 유의하여야 함

74) 한국조세연구원, 『신흥교역국의 통관환경 연구-태국』, 2011. 12; 주태국대한민국대사관, 한-아세안 FTA 원산지증명서 간소화 관련 태국 관세청고시 개정내용, http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=3513&seqno=1077427&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=, 검색일자: 2016. 6. 21 참고하여 작성

- 한-ASEAN FTA 특혜 세율을 적용받기 위해 원산지증명서를 발급받았더라도, 세관에 제출한 B/L 등 각종 서류와 원산지증명서 간의 불일치하는 내용(사소한 사항도 포함)이 있다면 통관에 문제가 될 수 있음
- 태국 세관에서는 FTA 특혜신청을 위한 원산지증명서에 대해 형식적인 요건 위주로 심사하나, FTA 협정상의 발급기준에 맞게 발급됐는지를 꼼꼼히 확인하는 경향이 있으며 원산지증명서에 오류가 있는 경우 특혜 적용을 받지 못하거나 오류 내용이 정정될 때까지 통관이 보류될 수 있음
 - 종종 FTA 원산지증명서 및 HS 코드에 대하여 정확한 일치를 요구하는 경우가 있어 통관 지연 및 비용이 발생하는 사례가 있음
 - 예를 들어 원산지증명서상의 HS 코드 10자리 중 마지막 4단위가 수입국 기준에 맞지 않는 경우 또는 기재사항에 불일치가 있는 경우, FTA 협정이 정한 규정에 따라 수정(발급)하여 제출을 요구함
- 따라서 불일치사항이나 잘못된 내용이 없도록 원산지증명서 발급 시 현품과 서류 간의 일치성을 면밀히 확인해야 함
- 특히, 우리나라에서는 원산지증명서 오류 시 수입자가 보완해 제출할 수 있으나 태국 세관은 중요 오류에 대해서는 수입업자의 보완 제출을 허용하지 않음
 - 양국 관세당국 간 원산지증명서 검증 요청 및 회신 절차에 의해 처리에 많은 시간이 소요되기도 함
- 또한 반드시 수입통관 시점에 원산지증명서에 ‘추후 원산지증명서를 구비하여 환급을 신청하겠다’는 의사를 기재하고 수입신고를 하여야만 사후 FTA 협정관세 적용 신청이 가능함⁷⁵⁾
 - 한-ASEAN FTA 협정문 부속서 3의 부록1(OCP) 제7조 제4항에 따라 수입 후 1년 이내 원산지증명서 소급 발행이 가능하도록 규정하고 있으나 FTA 사후적용에

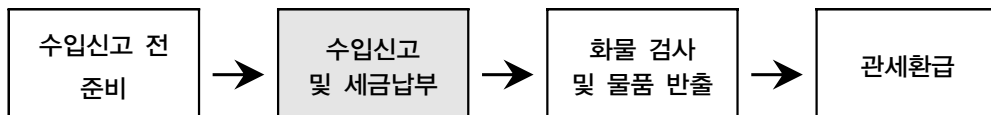
75) 관세청, 『꼭 알려주고 싶은 FTA 통관으로 해소 사례』, 2015, p.63

대해 규정하고 있지 않기 때문에, 자국법 ‘태국세관 운영고시’에 따라 개별적으로 적용함

- 우리나라 수출업체가 수출 당시 준비 미흡으로 태국에서 수입통관 후 원산지증명서를 발행하여 FTA 관세 적용을 신청하였으나 거부된 사례가 있음
 - 수입자도 자국의 제도를 정확하게 파악하지 못하고 수입신고 시 수출자에게 원산지증명서를 사후에 발급가능한지 여부를 확인하지 못했음

- FTA 원산지증명서로 인한 통관 불편을 야기하는 주요 오류 사례는 다음과 같은 것으로 나타남
 - 원산지증명서 1번란 송하인 주소와 송품장상의 주소 상이
 - 3번란 선명/편명 기재 누락
 - 8번란 포장표시 및 번호 기재 누락 또는 B/L과 기재 내용 상이
 - 7번란 포장수량, 종류가 송품장 내용과 상이
 - 8번란 원산지 기준 표기방식 누락
 - 9번란 총중량, FOB 가격이 수입 시 제출된 송품장, 포장명세서, B/L과 상이
 - 11번란 장소, 일자, 서명(수출자) 기재 누락
 - 제3국 송장 표기 누락
 - FOB 가격란에 CIF 가격을 기재 또는 송품장 가격과 불일치
 - 소급 발급 문구 기재 누락

2. 수입신고 및 세금납부



가. 통관절차별 특징

- 전자세관시스템 사용을 위해서는 세관에 등록해야 하며, 사업자(business operator) 여야 함⁷⁶⁾
 - 2007년 전자수출입신고, 전자적하목록, 전자 납부, 전자보세운송 및 보세창고 등으로 구성된 전자통관시스템이 도입되어 수입자, 수출자, 관세사, 선박회사 등에게 무서류 신고 환경과 통합된 통관서비스를 제공함
- 수입물품이 입항지에 도착한 후 수입자는 수입 관련 증빙서류를 첨부하여 수입물품 세관신고서를 작성 완료 후 전자통관시스템을 통해 세관에 전송하여 수입신고를 함
 - 수입물품의 특성에 따라 수입허가 또는 면허, 원산지증명서 등 기타 필요서류를 제출해야 함
- 수입자(또는 관세사)가 수입신고서를 전자통관시스템을 통해 접수하면 세관의 심사 후 신고번호 및 관세 등 제세 납부 번호가 생성되어 신고인에게 전송됨
- 수입자는 관세 등 제세 납부 번호를 부여받으면, 관세 등 제세를 납부하거나 담보를 제공해야 함
 - 당해 세액을 관세청에 직접 납부하거나 전자통관시스템을 통해 납부할 수 있음
- 태국 투자청(BOI)의 투자 승인을 통해 태국으로 수입하는 물품의 경우, 관세 면세 혜택을 주고 있음
- 태국 투자청(BOI)의 투자 승인을 받은 사업체가 수입하는 물품의 경우 매 수입 시 투자청이 발급해준 당해 수입물품과 관련된 면세 승인서류를 제출해야 관세혜택을 받을 수 있는데, 이를 어긴 경우 관세청에서 관세를 부과하는 경우가 있음

76) 한국무역협회 통합무역정보서비스 트레이드 내비, 국가별 통관절차, <http://www.tradenavi.or.kr/CmsWeb/viewPage.req?idx=PG0000001833&natnCd=TH>, 검색일자: 2016. 6. 7.

- 관세 감면 혜택과 관련하여 투자청 승인 업체들도 면세 승인서류를 매 수입 시 제출해야 하며 공공기관 기증 물품, 외교 물품 등도 해당기관에서 발행한 면세 승인 서류를 구비하여 제출하여야 함
- 수입원자재의 원활한 공급을 위해, 휴일에도 임시 개청을 할 경우 통관이 가능함
 - 토요일, 일요일 등 휴일에 통관 요청을 할 경우 임시 개청이 가능하며, 이때 임시 개청 수수료를 납부해야 함

나. 애로사항 및 유의점

1) 수입식품 신고제도

- 2014년 말부터 수입식품 신고제도의 시행에 따라 수입바이어의 선적 인보이스 건당 전자문서화 업무가 추가되고, 담당자들의 수입식품 신고 전자시스템 이용의 시행 착오로 인하여 통관절차가 지연되는 사례가 발생하고 있음⁷⁷⁾
- 통상적으로 수입식품 신고 전산시스템에 등록한 후 4-7일 후에 승인코드가 부여되는데, 수입식품 신고 승인코드를 부여받지 못하면 서류를 모두 제출하더라도 수입통관을 진행할 수 없음⁷⁸⁾
- 또한 영문사이트가 없고 태국어로만 되어 있어 외국인의 접근이 어렵기 때문에 제조 업체와 사전에 구비서류를 충분히 숙지하고 구비해두어야 함⁷⁹⁾

77) 한국농수산물유통공사 방콕 사무소, 태국 식품수입 제도변경 주요내용, 2015, <http://www.kati.net/mag/overseasMarketView.do?menuCode=705&bbsid=1&articleseq=98244&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=>, 검색일자: 2016. 6. 17.

78) 한국농수산물유통공사, 『2015 주요국 식품수입제도 모니터링: 동남아시아』, 2015. 12., p.426

79) 한국농수산물유통공사, 『2015 주요국 식품수입제도 모니터링: 동남아시아』, 2015. 12., p.426

2) 통관적법성 오류로 인한 과도한 벌칙⁸⁰⁾

- 우리 수출기업과 투자기업을 비롯해 태국 진출 외국기업이 통관 문제와 관련해서 가장 어려움을 호소하는 사항이 관세법 위반에 대한 과도한 처벌인 것으로 나타남
 - 태국 관세청은 밀수, 탈세 단속 세관공무원에게 높은 인센티브를 제공하여 적극적인 단속 활동을 유도함으로써 기업 활동의 위축을 가져옴⁸¹⁾
- 태국 관세법상 관세법 위반에 대한 처벌 강도가 매우 높고, 세관과의 벌금액 타협이 오래 걸리며 결과 예측의 어려움이 있음
 - 밀수, 부정무역/탈세의 경우 물품가액의 4배 벌금 및 징역 10년을 병과할 수 있고, 허위신고의 경우 50만바트 이하 벌금 및 6개월 이하 징역을 병과할 수 있으며, 수입요건 위반 물품의 경우 물품을 몰수하거나 물품 상당액의 벌금을 부과함
- 다만, 관세법 위반자와 세관 간에 벌금 합의가 이루어지면 세관은 기소를 하지 않고 벌금만 부과할 수 있지만, 세관과 합의되지 않고 법원으로 이송 시 법원은 관세법에서 정한 벌금액에 대한 경감 권한이 없음
- 또한, 과도한 포상금제도로 인하여 태국 세관직원은 사소한 오류도 엄격히 문제 삼으며, 심지어 통관 당시 잘못된 신고를 알고도 방치하고 있다가 통관 이후 일시에 추징 시효 10년에 대한 벌금을 일괄적으로 추징하기도 함
 - 세관직원은 통상 처음엔 벌금액을 부족세액의 2배로 통보하지만 합의가 이루어지지 않는 경우 법원으로 넘기고, 이 경우 4배의 벌금이 부과된다고 하면서 범칙을 인정할 것을 요구함
 - 수입자가 적절한 타협을 시도하고 조기에 종결지으려고 하나 세관과의 벌금 협의 과정이 길고 세관의 재량이 많아 계속 세관직원에게 선처를 요구해야 하는 번거로움이 발생하고 있음

80) 유영한 태국 관세관, “전문가 기고, 한국업체 태국 수입통관 시 유의사항”, http://www.globalwindow.org/gw/overmarket/GWOMAL020M.html?BBS_ID=10&MENU_CD=M10103&UPPER_MENU_CD=M10102&MENU_STEP=3&ARTICLE_ID=5027978&ARTICLE_SE=30001, 검색일자: 2016. 7. 20.

81) 대한상공회의소, 『아시아 주요국 진출 국내기업 애로 현황 보고서』, 2011. 2.

- 벌금이 면해지는 신고오류의 경우 이를 증빙하면 규정상으로는 부족세액의 10%만 벌금이 부과되지만, 실제로는 과세가격, 품목분류 오류 신고의 경우 세관에서 인정되기 쉽지 않음
 - 세관 벌금 양정기준상 경미한 과실 여부에 대한 고려가 부족한 실정임
- 심지어 수입요건을 구비 못 한 경우 예외없이 물품 몰수 또는 몰수에 갈음하는 추징만 규정하고 있음
- 이와 같이 ①과다한 벌금 ②벌금형량 협의에 의한 기소중지제도 ③법원으로 이송 시 법원의 벌금 경감 권한이 없음 ④과다한 포상금제도의 4가지 요인이 맞물려 업체가 세관으로부터 관세법 위반 등으로 추징되는 경우 많은 어려움을 겪고 있음
- 따라서 관세법 위반에 대한 벌칙이 매우 세고, 업체의 경영활동에 지대한 영향을 미치므로 수입자는 정확한 신고가 이루어지도록 유의할 필요가 있음

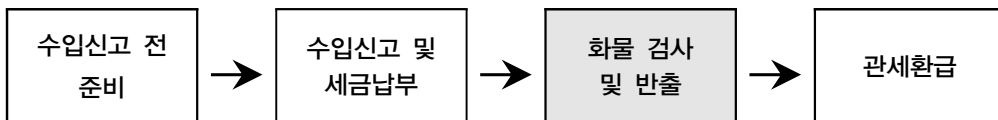
3) 태국 관세청의 사후심사 대비⁸²⁾

- 태국 세관은 수입 이후에도 사후심사를 하고 있으며 사후심사는 정기 심사와 제보 등에 따른 부정기 심사로 나뉘어 수행되고 있음
- 정확하지 않은 정보를 따라 수입신고하였다가, 추후 사후심사 등에서 잘못된 내용이 발견되어 추징당하는 사례가 있음
 - 관세청으로부터 공식적인 품목분류 사전확인을 받지 아니하고 일선 세관직원 또는 세관 주변 종사자 등으로부터 의견을 들은 후 임의의 HS 코드를 기준으로 관세를 납부하고 통관한 후, 사후심사 등을 받아 잘못 적용된 HS 코드가 발견되어 부족세액 추징, 벌금 부과, 납부 지연에 따른 이자 부담 등 사례가 발생함

82) 유명한 태국 관세관, 「전문가 기고, 한국업체 태국 수입통관 시 유의사항」, http://www.globalwindow.org/gw/overmarket/GWOMAL020M.html?BBS_ID=10&MENU_CD=M10103&UPPER_MENU_CD=M10102&MENU_STEP=3&ARTICLE_ID=5027978&ARTICLE_SE=30001, 검색일자: 2016. 7. 20.

- 사후심사 시 가장 빈번하게 적발되는 문제는 태국 투자청(BOI) 감면을 받은 수입자 재를 세관 사전승인 없이 용도 외 사용하거나 재고 부족에 따른 세금 추정과 HS Code 분류 오류 및 수입요건 미비 수입 등으로 나타남
- 사후심사 전 수입업체가 자체 점검을 통해 부족세액을 납부하는 경우에는 벌금이 경감 되므로 수입업체는 수입통관 이후에도 수입신고 상 오류가 없는지를 점검할 필요가 있으며, 투자청 감면 물품에 대해서는 규정에 따른 재고관리 및 물품 이전 시 승인 절차를 소홀히 하기 쉬운데 사후심사에 대비해 관리를 철저히 할 필요가 있음

3. 화물 검사 및 반출



가. 통관절차상 특이사항

- 통상적으로 대부분의 국가에서는 수입신고된 화물의 검사 및 서류심사 등 모든 심사 과정이 완료된 후 세금을 납부하도록 하고 있으나, 태국은 세관이 서류심사 완료 후 관세 및 제세를 납부하고, 그 후에 화물 검사를 실시하도록 되어 있다는 점이 특징임
- 수입물품에 대해 관세 및 관련 제세가 통보되면 수입업자는 검사 물품을 준비하고 지정된 검사원이 샘플 검사를 함
 - 샘플링 검사 수는 수입물품 수량이 10개 이하인 경우는 1개, 50개 이하인 경우 2개, 수량이 100개 이하인 경우 3개, 500개 이하인 경우 4개, 1,000개 이하인 경우 5개이며 수량이 1,000개 이상인 경우 5개임
 - 검사는 수입신고서 등 서류와 실제 물품의 일치 여부 검사와 수입 금지 품목의 수입 여부 등을 검사하는 것으로 구분됨

- 신고 제품의 적하목록과 수입품의 불일치 등 하자가 발생하였을 경우에는 벌금 등의 제재조치를 받음
- 수입신고서를 접수하면 세관에서 수입 화물을 녹색신고(Green Line) 또는 적색신고(Red Line)로 분류하며, 수입자의 세금납부 후 녹색신고 화물은 즉시 통관 완료, 적색신고 화물에 대하여는 검사를 실시하게 됨
 - 수입신고했던 내용과 실제 화물 검사 내용에 불일치 사항(예 : HS 코드를 잘못 신고한 경우, 수량·규격이 일치하지 않는 경우 등)이 발견되면 벌금을 부과받게 됨
- 수입자는 세관의 확인·검증이 완료된 수입신고서와 세금납부 영수증을 물품 보관창고에 제시하고 물품을 반출할 수 있으나, 적색신고 물품의 경우 선별 시스템에 의해 입항지 관세당국에 통보되고 관세당국은 해당 물품을 세관검사 장소로 옮겨 물품을 검사함
 - 사전 선별 기준이 적색신고인 물품인 경우에는 항만공사(Port Authority)가 세관의 실제 화물 검사를 위하여 화물 컨테이너를 이동시킴
 - 녹색신고 건은 즉시 통관이 완료되면서, 화물의 상태가 전자적으로 항만공사와 수입자(또는 관세사)에게 통보됨
- 사전 화물 선별 시스템에서 녹색신고로 지정받은 경우 물품의 즉시 반출이 가능함
- 수입자는 세관 검증 이후 부여받은 수입신고서와 세금 등 납부 영수증을 세관 창고에 제출하여 물품을 반출함

나. 애로사항 및 유의점

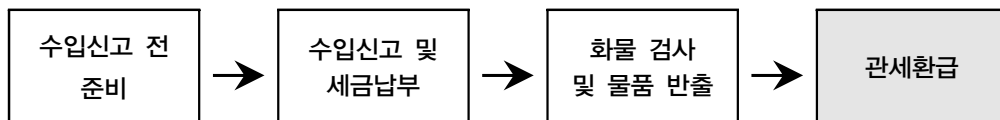
- 세금납부 후 적색신고로 지정된 물품 검사 과정에서 신고서의 정정이 필요한 경우가 발생할 수 있는데, 이럴 경우 세관에서는 고의성 여부에 관계없이 통상 밀수 또는

고의적 관세 회피로 간주해 과도한 벌금을 부과하는 경우가 있음

- HS 품목분류상 착오가 있었음이 발견되거나, 현품과 신고 내용이 불일치하는 경우, 수량·규격 등의 차이가 있는 경우에는 수입신고서의 내용을 정정해야 하며, 이로 인해 납부해야 할 세액 역시 달라짐

- 태국산업표준원(TISI)에서 인정한 CE마크 등 일부 외국인증마크를 획득하고 수입 신고를 하는 때에 일정한 서류를 제출하면 검사를 면제해주는 제도를 운영하고 있음에도 불구하고 매 수입 시 검사를 요구하기도 함
 - 태국 내 판매되는 농산품, 전기용품 등을 비롯한 10개 제품군에 대한 산업표준원(TISI)의 규제대상 여부 심사 및 약 99개 품목에 대하여 표준 공업규격을 인증(충족)받아야 수입 가능

4. 관세환급



가. 통관절차별 특징

- 「관세법 Section 19 bis of the Customs Act(No.9) B.E. 2482」에 근거하여 생산, 혼합, 조립 또는 포장 작업을 수행하여 수입일로부터 1년 내에 수출된 수입품에 대하여 일정 요건을 충족하는 경우 이미 지급한 수입관세를 환불하여줌
- 수입자는 관세환급이 발생하게 될 항구의 세관에 「관세법 Section 19 bis ; 세관 서식 29」에 따라 작성된 관세환급신청서를 아래 서류의 사본 2장과 함께 제출하여야 함
 - 부가가치세 등록 서류

- 법인 등록 서류 또는 사업 등록 서류
 - 법인 또는 회사의 공인된 주소를 표시하는 상무부의 확인서
 - 유효한 공장 운영 허가서
- 관세환급 신청에 대한 승인은 신청서가 환급요건에 부합하는 경우 수입자 확인 코드와 함께 3업무일 내에 결정되며, 승인서는 다음 업무일 내에 수입자에게 송부됨
- 수입품에 대한 관세환급 신청이 부령(the Ministerial Regulations)에 의해 금지되지 않아야 함
 - 수출품을 생산, 혼합, 조립 또는 포장하는 데 사용된 수입품의 양이 세관에 승인된 또는 통보된 기준과 일치하여야 함
 - 수입품이 환급 과정을 위해 고안된 항구나 출구를 통하여 수출되어야 함
 - 수출품을 생산, 혼합, 조립 및 포장하는 데 사용된 수입품이 태국 내로 수입된 날짜로부터 1년 내에 수출되어야 함
- 환급 신청은 일반적으로 상품의 수출일로부터 6개월 이내에 이루어져야 하나, 수출 제한 기한이 세관이 유효하다고 인정하는 사유에 해당하면 연장이 가능함

나. 애로사항 및 유의점

- 환급 신청 후 30일 내에 환급금 지급 결정 규정에도 불구하고, 환급 서류 작성의 까다로움 및 많은 부서를 거쳐야 하는 등 환급 업무의 절차적 복잡성에 따라 환급 지연 사례가 발생하는 경우가 있음
- 수출업자는 과세 수입한 원자재를 제조(가공) 수출 후 통관사로 하여금 세관에서 관세를 환급받도록 되어 있으며, 동 환급에 보통 4개월 내지 1년이 소요됨
- 하지만 수출이 이행된 후 6개월 이상 환급이 이루어지지 않아 품목별 수입 한도를 초과하게 되어 오히려 고율의 관세를 납부한 사례가 있었음

- 태국 투자청(BOI)이 승인한 제조업체는 투자청에서 정한 품목별 면세 수입 한도 내에서 면세 통관 후 물품을 제조하여 수출해야 하는데, 환급의 지연으로 인하여 수입한도에서 수출한도가 차감되지 않아 면세한도가 부족하게 됨

- 세관은 수작업으로 제품별 원자재 소요량 확인(필요 시 샘플 선별 또는 현지 출장하여 소요량 확인) 등을 하고 있으나, 인력 부족으로 인한 확인 지연 등으로 환급 결정이 지연될 때가 있음
 - 이에 따라 원자재 사용으로 인한 부산물이 많은 경우, 현지 출장 확인 시까지 산업 폐기물을 보관하는 데도 어려움이 많음
- 관세환급제도상 대상 물품에 대해서는 은행보증서를 현금 대신 관세청에 예치하고 수출 이행 후 은행보증서를 회수토록 되어 있으나, 전반적으로 행정 업무 진행 속도가 우리나라보다 다소 느린 편이며 행정 서비스를 받는 데 물적·시간적 부담이 있음
- 환급절차가 다소 복잡하여 제도에 대한 이해가 어려운 편이며, 환급대행수수료가 다소 비싼 편임
 - 태국의 복잡한 관세환급 절차와 함께 한국 현지 진출 업체의 이해도 부족으로 인해, 관세환급에 대해 어려움을 호소하는 사례가 많음
- 수출 후 관세환급절차가 다소 복잡하고 상당한 기간이 소요된다는 점을 감안하여 사업 및 자금 계획에 반영하도록 하여야 하며, 수출 이행 기간과 환급 신청 기일을 반드시 지키도록 해야 함
 - 물품의 수출은 원자재의 수입일로부터 1년 이내에 이루어져야 하며, 수출한 날로부터 6개월 이내에 환급을 신청하여야 함

5. 요약

- 상기의 수입통관절차별 유의사항을 요약해보면 아래 <표 IV-1>과 같음
 - 태국의 수입통관절차는 수입신고 전 준비, 수입신고 및 세금납부와 화물 검사 및

물품 반출로 이루어지며, 수출물품이 환급요건에 해당하는 경우 관세환급을 받을 수 있음

- 수입신고 전 과세가격, 품목분류 등 세액결정 오류를 방지하기 위해 사전확인제도를 적극 활용할 것이 권고되며, 수입요건을 구비하지 않고 수입하는 경우 고의 여부를 참작하지 않고 벌칙이 부과되기 때문에 반드시 태국산업표준원(TISI) 강제인증대상 여부를 확인하여야 함
 - 통관적법성에 오류가 있는 경우 과도한 벌금, 벌금형량 협의에 의한 기소중지, 과도한 포상금 등이 맞물려 업체의 경영활동에 지대한 영향을 미치므로 수입자는 정확한 신고가 이루어지도록 유의할 필요가 있음
- 태국산업표준원에서 인정한 CE마크 등 일부 외국인증마크를 획득하고 일정 서류를 제출하면 수입통관 시 검사를 면제해주는 제도를 운영하고 있음에도 불구하고 매 수입 시 검사를 요구하기도 함
- 환급 신청 후 30일 내에 환급금 지급 결정 규정에도 불구하고, 환급 업무의 절차적 복잡성에 따라 환급에 보통 4개월 내지 1년이 소요되는 것에 유의하여야 함

<표 IV-1> 수입통관절차별 유의사항

단 계	유의사항
수입신고 전 준비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과세가격 오류: 품목별 신고가격 정보를 바탕으로 저가신고 물품의 경우 통관이 지체될 수 있기 때문에 정확한 가격 신고를 위해 과세가격 사전확인 등의 제도를 사용할 것이 권고됨 ○ 품목분류 오류: 통관 애로사항 중 가장 빈번하게 발생하는 것으로, 분쟁 방지를 위해 품목분류 사전확인제도의 활용 또는 우리나라 관세청으로부터 자문을 받는 방법 등이 있음 ○ 수입요건 구비: 수입요건을 구비하지 않고 수입하는 경우 고의 여부를 참작하지 않고 벌칙이 부과되기 때문에, 수입물품이 태국산업표준원(TISI)의 강제인증대상 여부 심사 및 인증 취득이 필요한 농산품, 전기용품, 플라스틱 등 10개 제품군에 해당하는지 여부를 반드시 확인하여 필요한 절차를 준비하여야 함 ○ FTA 원산지 증명: 수입 관련 서류와 원산지증명서 간 불일치 발생 시 협정에 따라 수정 발급할 것을 요구하고, 중요 오류에 대해서는 수입자의 보완 제출을 허용하지 않음

단 계	유의사항
수입신고 및 세금납부	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수입식품 신고제: 2014년부터 수입식품 신고제의 시행에 따라 시행착오 등의 사유로 통관이 지연되는 사례가 종종 발생함 ○ 통관적법성 오류로 인한 과도한 벌칙: 과도한 벌금, 벌금형량 협의에 의한 기소중지제도, 법원으로 이송 시 법원의 벌금 경감 권한이 없음, 과도한 포상금제도의 4가지 요인이 맞물려 업체가 세관으로부터 관세법 위반 등으로 추정되는 경우 업체의 경영활동에 지대한 영향을 미치므로 수입자는 정확한 신고가 이루어지도록 유의할 필요가 있음 ○ 태국 관세청의 사후심사 대비: 가장 빈번한 적발 사유로는 투자청(BOI) 감면을 받은 수입자재를 세관 사전승인 없이 용도 외 사용하거나 재고 부족에 따른 세금 추징과 HS Code 분류 오류 및 수입요건 미비 등이 있으므로 수입통관 이후에도 수입신고상 오류가 없는지를 점검할 필요가 있음
화물 검사 및 물품 반출	<ul style="list-style-type: none"> ○ 태국은 세관이 서류심사 완료 후 관세 및 제세를 납부하고, 그 후에 화물 검사를 실시하도록 되어 있다는 점이 특징임 ○ 세금납부 후 적색신고로 지정된 물품 검사 과정에서 신고서의 정정이 필요한 경우 세관에서 고의성 여부에 관계없이 밀수 또는 고의적 관세 회피로 간주해 과도한 벌금을 부과하는 경우가 있음 ○ 태국산업표준원에서 인정한 CE마크 등 일부 외국인증마크를 획득하고 일정 서류를 제출하면 수입통관 시 검사를 면제해주는 제도를 운영하고 있음에도 불구하고 매 수입 시 검사를 요구하기도 함
관세환급	<ul style="list-style-type: none"> ○ 환급 신청 후 30일 내에 환급금 지급 결정 규정에도 불구하고, 환급 업무의 절차적 복잡성에 따라 환급에 보통 4개월 내지 1년이 소요됨 ○ 물품의 수출은 원자재의 수입일로부터 1년 이내에 이루어져야 하며, 수출한 날로부터 6개월 이내에 환급 신청을 해야 함

참고문헌

- 관세청, 『2016년 관세청 해외통관제도 설명회 및 상담회』, 2016. 5.
- 관세청, 『꼭 알려주고 싶은 FTA 통관애로 해소 사례』, 2015, p.63
- 대한무역투자진흥공사, 「2016년 상반기 대한수입규제 동향과 향후 전망」, 『Global Market Report』, 제16권 제41호
- 이대복 · 김창봉 · 신태욱 · 김주홍 · 신정훈, 『외국 관세청의 법령 입안 및 집행에 관한 연구』, 김 · 장 법률사무소, 2012.
- 한국농수산물유통공사, 『2015 주요국 식품수입제도 모니터링: 동남아시아』, 2015. 12, pp.419-456
- 한국조세연구원, 『신흥교역국의 통관환경 연구-태국』, 2011. 12.
- The World Bank, *Doing Business 2017*, Economy Profile 2016: Thailand, 2016.
- The World Bank, *Doing Business 2016*, Economy Profile 2016: Thailand, 2015.
- WTO, *Trade Policy Review-Thailand*, WT/TPR/S/326/Rev.1, February 2016.

<웹사이트 자료>

- 관세청 수출입무역통계, <https://unipass.customs.go.kr:38030/ets/>, 검색일자: 2016. 5. 20.
- 김남욱, 아세안(ASEAN) 단일인증도입 현황 및 시사점, 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, http://www.globalwindow.org/GW/asia/trade/trade-policy/overseamarket-detail.html?&MENU_CD=M10107&SCH_TYPE=SCH_SJ&MODE=L&SCH_CMM DY_CATE_CD=00000&SCH_TRADE_CD=0000000&ARTICLE_ID=5036242&UPPER_MENU_CD=M10102&NM_KO=&BBS_ID=10&NM_EN=&SCH_VALUE=&MENU_STEP=3&Page=1&SCH_NATION_CD=101083&SCH_START_DT=&BK

CODE=&RowCountPerPage=10&RowCountPerPage=10&SCH_END_DT=, 검색
일자: 2016. 6. 13.

대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, 국가정보, http://www.kotra.or.kr/kbc/KTMIUI180M.html?SITE_CD=01005&SITE_SE_CD=1039101&TOP_MENU_CD=33577&LEFT_MENU_CD=34397&MENU_CD=34397, 검색일자: 2016. 5. 21.

대한무역투자진흥공사 해외비즈니스정보포털, 국가정보-태국, http://www.globalwindow.org/GW/global/th/info/country.html?&MENU_CD=M10009&UPPER_MENU_CD=M10001&MENU_STEP=2, 검색일자: 2016. 6. 13.

대한무역투자진흥공사 무역투자상담센터, http://tradedoctor.kotra.or.kr/sub/online_consult_view.jsp?vocno=VO533109&list_num=10&p=10&item=taketitle&find=태국, 검색일자: 2016. 6. 13.

유명한 태국 관세관, 「전문가 기고, 한국업체 태국 수입통관 시 유의사항」, http://www.globalwindow.org/gw/overmarket/GWOMAL020M.html?BBS_ID=10&MENU_CD=M10103&UPPER_MENU_CD=M10102&MENU_STEP=3&ARTICLE_ID=5027978&ARTICLE_SE=30001, 검색일자: 2016. 7. 20.

주태국대한민국대사관, 한-아세안 FTA 원산지증명서 간소화 관련 태국 관세청고시 개정 내용, http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=3513&seqno=1077427&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=, 검색일자: 2016. 6. 21.

_____, 태국의 수출입 금지 및 제한 제도 개관, <http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=8447&seqno=1077622>, 검색일자: 2016. 6. 21.

_____, 태국의 조세제도 개요, http://tha.mofa.go.kr/webmodule/htsboard/template/read/korboardread.jsp?typeID=15&boardid=13137&seqno=971318&c=&t=&pagenum=1&tableName=TYPE_LEGATION&pc=&dc=&wc=&lu=&vu=&iu=&du=, 검색일자: 2016. 6. 13.

태국 관세청 홈페이지, http://en.customs.go.th/cont_strc_simple.php?lang=en&top_

- menu=menu_homepage¤t_id=172, 검색일자: 2016. 7. 26.
- _____, 관세율 조회, http://igtfcustoms.go.th/igtfc/en/main_frame.jsp, 검색일자: 2016. 6. 20.
- _____, 수입통관절차, http://en.customs.go.th/content.php?ini_content=import_export_151006_01&lang=en&left_menu=menu_import, 검색일자: 2016. 5. 20.
- _____, 일반적인 수입금지 및 제한, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/custen/traders+and+business/prohibited+and+restricted+items/general+prohibitions+and+restrictions/generalprohibitionsandrestrictions>, 검색일자: 2016. 7. 21.
- _____, sample of duty assessment, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/custen/traders+and+business/sample+of+duty+assessment/sampleofdutyassessment>, 검색일자: 2016. 5. 20.
- _____, 수출입규제품목, <http://www.customs.go.th/wps/wcm/connect/Library+cus501th/InternetTH/10/>, 검색일자: 2016. 6. 13.
- 태국 관세청 및 대한무역투자진흥공사 방콕 무역관, 「태국 통관 사전확인제도를 이용하자」, http://www.motie.go.kr/motie/py/td/tdtotal/bbs/bbsView.do?bbs_seq_n=209894&bbs_cd_n=72¤tPage=1&search_key_n=&search_val_v=&cate_n=&dept_v=&from_brf=brf&brf_code_v=3, 검색일자: 2016. 7. 20.
- 태국산업표준원(TISI) 홈페이지, http://www.tisi.go.th/onsc_accredit_manual.php, 검색일자: 2016. 6. 13.
- _____, <http://app.tisi.go.th/eng/tisi.html>, 검색일자: 2016. 6. 7.
- 태국 식약청 홈페이지, <http://www.fda.moph.go.th/eng/food/details/category3.stm>, 검색일자: 2016. 7. 29.
- 태국 보건부 FDA One Stop Service Center, <http://newsr.fda.moph.go.th/ossr/eng/frontend/contact.php>
- 한국농수산물유통공사 방콕 사무소, 태국 식품수입 제도변경 주요내용, 2015, <http://www.kati.net/mag/overseasMarketView.do?menuCode=705&bbsid=1&articleseq=98244&pageIndex=1&searchCondition=&searchKeyword=>, 검색일자:

2016. 6. 17.

한국무역협회 통합무역정보서비스 트레이드 내비, 국가별 통관절차, <http://www.tradenavi.or.kr/CmsWeb/viewPage.req?idx=PG0000001833&natnCd=TH>, 검색일자: 2016. 6. 7.

한국산업기술시험원, 해외인증정보시스템, <http://www.certinfo.or.kr/viewCert.do?certNo=383>, 검색일자: 2016. 6. 7.

Baker & McKenzie, Asia Pacific Trade & Commerce Client Conference, Aug 2015, http://www.bakermckenzie.com/-/media/files/insight/publications/2015/08/bms-2015-asia-pacific-trade/pn_ap_tradecommerceclientconferenceth_aug15.pdf?la=en, 검색일자: 2016. 7. 13.

Deloitte, Taxation and Investment in Thailand 2015, <http://www2.deloitte.com/content/dam/Deloitte/global/Documents/Tax/dttl-tax-thailandguide-2015.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 17.

Doing Business 홈페이지, <http://www.doingbusiness.org/data/exploreeconomies/thailand>, 검색일자: 2016. 6. 20.

Thailand Customs Department Customs Tariff Bureau, Japan International Cooperation Agency, Tariff Classification & Advance Tariff Ruling, [http://internet1.customs.go.th/wps/wcm/connect/216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1/TARIFF+CLASSIFICATION_Booklet+\(ENG+version\).pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1](http://internet1.customs.go.th/wps/wcm/connect/216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1/TARIFF+CLASSIFICATION_Booklet+(ENG+version).pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=216b3ada-cf68-4ae2-8944-0b3fac6471f1), 검색일자: 2016. 5. 20.

Thailand Customs Department, Thailand AEO Programme, <http://www.unescap.org/sites/default/files/03-AEO%20Implementation%20case%202%20Thailand-Ben%20Chamkrom.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 7.

World Bank Group, “Doing Business-Economy Rankings”, <http://www.doingbusiness.org/rankings/>, 검색일자: 2016. 7. 13.

PWC, Thai Tax 2015 Booklet, <http://www.pwc.com/th/en/publications/assets/thai-tax-2015-booklet-en.pdf>, 검색일자: 2016. 6. 17.

부록 I. 주요 유관기관 정보

■ 주태국대한민국대사관	
웹페이지	http://tha.mofat.go.kr/
주소	Embassy of the Republic of Korea, 23 Thiam-Ruammit Road, Ratchadapisek, Huay-Kwang, Bangkok 10320, Thailand
대사관	
전화번호	(662) 247-7537~39
팩스번호	(662) 247-7535
이메일	koembth@gmail.com
영사과	
전화번호	(662) 247-7540~41, (662) 247-2805/2836/3225 구내번호: 여권(318), 비자(316), 공증(324), 사건·사고(336), 재외국민등록(329)
팩스번호	(662) 247-7534
비상연락처(근무시간 외)	
전화번호	66-81-914-5803(당직 전화) 66-81-825-9874, 66-89-892-6121(사건사고 관련사항) 66-81-810-1846(여권 분실 등 여권 관련사항)
■ KOTRA 방콕 무역관(KBC)	
웹페이지	www.kotra.or.kr - 해외무역관 - 방콕 무역관
주소	Exchange Tower Unit 3201, 32nd Fl, 388 Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
전화번호	(662) 663-6900~6
팩스번호	(662) 261-1232~3
이메일	kotra2@kotrathai.com

■ 한태상공회의소(Korean-Thai Chamber of Commerce)	
웹페이지	http://korchamthai.com/kr
주소	Korean-Thai Chamber of Commerce(KTCC) 6th Fl. Rajapark Bldg, 163 Asoke Sukhumvit 21 Road, Klong Toey Nua, Wattana Bangkok 10110, Thailand
전화번호	(662) 204-2503
팩스번호	(662) 204-2504
이메일	ktcc@korchamthai.com

■ 태국 관세총국	
웹페이지	www.customs.go.th / www.customsclinic.org (영문 지원)
주소	The Customs Department 1 Sunthornkosa Road, Klong Toey Bangkok, 10110, Thailand
전화번호	(02) 667-7100
팩스번호	(02) 667-7767
Customs Clinic	
전화번호	(02) 667-7880~4
팩스번호	(02) 667-7885
이메일	customs_clinic@customs.go.th

■ 태국산업표준원(Thai Industrial Standards Institut, TISI)	
웹페이지	www.tisi.go.th (영문 지원)
주소	75/42 Rama 6 Street, Ratchathewi, Bangkok 10400, THAILAND
전화/팩스	www.tisi.go.th - Eng - Contact Us에서 업무별 연락처 확인 가능
이메일	thaistan@tisi.go.th

■ 태국 식약청(Food and Drug Administration, FDA)	
웹페이지	www.fda.moph.go.th(영문 지원)
약품관리부(Drug Control Division)	
전화번호	(662) 590-7160, (662) 590-7171
팩스번호	(662) 591-8390, (662) 591-8489, (662) 590-7170
이메일	drug@fda.moph.go.th
식품관리부(Food Control Division)	
전화번호	(662) 590-7186, (662) 590-7189
팩스번호	(662) 591-8460
이메일	food@fda.moph.go.th
마약관리부(Narcotics Control Division)	
전화번호	(662) 590-7340, (662) 590-7341, (662) 590-7344
팩스번호	(662) 590-7333
이메일	narcotic@fda.moph.go.th
의료장비관리부(Medical Devices Control Division)	
전화번호	(662) 590-7244, (662) 590-7247, (662) 590-7249
팩스번호	(662) 591-8479, (662) 591-8480
이메일	medical@fda.moph.go.th
화장품 관리 그룹(Cosmetic Control Group)	
전화번호	(662) 590-7169, (662) 591-8467
팩스번호	(662) 591-8468
이메일	cosmetic@fda.moph.go.th
위험물 관리 그룹(Hazardous Control Group)	
전화번호	(662) 590-7301, (662) 590-7310
팩스번호	(662) 591-8483
이메일	toxic@fda.moph.go.th

■ 태국 투자청(Board of Investment, BOI)	
웹페이지	www.boi.go.th(영문 지원)
주소	Head Office: 555 Vibhavadi-Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
전화번호	(662) 553-8111
팩스번호	(662) 553-8222
이메일	head@boi.go.th

■ 재무부(Ministry of Finance)	
웹페이지	www.mof.go.th(영문 지원)
주소	Ministry of Finance, Rama 6 Rd. Phayathai, Bangkok, THAILAND 10400
전화번호	(662) 273-9021
팩스번호	(662) 273-9408
이메일	webmaster-eng@mof.go.th

부록 II. 태국 관세법

CUSTOMS ACT, B.E. 2469 (1926)⁸³⁾

HIS MAJESTY KING PRAJADHIPOK IS GRACIOUSLY PLEASED TO PROCLAIM THAT:

Whereas it is expedient that the management and conduct of the work of the Customs Department should be regulated;

Be it, therefore, enacted by the King, as follows:

CHAPTER I

Section 1. This Act is called the “Customs Act, B.E. 2469 (1926)”, and it shall come into force three months after the date of its publication in the Government Gazette.⁸⁴⁾

Definitions

Section 2. For the purpose of this Act or other laws relating to the Customs, and of the interpretation of such Act or laws, the following terms unless they are contrary to the provisions or contents herein, shall mean and include the following objects and matters:

“Minister” means the Minister having charge and control of the execution of this Act;

83) As last amended by the Customs Act (No. 20), B. E. 2548 (2005) (published in the Government Gazette Vol. 122, Part 4a, dated 13th January B.E. 2548 (2005))

84) Published in the Government Gazette Vol. 43 Page 272, dated 13th August B.E. 2469 (1926)

“Director-General” means the Director-General of the Customs Department or a person entrusted by him;

“Customs official” and “official” means and includes any person performing official duties for the Customs Department, being an officer of Royal Thai Navy or Nai Amphoe or Assistant-Nai Amphoe who has been specifically appointed to act on behalf of the Customs Department;⁸⁵⁾

“Competent official” means and includes any “official” who is appointed for a particular duty or who performs any particular duty in the ordinary course of his or her employment;

“Foreign port”, “foreign region”, or “foreign city” means any place outside the Kingdom of Thailand;

“Ship” or “vessel” shall include anything made or used for the carriage of person or property by water;

“Master” means any person having command or charge of a vessel;

“Tax” means tax, duty, fee, or charge relating to the Customs or internal duty;

“Duly cleared through Customs” means and includes the complete performance of duty under the law, the correct shipment entry being obtained, and the full payment of tax and charge;

“Importer” includes and applies to the owner or other persons having a period of possession or interest in any goods as from the time of the importation until the completion of delivery from the custody of the customs officials; and “exporter” shall *mutatis mutandis* be construed accordingly;

“Customs price” or “price” of any goods:⁸⁶⁾

- (1) In the case of exportation, means the wholesale cash prices for the sale of goods of the same category and type without loss at the time and place of the exportation without any deduction or reduction in the price, or
- (2) In the case of importation, means the price of goods for the purpose of collecting duty in accordance with one of the following prices:

85) As amended by section 3 of the Customs Act (No. 6), B.E. 2479 (1936)

86) As last amended by section 3 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543(2000)

- (a) the sale and purchase prices of imported goods;
- (b) the sale and purchase prices of identical goods;
- (c) the sale and purchase prices of similar goods;
- (d) the deducted price;
- (e) the calculated price;
- (f) the reversionary price.

The rules, procedures and conditions of the application and specification of prices in accordance with (a), (b), (c), (d), (e) and (f) shall be in accordance with the provisions prescribed in a Ministerial Regulation;

“Duty” means tax, duty, fee or charge relating to the customs or internal duty;⁸⁷⁾

“Warehouse” means godown, place of security and bonded warehouse;⁸⁸⁾

“Duty free zone” means a zone provided for industrial, commercial operations, or other businesses that are beneficial to the economy of the country. Goods imported into such zone shall be granted duty privileges as provided by the law.⁸⁹⁾

CHAPTER I BIS⁹⁰⁾

Customs Duty Ruling Commission

Section 2 bis. There shall be a Customs Duty Ruling Commission, consisting of the Permanent-Secretary of the Ministry of Finance as Chairman, Director-General of the Customs Department, Director-General of the Revenue Department, Director-General of the Excise Department, Director-General of the Fiscal Policy Office, the Secretary-General of the Council of State and three qualified persons appointed by the Minister as members.

The Commission shall appoint officials of the Ministry of Finance as Secretary and Assistant-Secretary.

87) As amended by section 3 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939)

88) As added by article 1 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972)

89) As added by section 3 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000)

90) As added by section 3 of the Emergency Decree Amending the Customs Act, B.E. 2469 (1926), B.E. 2528 (1985)

Section 2 ter. A qualified member appointed by the Minister under section 2 bis shall hold office for a term of three years. An outgoing member may be re-appointed.

Section 2 quarter. In addition to the vacation of office upon the expiration of term under section 2 ter, a qualified member appointed by the Minister vacates office upon:

- (1) death;
- (2) resignation;
- (3) dismissal by the Minister;
- (4) being an incompetent person or a quasi-incompetent person or a bankrupt;
- (5) having been imprisoned by a final judgement imposing a term of imprisonment, except for an offence committed through negligence or a petty offence.

In the case where a qualified member vacates office before the expiration of the term, the Minister shall appoint another person to act as a member in his/her place.

The qualified member so appointed in accordance with paragraph two may hold office only for the remaining term of the member replaced.

Section 2 quinque. At a meeting of the Customs Duty Ruling Commission, the presence of not less than one-half of the total number of the members is required to constitute a quorum.

If the Chairman is not present at a meeting, the members present shall elect one among themselves to preside over the meeting.

The decision of the Commission shall be by a majority of votes. Each member shall have one vote. In the case of an equality of votes, the presiding member shall have an additional vote as a casting vote.

Section 2 six. The members of the Customs Duty Ruling Commission shall be the competent official under the Penal Code.

Section 2 septem. The Commission under section 2 bis shall have the following powers:

- (1) to prescribe the scope of power of the competent officials;
- (2) to prescribe the rules, procedures and durations for the inspection and assessment of tax and duty;
- (3) to give rulings on tax and duty related problems as submitted by the Customs Department for advice;
- (4) to give advice or suggestions to the Minister in respect of the collection of tax and duty.

The prescriptions under (1) and (2) shall be carried out by the competent officials after an approval of the Council of Ministers and the publication in the Government Gazette.

The ruling of the Customs Duty Ruling Commission under (3) shall be final. In the case where a ruling is later amended, such amended ruling shall not have retroactive effect with the exception of the case where there is a final judgement causing such amendment. The competent official shall have the power to apply the judgement where related to retroactive penalties only to the parties in such case.

Section 2 octo. A member appointed by the Minister who has a vested interest in any issue required to be ruled under section 2 septem (3) may not attend or cast a vote at such meeting.

CHAPTER II

Management and Designation of Ports, etc.

Section 3. His Majesty the King shall appoint or shall be graciously pleased to permit the Minister to appoint a suitable person as a chief management of the Customs Department to inspect the activities which are the duties of such department. Such person, hereinafter called the "Director-General", shall have the duty to supervise and control the staff of the Customs Department, the power to grant salaries and allowances, to require securities for good conduct, and to issue rules as he may

deem necessary for the proper operation of the Department and its enforcement accordingly.

Section 4.⁹¹⁾ For the purpose of importation and/or exportation of goods and customs control, the Minister shall have the power to issue Ministerial Regulations:

- (1) to provide that any port or place in the Kingdom is a port or place for the importation and/or exportation of any or all types of goods by sea or by land, or to be a port or place for the exportation of goods for which an application for the repayment of import duty has been made or for bonded goods, provided that certain conditions may be imposed as he deems fit;
- (2) to provide that any airport in the Kingdom is a customs airport under the conditions as he deems fit;
- (3) to designate the customs limits in any port, place or airport so provided.

Section 5. The Director-General may provide a boarding station for arriving and departing ships, and may station an official on any ship while remaining in Thai territorial waters.

Section 6. (1) The Director-General may designate any number of proper places to be a legal quay for the loading and unloading of goods, and may specify the bounds of such quay. No vessel shall load or unload goods elsewhere other than the place so provided or within the area approved by the Director-General, and the Director-General may require the owner or guardian of such place to leave security by bond or other things to his or her satisfaction;

- (2) The Director-General may orally issue an order on where the examination of imported and exported goods shall take place and the procedure for such examination, and may force the construction of and the approval for the construction of a godown or place of security as the place for the examination and storage of uncleared goods. All such godowns and places of security shall be provided with a proper office and with proper fence and gate to the

91) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 8), B.E. 2480 (1937).

satisfaction of the Director-General. All gates and doors shall be secured by the Government's lock and key, the key of which shall be kept at the Customs House. Any person who unlawfully removes such locks or furtively enters into such godown or place of security shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding one hundred thousand Bath or both the fine and imprisonment;⁹²⁾

- (3) If a trader or an owner or a guardian of a quay, godown, or place of security suffers damage by reason of the Government's lock not being opened at the proper time for the commencement of work (the commencement of the official day, the commencement of an overtime under an official permit), the Customs Department shall be liable to compensate such trader, owner, or guardian in an amount of not exceeding the actual damage;
- (4) No uncleared goods shall be transferred, bulked, sorted, lotted, packed or repacked on any quay or godown except with the permission and under the supervision of an official;
- (5) The official supervising any quay or godown may order the transfer of uncleared goods to a godown or enclosed place of security whenever possible and necessary for the protection of state revenue interests. No uncleared goods shall be left in any open part of a quay where, in the opinion of the Director-General, the Customs Department may not be able to protect them sufficiently;
- (6) In order that the collection of duties levied on hazardous goods be in accordance with the safety of loading, unloading or storing of such goods within any customs limit, the Director-General, after consultation with the person in charge of the port, place or airport of such customs limit, shall have the power to issue a Notification in the Government Gazette specifying types or categories of hazardous goods and the methods for the collection of duties for such goods as well as the conditions for loading, unloading, storing and removing such goods from such customs limit, in so far as it is not contrary to other related laws.⁹³⁾

92) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

Section 7. (1) All quays, godowns, and places of security in the port of Bangkok which is in use at the time of the promulgation of this Act shall be deemed as quays, godowns, and places of security approved under the preceding section, provided that there shall be no means of access to such godown and place of security when the Government's lock is on;

- (2) after the promulgation of this Act, if any person applies for an approval of a quay, godown, or place of security and the Director-General is not willing to grant such approval, he shall notify the applicant of his objection in writing within ten days as from the date of receipt of the application if such place is situated within the Port of Bangkok, or within two months if it is situated elsewhere. If such objection is not delivered within the time specified, such place shall be deemed to be approved. If the Director-General and the applicant are unable to reach an agreement, two arbitrators from each party shall be appointed to adjudicate on the dispute. If the arbitrators of both parties cannot reach an agreement, such arbitrators shall appoint an umpire whose decision shall be final;
- (3) provisional approval of places which are proposed to be established may be granted upon the submission of a plan;
- (4) the owner or guardian of every quay, godown, or place of security approved under this Act shall receive a Notification of such approval in writing. This notice shall clearly indicate the boundaries and rules governing such a place. If an owner or guardian submits a true plan of such place, that plan shall be certified by the Director-General. An approval of any place so indicated and provided shall be valid so long as such place remains unchanged in terms of construction and rules, and so long as the security remains to the satisfaction of the Director-General.

Section 7 (A).⁹⁴ An owner or guardian of a godown shall pay an annual license fee for each godown approved under section 6 or section 7 as prescribed by the Minister

93) As added by section 3 of the Customs Act (No. 14), B.E. 2534 (1991).

94) As last amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

in a Ministerial Regulation.

Section 8.⁹⁵⁾ The Director-General may approve and designate a place for the examination and storage of imported goods as a bonded warehouse and may prescribe procedures and limitations on the storage of goods including the regulations for operation, inspection and control of the bonded warehouse as he deems fit.

In order to secure the payment of tax, duty or other dues which may be required by the Customs Department under the law or an agreement, the Director-General may require an owner or guardian of a bonded warehouse to provide security by bond and/or otherwise to his/her satisfaction.

An owner or guardian of a bonded warehouse shall pay an annual licence fee as prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation.

Section 8 bis.⁹⁶⁾ The Director-General shall have the following powers:

- (1) to approve the establishment of a bonded warehouse for displaying and selling goods stored therein in accordance with the regulations laid down by him;
- (2) to approve the establishment of a bonded warehouse for producing, mixing, assembling, packing, or performing any other procedure on the goods imported and stored therein in accordance with the regulations laid down by him.

Unless otherwise provided, the bonded warehouse under (1) and (2) shall be subject to the provisions on bonded warehouse.

Section 9. All warehouses, godowns, or other places of security, whether for the examination or storage of goods, shall be established and maintained by and at the cost of the merchants or other persons concerned.

95) As amended by article 2 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

96) As last amended by section 4 of the Customs Act (No.18), B.E. 2543 (2000).

CHAPTER III

Payment of Tax

Section 10.⁹⁷⁾ All taxes shall be collected in accordance with the provisions of this Act and the law on Customs Tariff. Payment of tax shall be made to the competent official at the time of issuing of the delivery order.

If the tax paid is less than the actual amount payable, the Customs Department has the right to collect the deficient amount. But in the case where it appears after the release of goods from Customs custody or after exportation that the tax paid is less than the actual amount payable and the amount of deficiency does not exceed twenty Baht per shipment entry, the Director-General or a person entrusted by him may by order waive the additional collection.

Except in the case of evasion or attempted evasion of duty, the right of the Customs Department to collect the deficiency on the grounds of type, quality, quantity, weight or value of any goods or of the rate of duty thereof, shall have a limitation period of ten years. But in the case of an error in the calculation of duty, the right of the Customs Department shall have a limitation period of two years as from the date of importation or exportation.

In the case where the Director-General deems fit, he has the power to return the tax paid in excess solely due to an error in the calculation of duty without the need for the submission of a statement of claim, provided that such return shall not be made after two years as from the date of importation or exportation.

The right to claim a refund of duty paid in excess lapses upon the expiration of a period of two years as from the date of importation or exportation, as the case may be. The claim for a refund on the grounds of the type, quality, quantity, weight or value of any goods or of the rates of duty thereof shall not be accepted for consideration after the payment of duty and the delivery or exportation of such goods, except in the case where a statement indicating an intention to claim is given to the competent official before the delivery or exportation or where the competent

⁹⁷⁾ As amended by article 4 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

official should have known before the delivery or exportation that the duty paid is in excess of duty payable for the goods so delivered or exported.

Section 10 bis.⁹⁸⁾ The liability to pay tax on imported goods is incurred at the time when the importation is completed.

Subject to section 87 and section 88, the calculation of tax shall be in accordance with the nature of the goods, price of the goods and the corresponding customs tariffs at the time when the liability to pay tax is incurred. However, in the case of goods stored in a bonded warehouse, the calculation shall be in accordance with the customs tariff in force at the time of the release of such goods from the bonded warehouse, whether they are in the same condition of the importation or otherwise.

In the case where goods have been released from the duty free zone, the calculation of tax shall be in accordance with the nature of the goods, price of the goods and the corresponding customs tariffs at the time when such goods have been released from the duty free zone. However, in the case where goods existing within the Kingdom are transferred into the duty free zone, where such goods are not entitled to a refund or an exemption of duty, the price of such goods shall not be included in the calculation of tax.

The above shall be in accordance with the procedure approved by the Director-General or prescribed by the Director-General in a Notification.

Section 10 ter.⁹⁹⁾ The liability to pay tax on export goods is incurred at the time when the exportation is completed.

The calculation of tax shall be in accordance with the nature of the goods, price of the goods and the corresponding customs tariff at the time of issuing of the delivery order.

A claim for tax refund, in the case where goods are not exported from the Kingdom, shall be made after thirty days but not more than ninety days as from the date of issuing the delivery order.

98) As last amended by section 5 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000).

99) As added by article 5 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

Section 11.¹⁰⁰⁾ The determination of the customs prices, in the case of the imported goods shall include the cost of insurance, the cost of delivery to the port or the place of entry, the cost of loading onto the ship, the cost of unloading from the ship or other costs concerning the delivery of imported goods to the port or the place of entry.

In the case where there is no cost of insurance, cost of delivery to the port or the place of entry, cost of loading onto the ship, cost of unloading from the ship or other costs related to the delivery of imported goods to the port or the place of entry, the value of such item shall be in accordance with that prescribed by the Director-General.

Section 11 bis.¹⁰¹⁾ In the case where it is considered that the declared price of imported goods are apparently low or is unlikely the true price of the goods and if the customs price determined under the rules, procedure and conditions of payment and determination of customs price under subsection (2) (a), (b), (c), (d) and (e) of the definition of “customs price” or “price” in section 2 is still apparently low or is still unlikely the actual price of such goods, the Director-General shall have the power to prescribe the customs price of such goods.

Section 12. If an agreement can not be reached on the customs price of any goods, the Director-General shall have power to accept such goods as payment tax or to purchase all or any part of such goods, or any lot of one sort or type of goods or the whole part or lot of the declared price increased by two and a half percent, or if there is no such payment or purchase, the Director-General and the owner shall have power to appoint an equal number of arbitrators not exceeding two arbitrators on each side to settle the dispute.¹⁰²⁾

If the arbitrators of both parties can not reach an agreement, the aforesaid arbitrators shall appoint an umpire whose decision shall be final.

100) As last amended by section 4 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543 (2000).

101) As added by section 5, Ibid.

102) As amended by section 6, Ibid.

Section 13. All weight, testing, estimation, etc., for the purpose of tax assessment or for any other official purpose shall be performed by the competent official of the Customs Department.

CHAPTER IV

Examination of Goods and Prevention of Smuggling

Section 14. While, goods pass through customs or are in any way under the supervision of the customs, any competent customs official may at any time, open the package and examine such goods and may take samples of any goods for examination, test, assessment, or for other purposes as necessary. Samples shall be delivered free of charge. The official may take sample from such packages or any post of the goods provided that such samples are taken in a reasonable size or quantity and in such a manner as to produce the least possible loss or inconvenience to the owner of the goods. And such samples shall be returned to the owner as soon as possible.

Section 15.¹⁰³⁾ Customs official may embark any vessel within the territory of the Kingdom and may remain on board while goods are loaded or unloaded, or until such vessel departs. Customs official shall have access and ability to inspect any part of the vessel, at any time. He may inspect any book, record, or document relating to the goods in the vessel. He may order that any compartment of the vessel, package, or container be opened, or if necessary, he may break them open. He may place a mark, seal or lock, or fasten any goods on board or on any place or package. And if such mark, seal, lock, or fastener is intentionally removed, opened, broken, or altered, the master shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 15 bis.¹⁰⁴⁾ Any person who, without permission of a competent official,

103) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

104) As amended by section 5 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

embarks a foreign-going vessel while she is within the Kingdom shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Baht.

The provisions of paragraph one shall not apply to the master, crew, passengers and persons having duties to perform on such vessel.

Section 16. A customs official may remove, land, and keep in a place of security any goods which have not been duly cleared through the customs.

Section 17. A customs official may search and release the baggage of passengers, and may detain such baggage if any tax unpaid goods, restricted or prohibited goods are found therein.

Section 18. A customs official may search any person on board any ship within a port area, or any person who disembarked from any ship provided that such official shall have reasonable grounds to suspect that such person possess or carries with him the tax unpaid goods, restricted, or prohibited goods. Before searching any person, that person may require to bring him before, at reasonable speed, a superior customs official of a rank not lower than an inspector or the chief official of a station, or the nearest Amphoe, or chief officer of police station, or his Consulate in the case of a person subjected to the jurisdiction of a foreign consular court. The official before whom such person has been brought shall decide whether there are sufficient reasonable grounds for suspicion and whether the search should be permitted. A female shall be searched by a female searcher.

If any official searches any person without reasonable ground, such official shall be liable to a fine of not exceeding ten thousand Baht.¹⁰⁵⁾

Section 19.¹⁰⁶⁾ A customs official may stop and search a vehicle, cart, or other conveyances, to ascertain whether any smuggled goods are contained therein provided that there are reasonable grounds to suspect that such vehicle, cart, or

105) As amended by section 9 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

106) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

conveyances has been or is being used in connection with a ship, warehouse, godown, landing place, quay, waterway, border pass or railway. Any person refuses or obstructs or attempts to obstruct such examination, shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath.

Section 20.¹⁰⁷⁾ Any person found committing or attempting to commit or employing or aiding or inciting any person to commit an offence under the provisions of this Act may be arrested without warrant by any Competent Official, and taken, with any exhibit as to which the offence or attempted offence may have been committed, to a police station to take legal action. If there are reasonable grounds to suspect that any person commits an offence under the provision hereof or possesses article relating to a previous offence or which might be used to commit an offence, the Competent Officer may arrest such person and dealt with this case in a like manner.

Section 20 bis.¹⁰⁸⁾ In the case where an offence under this Act occurs in the territorial sea, when the competent official arrests and sends the alleged offender to an inquiry official of any locality, that inquiry official of such locality shall be the responsible inquiry official. In this case, the normal period of the alleged offender's travel to the inquiry official shall not be counted as the period of keeping in custody of the alleged offender by the inquiry official under the Criminal Procedure Code.

Section 21.¹⁰⁹⁾ Every vessel arriving at a port shall halt at the prescribed boarding-station, and shall facility the customs official in every manner in approaching and embarking the vessel. The vessel shall anchor if required by the customs official. The master of vessel shall answer any question posed by the official concerning the vessel, crew, passenger, journey, and the nature of goods thereon. The master shall report on any fire-arms, ammunition, gunpowder, or explosive carried on board, and shall, when ordered by the competent official, deliver all fire-arms and ammunition

107) As amended by section 10 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

108) As added by section 3 of the Customs Act (No. 15), B.E. 2540 (1998).

109) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

into the custody of the person in charge of the boarding station and deliver all explosives into the custody of the official appointed for this purpose. The master shall comply with all reasonable orders of the customs official. The customs official shall be placed on board to supervise the vessel to the moor provided for such vessel. The customs official shall be treated politely and provided reasonable accommodation on board. No vessel shall pass through a boarding station without a customs official on board unless special permission is granted by the supervising official of the station. If a master or any person in charge of a vessel refuses or neglects to comply with the aforesaid requirements, such person shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 22.¹¹⁰⁾ Any vessel leaving a port may be supervised by the customs official until reaching the boarding station, where the vessel shall halt to bring the official back and to be examined by the competent official. Any fire-arm, ammunition, gunpowder, or explosive which has been delivered on arrival into the custody of the customs shall be returned to the vessel. If any vessel, with any customs or other officials of the Government on board, departs from any port without their consent; or the proper facilities are not provided for the official in the execution of his duty, the master shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 23. If any vessel liable to seizure or examination under this Act does not halt when required to do so, and is chased by a vessel in His Majesty's Service, or in the service of the Customs Department, having the proper pendant and ensign of H.M. Service hoisted, it shall be lawful for the official in charge of the service vessel, after having caused a gun to be fired as a signal, to fire at or into such escaping vessel.

Section 24.¹¹¹⁾ Any article liable to forfeiture under this Act may be seized at any time and any place by the customs official, administrative or police official.

110) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

111) As amended by section 11 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

Where the owner of or the person having a right to the goods so seized does not lodge a claim within sixty days for a conveyance used in committing an offence or thirty days for other things as from the date of the seizure, such article shall be regarded as ownerless and shall become the property of the State, irrespective of whether criminal prosecution is brought against the case.

Section 25. All goods or articles seized under this Act shall be delivered into the custody of the competent customs official. If there is no such official within a reasonable distance, they shall be delivered into the custody of the nearest Amphoe, who shall hold them on behalf of the customs. All good seized or forfeited under this Act or other laws relating to the customs shall be disposed of as instructed by the Director-General.

If the goods seized are of perishable or their detention posses a risk of damage or the expense of detention is more than reasonable, the Director-General or the person authorized by him may instruct the competent official to sell them by auction or by other means as appropriate before they become property of the State, and the proceeds thereof, deducted by all expenses and charges, shall be retained in lieu of the goods.¹¹²⁾

Section 26. Any article liable to seizure under this Act may be displayed at a police station or Court if required in

connection with a case charged by the police. For this purpose, the police official shall notify to the customs in writing that it has been detained, and shall, as soon as possible, take it to the Customs House and deliver it into the care of the customs.

Section 27. Any person imports or brings into the Kingdom any tax unpaid, restricted, or prohibited goods, or any goods which has not duly passed through the customs, or exports or takes such goods out of the Kingdom or assists in any way in importing or exporting or removing or assisting to removal without permission from

112) As amended by article 7 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

any ship, quay, godown, warehouse, place of security, or store room, or provide the place to keep, or conceals such goods, or permits or arranges other persons to do so or is involved in any manner in carrying, removing, or dealing with such goods in any manner to avoid or attempt to avoid the payment of customs tax or of any duties of avoid or attempt to avoid any provisions of law and restrictions relating to the importation, exportation, landing, warehousing, and delivery of goods with the intention to defraud the government tax of His Majesty the King with must be paid for such goods or avoids the prohibition or restriction of such goods, for each offence there shall be a fine of four times the amount of price of the goods including duty or to imprisonment for a term of not exceeding ten years, or to both,¹¹³⁾

Section 27 bis.¹¹⁴⁾ Any person whoever assists in concealing, disposing or making away with, purchases, takes in pledge or otherwise receives any goods, knowing that such goods are tax unpaid or restricted or prohibited goods; or that they were imported into the Kingdom without duly cleared through the Customs; or that they were imported into the Kingdom by evading duties, restrictions or prohibitions so related to such goods shall be liable to imprisonment for a term not exceeding five years or a fine equal to quadruple the duty-paid value of the goods or both the imprisonment and fine.

Section 27 ter.¹¹⁵⁾ No vessel shall discharge any goods outside the limits of the port without reasonable grounds or without the permission of the competent official. If any master or person violates this provision, he shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding two years or to a fine of three times the price of the goods or to a fine of one hundred thousand Baht, whichever is the higher, or to both.

Any goods related to an offence committed under this section shall be forfeited, irrespective of whether any person is liable to a penalty.

113) As amended by section 3 of the Customs Act (No. 11), B.E. 2490 (1947).

114) As added by section 12 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

115) As added by section 3 of the Customs Act (No. 16), B.E. 2542 (1999).

Section 28.¹¹⁶⁾ If any vessel within a port area is found with goods on board, and subsequently such vessel is found lighter or a bare vessel, and the master is not able to prove that the goods have been discharged lawfully, the master shall be liable to a fine not exceeding one million Bath or such vessel may be forfeited.

Section 29.¹¹⁷⁾ If any vessel shall be found to have on board any secret or disguised place or any device adapted for smuggling goods, the master shall be liable to a fine not exceeding five hundred thousand Bath. However, the master shall not bear punishment unless there are reasonable grounds to believe that he failed to exercise proper vigilance to prevent, or was involved in or privy to the construction, adaptation, placing, or using such place or device. The place or device shall be destroyed or rendered harmless to the satisfaction of the competent official.

Section 30.¹¹⁸⁾ If any vessel is found to have on board goods in packages of a size or character contrary to the directions of this Act or any other law or Notifications, the master shall be liable to a fine not exceeding five hundred thousand Bath and such goods shall be forfeited.

Section 31. If any person loads or permits the loading or is involved with the loading in or unloading from any vessel, at sea or river or canal, goods which are subject to tax payment or which are restricted or prohibited, which forfeited supports the cheating and fraud of state revenue, the avoidance of prohibitions, such person shall be liable to the penalties as prescribed in section 27.

Section 32.¹¹⁹⁾ Any type of vessel, not exceeding two hundred and fifty tons burden, and any vehicle, cart, conveyance, packages, carriage, used or for use in the removal, concealment, or carriage of any tax unpaid, restricted, or prohibited goods,

116) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

117) Ibid.

118) Ibid.

119) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 16), B.E. 2542 (1999).

shall be forfeited irrespective of whether any person is liable to a penalty and if other goods are contained in a package or tax unpaid, restricted, or prohibited goods founding in the carriage, vessel, vehicle, cart or conveyance, such other goods shall also be liable to forfeiture.

If a vessel exceeding two hundred and fifty tons burden is used or is for use under paragraph one, the Court shall have the power to forfeit such vessel as appropriation for the offence.

Section 32 bis.¹²⁰⁾ In the case where the forfeited goods in respect of an offence committed under this Act does not belong to the offender, the Court shall have the power to order the forfeiture if the owner knows or has reasonable grounds to suspect that an offence is committed or will be committed but does nothing to prevent the commission of offence or, its completion or to take care of such goods from being involved in the offence.

Section 33.¹²¹⁾ If there is a smuggling offence involving a vessel of exceeding two hundred and fifty tons burden, and the master is not able to prove that he has taken all possible steps to discover and prevent such offence, the master shall be liable to a fine not exceeding five hundred thousand Bath.

Section 34.¹²²⁾ (Repealed)

Section 35. All goods imported or exported by post shall be duly declared and entered and subject to the same penalties as goods imported or exported by vessel, with the exception of the liability and penalties which shall full upon the addressee of imported goods and the sender of exported goods, or upon the recipient or the person who delivered the goods to the Post Office, as the case may be.

120) As added by section 5, *ibid*.

121) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

122) As repealed by section 9 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939).

Section 36. The provisions of section 27 shall apply to goods imported or exported through the post.

Section 37. The competent official may examine any parcel-post package entering or leaving the Kingdom and may detain any parcel at the Customs House upon suspicion until the sender or addressee satisfies him that it does not contain any tax unpaid, restricted, or prohibited goods. Customs examination of postal packages may take place either at the Post Office or the Customs House.

CHAPTER V BIS¹²³⁾

Customs Powers on Boundaries

Section 37 bis. All vessels that enter into or halt or moor in the contiguous sea shall answer any questions of the customs official concerning the vessel, crew, passenger, nature of the goods in the vessel and things carried on board the vessel as questioned by the customs official and shall comply with reasonable orders of the customs official. If the master does not answer or comply therewith, he shall be liable to a fine of not exceeding ten thousand Baht.

Section 37 ter. No vessel that is in the contiguous zone shall discharge any article without reasonable grounds or permission of the competent official. A master or any person who is in violation shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding one year or to a fine of twice the value of goods or to a fine of fifty thousand Baht, whichever is the higher, or to both.

Any goods involved in an offence under this section shall be forfeited, irrespective of whether any person is liable to the penalty.

Section 37 quarter.¹²⁴⁾ The provisions of section 15, section 15 bis, section 18, section 20, section 23, section 24, section 25, section 26, section 29, section 30, section

123) As added by section 4 of the Customs Act (No.15), B.E. 2540 (1997).

124) As amended by section 6 of the Customs Act (No. 16), B.E. 2542 (1999).

32, section 32 bis and section 39 of the Customs Act, B.E. 2469 (1926), section 16 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939), section 10 of the Customs Act (No. 12), B.E. 2497 (1954) and the penal provisions in relation to the said provisions shall apply to the contiguous zone *mutatis mutandis*.

Section 37 quinque. In the case where there are reasonable grounds to suspect that smuggling has been committed or about to be committed or an offence in accordance with this Act has been committed in the contiguous sea, the customs official shall have the power to stop or compel the master to take the vessel to any place to examine, search, arrest or take legal proceedings.

When the customs official has arrested and sent the alleged offender to the inquiry official of any locality, the inquiry official of such locality shall have the power of inquiry pending the appointment of a responsible inquiry official by the Attorney-General or person acting on his behalf in accordance with the Criminal Procedure Code. In this regard the normal period involved in transporting the alleged offender to the said inquiry official shall not be counted as the period of time of holding the alleged offender in the custody of the inquiry official under the Criminal Procedure Code.

CHAPTER IV TER¹²⁵⁾
AUTHORITY OF CUSTOMS
IN THE JOINT DEVELOPMENT AREA

Section 37 six. - In this Chapter

“Joint Development Area” means the Joint Development Area under the Law on Thailand-Malaysia Joint Authority.

“Customs Approved Goods” means goods in respect of which customs duties are exempted under both the laws of the Kingdom of Thailand and Malaysia relating to customs.

Section 37 septem. - The regulations relating to the movement of goods imported into or exported from the Joint Development Area shall be in accordance with the criteria, procedures and conditions stipulated by the Director-General with the approval of the Minister and shall be published in the Government Gazette.

Section 37 octo. - Subject to Section 37 novem, Section 37 decim and Section 37 tredecim (4), the Customs Department still assumes all authorities of Customs in respect of articles imported into or exported from the Joint Development Area.

Section 37 novem. - Any goods entered into or exported from the Joint Development Area shall be subject to the following criteria:

(1) Any goods entering the Joint Development Area from:

- (a) any country other than the Kingdom of Thailand or Malaysia, any licensed warehouse or any bonded area of either the Kingdom of Thailand or Malaysia shall be deemed an import; and
- (b) the Kingdom of Thailand or Malaysia shall be deemed an internal movement provided they are Customs approved goods, equipment and materials for use in the Joint Development Area.

(2) Any goods produced in the Joint Development Area entering the Kingdom of

125) As added by section 3 of the Customs Act (No. 20), B.E. 2548 (2005).

Thailand or Malaysia or a third country shall be deemed an export.

- (3) Any goods which has entered the Joint Development Area under Paragraph (1) (b) and is to be moved into the Kingdom of Thailand or Malaysia shall be subject to the law of either the Kingdom of Thailand or Malaysia, as the case may be.

Section 37 decim. - Any goods falling within the category of goods appearing in both the lists of prohibited goods made in accordance with the law of the Kingdom of Thailand and Malaysia, respectively, shall not be permitted to be brought into the Joint Development Area, except where an exemption is required in respect of any specific importation. Such exemption may be made with the agreement of the competent authorities of the Kingdom of Thailand and Malaysia.

Section 37 undecim. - A Customs Form as stipulated by the Director-General shall be used for the purpose of import, export and internal movement of goods in the Joint Development Area.

Section 37 duodecim. - An official and competent official shall have authority in Customs clearance, including tax and duty collection as provided by this Act, and shall exercise such authority in the Joint Customs Office.

“Joint Customs Office” means the Office of the Joint Customs Committee established in the Headquarters of the Joint Authority for the purpose of the coordination of the administration of Customs and Excise laws in the Joint Development Area.

“Joint Customs Committee” means the committee comprising officers of the Customs Department and officers of Customs and Excise Authority of Malaysia established for the purpose of the coordination of the administration of the Customs and Excise laws in the Joint Development Area.

Section 37 tredecim. - Any act committed in the Joint Development Area:

- (1) Provided such act is an offence under the Customs-related laws of either the Kingdom of Thailand or Malaysia, such country whose law is alleged to have

- been breached may assume jurisdiction over such alleged offence;
- (2) Provided such act is an offence under the Customs-related law of both the Kingdom of Thailand and Malaysia, the country which may assume jurisdiction over the act shall be that whose officer first makes an arrest or seizure in respect of the alleged offence;
- (3) Provided such act is an offence under the Customs-related laws of both the Kingdom of Thailand and Malaysia in respect of which there are simultaneous arrests or seizures by both the Customs Department and the Customs and Excise Authority of Malaysia, the jurisdiction over the alleged offence shall be determined through consultation between such Authorities.
- (4) Proceeds from any sale of forfeited goods which are the produce of the Joint Development Area shall be equally shared by the Kingdom of Thailand and Malaysia.

Section 37 quattuordecim. - For the benefit of this Chapter, the term the “Royal Kingdom of Siam,” “Royal Territory,” and “Kingdom” herein shall mean the “Joint Development Area.”

Section 37 quindecim. - The Central Tax Court, the Provincial Court of Songkhla or the Criminal Court shall assume jurisdiction to try any Customs case relating to the Joint Development Area.”

CHAPTER V

Importation

Section 38.¹²⁶⁾ The master of every vessel, whether loaded or in ballast, coming from outside the boundary territory of the Kingdom shall make due report to the competent official on the prescribed form (Schedule 1) within twenty-four hours of arriving at a port. When making such a report, the master of the vessel shall produce

126) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

for inspection the certificate of registry of his vessel, and such report shall be made before the bulk is broken unless specially allowed otherwise. If any vessel arriving at a port is loaded with foreign goods intended for exportation or landing elsewhere within the Kingdom, the master shall make a statement of such goods in his report. If such vessel proceeds to another port within the Kingdom, the master shall carry a "traveling copy" of such report, duly certified by the competent official, and produce it when he makes his arrival report at such other port and every subsequent port until the vessel exits or until all the foreign goods has been discharged, as the case may be. Any infringement of the provisions of this section shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath, and all goods not duly reported shall be liable to detention until so reported, or until the omission is explained to the satisfaction of the Director-General.

Section 39. If the master of the vessel reports that he does not know the contents of any package intended for exportation in such vessel, the customs official may order such package to be opened for examination, and if any goods, the importation of which are prohibited, are found therein, such good shall be forfeited unless the Director-General shall permit their exportation.

Section 40.¹²⁷⁾ Before the release of any goods from the custody of the Customs, the importer shall have fully complied with this Act and other laws relating to the Customs, made due submission of the shipment entry, and paid the full amount of duty or deposited cash security. The application for depositing cash security shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

In the case where there is an application and the Director-General considers it necessary for any goods to be released from the custody of the Customs urgently, he shall have the power to release such goods from the custody of the Customs without prior compliance with the provisions of paragraph one but under the conditions specified by him, and in the case where the goods may be dutiable, cash or other securities to his satisfaction shall be required as a guarantee for the payment of duty.

127) As amended by article 8 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

Section 41. If it is in any way necessary in connection with the Customs to determine the precise time at which the importation of any goods is deemed to have been completed, such time shall be deemed to be the time at which the vessel importing such goods came within the limits of the port of discharge or consignment.

Section 42.¹²⁸⁾ (Repealed)

Section 43.¹²⁹⁾ If upon the expiration of ten days after the arrival of a vessel there remains on board such vessel or there remains goods landed but for which a shipment entry has not been submitted or which have not been examined or duly delivered, such goods may forthwith be taken into the custody of the Customs, and may be kept in a place of security at the owner's expense. All expenses, which may include a rent charge prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation, shall be paid before the goods are delivered from custody.

Section 44.¹³⁰⁾ If any goods remain on board any importing vessel beyond a period of twenty-one days after its arrival, a competent official may detain such vessel until all the expenses of watching and guarding as prescribed in the Ministerial Regulations and any other expense which may have been incurred have been paid, but the Director-General may exempt the charges upon production of reasonable proof that the delay is unavoidable.

CHAPTER VI

Exportation

Section 45.¹³¹⁾ Before the exportation of any goods from the Kingdom, an exporter shall have fully complied with this Act and other laws relating to the Customs, duly

128) As repealed by section 9 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939).

129) As amended by section 4 of the Customs Act (No.10), B.E. 2483 (1940).

130) Ibid.

131) As amended by article 9 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

submitted a shipment entry and paid the full amount of duty or deposited cash security. An application for the deposit of cash security shall be in accordance with regulations as prescribed by the Director-General.

In the case where there is an application and the Director-General considers it necessary for any goods to be exported urgently, he shall have the power to allow the exportation of such goods without prior compliance with the provisions of paragraph one but under the conditions specified by him, and in the case where the goods may be dutiable, cash or other securities to his satisfaction shall be required as a guarantee for the payment of duty.

Section 46. If it is in any way necessary in connection with the Customs to determine the precise time at which the exportation of any goods is deemed to have been completed, it shall be deemed that exportation has been completed as from the time at which the vessel exporting such goods left the limits of the port of final departure from the Kingdom.

Section 47. Before any goods are loaded onto a vessel or transported for loading onto a vessel for exportation from the Kingdom, two copies of a shipment entry in the prescribed form (Schedule 5) shall be lodged with and accepted by the competent official.

Section 48. No export goods shall be loaded onto any vessel, until the competent official has granted an “inward clearance” unless special permission has been granted.

Section 49.¹³²⁾ Before any vessel, whether loaded or in ballast, is cleared for departure from the Kingdom, the master, or in his unavoidable absence a person authorized in writing by him, shall report to the competent official at the Customs House and shall answer any question of the competent official concerning the vessel, the goods, and the voyage and shall deliver to such official an account of goods in such vessel in the form prescribed in Schedule 6 or such other form as may be prescribed by the Director-General. The master shall produce, for inspection, the

132) As amended by section 4 of the Customs Act Amendment (No. 19), B.E. 2548 (2005).

vessel's certificate of registry, inward clearance and such other evidence as may be required that all due charges on the vessel or goods have been paid for.

Upon due satisfaction that the law has been complied with, a clearance in the form prescribed in Schedule 7 shall be granted by the competent official. A clearance fee shall be charged in accordance with the scale as prescribed in a Ministerial Regulation.¹³³⁾

If any vessel departs from a port in the Kingdom for foreign regions without a clearance or without complying with the requirements of the following sections, the master, or in his absence, his agent, if proven to have acted in collusion with him, shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.¹³⁴⁾

Section 50.¹³⁵⁾ If any vessel having received a clearance at one port proceeds to any other port in the Kingdom to load goods for exportation, the master shall, after loading such goods at such other ports, deliver to the competent official thereat a written account of the additional goods loaded and shall also produce the clearance granted at the first port of departure. Such performance shall be repeated at every port until a final clearance is obtained for departure from the Kingdom. In each instance the additional clearance certificate shall be attached to the clearance certificate issued at the first port of departure. A fee shall be charged for each additional clearance certificate, in accordance with the scale as set forth in the Ministerial Regulations.

Section 51. The master of every vessel carrying exported goods shall lodge or cause to be lodged by his agent a manifest at the Customs House within six full days from the date of issuing of a clearance certificate, which shall contain the full particulars of the goods set forth in accordance with the official export account. Such manifest shall be furnished in duplicate and shall be accompanied by a certificate in the form prescribed in Schedule 8 of this Act.

133) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

134) As amended by section 5 of the Customs Act (No. 3), B.E. 2497 (1954).

135) As amended by section 6 of the Customs Act Amendment (No. 3), B.E. 2474 and by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

Section 52. The master of every vessel which has been cleared for departure shall deliver to the competent official an account of the passengers carried on board his vessel before leaving the limits of the port. Such account shall show the number, sex, and nationality of such passengers, and shall be in such form as prescribed by the Director-General.

Section 53.¹³⁶⁾ The master of every vessel with a registered tonnage of under two hundred tons departing from the Port of Bangkok shall obtain a Paknam Pass before sailing and shall deliver such pass to the competent official at Paknam. The master of any other vessel departing from the Port of Bangkok shall proceed at a reduced speed when passing through a Customs Checkpoint at Paknam, and when hailed by a Customs official shall answer by giving the name and destination of the vessel. A master who commits an offence under this section shall be liable to a fine not exceeding forty thousand Bath.

Section 54.¹³⁷⁾ If the loading of goods onto any exporting vessel is continued for more than twenty-one days from the commencement of such loading, or if any exporting vessel having loaded goods remains in port beyond such period, a charge as prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation shall be imposed and a competent official may detain such vessel until such charge, and any other expense which have been incurred in watching the vessel, shall have been paid. The Director-General may exempt the charge upon production of reasonable proof that the delay was unavoidable.

Section 55.¹³⁸⁾ If any goods which have been bonded or guaranteed that they will be exported on any vessel was not duly loaded before the departure of such vessel, such goods shall be forfeited unless notice of the reasons for the non-shipment thereof was given to the competent official immediately after the departure of the

136) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E.2548 (2005).

137) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

138) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E.2548 (2005).

vessel in order that he may certify the short shipment. If such goods have not been warehoused or issued a new shipment entry for exportation on another vessel by entering under bond or security within fourteen days after the final clearance of the vessel, the submitter of the export entry shall be liable to a fine not exceeding ten thousand Bath.

Section 56.¹³⁹⁾ (Repealed)

Section 57.¹⁴⁰⁾ All vessels about to leave a port shall fly the blue-peter flag at the foremast. The flag shall be kept hoisted until the voyage commences. In the case of vessels departing in the afternoon the flag shall be hoisted as from the morning. In the case of vessels departing in the morning the flag shall be hoisted as from the previous afternoon. Any master failing to comply with the provisions of this section shall be liable to a fine not exceeding forty thousand Bath.

Section 58. The transshipment of goods may be permitted once the person authorized to conduct the transshipment has submitted a shipment entry in duplicate in the prescribed form (Schedule 9) provided that no such transshipment shall take place except with the permission and in the presence of a competent customs official.

Section 59.¹⁴¹⁾ (Repealed)

Section 60.¹⁴²⁾ If any goods upon which a drawback is claimed or allowed is loaded onto a vessel or transported to a quay, wharf or other place for exportation and the competent official finds after an examination that the goods description are inconsistent with the shipment entry, shipping bill, claim form, or other documents, or if the claim in respect of such goods appears to be fraudulent in any respect, all such

139) As repealed by section 13 of the Customs Act (No,19), B.E.2548 (2005).

140) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E.2548 (2005).

141) As repealed by section 9 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939).

142) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E.2548 (2005).

goods and packages as well as other articles contained therein shall be liable to forfeiture. The applicant for such exportation and drawback claim shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding five hundred thousand Bath or treble the amount of the drawback claimed or both the fine and imprisonment.

CHAPTER VII Overtime Goods

Section 61.¹⁴³⁾ Goods remaining in the custody of Customs in any of the following manner shall be deemed to be overtime goods:

- (1) imported goods which are hazardous goods of the types or categories specified by the Director-General under section 6 (6) for which the importer has not yet paid duty and taken such goods out of the Customs limits within the time period specified by the Director-General in the Government Gazette; 41
- (2) imported goods other than (1) which have remained in the custody of the Customs for a period of two months without a certified shipment entry and not having been paid or placed security for the duties levied on such goods, where the Director-General shall immediately notify the agent of the vessel and a period of fifteen days has passed since the agent of the importing vessel was notified by the Director-General.

In proceeding with overtime goods under paragraph one, the Director-General shall have the power to order a competent official to destroy or to sell such goods by auction, or to order the importer or the agent of the importing vessel to re-export such goods, and if the importer or the agent of the importing vessel fails to comply, the Director-General shall have the power to order a competent official to destroy such overtime goods at the expense of the importer or the agent of the importing vessel, as the case may be.

In ordering a competent official to destroy overtime goods under paragraph two,

¹⁴³⁾ As amended by section 4 of the Customs Act (No. 14), B.E. 2534 (1991).

the method employed for such destruction shall be safe for human beings, animals, plants, property, and environment.

If the Director-General considers that the proceeds of a sale by auction under paragraph two would be less than appropriate, or there are any other justifiable reason, he may order the sale of such goods by any other method, and in the case where the proceeds of the sale either by auction or by such other method would be insufficient to cover the full duty or may cause any unnecessary damage, such goods shall be disposed of as the Director-General shall direct.

With regard to overtime goods under paragraph one (1), the Director-General shall prescribe the rules, procedure and period for expediting the execution of the official powers and duties under this section, taking into account the dangers that may subsequently happen.

Section 62.¹⁴⁴⁾ The Director-General may order the disposition of or destruction of perishable goods which have not been cleared by the submission of a complete entry and which show clear signs of putrefaction at any time at the expenses of an importer or an agent of the vessel.

Section 63.¹⁴⁵⁾ The proceeds of any sale under section 61 shall be first chargeable on the duty, storage costs, removal costs or other charges due to the Customs Department, and the balance shall be available for the payment of any appropriate charges due to the agent of the importing vessel. Any balance remaining after such deductions shall become the property of the State unless a claim is made by the owner of the goods within six months from the date of sale.

Section 63 bis.¹⁴⁶⁾ In the case of overtime goods which are waste products and which may be hazardous or dangerous to human beings, animals, plants, property, or the environment, if the facts appear to the Director-General that the master of the

144) As amended by section 14 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

145) As amended by article 11 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

146) As added by section 5 of the Customs Act (No. 14), B.E. 2534 (1991).

importing vessel colluded in the importation of such waste products or the master of the vessel cannot prove his full effort in the search for such waste products or prevent their importation to discard as overtime goods, in addition to the penalty imposed by law, the Director-General has the power to order the person in charge of any or all ports or airport located in the country to immediately re-export the waste products by the agent of the importing vessel or prohibit the use of port or airport and their facilities by the importing vessel or all other vessels belonging to the owner of such importing vessel for a period of time prescribed in accordance with the severity of the offence.

CHAPTER VIII¹⁴⁷⁾

Coasting Trade

Section 64. All trade by sea from one part of the Kingdom to any other part thereof shall be deemed to be coasting trade, and all vessels while employed in such trade shall be deemed to be coasting vessels.

Section 65. Any vessel arriving from foreign regions and calls at a port or place in the Kingdom on her way to another port or place within the Kingdom and any vessel proceeding from one port or place in the Kingdom to another port or place on her outbound voyage to foreign regions shall in so far as the trade journey within the coastal limits is concerned be subject to the laws and regulations on coasting trade. In respect of any traffic or goods connected with foreign regions the laws and regulations relating to foreign trade shall apply.

Section 66.¹⁴⁸⁾ Any coasting vessel which loads or unloads goods outside harbour limits at sea or outside the territorial waters of the Kingdom, or if any coasting vessel

147) This chapter shall not apply for Air Traffic according to section 11 of the Customs Act (No.8), B.E. 2480 (1937).

148) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

calls at any place outside the territorial waters or deviate from her voyage, in the absence of any compulsion by an unforeseeable circumstance, or if the master of any coasting vessel which has called at any place outside the boundary of the Kingdom does not declare such events in writing to the competent official at the first port of arrival in the Kingdom immediately upon arrival, the master of such vessel shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 67. Before loading any goods intended for carriage along the coast onto any vessel which will, or might, first proceed along the coast before heading to foreign regions, a manifest shall be submitted in the prescribed form (Schedule 10), and if any amount of duty is levied on such goods upon exportation, the full amount of such duty shall be deposited at the port of clearance. Such deposit may be returned upon production of the correct certificate to the competent official (Schedule 10 (a)) within two months as from the date of clearance, indicating that the goods have landed within the boundary of the Kingdom.

Section 68.¹⁴⁹⁾ Before the departure of any coasting vessel from a port or place of loading or discharge, two copies of an account in the form prescribed in Schedule 11, signed by the master of the vessel, furnishing the prescribed particulars of the vessel and goods, shall be delivered to the competent official who shall retain a duplicate and return the original, dated and signed by him. Such account may be deemed as a goods clearance certificate and the vessel's clearance certificate. A clearance fee shall be charged in accordance with the scale as prescribed by the Minister in the Ministerial Regulations for every port specified in the said Schedule. If any coasting vessel departs from any place without such clearance certificate, or if such certificate is not produced within twenty-four hours after the arrival of the vessel at a port and before the commencement of the discharge of the goods, the master of the vessel shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath.

149) As amended by section 7 of the Customs Act Amendment (No. 3), B.E. 2473 (1930), amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940) and amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

Section 69.¹⁵⁰⁾ When the Director-General considers it appropriate to issue a general goods clearance certificate for any vessel trading regularly between ports within the boundaries of the Kingdom under the conditions that a proper account of the goods carried shall be submitted to the competent official consistent with the procedure for every voyage, and that a notice in the form prescribed in Schedule 12 shall be delivered to the competent official at the port of departure before the vessel departs, and a notice as prescribed in the same Schedule shall be furnished to the competent official at the port of arrival within twenty-four hours of the arrival of the vessel and before the commencement of the discharge of the goods. Such general goods clearance certificate may be revoked at any time by written notice. If the holder of a general goods clearance certificate fails to furnish an account of the goods and the notices referred to in this section, the master shall be liable to the penalty provided in section 68.

A vessel clearance fee shall be charged in accordance with the scale prescribed by the Minister in the Ministerial Regulations in respect of vessels sailing under a general clearance certificate for every port specified in the said Schedule for which a schedule of arrival or departure under this section shall be submitted, and at the same rates chargeable on vessels for which no general clearance certificate has been issued but the Director-General may accept deposits from which the total balance due shall be deducted semi-annually.

Section 70.¹⁵¹⁾ If any goods liable to internal duties or restricted goods carried on board any coasting vessel are unloaded from the vessel without the permission of the competent official, the master of the vessel shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath.

Section 71. The master of every coasting vessel shall keep or cause to be kept on board a manifest to record the full particulars of each voyage, viz. the nature and

150) As amended by section 7 of the Customs Act Amendment (No. 3), B.E. 2474 (1931) and amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

151) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

quantity of the goods, the date and port of departure, the date and port of arrival and discharge, the name of the master, and any other particulars which may be necessary in any particular case, and when demanded by a competent official, the master shall produce the manifest for inspection and the competent official shall have the power to make any note or remarks in such manifest.

CHAPTER IX¹⁵²⁾ Outer Anchorages

Section 72.¹⁵³⁾ The Director-General may designate outer anchorages for the Port of Bangkok or any other port for vessels to discharge and load all or any part of the goods and may prescribe the times when such outer anchorages may be used and issue rules for the supervision and control of such outer anchorages by customs officials. If any person commits or is involved in the commission of an offence under these rules or attempts or is involved in an attempt to commit an offence under these rules, such person shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath, but his liability under this section shall not absolve him from liability under any other provisions of this Act or any other law.

Section 73. Vessels moored or in the process of loading or discharging goods at an outer anchorage and all persons connected therewith shall be liable to the liability and serve the penalties under this Act or other provisions of law as if they were within the ordinary limits of the port.

Section 74.¹⁵⁴⁾ If any vessel loads or discharges goods at any outer anchorage or at any unapproved place without the consent of the Director-General, the master of the

152) This chapter shall not apply for Air Traffic according to section 11 of the Customs Act (No.8), B.E. 2480 (1937).

153) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

154) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

vessel and all persons connected in any way with the loading or discharge of its goods shall be liable to a fine not exceeding five hundred thousand Bath and the goods which has been loaded or discharged or placed or remained on board shall be forfeited.

Section 75. Fire-arms, ammunition, explosives, opium, alcoholic beverages, or restricted goods of any nature or packages which have not been examined shall not be transferred to another vessel or accepted from the importing vessel at an outer anchorage except with the special permission of the Director-General or a duly authorized official.

Section 76. The Director-General may issue a license by granting a general authority to any vessel to discharge or load goods at an outer anchorage, and a vessel not having been granted such general authority shall not load or discharge at such place except where granted special permission by the Director-General or a duly authorized official.

Section 77. All vessels at an outer anchorage shall moor within the specified limits of such anchorage, and no vessel shall move from her place of mooring except with the permission of the competent official.

Section 78. The master of a vessel whose normal trade is foreign trade and who has a general authority to discharge goods at an approved outer anchorage shall seek the permission of the official in charge of such anchorage before commencing the discharge of goods.

Section 79. The master having a special authority to discharge at an outer anchorage shall produce such license to the official in charge before commencing discharge.

Section 80. An accurate manifest of details indicating all the articles discharged at

an outer anchorage submitted to a competent official to certify the discharge of articles shall be in the form prescribed in Schedule 13. Any vessel carrying goods discharged by a vessel at an outer anchorage and enters any port may proceed when in possession of a manifest duly certified by a competent official. Such manifest shall be deemed to be a license authorizing the carriage of goods. Under the norms governing the vessel, goods are imported on their arrival in the Kingdom. On arrival at the port the person in charge of the vessel shall deliver such manifest to the competent official at the Customs House, and the goods shall thereafter be discharged and cleared under the ordinary regulations. If any vessel carrying goods transhipped from a vessel at an outer anchorage without such a certified manifest, such vessel shall be prohibited from breaking its bulk until the complete manifest of the vessel from which the goods was transhipped is lodged at the Customs House at such port.

Section 81. A master of a vessel having a general or special authority to complete loading at an outer anchorage shall obtain a clearance certificate at the Customs House of such port in accordance with the regulations and pay all due charges. Such clearance certificate shall be endorsed by the competent official as “for completion of loading at ……”, and upon arrival at the outer anchorage, the master shall deliver the clearance certificate to the official in charge of the station. The official shall retain the clearance certificate until satisfied that all duties, and any fees or dues which may be chargeable on the vessel after departure from the port, have been paid or for which a deposit has been made, after which the official shall make an endorsement of the date and affix his signature on the clearance certificate and return it to the master of the vessel who may then proceed with his voyage.

Section 82. Export goods may be transferred from a port to an outer anchorage for loading onto any vessel authorized to load goods at such outer anchorage. Before transferring such goods, a shipment entry shall be submitted in the same way as goods loaded at port, and the duties and charges shall be fully paid in a like manner. The exporter shall prepare a boat-note for all such goods, and after the competent official at the port has checked against the shipment entry and signed the document,

such boat-note shall be sent with the goods to the outer anchorage and delivered to the official in charge of such place. If the details in the boat-note do not agree with the goods, the official in charge of such place may detain such goods.

Section 83. If any export goods have not been loaded or incompletely loaded onto a vessel at an outer anchorage, they may be loaded onto another vessel at such anchorage and bound for the same port of destination. The master of the latter vessel or the exporter shall make a written application to the official in charge of the station for a permission to make such shipment.

Section 84. If any goods not loaded onto a vessel is to be returned to the port of dispatch, the responsible person shall obtain a certificate from the official in charge of the station showing the quantity and description of such goods, and such certificate shall accompany the goods to the port and be delivered to the competent official at the Customs House.

Section 85. Within six days as from the receipt of a final clearance certificate of a vessel from an outer anchorage, the master of the vessel or his agent shall deliver a manifest of the vessel to the official in charge of such place indicating all the goods loaded at the outer anchorage.

Section 86. All vessels at an outer anchorage shall fly the blue-peter flag in accordance with the provisions and shall be liable to the penalties under section 57.

CHAPTER X

Warehousing

Section 87.¹⁵⁵⁾ Upon the submission of a shipment entry and landing of goods to be stored in a bonded warehouse, the competent official shall record a detailed account

¹⁵⁵⁾ As amended by article 12 of the Announcement of the National Executive Council, No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

of such goods, and when satisfied that all the requirements of the laws, rules and regulations have been complied with, he shall certify that the goods have been duly stored in the bonded warehouse.

Section 88.¹⁵⁶⁾ The detailed account of goods recorded under section 87 shall be used for the assessment of duty for such goods, but in the case where the goods have been used for producing, mixing, assembling, packing, or processing in any way in the bonded warehouse, the calculation of the quantity shall be in accordance with the formula approved by the Director-General or prescribed by the Director-General in a Notification.

Goods removed from a bonded warehouse for exportation shall be exempted from import duty and export duty, regardless of its being exported in the same nature as when imported or in any other nature whatsoever.

The release of goods from a bonded warehouse, if it is a transfer to another bonded warehouse or a distribution to an importer under section 19 bis of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939) or a person entitled to a duty exemption under the law on customs tariff or other laws, shall be deemed as an export out of the Kingdom at the time of release of such goods from the bonded warehouse, the performance of which shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

The acceptance of goods transferred or distributed under paragraph three shall be deemed as an importation into the Kingdom or the completion of importation at the time of release of such goods from the bonded warehouse, the performance of which shall be in accordance with the regulations as prescribed by the Director-General.

Section 89. All goods warehoused shall be kept in the original packages in which they were imported, except for goods which, after landing, received permission for their transfer at the quay, or the permission to bulk, sort, lot, pack or repack in the warehouse, in which case such goods shall be kept in their existing packages. When a competent official takes a record of such goods and if such goods are not so kept, or if alteration has been subsequently made on the goods or packages so kept or in

156) As amended by section 6 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000).

the packing thereof in the warehouse or on the marks and numbers on such packages, or if removed from the room in the warehouse in which they are deposited, if not done in the presence and sanction of a competent official, such goods and packages shall be forfeited, except where done for the delivery of such goods and packages under the proper warrant, order, or authority for that purpose.

Section 90.¹⁵⁷⁾ If the guardian of any warehouse neglects in storing the goods in such a way as to provide easy access to every package, upon the commission of the first act of neglect, he will receive a formal warning, and thereafter, for every subsequent act of neglect, shall be liable to a fine not exceeding ten thousand Bath for each offence.

Section 91.¹⁵⁸⁾ For any goods stored in a warehouse which have not been duly inspected and delivered, if the guardian of the warehouse does not produce such goods when requested by a competent customs official, such occupier shall be liable to a fine, other than the duties payable for such goods, not exceeding ten thousand Bath for each offence in respect of every package not so produced.

Section 92. If any goods for which a shipment entry has been submitted for warehousing has not been duly warehoused in accordance with such entry, or once warehoused has been concealed or removed from the warehouse in any manner, or extracted from a package, or transferred from one package to another, or done otherwise for the purpose of illegal mixing, transfer, or concealment, such goods shall be forfeited.

Section 93.¹⁵⁹⁾ Any person who clandestinely opens a warehouse or reaches the goods stored in such warehouse, except when entered in the presence of a competent customs official in the execution of his duty, such person has committed

157) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E,2548 (2005).

158) Ibid.

159) Ibid

an offence and shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding one hundred thousand Bath for each offence or both the fine and imprisonment.

Section 94. No compensation shall be made by the Director-General to any importer, owner, or consignee of any goods by reason of any damage occasioned thereto in the warehouse by fire or other unavoidable accident or by reason of any damage whatsoever unless such damage was caused by willful neglect, act, or default of an official during his performance of duty.

Section 95. If any goods warehoused or for which an entry has been submitted for warehousing, or for which an entry has been submitted for delivery from the warehouse is lost or destroyed by an unavoidable accident, either on board a vessel or in removing, landing or receiving into the warehouse, or in the warehouse, the Director-General may exempt the duties due or remit the duties paid for such goods.

Section 96. If at any time it appears that the quantity of any goods in a warehouse is less than the quantity recorded on the original entry when such goods were stored, and the reasons for such discrepancy has not been accounted for in the official's records or in the reasons given by the Director-General in his allowance of an exemption of charges, such unaccounted discrepant quantity shall be deemed to be goods removed without the permission of an official, and the provisions of section 27 shall apply in such case.

Section 97. Any goods stored in a warehouse may be removed to any other warehouse in the Kingdom under such rules of the Department as prescribed by the Director-General.

Section 97 bis.¹⁶⁰⁾ In the case where there are reasons to suspect that there are goods for which duties have not yet been paid or for which duties have been evaded,

160) As added by section 7 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000).

or restricted goods or prohibited goods, or goods without the permission to be taken into a bonded warehouse, the competent official shall have the power to enter into the bonded warehouse to make an inquiry of the facts or to inspect any document or goods, including the search of factories, buildings, conveyances and persons that are in the bonded warehouse, without the need for a search warrant.

CHAPTER X BIS¹⁶¹⁾

Duty Free Zone

Section 97 ter. The Director-General shall have the power to approve the establishment of a duty free zone for the operation of industrial, commercial or other activities which are beneficial to the economy of the country, and shall have the power to prescribe rules, procedures and conditions for the application for and the approval of establishment of a duty free zone.

A person who has received an approval for the establishment of a duty free zone should pay an annual fee as prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation.

Section 97 quarter. The Director-General shall have the power to prescribe the categories or types of articles to be taken into or released from a duty free zone, including the rules, procedures and conditions for the taking of goods into or the release of goods from a duty free zone.

Section 97 quinque. Import duty shall be exempted for goods imported into the Kingdom for taking into a duty free zone in the following cases:

- (1) goods which are machinery, equipment, tools and appliances, including components thereof, which are necessary for use in industrial, commercial, or any other activity which are beneficial to the economy of the country, which are imported into the Kingdom for taking into the duty free zone approved by the Director-General;

161) Added by section 8, *ibid.*

- (2) goods imported into the Kingdom and into a duty free zone for use in industrial, commercial or any other activity which are beneficial to the economy of the country, or
- (3) goods released from other duty free zones.

Export duty shall be exempted for articles released from a duty free zone for exportation from the Kingdom.

Section 97 six. The importation and production of goods in a duty free zone shall be exempted from excise duty as provided in the law on excise duty.

The importation and production of goods in a duty free zone shall be exempted from spirits duty, stamp duty and fees under the law on spirits, the law on tobacco, and the law on playing cards, whereby the provisions relating to the exemption and collection as prescribed in the law on excise duty shall apply mutatis mutandis to the aforementioned exemption of spirits duty, stamp duty and fees.

Section 97 septem. In the case of the importation of goods into the Kingdom or the taking of raw materials within the Kingdom into a duty free zone for producing, mixing, assembling, packing, or processing of the goods in any manner with the object of exportation from the Kingdom, the goods shall be exempted from the application of the law where related to the control of standards or quality, the affixation of any mark or sign, which shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

Section 97 octo. In the case where there is a law which provides for the exemption of any goods from duty or the refund of duty upon exportation from the Kingdom, if such goods are taken into a duty free zone, they shall be exempted from duty or given a duty refund, whereby it shall be regarded that such goods have been exported out of the Kingdom at the time they are taken into the duty free zone. The foregoing provisions shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

Section 97 novem. The taking of goods out of a duty free zone for use or for distribution within the Kingdom or for transfer to a bonded warehouse, or for distribution to an importer under section 19 bis of the Customs Act (No.9), B.E. 2482 (1939) or a person entitled to an exemption of duty under the law on customs tariff or other laws, shall be regarded as an importation into the Kingdom, or the completion of importation at the time when such goods are taken out of the duty free zone. The foregoing provisions shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

The taking of goods in a duty free zone for use or for consumption or for other benefits other than the objectives of establishing the duty free zone shall be deemed as the taking of goods out of the duty free zone under paragraph one, unless it is the disposal or destroying of material waste, damaged articles, goods that cannot be used, or unused goods which are in the duty free zone under the permission of the Director-General and in accordance with rules and procedures prescribed by the Director-General in a Notification.

Section 97 decem. The provisions of Chapter 10 Warehousing and the penalties in relation to such provisions shall apply to the taking of goods into, storage, exportation, control, transport of goods in the duty free zone and the powers of a competent official, mutatis mutandis.

CHAPTER XI

Bonds and Securities

Section 98. The Director-General may require security from any person or persons beneficially interested in any activity within the management or control of the Customs Department either by bond or otherwise to the satisfaction of the Director-General for the due performance of any condition, order, or activities related to the Customs Department or incidental thereto. All such bonds or other securities shall be valid in law and if a breach of any of the conditions thereof is committed, legal proceedings may be taken in the same manner as any bonds expressly directed

by or provided for under the provisions of this Act or any other law. All such bonds shall be taken to and for the use of His Majesty's Government, and may be cancelled by the Director-General after the expiration of two years as from the date of the bond, or if any time limit was prescribed for the performance of the conditions of the bond, as from such time limit.

CHAPTER XII False Declarations

Section 99.¹⁶²⁾ Any person who makes or allows others to make or submits or arranges for others to submit a shipment entry, declaration, certificate, record or other instruments to the competent official in relation to this Act or required by this Act, which is false, incomplete, or misleading in any particular statement, or if any person required by this Act to answer any question put to him by the competent official does not truthfully answer such question, or any person who refuses or neglects the up-keep of any record, register, account book, document or other instruments required by this Act, or any person who counterfeits or makes any transaction relating to this Act, or alters any instrument of record or other instruments after it has been officially issued, or any person who counterfeits the seal, signature, initials, or other mark of or used by any official of the Customs Department for any purpose relating to this Act, such person shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding five hundred thousand Bath or both the fine and imprisonment.

CHAPTER XIII Legal Proceedings

Section 100. If in any prosecution in respect of any goods seized for non-payment on duties or for any other cause of forfeiture, or for the recovering any penalty or

¹⁶²⁾ As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

penalties under this Act, any dispute arises as to whether the proper duties have been paid in respect of such goods, or whether the goods have been legally imported, unshipped, exported, shipped, removed, stored, sold or otherwise dealt with, then and in every such case the burden of proof thereof shall be upon the defendant in such prosecution.

Section 101. Any competent official, acting under the authority of the Director-general, may institute, prosecute, defend or conduct any proceeding before any Court in any matter relating to the customs.

Section 102.¹⁶³⁾ Subject to section 102 bis, any person who is liable to prosecution under this Act, the Director-General, with the consent of such person and upon payment of such fine, or the conclusion of an agreement, bond, or security as the Director-General deems fit, may waive prosecution; and such waiver shall indemnify the offender against any further prosecution on account of the offence in question.

In case the offence involves a small amount of duties, a Ministerial Regulation may be issued authorizing the inquiry official to settle the case and waive the prosecution.

In the case where the Director-General deems fit to prosecute any person for making or submitting any declaration or record which is false or incomplete or misleading in any particulars, or for evading or attempting to evade in any manner whatsoever any payment of the proper duty or any restriction or prohibition, he shall record his opinion as to the reasons wherefore the offender should be prosecuted.

Section 102 bis.¹⁶⁴⁾ For the offences under Section 27, Section 31, Section 36 and Section 96; and the offences under Section 5, Section 5 bis and Section 10 of the Customs Act (No.7), B.E. 2480 (1937), provided that the value of the exhibits to which the duties have been included exceeds four hundred thousand Baht, the Committee consisting of a representative of the Customs Department, a representative

163) As amended by section 8 of the Customs Act (No. 12), B.E.2497 (1954).

164) As amended by section 15 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

of the Ministry of Finance and a representative of the Office of the National Police shall have the power to settle the case and waive the prosecution there of; and such waiver shall immunize the offender against any further prosecution on account of such offence.

Section 102 ter.¹⁶⁵⁾ The Director-General shall have the power to order the payment of bribes and rewards in accordance with the rules prescribed by the Director-General with the approval of the Minister in the following cases:

- (1) For a smuggling offence, or the importation or exportation of prohibited or restricted goods, fifty-five percent of the proceeds of sale of the exhibits shall be deducted and paid as bribe and reward. However, in the case where the exhibits have not been forfeited or cannot be sold, the amount of such payment shall be deducted for the fine. In the case where there is no informer for the arrest, thirty percent of the fine shall be deducted and paid as a reward;
- (2) For an offence of false declaration, fifty-five percent of the fine shall be deducted and paid as bribe and reward. However, in the case where there is no informer for the arrest, thirty percent of the said fine shall be deducted and paid as reward;
- (3) In the case where there is a deficit in the collection of duties which is discovered by an official investigating the duty resulting in additional duties being payable, ten percent of the additional duty levied and collected by the Customs Department shall be paid as a reward.

Section 103. If it is necessary to assess the value of any goods for the purpose of determining the amount of a penalty, such value shall be deemed to be the price for goods of the same type for which the full customs or internal duties have been paid in accordance with the sale and purchase price at or around the time of the offence. However, the offender may choose to accept the assessment determined by the Director-General.

165) As added by section 9 of the Customs Act (No. 12), B.E.2497 (1954).

Section 104. Notwithstanding any provisions of this Act, any Court may at its discretion impose on an offender a fine in addition to a term of imprisonment, provided such fine and term of imprisonment shall not, altogether, exceed the maximum penalty prescribed for such offence.

Section 105. The owner of any vessel shall have a civil liability for the payment of any fine imposed on the master of the vessel for any offence in connection with this Act, and the owner or guardian of any premises shall be liable in a like manner for the payment of any fine imposed on an agent or occupier acting on his behalf or supervising his interests.

CHAPTER XIV

Agents

Section 106. Any person who is expressly or impliedly authorized by the owner of any goods to be his agent in respect of the goods for any purpose under this Act, and such authorization has been approved by a competent official, such person shall be deemed to be the owner of the goods for such purpose.

Section 107. If the master of any vessel authorizes any person to act as his agent with the approval of a competent official, and such agent expressly or impliedly accepts such agency for the performance of any duty under this Act, when such agent fails to perform the duties, the agent shall be liable to the same penalties as the master.

Section 108. If any person files an application with an official for a permission to transact a specific business on behalf of another person, the official may require such applicant to produce a written power of attorney from the person on whose behalf the application was filed by the applicant to act as an agent, and in the absence of such power of attorney, the official may refuse the transaction of such business with such applicant.

Section 109. Any clerk or servant of any person or any firm may transact all businesses on behalf of such person or firm at the Customs House. However, a competent official may refuse to recognize any such clerk or servant unless such person or firm has deposited at the Customs House a general power of attorney authorizing such clerk or servant to act on his behalf, and has given security by bond or other means as considered reasonable by and to the satisfaction of the competent official to ensure the proper conduct of business by such clerk or servant.

CHAPTER XV General Provisions

Section 110.¹⁶⁶⁾ If any vessel loads or discharges any articles or goods or performs any work on Sunday or public holiday or before or after official working hours as prescribed in a Ministerial Regulation, except where the permission of the Director-General or a competent official has been previously obtained and the legal fees in accordance with the scale prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation have been paid, the master of the vessel or agent, or both shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath, but their liabilities under this section shall not absolve them from liabilities under any other section of this Act.

Section 111.¹⁶⁷⁾ Whenever it is necessary for the protection of benefits in the revenue of the State to place an official on board a vessel at a place not within easy access from the nearest customs station, or whenever a master of a vessel or other interested persons request the attendance of an official at such place, all travel expenses and a daily fee at the rates prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation shall be charged to the vessel, or to the applicant.

Section 112.¹⁶⁸⁾ In the case where a competent official considers that there is a

166) As last amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

167) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

168) As amended by article 14 the Announcement of the National Executive Council

question on the amount of duty of any goods which are clearing through customs, such goods shall be taken to the Customs House or placed in any secure place, unless the competent official and the owner of the goods or his agent agree that only a sample shall be taken for determination of the question. In order to safeguard the revenue of the State, the amount of duty declared in the shipment entry by the importer or exporter, as the case may be, shall be paid and an additional sum of money covering the maximum duty payable on such goods shall be deposited as security but the Director-General may issue a Notification that a security by the Ministry of Finance or a bank shall be accepted in lieu of such additional deposit, and may prescribe the conditions for such performance as considered appropriate.

Section 112 bis.¹⁶⁹⁾ In the case where a security is given under section 112 and the competent official has assessed the amount of duty payable and notified the importer or exporter, as the case may be, the importer or exporter shall pay the duty in the amount notified within thirty days as from the date of receiving the notice.

In the case of cash security and the cash security given is sufficient to cover the amount of duty assessed by the competent official, such cash security shall immediately be applicable to the payment of the assessed amount of duty, and the importer or exporter shall be deemed to have paid the notified amount or duty within the period specified in paragraph one.¹⁷⁰⁾

Section 112 ter.¹⁷¹⁾ In the case where an importer or exporter does not pay the full amount of duty within the time limit specified in paragraph one of section 112 bis or does not comply with the regulations or conditions prescribed by the Director-General pursuant to section 40 or section 45, the Director-General or a person authorized by him may levy a surcharge not exceeding twenty percent of the

No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

169) As added by article 15 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E.2515 (1972).

170) As repealed by section 7 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543 (2000).

171) As added by article 15 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E.2515 (1972).

amount of duty or additional duty payable. This surcharge shall be deemed as duty.

Section 112 quarter.¹⁷²⁾ When the importer or exporter pays the duty or additional duty, a surcharge at the rate of one percent a month of the amount of duty paid, calculated not on a compound basis, as from the date of release or exportation to the date of payment shall be collected, but such surcharge shall not be collected in the case of the payment of additional duty under section 102 ter, sub-section 3.

In the case where there is a conversion of a guarantee to cash security after the release or the exportation of goods, a surcharge shall be collected and calculated at the rate of one percent a month, calculated not on a compound basis as from the date of release or exportation to the date of deposit of cash security in substitution of the guarantee. But in the case where such cash deposit is insufficient to cover the duty, a surcharge shall also be collected for the additional duty payable on the basis provided in paragraph one.

In the calculation of a surcharge under paragraph one and two, a fraction of one month shall be counted as one month, and the surcharge shall be deemed as duty.

In the case where the duty paid or the cash security is to be refunded on account of an excess collection of the amount or additional amount payable, the refund shall be made together with an interest at the rate of 0.625 percent a month of the refund amount, calculated not on a compound basis, as from the date of payment of duty or deposit of last cash security to the date of approval of the refund. In the case where cash security is given in substitution of a guarantee after the release or the exportation of goods, the interest on the cash security to be refunded shall be calculated from the date of latest deposit of cash security to the date of approval of the refund. In the calculation of interest under this paragraph, a fraction of one month shall be counted as one month and shall be deemed as duty to be refunded.

Section 112 quinque.¹⁷³⁾ In the case where an importer or exporter fails to pay

172) Ibid.

173) Ibid.

duty, the Director-General or a person authorized by him shall have the power to detain any goods of such person which are passing through customs or are in any way under the supervision of the customs until all duties have been duly paid. Where payment is not made within thirty days as from the date of the detention of such goods, the Director-General shall have the power to order the sale by auction of such goods and the proceeds of such sale shall be first used as payment for the duty in arrears, the duty on the auctioned goods, the costs of storage, removal and other charges due to the customs, and any balance remaining therefrom shall be used as payment of any other charge reasonably owed to the storekeeper, and any balance remaining thereafter shall be paid to the agent of the vessel importing the auctioned goods. Any balance remaining after the foregoing deductions shall become property of the State unless claimed by the owner of the goods within six months as from the date of sale by auction.

Section 112 six.¹⁷⁴⁾ An importer or exporter has a right to appeal the assessment of duty by a competent official to the Appeal Commission in accordance with the rules prescribed by the Director-General within thirty days as from the date of the receipt of such assessment. In the case where the importation or exportation of goods is in a Changwat other than Bangkok Metropolitan, the appeal can be made through the Customs House or the Regional Customs Bureau, and shall be in accordance with the rules prescribed by the Director-General.

Section 112 septem.¹⁷⁵⁾ The Appeal Commission shall consist of the Director-General as Chairman, a representative of the Ministry of Finance, a representative of the Office of the Council of State and qualified persons appointed by the Director-General in the number of five but not exceeding seven persons. The Appeal Commission shall appoint the officials of the Customs Department as Secretary and Assistant-Secretary. The Secretary shall also be a member.

174) As added by section 8 of the Customs Act (No. 17) B.E. 2543(2000).

175) Ibid.

Section 112 octo.¹⁷⁶⁾ A qualified member appointed by the Director-General shall hold office for a term of three years.

Upon the expiration of a term under paragraph one, if a new member is not yet appointed, an outgoing member shall remain in office to perform the duties until a newly appointed member takes office.

The appointment of a new member shall be within thirty days as from the date of expiration of term.

An outgoing member may be re-appointed but shall not serve for more than two consecutive terms.

Section 112 novem.¹⁷⁷⁾ In addition to vacating office at the expiration of term, a qualified member appointed by the Director-General vacates office upon:

- (1) death;
- (2) resignation;
- (3) being a bankrupt;
- (4) being an incompetent or quasi-incompetent person;
- (5) having been dismissed by the Director-General owing to incompetence in the performance of duty or serious misbehaviour;
- (6) having been sentenced by a final judgment to a term of imprisonment, except for an offence committed through negligence or a petty offence.

In the case where a member vacates office before the expiration of term, the Director-General shall appoint another person to replace such member and the replacing member shall hold office for the remaining term of the member he replaces.

Section 112 decem.¹⁷⁸⁾ At a meeting of the Appeal Commission, the presence of not less than one-half of the total number of the members is required to constitute a quorum.

If the Chairman of the Appeal Commission is not present at the meeting or is

176) Ibid.

177) Ibid.

178) Ibid.

unable to perform the duties, one member shall be elected to preside over the meeting.

A decision shall be by a majority of votes. One member shall have one vote. In the case of an equality of votes, the person presiding over the meeting shall have an additional vote as casting vote.

Section 112 undecim.¹⁷⁹⁾ Any member who has an interest in the matter then being decided, shall not attend a meeting or cast a vote in respect of such matter.

Section 112 duodecim.¹⁸⁰⁾ For the purpose of an appeal adjudication, the Appeal Commission or a competent official shall have the power to issue a summons requiring an appellant or any person concerned to give an oral statement, or to submit accounts, documents, evidence or data in any form or any other thing concerned with the appealed case, within a period of time of not less than fifteen days as from the date the warrant was sent.

If an appellant does not comply with a summons under paragraph one or does not appear for an oral inquiry without reasonable grounds, the Appeal Commission shall dismiss such appeal.

Section 112 tredecim.¹⁸¹⁾ The Appeal Commission shall have the power to appoint a sub-committee to perform any entrusted duty and report to the Appeal Commission.

The provisions of section 112 decem and section 112 undecim, shall apply mutatis mutandis to the meeting of a sub-committee appointed by the Appeal Commission.

Section 112 quattuordecim.¹⁸²⁾ The members of the Appeal Commission and the members of the sub-committee appointed by the Appeal Commission shall be competent officials under the Penal Code.

179) Ibid.

180) Ibid.

181) Ibid.

182) Ibid.

Section 112 quindecim.¹⁸³⁾ The decision of the Appeal Commission shall be final. In the case where a decision is subsequently amended, the amended decision shall not have retroactive effect except in the case of a final judgment resulting in amendments to the Appeal Commission's decision where an authorized competent official shall execute the judgment where related to retroactive punishment only with the parties to the case.

Section 112 sedecim.¹⁸⁴⁾ In the case where additional duty or cash security for duty paid is insufficient, an appeal under section 112 sex does not have reasons for the postpone of payment of duty assessed by a competent official unless the appellant obtains the approval of the Director-General or a person authorized by the Director-General to await for a decision on the appeal or a judgment in which case payment shall be made within thirty days as from the date of receipt of the decision on appeal or from the date of notice of the final judgment, as the case may be.

In the case where there is an appeal decision to pay additional duty, the appellant shall pay within the same period of time prescribed in paragraph one.

Section 112 septendecim.¹⁸⁵⁾ The appeal decision of the Appeal Commission shall be in writing and sent to the appellant.

Section 112 duodeviginti.¹⁸⁶⁾ The appellant has the right to appeal the decision of the Appeal Commission by filing a case at a Court within thirty days as from the date of receipt of the appeal decision with the exception of the case where the Appeal Commission dismissed the appeal pursuant to section 112 duodecim.

Section 112 undeviginti.¹⁸⁷⁾ Any person who does not comply with the summons of

183) Ibid.

184) Ibid.

185) Ibid.

186) Ibid.

187) Ibid.

the Appeal Commission or a competent official under section 112 duodecim shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding six months or to a fine of not exceeding fifty thousand Baht, or to both.

Section 113. All shipment entries, accounts, account books, records, or documents of any description shall be made and kept in the Thai or English language. No shipment entry, account, or other record made as required by this Act shall be deemed to be valid unless made in strict accordance with the provisions of this Act. When a classification and denomination of quantity of goods is required, such classification and denomination shall be made in strict accordance with the official import and export accounts. The price of each separate category and the total price balance in the shipment entry shall be indicated in Thai currency. The number of packages in all original shipment entries shall be in words whereas in duplicates they may be shown in figures. No shipment entry shall be accepted unless it bears the full particulars required by the form prescribed by the law together with the prescribed declaration of the importer or agent.

Section 113 bis.¹⁸⁸⁾ An importer, exporter, agent of a vessel, agent of such person or a relevant person as specified by the Director-General shall have the duty to keep and maintain the accounts, documents, evidences and data in any form used by such persons in connection with any articles passing or having passed through the customs at a place of business or other places as specified by the Director-General for a period of time of not less than five years as from the date the goods were imported or exported.

In the case where a person or juristic person under paragraph one terminates business, the person or juristic person or a liquidator of such juristic person shall have the duties of keeping and maintaining the accounts, documents, evidences and data at the place prescribed by the Director-General for a period of two years as from the date of termination of business.

188) As added by section 9 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543 (2000).

The Director-General shall have the power to prescribe the kinds of documents which the persons under paragraph one are under a duty to keep and maintain, including the rules, procedure and conditions of keeping and maintaining such accounts, documents, evidences and such data.

Any person who fails to comply with paragraph one or paragraph two, or violates or fails to comply with the rules, procedure and conditions under paragraph three, shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding six months or to a fine of not exceeding fifty thousand Bath, or to both.

Section 114.¹⁸⁹⁾ Any competent official may demand the production of any invoice, manifest, bill of lading, receipt book, record, or other documents in relation to any goods passing or passed through the Customs, for the purpose of inspecting or verifying against any shipment entry, certificate, statement, or particulars submitted to the Customs Department and if the production is refused, such person who has willfully refused to comply with the demand of the competent official shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 115.¹⁹⁰⁾ Any person who refuses to produce any certificate, statement, declaration, record, or other data to a competent official who requires their submission or production or as required for submission or production under this Act or any law relating to the customs, or any person who neglects to produce such certificate, statement, declaration, record, or other data within a reasonable period of time or a specified time and in accordance with the form prescribed by the law shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 115 bis.¹⁹¹⁾ In the case where there are reasonable grounds to suspect that there has been a violation or non-compliance with any provisions of this Act or other laws relating to the customs, the Director-General or a person authorized by the

189) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

190) Ibid

191) As amended by section 10 of the Customs Act (No. 17), B.E.2543 (2000).

Director-General, or a competent official authorized by the Director-General or a person authorized by the Director-General by a written order, shall have the duties of inspection with the following powers:

- (1) to enter the place of business of an importer, exporter, agent of a vessel, agent of such persons or a relevant person or other places relevant with such person, in the period between sunrise and sunset or during official working hour. In such case there shall also be the power to order such person or other persons in such place to perform any act necessary for the inspection;
- (2) to inquire the facts or require the production of accounts, documents, evidences or data in any form or other things involved in the commission of an offence from the importer, exporter, agent of a vessel, agent of such persons or a person involved in the importation or exportation;
- (3) to seize or attach accounts, documents, evidences or data in any form or other things that may be used to prove an offence under this Act or other laws relating to the customs.

Any person who obstructs or fails to comply with the order of the Director-General or a person authorized by the Director-General or a competent official under paragraph one shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding one year or to a fine of not exceeding one hundred thousand Bath, or to both.

Section 115 ter.¹⁹²⁾ In the case where there are reasonable grounds to suspect or there is a detection of an offence under this Act or other provisions of law relating to the customs, for the purposes of conduction and investigation in connection with the offence, the competent official shall have the power to order the

importer, exporter, agent of a vessel, agent of such person or a person involved in the importation or exportation, to give an oral statement or facts or a written statement or order such persons to send the accounts, documents, evidences and data in any form or other things involved in the commission of the offence for inspection whereby a period of time not exceeding seven days as from the date of receipt of the order shall be given to such person.

192) Ibid.

Any person who violates or fails to comply with paragraph one shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding one year or to a fine of not exceeding one hundred thousand Bath, or to both.

Section 115 quarter.¹⁹³⁾ In the case where an offender liable to a penalty under this Act is a juristic person, a managing director, a managing partner or a person responsible for the operation of such juristic person shall be liable to the penalties provided for such offence unless it can be proven that such offence was committed without his knowledge or consent or he has acted reasonably in preventing such offence.

Section 115 quinque.¹⁹⁴⁾ In the performance of duties of the Director-General, the person authorized by the Director-General or a competent official under this Act shall be rendered all reasonable assistance by the persons concerned.

Any person who does not assist the competent official under paragraph one shall be liable to a fine of not exceeding twenty thousands Baht.

Section 115 six.¹⁹⁵⁾ In the performance of duties under this Act, the Director-General, a person authorized by the Director-General or a competent official shall show his identity card to the persons concerned.

The identity card shall be in accordance with the form prescribed by the Director-General as published in the Government Gazette.

Section 116.¹⁹⁶⁾ A duplicate of any certificate, entry, or document, and account or non-confidential statement may be issued when the Director-General deems fit on payment of a fee prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation.

193) Ibid.

194) Ibid.

195) Ibid.

196) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E.2483 (1940).

Section 117. The loading, discharge, carrying and landing of goods, the transport of goods to a place for examination, the necessary or permitted weighing, scaling, opening, repacking, bulking, sorting, lotting, marking and numbering, the transport of goods to an storage of in a proper place until duly delivered, shall be performed by and at the expense of the importer or exporter. The Customs Department shall not be held responsible for any damage sustained on the goods while such goods are in the Customs Department's custody and supervision not caused by a willful act or an incompetent performance of duty.

Section 118. All cases or packages containing goods shall bear marks and numbers and such marks and numbers shall be shown on all documents relating to such goods.

Section 119.¹⁹⁷⁾ Any person who commits an offence under this Act and no other penalty for such offence is provided by this Act or any other law, such person shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath.

Section 120. The provisions of this Act shall prevail in all matters concerned with the customs where inconsistent with the provisions of other Acts or Notifications in forced, and Acts or Notifications which will come into force at a future date shall not be deemed as repealing, restricting, altering, or withdrawing the powers under this Act unless such new Act or Notification expressly states such an intention.

Section 121. This Act shall equally apply to the importation and exportation of goods or to any kind of trade across the territorial boundaries of the Kingdom as to trade by sea. All the provisions, requirements, and penalties of this Act shall be applicable in so far as possible in connection with such land trade notwithstanding the use of words or terms ordinarily applicable to shipping, and such words or terms shall mean and include trains, vehicles, carriers, beast of burden, aircraft, Customs boundary post, airports prescribed as tax checkpoints, the loading, discharge, as the

197) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

case may be, or other like words or terms applicable to land or air traffic whenever necessary for the purpose of this section.

Section 122.¹⁹⁸⁾ The Minister of Finance shall have charge and control of the execution of this Act and shall have the power to issue Ministerial Regulations prescribing official holidays and official working hours for the Customs, fixing fees, charges, license fees, price of forms and travelling expenses and anything concerned in order to carry out any performance in accordance with these provisions.

Such Ministerial Regulations shall come into force as from their publication in the Government Gazette.

Notified on this 30th July B.E. 1926. 80

198) As amended by section 7 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

부록 Ⅲ. 태국산업표준원(TISI) 강제 표준 품목¹⁹⁹⁾

- 산업표준원에서 강제 표준 품목(List of Compulsory Standards)으로 지정하는 품목에 대하여는 수입 시 기준 충족 여부를 확인함
- 강제 품목은 수시로 변경될 수 있으므로 산업표준원 홈페이지(<http://www.tisi.go.th/eng/index.php>)에서 확인하도록 하며, 물품에 대한 자세한 내용은 당해 홈페이지²⁰⁰⁾에서 확인할 수 있음

1. Civil and construction material(토목 및 건설자재)

	표준번호	품명	시행일
1	TIS 15 Part 1-2555 (2012)	Portland cement Part 1 Specification	May 3, 2014
2	TIS 20-2543 (2000)	Steel bars for reinforced concrete : round bars	October 8, 2004
3	TIS 24-2548 (2005)	Steel bars for reinforced concrete: deformed bars	May 21, 2006
4	TIS 95-2540 (1997)	Steel wires for prestressed concrete	March 30, 2003
	TIS 133-2556 (2013)	White portland cement	October 31, 2015
5	TIS 348-2540 (1997)	Low carbon steel wire rods	December 6, 1998
6	TIS 420-2540 (1997)	Steel wires strands for prestressed concrete	March 30, 2003
7	TIS 528-2548 (2005)	Hot rolled flat carbon steel of commercial and drawing qualities	April 14, 2008
8	TIS 792-2554 (2011)	Ceramic sanitary wares : water closet	August 21, 2013

199) 2016년 12월 1일 기준으로 확인된 내용이며, 해당 품목은 수시로 변경될 수 있으므로 반드시 재확인해야 하고, 관련 전문가의 도움을 받을 것을 권함

200) http://app.tisi.go.th/standard/comp_eng.html

	표준번호	품 명	시행일
9	TIS 880-2547 (2004)	Clear float glass	June 8, 2005
10	TIS 1227-2539 (1996)	Hot rolled structural steel sections	May 10, 1998
11	TIS 1228-2549 (2006)	Cold formed structural steel sections	April 14, 2008
12	TIS 1344-2541 (1998)	Tinted float glass	November 4, 2001
13	TIS 1390-2539 (1996)	Hot rolled steel sheet piles	August 21, 1998
14	TIS 1479-2541 (1998)	Hot-rolled carbon steel coil, strip, plate and sheet for general structure	August 25, 2001
15	TIS 1499-2541 (1998)	Hot-rolled carbon steel coil, strip, plate and sheet for welded structure	August 25, 2001
16	TIS 1501-2552 (2009)	Hot rolled flat carbon steel for machine structure	April 11, 2011
17	IS 1735-2542 (1999)	Hot-rolled carbon steel coil and strip for pipes and tubes	August 25, 2001
18	TIS 1884-2542 (1999)	Hot - rolled high strength steel coil strip plate and sheet with improved formability for automobile structural uses	November 4, 2001
19	TIS 1999-2543 (2000)	Hot - rolled steel coil plate and sheet for automobile structural use	September 5, 2002
20	TIS 2011-2543 (2000)	Superior atmospheric corrosion resisting hot - rolled steel coil strip plate and sheet	September 5, 2002
21	TIS 2012-2543 (2000)	Cold reduced carbon steel coil, strip and sheet of commercial and drawing qualities	May 13, 2002
22	TIS 2060-2543 (2000)	Hot - rolled carbon steel coil strip plate and sheet for gas cylinders	October 14, 2002
23	TIS 2140-2546 (2003)	Cold rolled steel coil strip and sheet for automobiles uses	January 10, 2005
24	TIS 2223-2558 (2015)	Electrolytic Zinc-Coated Cold Reduced Flat Carbon Steel Of Commercial And Drawing Qualities	March 20, 2017
25	TIS 2508-2555 (2012)	Ceramic tiles	January 15, 2014

2. Consumer's product(소비재)

	표준번호	품명	발효일
1	TIS53-2548(2005)	Matches	November 14, 2006
2	TIS78-2549(2006)	Laundry detergent powder	July 14, 2008
3	TIS 332-2537 (1994)	Dry chemical portable fire extinguishers	March 27, 1995
4	TIS 685 Part 1-2540 (1997)	Toys Part 1 General requirements	January 5, 1999
	TIS 685 Part 2-2540 (1997)	Toys Part 2 Packages and labelling	January 5, 1999
	TIS 685 Part 3-2540 (1997)	Toys Part 3 Methods of test and analysis	January 5, 1999
5	TIS 879-2553 (2010)	Gas lighters	March 13, 2013
6	TIS 882-2532 (1989)	Portable fire extinguishers: Foam	June 17, 1991
7	TIS 969-2533 (1990)	Rubber nipples for babies' bottles	June 17, 1997
8	TIS 1025-2539 (1996)	Babies' dummies	September 19, 1997
9	TIS 1136-2536 (1993)	Cling film	November 10, 1999
10	TIS 2440-2552 (2009)	Stainless steel : seamed stockpots	August 18, 2011

3. Electrical / electronic engineering(전기전자제품)

	표준번호	품명	발효일
1	TIS 4 Part 1-2529 (1986)	Incandescent lamps	May 1, 1987
2	TIS 10-2529 (1986)	Low-voltage distribution link fuses	November 21, 1987
3	TIS 11 Part 3-2553 (2010)	Polyvinyl chloride insulated cables of rated voltages up to and including 450/750 V - Part 3: non-sheathed cables for fixed wiring	July 30, 2013
	TIS 11 Part 4-2553 (2010)	Polyvinyl chloride insulated cables of rated voltages up to and including 450/750 V - Part 4: sheathed cables for fixed wiring	

	표준번호	품 명	발효일
	TIS 11 Part 5-2553 (2010)	Polyvinyl chloride insulated cables of rated voltages up to and including 450/750 V - Part 5: flexible cables (CORDS)	
	TIS 11 Part 101-2553 (2010)	Polyvinyl chloride insulated cables of rated voltages up to and including 450/750 V - Part 101: sheathed cables for general purposes	
4	TIS 23-2521 (1978)	Ballast for fluorescent lamps	April 1, 1979
5	TIS 85-2548 (2005)	Round wire concentric lay overhead electrical stranded conductors	January 23, 2008
6	TIS 183-2547 (2004)	Glow starters for fluorescent lamps	September 18, 2006
7	TIS 293-2541 (1998)	PVC-insulated aluminium cables	December 27, 1999
8	TIS 344-2549 (2006)	Lampholders for tubular fluorescent lamps and starterholders	July 13, 2008
9	TIS 366-2547 (2004)	Electric irons : safety requirement	December 26, 2005
10	TIS 408-2553 (2010)	Copper and copper alloys for general electrical purposes : rod and bar	April 17, 2013
11	TIS 812-2548 (2005)	Motor-compressors : safety requirements	January 23, 2008
12	TIS 812-2558 (2015)	Motor-compressors : safety requirements	February 12, 2017
13	TIS 824-2551 (2008)	Switches for household and similar fixed electrical installations : general requirements	November 18, 2008
14	TIS 870-2532 (1989)	Electric stoves; open type heating elements: safety requirements	September 21, 1993
15	TIS 909-2548 (2005)	Residual current operated circuit-breakers with integral overcurrent protection for household and similar uses (RCBOs)	November 19, 2007
16	TIS 934-2533 (1990)	A.C. electric fans: safety requirements	December 25, 1991
17	TIS 934-2558 (2015)	A.C. electric fans: safety requirements	August 16, 2017
18	TIS 956-2533 (1990)	Fluorescent lamps: safety requirements	September 25, 1991
19	TIS 956-2557 (2014)	Double - Capped Fluorescent Lamps - Safety Specifications and similar uses (RCBOs)	October 3, 2017

	표준번호	품 명	발효일
20	TIS 1039-2547 (2004)	Electric rice-cookers : safety requirements	February 21, 2006
21	TIS 1195-2536 (1993)	Mains operated electronic and related apparatus for household and similar general use: safety requirements	August 31, 2002
22	TIS 1291 Part 1-2553 (2010)	Uninterruptible power systems Part 1 : general and safety requirements	December 14, 2014
	TIS 1291 Part 2-2553 (2010)	Uninterruptible power systems Part 2 : Electromagnetic compatibility	
	TIS 1291 Part 3-2555 (2012)	Uninterruptible power systems Part 3 : method of specifying performance	
23	TIS 1389-2539 (1996)	Tumbler dryers : safety requirements	March 23, 2002
24	TIS 1462-2548 (2005)	Clothes washing machines household use	August 21, 2007
25	TIS 1509-2547 (2004)	Electric fryers : safety requirement	April 27, 2006
26	TIS 1693-2547 (2004)	Instantaneous water heaters : safety requirements	April 23, 2006
27	TIS 1773-2548 (2005)	Microwave ovens safety requirements	August, 21 2007
28	TIS 1955-2551 (2008)	Lighting and similar equipment : radio disturbance limits	June 19, 2011
29	TIS 1985-2549 (2006)	Appliances for skin or hair care : safety requirement	July 14, 2008
30	TIS 2062-2543 (2000)	Electric thermopots : safety requirements	April 26, 2004
31	TIS 2134-2553 (2010)	Room air conditioners environment requirements energy efficiency	April 28, 2013
32	TIS 2165-2548 (2005)	Optical fiber cables - Part 3-10: outdoor cables - family specification for dust and directly buried optical telecommunication cables	January 26, 2007
33	TIS 2166-2548 (2005)	Optical fiber cables - Part 3-20: outdoor cables - family specification for optical self-supporting aerial telecommunication cables	June 22, 2007
34	TIS 2186-2547 (2004)	Household refrigerators : environmental requirements : energy efficiency	December 23, 2006

	표준번호	품 명	발효일
35	TIS 2202-2547 (2004)	Power cables with xlpe insulated for rated voltage from 60 kv up to 115 kv	October 15, 2006
36	TIS 2214-2548 (2005)	Household refrigerators : safety requirements	December 23, 2006
37	TIS 2217-2548 (2005)	Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications	January 26, 2007
38	TIS 2337-2557 (2014)	Ballasts for tubular fluorescent lamps : Energy efficiency requirements	August 16, 2017
39	TIS 2425-2552 (2009)	Residual current operated circuit-breakers without integral overcurrent protection for household and similar uses (RCBOs) - Part 1 : general rules	April 8, 2011
40	TIS 2434-2552 (2009)	Polyolefin insulated copper conductor telecommunication cables for aerial installation	December 17, 2010

4. Fluid, engineering(유체, 공학)

	표준번호	품 명	발효일
1	TIS 17-2532 (1989)	Unplasticized polyvinyl chloride pipes for drinking water services	September 14, 1990
2	TIS 2066-2552 (2009)	Shower units : environment requirements : water-savings	January 19, 2011
3	TIS 2067-2552 (2009)	Faucets for sanitary wares : environment requirements : water-savings	January 19, 2011

5. Food(음식)

	표준번호	품명	발효일
1	TIS 51-2530 (1987)	Canned pineapple	May 15, 1988

6. Heat transfer, engineering(열 전달, 공학)

	표준번호	품명	발효일
1	TIS 27-2543 (2000)	Liquefied petroleum gas containers	March 27, 2002
2	TIS 950-2547 (2004)	Solid alcohol fuel	February 3, 2006

7. Medical, science(의학, 과학)

	표준번호	품명	발효일
1	TIS 30-2555 (2012)	Nitrous oxide for medical use	September 15, 2014
2	TIS 531-2546 (2003)	Plastics containers for sterile pharmaceutical products	January 29, 2005
3	TIS 539-2546 (2003)	Medical carbondioxide	January 10, 2005
4	TIS 540-2555 (2012)	Medical oxygen	December 19, 2014

8. Paints, colour, and varnishes(페인트, 염료, 바니시)

	표준번호	품 명	발효일
1	TIS 496-2526	Lacquer thinner	March 31, 1985
2	TIS 520(1)-2527 (1984)	Automotive nitrocellulose lacquer thinner	October 27, 1985
3	TIS 1149-2548 (2005)	Wax crayons	June 22, 2007
4	TIS 739-2555 (2012)	Synthetic Dyestuffs : Direct Dye	March 29, 2016
5	TIS 740-2555 (2012)	Synthetic Dyestuffs : Reactive Dye	March 29, 2016
6	TIS 760-2555 (2012)	Synthetic Dyestuffs : Vat Dye	March 29, 2016
7	TIS 2344-2555 (2012)	Synthetic Dyestuffs : Sulphur Dye	March 29, 2016
8	TIS 2532-2556 (2013)	Synthetic Dyestuffs : Acid Dye	March 29, 2016
9	TIS 2625-2557 (2014)	Alkyd Enamel : Safety Requirement	March 29, 2016

9. Mechanical Engineering and Vehicles(기계공학과 차량)

	표준번호	품명	발효일
1	TIS 196-2536 (1993)	Automobile safety glasses: laminated glass	September 21, 1994
2	TIS 197-2536 (1993)	Automobile safety glasses: tempered glass	September 21, 1994
3	TIS 198-2536 (1993)	Automobile safety glasses: zone tempered glass	September 21, 1994
4	TIS 341-2543 (2000)	Motorcycle exhaust muffler	August 25, 2001
5	TIS 369-2556 (2013)	Protective helmets for vehicle users	August 28, 2016
6	TIS 370-2552 (2009)	Liquefied petroleum gas cylinder for internal combustion engines	August 8, 2010
7	TIS 683-2530 (1987)	Motorcycle rubber inner tubes	March 16, 2008
8	TIS 721-2551 (2008)	Seat Belts for Automobiles	February 26, 2011
9	TIS 787-2551 (2008)	Small size water cooled diesel engines	June 28, 2010
10	TIS 1040-2541 (1998)	Two-stroke gasoline engine lubricating oil	August 4, 2005
11	TIS 2315-2551 (2008)	Heavy motor vehicle equipped with compression ignition engines : safety requirements; emission from engine, level 4	March 1, 2009
12	TIS 2320-2552 (2009)	Heavy motor vehicle equipped with position ignition engines fuelled with natural gas or liquefied petroleum gas : safety requirements; emission from engine, level 1	September 15, 2011
13	TIS 2350-2551 (2008)	Motorcycles: safety requirements; emission from engine, level 6	March 1, 2009
14	TIS 2540-2554 (2011)	Positive ignition engined vehicles : safety requirements; emission from engine, level 8	December 8, 2012
15	TIS 2550-2554 (2011)	Light duty compress ignition engined vehicles : safety requirements; emission from engine, level 7	November 13, 2012
16	TIS 2555-2554 (2011)	Light motor vehicle equipped with positive ignition engines fuelled with natural gas or liquefied petroleum gas : safety requirements ; emission from engine, level 1	January 22, 2014
17	TIS 2602-2556 (2013)	safety glazing materials for vehicles	August 26, 2016

10. Chemical(화학제품)

	표준번호	품명	발효일
1	TIS 1746-2545 (2002)	Ammonium nitrate for anfo explosive	October 8, 2004

신흥교역국의 통관환경 연구: 태국

2016년 12월 23일 인쇄

2016년 12월 30일 발행

발행인 박 형 수

발행처 한국조세재정연구원

30147

세종특별자치시 시청대로 336(반곡동)

(044) 414-2114(대) www.kipf.re.kr

등 록 1993년 7월 15일 제2014-24호

조 판 및
인 쇄 사)에스디워크

© 한국조세재정연구원 2016

ISBN 978-89-8191-862-0

* 잘못 만들어진 책은 바꾸어 드립니다.