

신흥교역국의 통관환경 연구
태국

2011. 12

세 법 연구 센터

KIPF 한국조세연구원

※ 본 보고서는 태국 관세제도의 대부분을 담기 위해서 노력하였으나 지면의 부족 및 시간상의 제약으로 인해 부족한 부분이 있다.

또한 가급적 최신의 내용을 수록하기 위하여 노력하였지만, 사회·경제 상황에 따라 세제에 변화가 빈번하여, 가장 최신의 내용을 본 보고서에 반영하는 데에는 한계가 있었다.

따라서 본 보고서는 태국의 관세에 대한 최소한의 길라잡이임을 밝히며, 보다 정확하고 구체적인 사항은 태국 관세총국 및 재무부의 출판물 및 홈페이지와 관련 법령을 참조할 것을 권장함. 특히 민감한 사안에 대하여는 반드시 관련 법령을 통해 확인할 필요가 있으며, 불명확한 부분에 대해서는 관련 관세전문가의 도움을 받을 것을 강조하고자 한다.

본 보고서의 내용은 저자들의 개인적인 의견이며, 한국조세연구원의 공식적인 견해와 무관함을 밝혀 둔다.

목 차

I. 개 관	9
1. 일반 개황	9
2. 경제 개황	11
가. 태국의 주요 경제지표	11
나. 태국의 수출입 동향	12
다. 태국의 외국인 투자 동향	14
3. 우리나라와 태국의 교역 관계	17
4. 태국의 자유무역협정(FTA, Free Trade Agreement) 현황	19
5. 태국의 통관상 혜택 제도(Gold Card)	21
II. 외국의 통상환경 보고서	23
1. World Bank의 『Doing Business 2011』	23
2. 미국 국별 무역장벽 보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers: NTE 보고서)	25
가. 수입 정책(Import policies)	26
나. 비관세 장벽(NTBs, Nontariff barriers)	28
III. 태국의 통관 환경	30
1. 통관 행정 개요	30
가. 통관 행정 조직	30
나. 태국 통관 환경 개관	32
다. 수출입품에 부과되는 내국세	43
라. 과세가격 결정과 세액 산정	46
마. 태국의 관세 감면 제도	48

바. 표준 및 인증.....	50
사. 과세가격 및 세율에 대한 이의신청제도.....	52
2. 태국의 통관 절차.....	55
가. 수입 통관 절차.....	55
나. 수출 통관 절차.....	58
다. 통관 관련 법규 위반 시 제재 등.....	61
IV. 통관 절차별 고려 사항.....	62
1. 수입신고 전 준비.....	63
가. 통관 절차상 특이사항.....	63
나. 애로 사례.....	63
다. 업무상 유의점.....	64
2. 수입신고 및 세관 심사.....	67
가. 통관 절차상 특이사항.....	67
나. 애로 사례.....	68
다. 업무상 유의점.....	69
3. 세금 납부 및 물품 반출.....	70
가. 통관 절차상 특이사항.....	70
나. 애로 사례.....	71
다. 업무상 유의점.....	71
4. 수출 및 환급 단계.....	72
가. 통관 절차상 특이사항.....	72
나. 애로 사례.....	73
다. 업무상 유의점.....	74
참고문헌.....	75
부 록.....	77
부록 I. 비즈니스 팁.....	77

부록 Ⅱ. 주요 유관 기관 정보.....	82
부록 Ⅲ. 태국 물품 수출입법.....	86
부록 Ⅳ. 태국 관세법.....	93
부록 Ⅴ. 태국 소비세법.....	150
부록 Ⅵ. 산업표준원(TISI) 강제 표준 품목.....	159

표 목차

〈표 I-1〉 태국의 주요 경제 지표	11
〈표 I-2〉 최근 태국의 교역량 및 무역수지	12
〈표 I-3〉 2010년 태국의 주요 수출입 품목	13
〈표 I-4〉 2010년 태국의 국별 수출입 현황	14
〈표 I-5〉 최근 대(對)태국 국별 외국인 투자 실적(승인기준)	15
〈표 I-6〉 최근 우리나라의 대(對)태국 투자현황	16
〈표 I-7〉 우리나라의 대(對)태국 업종별 투자 현황	16
〈표 I-8〉 2010년 우리나라의 주요 수출입 국가 순위	17
〈표 I-9〉 최근 대(對)태국 교역량 및 무역수지	17
〈표 I-10〉 최근 대(對)태국 10대 수출품목	18
〈표 I-11〉 최근 대(對)태국 10대 수입품목	19
〈표 I-12〉 태국의 자유무역협정 추진 현황	21
〈표 II-1〉 『Doing Business 2011』 태국의 무역 분야 순위 비교	24
〈표 II-2〉 태국 수출입 소요 기간 및 비용	24
〈표 III-1〉 소비세 대상 주요 품목 증가세율 예시	45
〈표 III-2〉 태국으로 물품 수입 시 수입제세 등 납부액 계산 예시	47
〈표 III-3〉 통관 단계별 소요 시간	58
〈표 IV-1〉 태국 통관 절차별 유의 사항	62

그림 목차

[그림 Ⅲ-1] 태국 관세 행정 조직도.....	31
[그림 Ⅲ-2] 관세 환급 흐름도.....	40
[그림 Ⅲ-3] 태국의 수입 통관 절차.....	56
[그림 Ⅲ-4] 태국의 수출 통관 절차.....	59

I. 개 관

1. 일반 개황

- 태국의 정식 명칭은 타이 왕국(Kingdom of Thailand)이며, 인도차이나 반도 동부의 중앙부에 위치한 동남아시아 국가로 수도는 방콕(Bangkok)임
 - 태국의 인구는 2010년 기준 약 6,599만명으로 세계에서 인구수가 20번째로 많으며, 수도인 방콕에는 약 1,006만명의 인구가 거주하고 있음
 - 태국의 행정 구역은 방콕과 나머지 76개의 주(짱왓, province)와 6개의 지방으로 이루어져 있음¹⁾
 - 주는 군(암퍼, district)으로, 군은 면(땀본, commune), 면은 가장 작은 마을 개념인 리(무반, village)로 나뉘는 구조임

 - 태국의 국토 면적은 513,120km²로 남한의 5배에 달하며, 라오스, 미얀마, 캄보디아, 말레이시아와 국경을 이루고 있음. 3,219km의 해안선은 동쪽으로는 태국만, 서쪽으로는 인도양을 끼고 있음
 - 태국은 고온 다습의 열대성 기후를 가지며, 연평균 강수량은 1,600mm이고, 계절은 크게 3~5월(고온), 6~10월(우기), 11월~2월(비교적 저온)의 3계절로 대별되고, 연평균 기온은 28℃임(최고 32.5℃, 최저 23.7℃)

 - 태국의 민족은 타이족 약 85%, 화교 약 12%, 말레이족 약 2%와 기타 민족(라오스, 인디언, 버마인 등)으로 구성되어 있음
 - 인구의 대부분인 94.6%가 불교를 종교로 가져 불교가 국교화되어 있으며, 4.6%는
-
- 1) 수도 방콕은 주(짱왓)는 아니지만 주와 같은 지위의 행정구역이기 때문에 77주에 포함되기도 하며 6개의 지방은 북부·중부·서부·북동부·동부·남부지방임

이슬람교, 기독교는 0.7% 정도임

- 태국은 1932년 6월 혁명 이래 입헌군주제를 근거로 한 민주주의 정치체제이며 정치 형태는 내각책임제를 채택하고, 상·하 양원제로 운영되고 있음
 - 국정의 실질적 권한은 총리에게 집중되어 있으며, 국왕은 정치에 개입하지는 않으나 상징적 국가원수 이상의 영향력을 행사하는 정신적 지주 역할을 함
- 태국의 공용어는 타이어(語)이며, 화폐 단위는 바트(Baht)로 1달러는 2010년 기준으로 약 31.95바트임
- 태국의 공식 국가 상징물은 칭타이(태국 코끼리), 독 라차프룩(노란색 꽃을 피우는 사베나주엽나무의 일종, 성스러운 이미지로 여겨짐)과 살라타이(태국의 파빌리온)임
- 태국의 주요 자원은 천연고무, 타피오카, 쌀, 주석, 텅스텐, 안티모니, 천연가스 등이며, 주요 농업 생산물은, 옥수수, 카사바, 사탕수수, 코코넛, 담배 등임
 - 태국은 세계 14번째 쌀 생산국이자 1위 수출국이며, 연평균 2,200만톤의 쌀이 생산되고 750만톤가량이 수출되고 있음
 - 현재 태국의 광물산업 규모는 상당한 규모로 확장되고 있으며, 국가의 천연자원 개발에 중요한 역할을 하고 있음
- 태국의 제조업 종사자는 522만명으로 전체 노동인구의 13.6%에 해당하는 인구가 제조업에 종사하고 있고, 제조업 생산은 전체 GDP의 35%를 차지하고 있음. 주요 제조업 분야는 전자, 자동차, 섬유, 식품, 철강, 화학 등임
- 태국의 주요 현안으로는 빈부 간 격차 등으로 발생한 계층 간 갈등 해소 문제, 물가 상승 억제 등이며, 가장 큰 이슈 중 하나는 최저임금 인상 계획과 이로 인한 물가 불안정 및 수출경쟁력 하락 등에 대한 우려임

- 태국은 UN, WTO, APEC 등의 다양한 국제무대에서 개도국 간 협력 강화로 역할 증대 노력을 하고 있으며, 역내로는 ASEAN에서의 주도적 위치를 견지하고 있음

2. 경제 개황

- 태국은 수출이 GDP의 70% 정도를 차지하여 높은 대외경제의존도를 보이며, 수출 지향 경제의 중진 개도국으로, 동남아시아에서는 인도네시아 다음으로 두 번째로 큰 경제 규모를 지님

가. 태국의 주요 경제지표

- 태국의 2010년 GDP 추정치는 3,188억달러를 넘어서며 전년도보다 무려 20%가 넘는 증가율을 보였으며, 1인당 GDP는 꾸준히 증가하는 추세임

〈표 I-1〉 태국의 주요 경제 지표

구분	2007	2008	2009	2010
GDP(억달러)	2,469.8	2,725.8	2,637.1	3,188.5*
GDP 증가율(%)	19.26	10.37	-3.25	20.91*
1인당 GDP(달러)	3,917.9	4,300.0	4,151.3	4,991.5*
물가상승률(%)	2.24	5.47	-0.85	3.27*
실업률(%)	1.38	1.39	1.5	1.04*
대미달러환율(Baht/달러)	32.530	33.272	34.571	31.950
수출(억달러)	1,538.65	1,777.75	1,524.26	1,953.12
수입(억달러)	1,399.59	1,792.23	1,336.63	1,824.07
무역수지(억달러)	139.06	-14.48	187.63	129.05
외환보유(억달러)	875	1,110	1,384	1,721

주: *는 추정치

자료: IMF, Bank of Thailand, 美 국세청, 주 태국 대한민국 대사관, 태국 상무부(MOC)

- 태국은 2010년 상반기에 있었던 유혈사태 및 대외적인 글로벌 더블딥 우려에도 불구하고 내수와 수출이 모두 살아나고 있으며, 정부 지출과 민간소비가 모두 증가하는 등 경제가 성장하고 있는 추세임
 - 또한 태국 정부는 타이 캥 켕(strong Thailand)으로 불리는 강력한 재정정책을 펴고 지방의 도로 및 철도 정비 등 인프라 투자에 재정을 투입하고 있음
- 일본에 대한 대외 의존도가 높은 태국은 2011년 일본 대지진의 영향으로 무역 차질과 경제 성장에 악영향이 예상되며, 게다가 인플레이션과 총리 교체 등의 영향으로 태국의 경제 성장세가 다소 둔화될 것이라는 의견이 있음

나. 태국의 수출입 동향

- 2008년 글로벌 경제 위기 여파로 다소 주춤하였던 교역은 2010년 수출 약 28%, 수입은 36%가 넘는 증가세를 보이며 129억달러의 무역 수지 흑자를 달성하였음

〈표 I-2〉 최근 태국의 교역량 및 무역수지

(단위: 억달러, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
총교역액	2,584.93	2,938.24	3,569.98	2,860.90	3,777.18
수출 (전년 대비 증감률)	1,297.20 (12.82)	1,538.65 (18.61)	1,777.75 (15.54)	1,524.26 (-14.26)	1,953.12 (28.14)
수입 (전년 대비 증감률)	1,287.72 (16.93)	1,399.59 (8.69)	1,792.23 (28.05)	1,336.63 (-25.42)	1,824.07 (36.47)
무역수지	9.48	139.06	-14.48	187.63	129.05

자료: 태국 상무부(MOC) 통계

- 2010년 태국의 수출을 주도한 주요 품목은 자동차처리기계와 부분품, 자동차와 부분·부속품, 귀석과 보석류, 전자집적회로(Electronic Integrated Circuits), 쌀 등으로 집계되었음

- 태국의 2010년 주요 수입 품목은 원유(Crude Oil), 기계류와 부분품, 화학제품, 전자 기계류와 그 부분품, 철강제품 등으로 나타남

〈표 I-3〉 2010년 태국의 주요 수출입 품목

(단위: 백만달러)

순위	수 출		수 입	
	품 목	금 액	품 목	금 액
1	자동차료처리기계와 부분품	18,836.7	원유	23,905.3
2	자동차와 부분품·부속품	17,713.3	기계류와 부분품	16,726.0
3	귀석과 보석류	11,651.9	화학제품	12,586.2
4	전자집적회로	8,066.2	전자기계류 및 부분품	12,162.5
5	고무	7,896.0	철·철강과 그 제품	11,727.8
6	정제유	7,071.9	전자집적회로	10,764.5
7	고무 제품	6,434.0	금·은과 포함 보석류	9,877.4
8	에틸렌·프로필렌의 중합체 등	6,343.6	컴퓨터와 부분품·부속품	8,145.4
9	화학제품	5,778.3	광석, 금속 스크랩과 제품	7,512.2
10	쌀	5,341.1	자동차의 부분품·부속품	5,912.6

자료: 태국 상무부(MOC, Ministry of Commerce)

- 2010년 태국의 주요 수출국은 중국, 일본, 미국 등이며, 주요 수입국은 일본, 중국, 말레이시아, 미국 순으로 조사됨
- 태국은 일본에 대한 수입의존도가 매우 높은 특징이 있으며, 2010년 전체 수입 중 일본으로부터의 수입이 약 20.8%를 차지하였음
 - 우리나라는 태국의 15위 수출 상대국이자 6위 수입 상대국이었으며, 2010년 태국의 대(對)한국 수출액은 약 28억달러였고, 한국으로부터의 수입액은 80억달러를 상회하였음

〈표 I-4〉 2010년 태국의 국별 수출입 현황

(단위: 백만달러)

순위	수 출		수 입	
	국가명	금 액	국가명	금 액
1	중국	21,473.20	일본	37,856.13
2	일본	20,415.71	중국	24,239.37
3	미국	20,200.43	말레이시아	10,708.90
4	홍콩	13,131.80	미국	10,675.25
5	말레이시아	10,566.68	아랍에미리트	8,654.89
6	호주	9,369.58	한국	8,056.53
7	싱가포르	9,009.46	대만	6,815.47
8	인도네시아	7,346.57	싱가포르	6,294.24
9	베트남	5,845.45	호주	5,895.85
10	필리핀	4,886.14	인도네시아	5,675.79

자료: 태국 상무부(MOC, Ministry of Commerce)

다. 태국의 외국인 투자 동향

- 태국에 대한 외국인 직접 투자(FDI, Foreign Direct Investment) 금액이 높은 국가는 일본, 네덜란드, 싱가포르 등으로 조사됨
 - 2010년 태국에 대한 외국인 직접 투자 가운데 일본 기업의 투자액 비중은 35.92%에 달하여 압도적 1위를 기록함
 - 일본에 대한 태국의 경제적 의존도(투자 포함)가 매우 높음을 알 수 있음
 - 우리나라는 2010년 태국에 총 25.7억바트를 투자, 액수 기준 15위에 올랐음

〈표 I-5〉 최근 대(對)태국 국별 외국인 투자 실적(승인기준)

(단위: 백만바트, 건)

2010 순위	국가	2008년		2009년		2010년	
		금액	건수	금액	건수	금액	건수
1	일본	106,155	324	58,905	243	100,305	342
2	유럽 연합	48,502	143	13,433	121	64,854	136
3	네덜란드	30,904	27	3,751	22	25,780	23
4	케이만제도	28	1	79	1	21,341	6
5	싱가포르	25,334	67	14,699	49	19,170	62
6	중국	3,474	27	7,009	15	17,312	28
7	홍콩	5,303	19	1,001	14	13,012	40
8	스위스	979	10	2,748	11	8,981	19
9	미국	8,698	32	25,591	37	6,204	48
10	호주	3,195	22	676	13	6,081	17
년도 별 Total		351,142	838	142,077	614	279,233	856

주: 바트/달러: 33.27(2008), 34.57(2009), 31.95(2010)

자료: 태국 투자청(BOI) 통계

- 외국의 자본과 기술을 유치하여 태국의 수출산업을 육성하려는 수출산업 우선 정책 차원에서 외국인 투자유치를 장려하는 입장이므로, 원칙적으로 200만바트의 최소 자본금이 있으면 모든 업종에 대해 외국인의 투자 진출이 가능함
- 그러나 외국인 사업법(Foreign Business Act)에 따라 투자 제한 업종이 존재하는데, 투자가 금지된 업종은 신문·방송, 쌀농사, 축산, 삼림·목재가공, 어업 등임

〈표 I-6〉 최근 우리나라의 대(對)태국 투자현황

(단위: 건, 개, 천달러)

	신고건수	신규법인수	신고금액	송금횟수	투자금액
2007년	177	66	181,726	350	142,391
2008년	156	50	299,433	259	91,300
2009년	116	40	35,503	168	31,276
2010년	137	33	106,560	184	79,945

주: 법인은 현지 법인과 지점, 지사 포함

자료: 한국수출입은행 해외투자통계

- 우리나라의 대(對)태국 투자는 세계 금융 위기 이후 다소 감소하였다가 신고 금액과 투자 금액이 급증하며 투자 건수 역시 다시 증가하는 움직임을 보이고 있음

〈표 I-7〉 우리나라의 대(對)태국 업종별 투자 현황

(단위: 천달러, 건)

2010 순위	투자 업종	2010년		2009년	
		투자금액	신고건수	투자금액	신고건수
1	제조업	35,132	64	18,334	55
2	도매 및 소매업	16,014	18	3,067	19
3	전문, 과학 및 기술서비스업	12,235	11	3,293	5
4	금융 및 보험업	10,649	3	14	2
5	광업	2,345	5	4,020	0
6	출판, 영상, 방송통신, 정보서비스	2,084	18	695	10

주: 법인은 현지 법인과 지점, 지사 포함

자료: 한국수출입은행 해외투자통계

- 우리나라의 투자는 제조업에 다소 치중되어 있는 모습을 보이고 있으며, 2009년과 2010년 사이에 과학 및 기술서비스업과 금융 및 보험업에 대한 투자 금액이 급증하였음

3. 우리나라와 태국의 교역 관계

〈표 I-8〉 2010년 우리나라의 주요 수출입 국가 순위

(단위: 천달러)

수 출			수 입		
순위	국가	수출금액	순위	국가	수입금액
1	중국	116,837,833	1	중국	71,573,603
2	미국	49,816,058	2	일본	64,296,117
3	일본	28,176,281	3	미국	40,402,691
4	홍콩	25,294,346	4	사우디아라비아	26,820,002
5	싱가포르	15,244,202	5	호주	20,456,219
6	대만	14,830,499	7	인도네시아	13,985,848
7	인도	11,434,596	10	카타르	11,915,450
8	독일	10,702,180	13	말레이시아	9,530,964
13	베트남	9,652,073	14	싱가포르	7,849,530
15	태국	6,459,776	23	태국	4,168,786

자료: 관세청 통계, 2010

- 우리나라는 2008년에 이어 2010년 태국과 교역 100억달러를 돌파하였으며 무역수지 흑자를 기록, 흑자폭은 전년 대비 약 10억달러 증가하였음

〈표 I-9〉 최근 대(對)태국 교역량 및 무역수지

(단위: 억달러, %)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
수출 (전년 대비 증감률)	42.46 (25.6)	44.88 (5.7)	57.79 (28.8)	45.28 (-21.6)	64.60 (42.6)
수입 (전년 대비 증감률)	33.28 (23.8)	37.69 (13.3)	42.82 (13.6)	32.39 (-24.4)	41.69 (28.7)
무역수지	9.18	7.19	14.97	12.89	22.91

자료: 관세청 통계

- 태국은 우리나라의 제15위 수출국이자 제23위 수입국이었으며, 총교역량 기준으로

는 20위 교역 상대국이었음

○ 태국과의 교역에 있어 우리나라는 꾸준한 무역수지 흑자를 기록하여 왔으며, 2010년 수입 증가율보다 큰 수출 증가세를 보임

□ 우리나라가 태국에 수출하는 주요 품목은 철강제품으로 그 중 철강판은 2010년과 2011년 모두 활발하게 수출된 것으로 조사되었고, 그 외에 합성수지와 금·은, 반도체, 석유화학제품 등의 수출도 증가세를 보이고 있음

〈표 I-10〉 최근 대(對)태국 10대 수출품목

(단위: 억달러, %)

순위	2010년			2011년(1월-10월)		
	품목명	금액	전년 대비 증가율	품목명	금액	전년 대비 증가율
	총 계	6,459,776	42.7	총 계	7,216,799	35.9
1	철강판	919,247	82.7	철강판	1,130,413	55.2
2	합성수지	323,375	54.9	레일 및 철구조물	787,319	937.9
3	금은 및 백금	301,674	135.5	금은 및 백금	330,628	44.4
4	평판디스플레이 및 센서	250,515	-22.1	합성수지	309,989	15.8
5	공기조절기 및 냉난방기	237,579	121.0	반도체	233,846	43.8
6	반도체	195,269	37.5	자동차 부품	209,614	83.4
7	기타 석유화학제품	176,408	37.0	합성고무	173,291	129.9
8	동제품	151,997	21.8	기타 석유화학제품	169,415	9.8
9	자동차 부품	149,251	98.3	기초 유분	161,214	82.3
10	무선통신기기	144,019	17.6	복합비료	141,720	40.1

주: MTI 3단위 기준

자료: 한국무역협회 무역통계

□ 반면, 우리나라는 태국으로부터 임산 부산물과 반도체 등의 수입이 활발히 이루어진 것으로 집계되었는데, 임산 부산물은 주로 천연고무 등의 산물이었음

○ 이를 비롯하여 태국으로부터 컴퓨터와 원유의 수입량이 많았으며, 2011년에는 기

호식품의 수입 증가가 두드러졌음

〈표 I-11〉 최근 대(對)태국 10대 수입품목

(단위: 천달러, %)

순 위	2010년			2011년(1월-10월)		
	품목명	금액	전년 대비 증가율	품목명	금액	전년 대비 증가율
	총 계	4,168,786	28.7	총 계	4,719,724	37.1
1	반도체	647,959	25.8	임산 부산물	773,086	76.6
2	임산 부산물	547,465	96.6	반도체	547,882	1.0
3	컴퓨터	299,212	12.4	기호 식품	399,389	265.2
4	원유	222,935	65.1	컴퓨터	192,451	-22.7
5	유선통신기기	174,216	15.0	원유	187,131	4.2
6	무선통신기기	141,713	0.7	유선통신기기	157,866	14.9
7	종이제품	113,596	10.3	무선통신기기	118,786	0.0
8	기호식품	112,274	-0.3	기타 석유화학제품	114,376	136.2
9	목재류	108,711	47.4	곡실류	113,941	88.2
10	영상기기	94,492	42.5	합성수지	109,768	118.3

주: MTI 3단위 기준
 자료: 한국무역협회 무역통계

4. 태국의 자유무역협정(FTA, Free Trade Agreement) 현황

- 국제 무역 보호 정책과 지역주의의 대두 속에서, ASEAN(Association of South-East Asian Nations, 동남아시아국가연합) 국가들 간 경제 협력을 통하여 국제 사회에 대응하기 위해 역내 자유무역협정인 AFTA를 체결하였음
 - 태국은 1967년 인도네시아, 필리핀, 말레이시아, 싱가포르와 함께 처음 ASEAN을 설립한 회원국임
 - ASEAN 회원국은 현재 필리핀, 말레이시아, 싱가포르, 인도네시아, 태국, 브루나

이, 베트남, 라오스, 미얀마, 캄보디아 등 10개국이며 ASEAN의 본부는 인도네시아 자카르타에 소재함

- 태국은 ASEAN의 회원국으로 한-ASEAN FTA에 참여하고 있는데, 국가별로 발효일이 상이하며²⁾ 태국의 경우 2010년 1월 1일에 상품협정이 발효되었음
 - 일반품목군의 경우 우리나라는 2010년 1월까지 모두 관세가 철폐되었고, 아세안 6개국³⁾은 2012년 1월까지, 베트남은 2018년 1월까지, 캄보디아·라오스·미얀마는 2020년 1월까지 모든 관세 철폐 예정임
 - 민감품목의 경우 일반민감품목(Sensitive List)과 초민감품목(Highly Sensitive List)으로 구분되어 관세 철폐가 진행 중임
 - 태국의 경우 한-ASEAN FTA 양허안이 대부분 그대로 적용되나 기존 양허안에 ‘제2일반품목군’을 신설하여 일부 품목의 관세 철폐 기간 연장, 초민감품목 선정 기준 일부를 변경하였으며, 그 대신 한국 측이 요구한 관심품목 141개 중 87개 품목의 양허를 개선한 점이 특징임

- 그 밖에도 태국은 ASEAN 회원국으로서 인도, 중국, 일본 등과의 FTA에도 참여 중이며, 태국 독자적으로는 페루, 뉴질랜드, 호주 등과의 FTA에 참여하고 있음

2) 한-ASEAN FTA 상품분야 협정은 2007년 6월(말레이시아, 싱가포르)을 시작으로, 2007년 6월(베트남), 2007년 11월(미얀마), 2007년 12월(인도네시아), 2008년 1월(필리핀), 2008년 7월(브루나이), 2008년 10월(라오스), 2008년 11월(캄보디아), 2010년 1월(태국)까지 10개국 모두 발효함

3) 인도네시아, 태국, 말레이시아, 싱가포르, 필리핀, 브루나이

〈표 I-12〉 태국의 자유무역협정 추진 현황

기체결된 FTA	협상중인 FTA	검토중인 FTA
태국-뉴질랜드 CEP ¹⁾ 태국-일본 EPA ²⁾ 태국-페루 FTA 태국-호주 FTA AFTA ASEAN-인도 FTA ASEAN-일본 FTA ASEAN-중국 FTA ASEAN-한국 FTA ASEAN-호주-뉴질랜드 FTA	태국-BIMST-EC FTA 태국-EFTA FTA 태국-미국 FTA 태국-인도 FTA ASEAN-EU FTA	태국-EU FTA 태국-남아프리카공화국 태국-바레인 FTA 태국-중국 FTA 태국-칠레 FTA 태국-파키스탄 FTA ASEAN-EFTA FTA ASEAN-대만 FTA ASEAN-미국 FTA

주: 1) Closer Economic Partnership

2) Economic Partnership Agreement

자료: 한국무역협회(www.kita.net)

5. 태국의 통관상 혜택 제도(Gold Card)

- 태국 관세총국은 수출입 원활화를 위하여 Gold Card 제도를 시행중이며, 우수한 실적과 관세총국이 정한 기준을 충족하는 신뢰할 만한 근거를 갖춘 수출입 업체에 Gold Card 지위를 부여, 세관 절차와 관련한 다양한 혜택이 주어짐
- Gold Card로 인증받을 경우 수출입 시 Green Line을 통한 수입 절차 처리가 가능하며, 무작위 선별에 의해 검사로 지정되는 경우를 제외하고는 원칙적으로 물품 검사가 면제됨
 - 또한 환급 및 관세·조세 보상 신청 시에 즉시 승인되며, 관세총국장이 정하는 각종 특혜를 부여받게 됨
- 자격 요건으로는 5만바트 이상의 등록 자본금을 가진 법인으로서 3년 이상 수출입 업무를 수행하고, 전산 시스템을 통해 세관 절차를 이행하며, 태국 무역위원회 또는 태국 상업회의소 및 이와 유사한 조직의 회원이어야 함

- Gold Card 프로그램을 신청하고자 하는 적격자는 관세총국 관세평가·절차표준국(Customs Standard Procedures and Valuation Bureau)에 신청서와 입증서류를 제출하여야 함
 - 태국 관세청 고시(Customs Notification No. 8/2542)상의 신청서와 함께 상무장관이 발행한 법인등록 확인 서한, 관세청 고시상에 기술된 단체로부터 발급받은 재무상태 확인서, 최근 3년간의 재무서류, 경영자의 신분증 사본 등임
- Gold Card 인증 기업은 담보 예치, 수출입신고 관련 서류의 보관 등의 의무를 이행해야 함
- 2만바트 이하의 담보(은행보증서 또는 관세총국장이 승인한 형태의 담보)를 예치해야 함
 - 최소 5년간 관련 서류를 포함한 수출입 신고 서류의 원본을 보관하여야 함
 - 세관직원에게 회계 장부, 서류, 증거 및 정보 확인을 위하여 사업장 및 관련 장소를 공개할 수 있어야 함
- 관세법 및 관련 법규의 중대한 위반 또는 법원의 최종 판결이 있는 경우, 또는 관세청 고시(Notification No. 8/2542)상 자격 요건 미충족 시 Gold Card 자격을 환수함

Ⅱ. 외국의 통상환경 보고서

1. World Bank의 『Doing Business 2011』

- 세계은행(The World Bank)은 2004년부터 매년 ‘사업하기 좋은 나라(Ease of doing business)’ 순위를 다양한 부문에 걸쳐 조사하여 『Doing Business』라는 보고서명으로 발표하고 있음
 - 2011년에 발간된 당해 보고서는 2010년 한 해 동안 183개국에 대하여 부문별로 조사·평가한 내용을 수록함
 - 『Doing Business 2011』 보고서상 순위를 결정짓기 위하여 조사된 분야는 사업 개시(Starting a business), 건설 허가(Dealing with construction permit), 재산권 등록(Registering property), 신용 취득(Getting credit), 투자자 보호(Protecting investors), 세금 납부(Paying taxes), 무역(Trading across borders), 계약 이행(Enforcing contract) 및 폐업(Closing a business) 등 9개의 지표임
 - 2011년 보고서에 따르면, 종합적인 ‘사업의 용이성(Ease of Doing Business)’ 순위에서는 싱가포르가 1위를 차지하였으며, 우리나라는 16위에 랭크되었음

- 당해 보고서의 무역 분야 순위는 수출입에 필요한 서류의 개수와 수출입 소요 일수 및 소요 비용 등을 산출하여 순위를 정하고 있으며, 필요서류가 적고 수출입 소요 기일이 짧을수록 더욱 높은 순위에 오르는 형식임
 - 무역 분야에서 우리나라는 2010년 보고서에 이어 2011년 보고서에서도 8위를 기록하며 상위권을 유지하였음

〈표 II-1〉 『Doing Business 2011』 태국의 무역 분야 순위 비교

구분	태국	East Asia & Pacific	OECD	싱가포르	말레이시아	한국
수출필요서류(개수)	4	6.4	4.4	4	7	3
수출소요시간(일)	14	22.7	10.9	5	18	8
수출소요비용 (달러/컨테이너)	625	889.8	1,058.7	456	450	790
수입필요서류(개수)	3	6.9	4.9	4	7	3
수입소요시간(일)	13	24.1	11.4	4	14	7
수입소요비용 (달러/컨테이너)	795	934.7	1,106.3	439	450	790
무역분야 순위	12	-	-	1	37	8

자료: The World Bank, 『Doing Business 2011』

- 『Doing Business 2011』에서 태국은 전반적인 사업의 용이성에 있어 전체 조사국인 183개국 중 19위에 올랐으며(전년도보다 3순위 하락), 부문별 주요 지표 중 무역 분야(Trading Across Borders)에서는 전년도와 동일한 12위를 기록함

〈표 II-2〉 태국 수출입 소요 기간 및 비용

(단위: 일, 달러)

구분	수출		수입	
	소요기간	비용	소요기간	비용
서류준비	8	270	8	300
세관통관	1	50	2	75
항만(터미널)	3	85	2	200
내륙운송	2	220	1	220
합계	14	625	13	795

자료: The World Bank, 『Doing Business 2011, Thailand』

- 태국에서의 해상 수출에 있어 컨테이너당⁴⁾ 약 625달러의 금액이 소요되는 것으로 조

4) 20피트 컨테이너(TEU) 만재화물 기준이며, 위험물 또는 군수품 등이 아니라는 가정하에 금액을 산정함

사되었으며 수출에 필요한 서류는 4가지이고, 서류 준비를 비롯하여 수출 통관 및 국내 운송, 항만에서의 업무를 포함, 수출에 총 14일이 소요되는 것으로 조사되었음

- 해상 수입에 있어서 컨테이너당 약 795달러의 금액이 소요되며 수입에 필요한 서류는 3가지로, 서류 준비를 포함한 수입통관 및 국내 운송, 항만 업무를 포함하여 총 13일이 소요됨

2. 미국 국별 무역장벽 보고서(National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers: NTE 보고서)

- 국별 무역장벽보고서는 1974년 통상법(Trade Act of 1974) 제181조에 근거하여 미국 무역 대표부(USTR, United States Trade Representative)가 작성, 매년 3월 말 의회에 제출하는 연례보고서임
 - 이 보고서는 미국 업계의 의견과 해외 주재 미국 대사관의 보고서, 관련 정부 부처의 의견 등을 기초로 작성됨
 - 2011년 보고서는 미국의 62개 주요 교역국 및 경제권의 무역과 투자 장벽에 대해 포괄적으로 기술하고 있음⁵⁾
- 미국 무역 대표부의 2011년 국별 무역장벽보고서에는 미국의 수출업자 입장에서 작성된 태국의 수입 정책, 비관세 장벽(NTBs, Nontariff barrier) 등에 관하여 언급하고 있음
- 무역 개관 부분에서는 태국은 미국의 28번째로 큰 수출시장이라는 점과, 양국 간 수출입 규모의 증가 추세를 언급함
 - 2010년 미국의 대(對)태국 무역적자액은 137억달러로 이는 2009년보다 15억달러

5) 2010년부터 동식물 위생 및 검역(SPS, Sanitary and Phytosanitary Measures) 및 무역에 대한 기술 장벽(TBT, Technical Barriers to Trade) 관련 사안은 NTE 보고서와 별도로 발표하고 있음

증가한 것인데, 2010년 대(對)태국 수출액은 전년 대비 29.7% 증가한 90억달러, 미국의 대(對)태국 수입액은 전년 대비 18.9% 증가한 227억달러였음

- 2009년 미국의 대(對)태국 외국인직접투자(FDI) 금액은 2008년도의 93억달러보다 증가한 102억달러로, 투자는 주로 제조와 은행업 부문에서 이루어짐

가. 수입 정책(Import policies)

- 태국의 고관세는 태국 시장 접근 시 여러 부문에 있어 장애 요인이 됨
 - 2009년 태국의 평균 적용 MFN 세율은 10.4%였으며, 종가세(ad valorem tariff)의 세율은 50~80%에 달했고, 주로 농산물 등에 부과되는 종량세(specific tariff)의 세율은 더욱 높았음
 - 태국의 MFN 세율 인하 스케줄 중 약 3분의 1에 대한 세율은 5% 이하였으며 화학제품, 전자 공학, 산업 기계류, 종이 등 주요 부문을 포함한 약 20%의 품목이 무세임
- 태국은 모든 농산품에 대하여 WTO 협정으로 세율을 양허하였으나, 그 중의 약 70%는 공산품과 비슷한 수준임
- 태국 내 생산되는 제품의 경쟁품 수입 시 가장 높은 세율이 적용되며, 이 품목에는 자동차와 그 부품, 오토바이, 소고기, 돼지고기, 가금류, 차, 와인, 술, 직물과 의류 등이 포함됨
- 태국은 농산품의 평균 적용 MFN 세율은 22.6%임에도 불구하고, 평균 40.6%로 양허하였음
 - 고기, 신선한 과일, 야채, 치즈, 콩류에 대하여도 높은 관세가 적용되며, 국내 생산이 매우 적은 품목의 경우에도 종종 고관세가 적용됨
 - 예를 들어 냉동 후렌치 후라이 제조용 감자의 경우, 태국에서 생산되지 아니하는 제품임에도 불구하고 30%의 관세를 부과함

- 태국은 수입 사과에 10%, 배와 체리의 경우 30~40%의 세율을 부과함
 - 미국의 과일 생산자들은, 이 같은 관세가 제거된다면 최대 1,500만달러를 태국에 더 수출할 수 있을 것이라고 예측함

- 가공식품에 대한 MFN 관세는 전형적으로 30~50%이며, 이는 미국 수출업자들에게 태국 시장 진출에 있어 장해 요인이 됨

- 게다가 태국이 중국 및 호주, 뉴질랜드 등과 FTA를 통해 MFN 세율보다 낮은 세율을 적용함으로써 최근 미국 농산물의 경쟁력이 저하되고 있으며, 이러한 협정이 단계적으로 도입되면서 미국 제품의 시장점유율도 낮아지고 있음

- WTO 협정에서 산업재의 일부분이 양허되지 아니하였고, 자동차 및 섬유 등 특정 품목군에 대하여 상당히 높은 세율이 적용되고 있음
 - 약 30%의 산업재(Industrial Goods)의 세율이 WTO 협정에서 양허되지 아니하였으며, 양허품목 중 비농산품의 평균 양허 관세율은 25.5%임
 - 태국의 산업재에 대한 MFN 세율은 양허한 세율보다 낮아지는 경향이 있어 2009년 평균 8%였음
 - 태국은 최고 세율(Peak Rate)을 특정 품목군에 적용하고 있는데, 수입 자동차에 대해 80%, 오토바이에 60%, 특정 플라스틱 제품에 30% 관세를 부과함

- 태국이 WTO에 제출한 자료에 따르면, 섬유에 대한 태국의 수입 관세도 높게 나타나는데, 거의 모든 직물(fabrics)에 대하여 20~30%, 대부분의 의류와 섬유제품에 대하여 30%, 일부 의류 제품에 대하여는 최고 60%에 달하는 관세를 부과함
 - 또한 태국은 직물류 품목의 3분의 1 이상에 대하여 종량세(specific duties)를 징수하는데, 이는 훨씬 더 높은 세율의 적용 효과를 가져옴

- 태국은 오븐, 아이스크림 기계, 요리 기구 등 음식점 장비(restaurant equipment)에 많게는 30%가 넘는 높은 관세를 부과하여, 미국 수출업자들의 수출뿐만 아니라 쿼서

비스 레스토랑 확장에 어려움을 주고 있음

- 태국은 모든 의약품에 10%의 관세를 부과(백신, HIV·말라리아·지중해빈혈 치료제 제외)하고, 이에 더해 7%의 부가가치세도 부과하고 있음

나. 비관세 장벽(NTBs, Nontariff barriers)

- 수입 허가제도(Import Licensing)와 수량 제한(Quantitative Restrictions)은 주요 비관세 장벽(NTBs, Nontariff Barriers)으로 작용하고 있음
- 수입 허가는 원재료, 석유, 산업재, 섬유, 약품, 특정 소비재와 농산물을 포함하여 적어도 32개 카테고리의 품목 수입에 필요함
 - 오토바이의 중고 부분품과 게임기계는 수입이 금지되어 있으며, 중고 자동차와 중고 오토바이의 수입 허가는 오직 재수출을 위한 경우나 비상업적·개인적 용도일 경우에만 가능함
 - 특정 광물질과 무기, 탄약, 예술 작품 수입에는 관련 부처의 허가가 필요함
- 태국이 상대적으로 옥수수, 대두, 콩가루 등 사료 원료(feed ingredients) 수입에 개방적인 편이지만, 미국 기업들은 태국 정부가 유제품 원료가 포함된 사료제품에 대해 지나치게 많은 수입 요건으로 과도한 부담을 주고 있음을 호소함
 - 일부 품목에 대한 불투명한 관세율 할당(Tariff Rate Quota)과 가격 통제(price control)는 태국 시장으로의 접근을 지연시킴
 - 태국은 무지방유, 대두, 콩가루, 감자 등을 포함한 일부 관세율 할당 제품에 대하여 국내 구매 요건(purchase requirement)을 부과함
- 태국은 조리되지 않은 모든 육류의 수입에 있어, 선적 시 식품 안전 검사 비용을 수입 허가 비용 형태로 부과하고 있음
 - 검사 비용은 소·양·돼지 등의 붉은 고기 및 내장의 경우 킬로그램당 5바트(약

- 160달러), 가금류 고기의 경우는 킬로그램당 10바트(약 320달러)가 소요됨
- 국내산 육류의 검사 비용은 훨씬 저렴하며 도축비 또는 도축장 비용 형태로 부과되고, 그 비용은 톤(ton)당 국내산 소고기의 경우 5달러, 가금류 고기는 21달러, 돼지고기는 16달러이고, 내장에는 비용이 없음

 - 고속도로 운행용으로 제조되었다고 하더라도, 무거운 오토바이(heavyweight motorcycle)의 고속도로 운행이 금지되어 있으나, 이러한 금지에 어떠한 안전상의 이유가 있는지는 입증되지 않음

 - 태국에서는 무연 휘발유, 맥주, 와인, 증류주 등 일부 제품에 높은 소비세(excise tax)가 부과되며, 세금 부과 시스템이 복잡함
 - 예를 들어 주류에 수입 관세와 소비세, 그리고 기타 추가 요금이 부과되면 누적되는 세금 부담은 약 400%에 달함
 - 차량은 그 특성에 따라 소비세를 부과하며, 2004년 태국이 소비세 구조를 수정하였음에도 세금 계산의 복잡성과 자국 생산 차량에 대한 지원은 여전히
 - 차량은 엔진 크기, 무게, 축 거리 등에 따라 소비세를 부과함
 - 승용자동차에 대하여 30~50%, 소형 오픈 트럭의 경우 3%를 부과함. 결국 태국내 자동차 판매액의 50% 이상은 자국에서 생산된 소형 오픈 트럭이 차지함

 - 미국은 태국 관세당국의 제도 및 재량권의 투명성 결여에 대해 우려하고 있으며, 태국 관세당국이 독단적으로 수입 물품의 과세가격을 높이는 관행에 대해 우려를 표명하며 이런 관행을 없앨 것을 촉구하기도 하였음
 - 또한 미국의 기업들은 태국 세관의 부패와 부적절한 벌금 포상 체계에 대하여도 심각한 우려를 하고 있음

Ⅲ. 태국의 통관 환경

1. 통관 행정 개요

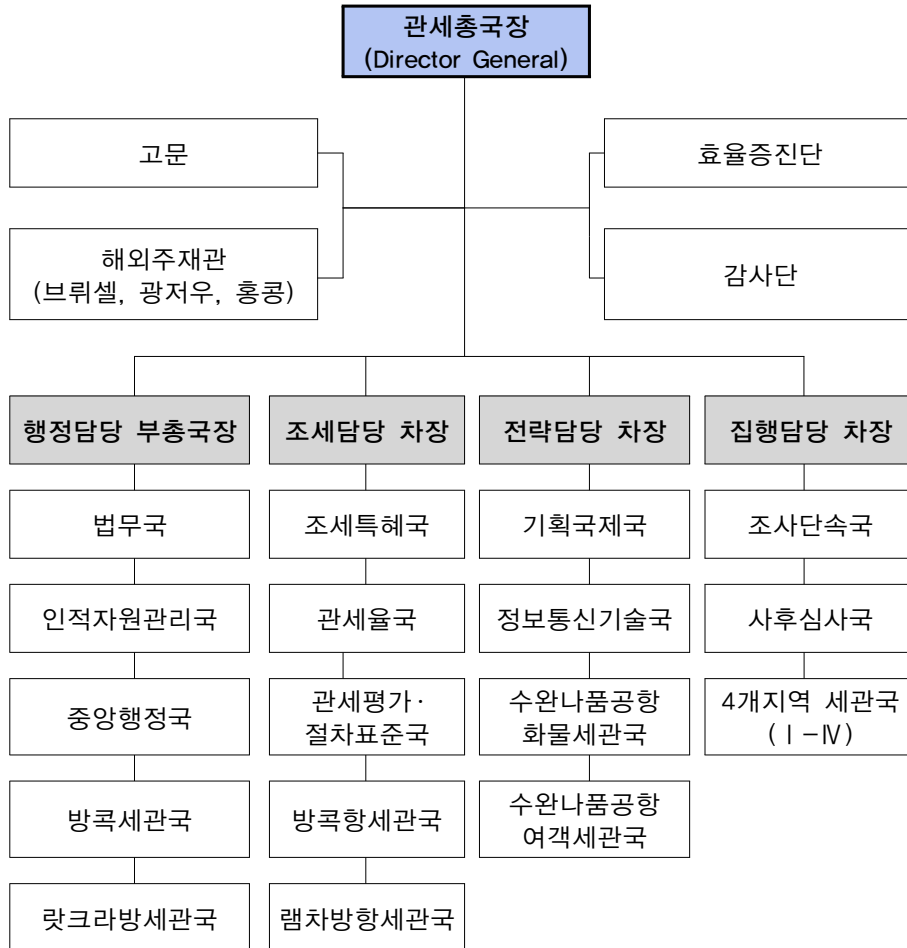
가. 통관 행정 조직

- 태국의 관세총국(Customs Department)은 재무부(Ministry of Finance) 내에 있는 총국(Department) 중 하나임
 - 재무부 내에는 관세총국 이외에도 소비세총국(Excise Department), 국세총국(Revenue Department), 재무총국(Treasury Department)을 비롯한 총 8개 총국과 장관비서실, 사무차관실로 구성됨

- 태국의 관세총국 최상층 간부는 총국장(Director General) 및 총국장을 보좌하는 3명의 고문(Principa Advisor)과 4명의 부총국장(Deputy Director General)으로 구성되어 있음

- 본부세관급 조직으로는 5개의 직속 세관국과 4개의 지역 세관국을 운영중이며, 주요국에 해외주재 관세사무소(Overseas Customs Offices)를 설치하여 관세주재관(Customs Counselor)을 운영하고 있음
 - 관세정책에 맞는 세관 활동 수행 및 각 지역별 관세 서비스 제공을 위한 5개의 직속세관국은 방콕세관국, 방콕항세관국, 수완나품공항여객세관국, 수완나품공항화물세관국, 램차방항세관국, 라크라방세관국임
 - 해외주재 관세관 사무소(Overseas Customs Offices)는 브뤼셀, 광저우, 홍콩 등 3곳에 설치되어 있으며, 세관관련 국제업무 지원 기능을 수행함

[그림 Ⅲ-1] 태국 관세 행정 조직도



자료: 관세청, 주태국 대한민국 관세관

- 관세행정 기능은 수출입화물 및 환적화물에 대한 통제 및 통관 관리, 수출입물품에 대한 세금 부과·징수, 관세법 및 수출입관련 법령 위반 사범에 대한 조사임
- 신속하고 국제표준에 부합하는 세관 서비스의 제공과 경제 발전 및 국가 경쟁력의 증진 도모, 사회보호를 위한 세관 단속 업무의 효율적 수행, 국가 재정 수입의 효율적이고 공정하며 투명한 확보를 임무로 하고 있음
- 관세총국은 세율 조정(Tax Structure), 연간 징세목표 설정 문제에 대해서는 사전에

재정금융경제정책총국(FPO, Fiscal Policy Office) 내 세제국과 협의하며, 세율 조정
 건은 FPO와 협의 후 관세총국 주도하에 내각의 승인을 얻어 재무부장관이 발효함

- 관세에 관한 기본 법령인 관세법은 1926년 제정(Customs Act, B.E. 2469)된 이후 수
 정을 거듭하여 현재는 Customs Act (No. 20) B.E. 2548가 적용되고 있음
 - 법률의 개정은 관세총국에서 주도하나, 다만 사전에 Office of the Council of
 State(우리나라의 법제처에 해당)와 협의함
- 관세법 이외에 재무부에 의해 집행되는 규정들은 관세율령(Customs Tariff Decree)
 이 있으며, 상무부에서는 물품 수출입법(Import and Export of Goods Act)을 재무부
 와 협의하에 입안하고 관리함으로써 대외 무역을 총괄함
 - 그 외에 수출품에 관한 세금 보전법(Tax Compensation on Exports Act), 시행규
 칙(Ministerial Regulation) 등이 있음
- 태국의 관세 행정에서의 특징은 관세법 위반 행위 단속 공무원 및 정보 제공자에게
 지급하는 포상금인데, 밀수 및 허위신고 단속 공무원에게 상한금액 없이 물품매각대
 금의 25%, 30%를 지급함
 - 태국 관세총국과 재무부는 그동안 높은 인센티브가 지나치게 적극적 단속 활동을
 유도하여 기업 활동의 위축을 가져 왔다는상공인 단체의 건의를 받아들여, 동 인
 센티브 지급률을 25%에서 15%로 축소하고, 인센티브 지급액 상한선을 새로 도입
 (건당 500만바트)하는 내용의 관세법 개정을 추진중임

나. 태국 통관 환경 개관

1) 관세 납부 후 세관 검사 제도

- 통상적으로 대부분의 국가에서는 수입신고된 화물의 검사 및 서류 심사 등 모든 심
 사 과정이 완료된 후 세금을 납부하도록 하고 있으나, 태국은 세관이 서류 심사 완료

후 관세 및 제세를 납부하고, 그 후에 화물 검사를 실시하도록 되어 있다는 점이 특징임

- 수입신고서를 접수하면 세관에서 수입 화물을 화물 검사 생략(Green Line) 또는 화물 검사(Red Line)로 분류하며, 수입자의 세금 납부 후 Green Line 화물은 즉시 통관 완료, Red Line 화물에 대하여는 검사를 실시하게 됨
 - 수입신고했던 내용과 실제 화물 검사 내용에 불일치 사항(예 : HS 코드를 잘못 신고한 경우, 수량 · 규격이 일치하지 않는 경우 등)을 발견하게 되면 벌금을 부과받게 됨

2) 사후 심사제도

- 사후 심사는 통관이 이루어진 후 2~3년 후 세관에 의해 이루어지는 심사이며, 태국은 대부분의 국가와 마찬가지로 수출입 자진신고제도를 적용함으로써 통관 시 통상적인 경우 수입자의 신고내용을 인정하여 통관 절차가 종료됨
 - 별도 검사 대상으로 선별되는 화물(약 20% 수준)을 제외하고는 자진신고 내용을 인정하여 통관이 종료되므로, 통관 과정에서 법 규정을 준수하였는지 여부, 정확한 세액이 납부되었는지 여부 등 각종 신고 내용을 사후에 확인하는 것임
- 이러한 제도의 취지는 자진신고제도를 통해 신속하고 원활한 물류 · 통관 환경을 위한 것이기는 하나, 급속도로 복잡 · 다기능화되는 다양한 제품의 개발과 물품의 사용 목적에 따라 수입신고 시 HS 품목분류에 어려움을 겪는 경우가 많음
 - 국가마다, 또는 보는 관점에 따라 품목 분류에 대한 견해를 달리할 수 있으며 이는 세관 직원들 사이에서도 마찬가지임
 - 태국 관세청에서는 수출입업자들의 편의 도모를 위하여 수입자 등의 신청에 의해 세번과 세율 등을 사전에 검토하여 회시하는 ‘품목분류 사전확인제도’를 시행하고 있음
- 사후 심사에서는 기업이 통관 업무와 관련하여 수행하는 회계, 기록, 영업 및 기타 제

반 무역 관련 정보에 대하여 심사함

- 그 대상은 수입자 및 수출자, 선사 및 선박대리점, 이들의 대리인 및 관계자가 되며, 모든 대상자들은 해당 물품의 수출입일로부터 5년 동안 문서와 장부 등 관련 서류를 보관할 의무가 있음

- 만일 기업 자체 점검에 따라 법규 위반 사항이 확인된 경우에는 관세당국의 자진신고프로그램(Voluntary Disclosure Program)에 따라 사전 수정하고 부족 세액과 이자 등을 납부함으로써, 추후 벌금 처분을 면할 수 있음
 - 자진신고프로그램 이용을 위해서는 세관에 하자 발생 사유와 세액 산정에 필요한 충분한 관련 서류와 정보를 제출할 수 있어야 함
- 사후 심사 결과 발견된 탈세, 법규 위반 행위 등에 대해서는 통상적으로 관세 및 부가세의 부족분 추징, 부족 관세액의 2배에 상당하는 벌금 부과, 부족 부가세 상당액 및 이자를 추징함

3) 인증 관세사(Licensed Customs Broker) 제도

- 태국 관세총국은 수출입 원활화를 위해 Licensed Customs Broker 제도를 운영하고 있어, 경험과 지식을 겸비한 자격을 갖춘 자가 세관 절차 운영 확인 과정에 관여할 수 있도록 하고 있음
- 신청인은 태국 관세총국에서 인증을 받은 Broker여야 하며, 3년 이상 태국 관세총국에서 인증받은 관세사협회의 회원이어야 하고, 전산시스템을 통하여 세관 절차를 수행할 수 있는 능력이 있는 등 일정 자격을 갖추고 있어야 함
 - 인증 관세사의 신청을 위해서는 신청서와 함께 법인등록 확인서류, 부가가치세 사업자 등록 서류 등을 제출하여야 함
- 인증 관세사는 관세 법규에서 정한 보증 계약을 세관과 체결하고 담보를 예치하여야

하는데, 담보의 종류는 은행보증서 또는 세관이 승인한 형태여야 하고, 그 규모는 100만바트 초과 200만바트 이하임

- 인증 받은 관세사에 의하여 수출입 시 Green Line을 통한 절차 처리가 가능하며, 물품 검사 시에도 혜택을 받을 수 있고(무작위 선별 지정이 아닌 경우 수출검사 면제, 수입물품 검사 비율의 축소), 물품이 관세 등 수입 제세 부과 대상이 아닐 시에는 세관 절차 완료 전 반출이 허용되는 등의 혜택도 제공받을 수 있음
 - 관세 환급과 관세 보상이 요청일로부터 1일 이내에 이루어지며, 공항에서 세관 절차를 이행하는 경우 수입물품이 관세 등 수입 제세 부과대상이 아닐 때에는 인증 관세사에게 세관 절차 이행 완료 전 반출이 허용되는 등 다양한 혜택이 제공됨

4) 태국 Customs Clinic 개설

- 태국 관세총국은 무역 촉진, 세관행정의 투명성과 일관성 향상 등 태국 내 사업 환경 개선 목적으로, 2009년 9월 관세총국에 'Customs Clinic'을 개설하여 세관 전문가를 배치하여 운영하고 있음
 - 일반 문의 사항에 대한 답변, 기술적인 사항 문의에 대하여 관계기관과 협의하여 답변을 제공하는 등의 서비스를 제공하고 있음
 - Customs Clinic에서는 사전에 수입될 물품의 HS 코드를 확인하여 주는 제도인 '품목분류 사전확인(Advanced Ruling On Tariff Classification)' 및 과세가격을 확인해주는 '과세가격 사전확인(Advanced Ruling On Customs Valuation)' 서비스 등을 제공하여 수입자의 편의를 도모하고 있음

가) 품목분류 사전확인제도(Advanced Ruling On Tariff Classification)

- 품목분류 사전확인제도는 태국으로의 물품 수입 전 품목 분류 번호, 즉 HS 코드를 사전에 태국 관세청에 신청하여 확인받을 수 있는 서비스임

- 동 서비스를 이용하고자 하는 수입자는 수입 최소 30 근무일(working days) 이전에 태국 관세청에 신청해야 함
 - 신청 시 제출 서류는 태국으로 물품을 수입하는 이유를 증빙할 수 있는 서류(매매 계약서 또는 상업 송장, 신용장 등)와, 물품의 HS 코드를 판단하는 데 있어 필요한 모든 물품의 상세(용도, 성분, 포장상태 등)와 카탈로그, 샘플 등임

- 관세품목분류국(Customs Tariff Bureau)은 30 근무일 이내에 결정(제출 서류 불충분 시 30 근무일 연장 가능)을 하며, 이 결정 내용은 태국 내 모든 세관에서 1년간 유효함
 - 만약 결정 내용에 불복하는 경우에는 재검토를 요청할 수 있고, 이 경우 30 근무일 이내에 최종 결정이 이루어짐

- 품목분류 사전 확인을 받은 제품의 수입에 대하여는 1년간 그 결정 내용을 적용하여 줌. 단, 사전 확인을 신청한 신청인이 수입하여야 하며, 사전 확인을 받을 당시와 거래 내용 및 수입 물품이 모두 일치하여야 함
 - 수입 시 본 혜택을 받기 위하여 수입자는 세관이 이를 따를 수 있도록 발급받은 ‘Advance Tariff Ruling’을 수입신고서상에 기재하여야 함

- 나) 과세가격 사전확인서비스(Customs Service of Advanced Ruling on Valuation)
 - 관세 과세의 기준이 되는 물품 가격의 평가, 즉 관세 평가는 세액 산정의 기본이 되는 매우 중요한 사항임
 - 물품 가치에 비해 낮은 금액(Under Value), 또는 높은 금액(Over Value)으로 수입 신고되는 것으로 관세당국이 의심할 만한 사유가 있는 경우, WTO관세평가협정에 의거 관세당국은 수입업자에게 상세한 자료를 요구할 권리가 있음

- 수입 물품의 과세가격을 정확히 알고자 하는 수입자는 수입 전 30일 이내에, 거래 관계에 대한 정확한 정보를 첨부한 신청서(FORM 1)를 관세청 Standard Customs Valuation and Procedure Bureau에 제출해야 함

○ 관세 평가의 방법은 WTO의 관세평가협정의 내용을 따르는 태국 관세법(Customs act B.E. 2543)과 시행령(Ministerial Regulation No. 132)에 따름

□ 정보 제출이 완료된 후 30일 근무일 이내에 과세가격이 결정되며, 만일 이 기간 동안 결정하지 못할 경우 신청인에게 그 사유와 예상 결정일자를 통지함

□ 사전 확인을 받은 자는 과세가격 평가에 있어 편의성, 투명성, 일관성을 확보할 수 있으며, 자동 수입 통관, 화물 도착 전 수입통관, 물품 반출 등을 신속히 할 수 있음. 또한 효율적인 무역 거래가 가능하며 세관과의 협조 체제를 형성할 수 있음

5) 관세 환급⁶⁾과 보전 제도

□ 수입된 제품이 수출품의 제조, 혼합, 조립, 포장에 사용되고 그 제품이 수출된 경우, 해당 수출 물품의 법적 소유자는 수입 원자재에 대해 납부되었던 관세에 대한 환급(담보를 제공한 경우 담보의 해제)을 신청할 수 있음⁷⁾

□ 물품의 수출은 원자재의 수입일로부터 1년 이내에 이루어져야 하며, 수출한 날로부터 6개월 이내에 환급 신청을 해야 함

○ 환급신청자는 관세환급과에 신청서를 제출하여야 하고, 본 신청서에 제조용으로 수입되는 원자재의 종류 및 제조물품의 명세를 기재해야 하고, 환급은 신청 접수일로부터 30일 이내에 이루어짐

○ 부가가치세의 환급은 국세총국에 따로 신청을 해야 함

□ 관세법 제19조에 의한 관세 환급을 담당하는 곳은 관세환급·감면국(Tax and duty drawback Incentives Bureau) 내 관세환급과(Duty Drawback and Compensation

6) 태국관세청, www.customs.go.th > Customs Incentive Schemes > Duty Drawback under Section 19 bis

7) 관세법(No.9) B.E. 2482 제19조(Section 19 bis of the Customs Act (No.9) B.E. 2482)

Division)임

- 당해 부서는 수출되는 품목에 따라 또 다시 5개의 하위 부서(Sub-Division)로 담당이 나뉘어져 있음
 - － 음식, 화학제품, 플라스틱(1류 - 40류 제품) : 관세환급 Sub-Division 1
 - － 섬유, 가죽제품(41류 - 63류) : 관세환급 Sub-Division 2
 - － 잡품(64류 - 83류, 93류 - 97류) : 관세환급 Sub-Division 3
 - － 전기 전자 제품(84류 - 85류, 90류 - 92류) : 관세환급 Sub-Division 4
 - － 자동차와 부분품(86류 - 89류) : 관세환급 Sub-Division 5

가) 관세 환급의 조건

- 재무부 규정(Ministerial Regulations)에 의해 환급이 금지되지 아니한 수입이어야 함
- 생산·혼합·조립·포장에 소요된 수입 제품의 양이 세관의 규정에 의해 승인되거나 특정되어야 하는 등의 조건을 충족해야 함
- 제품의 수출은 환급 계획(drawback scheme)에 의해 지정된 항구 또는 장소를 통해 이루어져야 함
- 제품의 수출은 생산·혼합·조립·포장용 제품 수입 후 1년 이내에 이루어져야 하며, 만일 불가항력(force majeure)적인 사건으로 인해 제품 수출이 지연된 경우, 관세청은 이 기간을 6개월 연장할 수 있음
- 관세 환급의 신청은 물품 수출 후 6개월 이내에 이루어져야 하며, 관세당국은 상황에 따라 이 기한을 연장할 수 있음

나) 환급 대상 수입 제품

- 명백히 수출 물품에 나타나는 것을 환급 대상으로 인정함(예 : 의류에 있어서는 섬유,

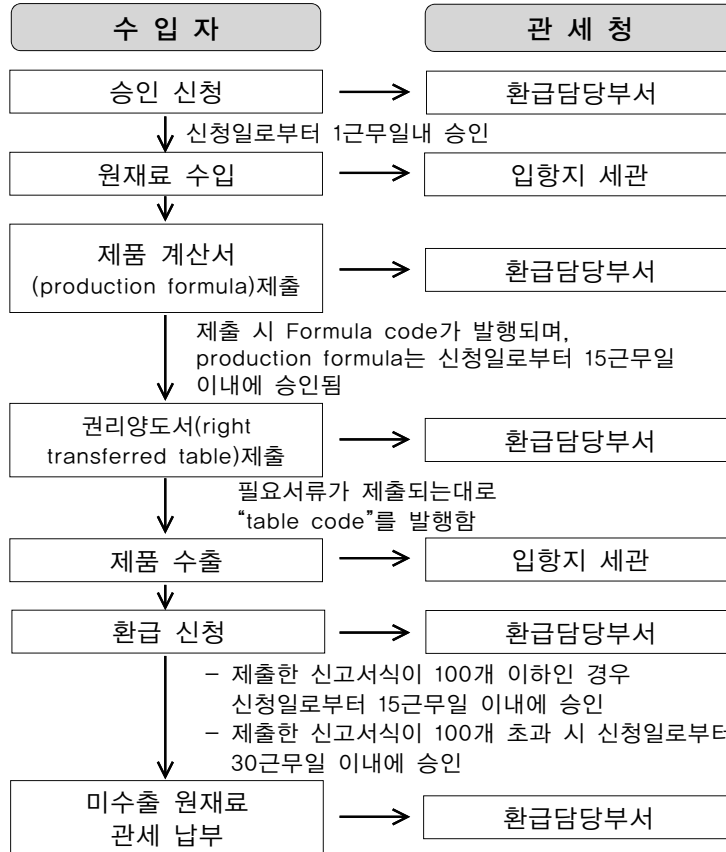
버튼, 지퍼, 실처럼 또는 플라스틱 제품에 있어 플라스틱판)

- 또한 제조 과정에서 직접 사용되어 수출 물품에 포함되어 있으나 육안으로는 식별이 불가능한 것도 환급 대상임(예 : 통조림 음식의 보존료, 섬유 경화제, 셀로판의 접착제 용해제(solvents for glue in cellophane), 전자회로의 방청제 등)
- 제조 과정에서 필요로 하는 원재료도 환급 대상임(예 : 섬유 제품의 풀과 표백제, 사포, 스코어링 파우더(scouring powder), 광택제, 초크, 카본지, 패틴 등)
- 그러나 기계 장비, 연장, 몰드 및 이와 유사한 장비(예 : 광석용 그라인딩볼, 시계 제작에 쓰이는 텅스텐 카바이드로 만든 장비와 도구 등)와 연료 오일 · 장작 · 석탄 등의 제조 과정에서 사용되는 연료는 환급 대상에서 제외됨

다) 환급의 절차

- 관세의 환급은 ① 승인 신청 → ② 원재료의 수입 → ③ 제조 계산서(production formula) 제출 → ④ 권리양도서(right transferred table) 제출 → ⑤ 제품의 수출 → ⑥ 관세 환급의 신청 → ⑦ 미수출 원재료에 대한 관세 납부의 절차로 이루어짐
- 환급을 받고자 하는 수입자는 사전에 환급승인신청서(Form Kor Sor Kor 29)를 환급 담당부서인 하위 부서(Sub-Division)에 제출하여 승인을 받아야 함
- 만일 수입자가 수입물품을 수출용 제조, 혼합, 조립, 포장 등에만 사용한다고 신청한 경우에는, 관세 납부 대신에 일정한 조건하에 재무부 또는 은행의 보증서를 제출할 수 있으며, 관세 환급 시 동 보증서를 반환하여 줌
- 물품을 수출하기 전에 수입자는 제조방법, 표준 공식, 이미 승인을 받은 다른 사람의 제조방법 또는 이미 승인된 제조방법의 수정된 제조방법에 대해 승인을 받아야 함

[그림 Ⅲ-2] 관세 환급 흐름도



자료: 태국 관세청(www.customs.go.th)

- 단, 물품 1단위에 원재료 1단위만 사용되거나 사용된 원재료를 확인할 수 있는 경우에는 제조방법 승인에 대해 면제 신청을 할 수 있음
- 제조방법은 완성된 물품의 1단위 생산에 사용된 원재료의 양을 나타내야 함
- 수출이행 기간인 1년이 경과하기 전에 원재료는 관세를 납부하지 않고 보세공장에서 1년간 추가로 장치할 수 있음
- 관세의 보전은 물품의 제조에 사용되는 기계류, 장비, 예비 부분품, 원료 및 기타 형

태의 에너지에 부과되는 세금의 부담을 '세금 증명'의 형태로 보상해 줌으로써 수출자가 원재료에 대하여 관세를 내지 않고 제조할 수 있도록 지원하는 정책임

- 반드시 국내에서 제조되어야 하며, 동 물품의 수출이 관세법에서 정한 조건을 갖추고, 수출 대금이 국내로 송부되어야 함
 - 국제 차관이나 지원을 받는 정부기관 또는 국영기업체에 판매되는 경우 및 면세 특권이 있는 외교관에게 판매되는 경우에는 관세의 보전 대상이 됨

6) 태국의 수출입 금지 및 제한 품목⁸⁾

- 태국 정부는 일부 품목에 대하여 수출입 금지와 제한, 두 가지 종류로 통제하고 있으며, 현재 수입 쿼터제도는 시행하고 있지 않음
 - 수출입금지 품목은 어떠한 상황에서도 제품의 수출 및 반입이 허가되지 않는 것이며, 수출입제한 품목은 관련 부처로부터 승인을 받은 후에만 수출입이 가능함

- 태국은 풍기문란 물품·문학·사진, 태국 국기가 포함된 제품, 마약류 등에 대하여 수입 금지하고 있음
 - 이외에도 포르노그래픽 제품, 마리화나·대마·아편·코카인·모르핀·헤로인 등의 마약류, 위조 지폐·채권·동전 등, 위조 왕실 인장·공식 인장, 지적재산권 침해 음반·CD·VOD·컴퓨터 소프트웨어 등, 위조 상표 등에 대하여 수입 금지
 - 또한 복제품과 그 장비, 중고 오토바이 엔진, 동전·디스크로 작동하는 게임기계, CFC를 생산과정에서 사용한 가정용 냉장고 등
 - 멸종 위기의 야생동식물 국제무역에 관한 국제협약(CITES)에 의거, 다양한 종류의 어류, 연체동물, 양서류, 산호 등을 수입 금지함

- 태국 상업부(Ministry of Commerce)는 수입 제한 품목(Restricted goods)을 지정하며, 지정 품목들은 수입을 위하여 상업부의 사전 허가 또는 승인을 요함. 지정 품목 이외에도 많은 제품들이 관계 당국의 허가를 필요로 함

8) KOTRA > 방콕 KBC > 통관/운송, 주요인증제도

- 수입 제한 품목들은 상업부의 공지에 의해 수시로 변경될 수 있으며 현재 50여 개의 품목군이 지정되어 있음
- 제한 물품은 그 품목에 따라 관련 주무부처의 허가를 받은 후 수출입이 가능
 - 불상, 종교 예술품 또는 고미술품 및 골동품 : 예술국(Fine Arts Department)
 - 무기, 총알 및 폭발물, (모조)총기류 : 경찰청(Ministry of Interior)
 - 식물 및 묘목 : 농림국
 - 살아있는 동물, 애완동물 및 축산물 : 축산국
 - 식품, 의약품, 화장품: Thai FDA(Food and Drug Administration), Ministry of Health
 - 자동차 부품 : 산업부
 - 시가, 담배 및 주류 : 소비국
 - 무선 송수신기, 통신장비 : 국가통신위원회
- 이 외에도 미네랄 법(Minerals Act)에서 수출입을 규제하고 있으며,
 - 그 예로, 2Kg 초과 텅스텐 산화물, 주석 등의 수입을 금지함

7) 태국의 항구와 공항

- 태국의 8개 국제 항구는 방콕, 람차방(Laem Chabang), 맵타푃트(Map Ta Phut), 송클라(Songkhla Port), 사툰(Satun), 나라티왓(Narathiwat), 푸켓(Phuket), 라농(Ranong)에 위치하고 있음
 - 현재 태국의 122개의 항구와 부두에서 8개의 국제 항구로 가는 수송선을 구비하고 있음
 - 3,219km의 긴 해안선과 4,000km의 내륙 수로를 가진 태국은 수상교통과 항구 인프라가 전반적인 교통과 무역에 있어 필수적임
- 태국은 국내 주요 도시마다 방콕을 잇는 공항을 갖추고 있는데 그 수는 28개에 이르며, 그 중 국제공항은 방콕, 치앙마이, 치앙라이, 푸켓, 핫야이, 우타포에 위치하고 있음⁹⁾

- 새로운 국제공항인 수완나폼(Suvanarnabhum)공항이 2006년 9월 방콕에 설립되었고, 돈무앙(Don Muang)공항은 국내선으로 변경되었음

다. 수출입품에 부과되는 내국세

- 외국으로부터 수입되는 제품에는 수입 관세를 비롯하여 부가가치세가 부과되며, 일부 수출품에 대하여는 수출세가 부과됨

1) 관세

- 관세법(Customs Act)과 관세율령(Customs Tariff Decree)에 근거하여 수입 물품에 0~80%의 관세를 부과하며 일부 수출품에는 수출 관세를 부과하고 있음
 - 태국은 수출입 물품의 품목 분류를 위해 ASEAN 품목분류표(AHTN, ASEAN Harmonized Tariff Nomenclature)를 2007년 도입, 현재까지 사용 중임
- 수입 물품은 운송비·보험료 포함 금액인 CIF 가격(Cost, Insurance and Freight, 운임·보험료 포함 금액)을 기준으로 관세율을 적용하며, 수출세 부과 품목은 FOB가격(Free On Board, 본선인도금액)을 기준으로 적용함
- 수입 물품의 과세표준(CIF 가격)에 세율을 곱하여 관세가 결정되며, 관세의 과세표준은 수입 물품의 가격(종가세) 또는 수량(종량세) 2가지 방법을 사용하고 있음¹⁰⁾
- 수입 물품의 과세가격 결정에 있어 'WTO 관세평가협정'¹¹⁾을 실행하고 있으며, 물품

9) 모든 공항은 태국 공항공사(Airport Authority)의 감독을 받고 있음

10) 관세율령(The Customs Tariff Decree) B.E. 2530, 제5조

11) 정식 명칭은 "GATT 1994 VII조 이행 협정"임. 수출입되는 물품의 가치 평가에 있어 자의적·임의적인 관세평가를 배제하고 공정하고 통일된 중립적인 체제를 제시하는 WTO 협정. 관세당국이 의심할 만한 사유가 있는 경우 수입업자에게 상세한 자료를 요구할 권리를 규정하며, 관세평가방법으로 제1방법 내지 제6방법이 있음

에 비하여 명백히 낮은 금액이나 허위로 의심되는 금액으로 수입신고가 이루어질 경우 관세당국은 신고 가격에 이의를 제기할 수 있음

2) 부가가치세

- 수입 물품에는 부가가치세가 부과되는데, 태국의 현행 부가가치세율은 7%임
 - 이는 특별 칙령(Special Royal Decree)에 의해 일시적으로 낮추어진 세율이므로, 따로 기간을 연장하지 않는다면 2012년 10월 1일부터 10%로 인상됨
- 관세자유지역(Duty Free Zone)으로 반입되는 물품, 농산품의 수입, 서적과 신문 등의 수입 시에는 부가가치세가 면제됨

3) 소비세(Excise Tax)¹²⁾

- 소비세에 관하여는 Excise Tariff Act B.E. 2527에서 규정하고 있으며, 소비세 과세대상 품목은 연료유, 음료수, 전기 장비, 자동차, 향수, 알코올류, 담배류, 모터사이클, 놀이용 카드 등임
 - 소비세 대상 품목은 종가세율(Ad valorem Rate)과 특별세율(Specific Rate)이 모두 적용되는 경우가 많은데, 산출 세액이 더 높은 세종을 적용함
- 소비세 계산방식이 우리나라의 개별소비세 계산방식과 다르므로 유의해야 함¹³⁾

12) 부록 V 내용 참고

13) 관세와 부가가치세를 제외한 기타 세금 즉, 소비세 등이 부과되는 품목의 경우 추가적으로 또 다른 세금도 함께 부과됨

〈표 Ⅲ-1〉 소비세 대상 주요 품목 증가세율 예시

(단위: %)

제품/서비스	증가세율
가솔린 및 유사 오일	42
디젤 및 유사 오일	34
인공의 미네랄워터, 소다수 등(설탕 무첨가)	25
객차, 10좌석 이하의 버스	50
요트	50
향수	20
천장용 또는 벽걸이용 샹들리에, 램프	15

자료: 태국소비세법 B.E. 2527 부록 표

4) 기타 수입세금

- 일부 수입 품목에 대하여 부가 소비 관세(Additional Excise Duties)가 부과될 수 있으며, 덤핑 행위¹⁴⁾로 판정된 특정 수출국의 물품에 대하여는 덤핑방지관세(Anti-dumping duty)를 부과하는 등, 물품 수입 시 관세와 부가가치세 이외에 기타 세금이 발생할 수 있음
 - 일부 품목에는 관세와 부가가치세에 더하여 부가 소비 관세가 부과되며, 이는 재 무부 내 소비세총국(Thai Excise Department)에서 관할함
 - 특정 국가를 원산지로 하는 물품에 대하여도 수입 관세와 제세에 더하여 덤핑방 지관세를 부과하며 이는 상무부 내 국제무역국(Department of Foreign Trade)에 서 관할함
 - 현재 우리나라에서 태국으로 수입되는 열연강판(Flat-rolled products of iron or non-alloy steel)과 스테인리스 압연 강판(냉간압연품)에 대하여 덤핑방지관세 를 부과하고 있음

14) 당해 재화의 정상 가치보다 낮은 가격으로 수출하는 경우를 의미하여, 덤핑 행위의 목적은 주로 저렴한 가격으로 시장 개척 및 확보, 제3자의 경쟁 배제 또는 타인의 시장 탈취 등임. 수입국 산업에 피해를 줄 수 있으며 피해 여부의 판단 결과, 객관적·구체적 피해 사실이 확인 되면 해당 물품에 대해 덤핑방지관세를 부과함

5) 수출세

- 수출 관세는 주로 1차산품인 쌀, 수피, 가죽 및 피혁제품, 고철 및 강철, 라텍스, 폐고무, 나무 및 고무 덩어리 폐기물, 땅고무(earth rubber) 및 고무나무 껍질 등을 포함하는 고무, 기타 목재 등의 수출 시 부과됨

라. 과세가격 결정과 세액 산정

- 태국의 과세가격¹⁵⁾ 결정은 2000년부터 WTO 관세 평가 협정을 준수하고 있으며, 따라서 다음의 6가지 방법을 순차 적용하며 다음의 가격을 기초로 과세가격을 결정함
 - 제1방법 Transaction Value(거래 가격) → 제2방법 Transaction value of identical goods(동일물품 거래가격) → 제3방법 Transaction value of similar goods(유사물품 거래가격) → 제4방법 Deduction Value(국내 판매 가격) → 제5방법 Computed Value(산정가격) → 제6방법 Fall Back Value(합리적 기준)
 - 수입자의 신고 가격이 의심스러운 경우 세관이 수입자에게 추가 자료의 제출을 요구할 수 있으며, 과세가격을 제5방법까지 적용하여도 정할 수 없는 경우에는 관세총국장이 정한 가격을 적용함
- 실제로 태국 세관은 이전에 수입된 적이 있는 물품의 최고·최저 수입신고가격 기록을 유지하고 있음. Customs Standard Bureau도 그 자료를 이용하여 몇몇 물품에 대한 대표적인 가격들로 표준 가격을 설정함. 이 가격은 국내 세관에서 공유하며 수입 물품 가격 신고 내용의 정확성과 관련하여 사용됨
- 과세가격에 대하여 수입자와 세관 측의 분쟁 발생 시 항소할 수 있는 제도가 있으며, 분쟁의 사전 예방을 위해 ‘과세가격 사전 확인서비스(Customs Service of Advanced Ruling on Valuation)’ 활용 가능함
 - 분쟁의 발생 시 다음과 같은 순서로 분쟁을 해결할 수 있음

15) 과세가격이란 세액 산출의 기본이 되는 수입 물품의 가격(종가세) 또는 수량(종량세)임

- 수입자와 세관 담당 공무원 또는 수입지 세관과의 협의
- 합의 불가 시 관세청 Customs Standard Procedures and Valuation Bureau에 Appeal 신청(세관의 관세평가 결과 통지서 수령일로부터 30일 이내)
- Appeal Committee가 조사/결정(30일 근무일 이내), 추가 자료 요구 등이 있을 경우 30 근무일 연장 가능
- Appeal Committee 결정에 불복 시 30일 이내에 법원에 제소할 수 있음

□ 태국의 경우 CIF 가격(운임, 보험료 포함 금액)을 기준으로 관세 등 납부액을 산출하나, 소비세(Excise Tax)의 계산 방법은 통상적인 우리나라 계산법과 상이하므로 유의하여야 함

〈표 Ⅲ-2〉 태국으로 물품 수입 시 수입제세 등 납부액 계산 예시

○ 사례 가정	
- CIF	: 200 달러
- Import Duty(Tariff)	: 60%
- Surcharge/Special Duty	: 10 달러
- Fee	: 50 달러
- Interior Tax	: 10%
- Excise Tax	: 30%
- VAT	: 7%
○ 수입 제세 등 납부액 계산 예시	
A. Import Duty	= (CIF * rate of import duty) + Surcharge = (200 * 0.6) + 10 = 130
B. Fee	= 50
C. Excise Tax	= (CIF + A + B) * (Rate of Excise tax / (1 - (1.1 * Rate of excise tax))) = (200 + 130 + 50) * [0.3 / (1 - 1.1 * 0.3)] = 380 * 0.4477612 = 170
D. Interior Tax	= C * Rate of interior tax = 170 * 0.1 = 17
E. Base VAT	= CIF Value + A + B + C + D = 200 + 130 + 50 + 170 + 17 = 567
F. VAT	= E * Rate of VAT = 567 * 0.07 = 40
Total Taxes and Duties = A + B + C + D + F = 130 + 50 + 170 + 17 + 40 = 407달러	

자료: 태국 관세총국

마. 태국의 관세 감면 제도

- 태국은 관세 장려책으로 수입 원자재로 제조한 물품 수출 시 관세 환급 제도, 보세 공장제도, 관세와 제세의 보상 제도(Tax Coupons), BOI promotion 등을 운영하고 있음

1) 투자청(BOI, The Board of Investment)의 승인 관세 감면

- 태국의 투자진흥법인 Investment Promotion Act of B.E. 2520(1997)에 따라 투자청은 자격 요건을 갖춘 투자자에게 특혜를 제공하고 있음
 - 투자자가 수입하는 기계류에 대해 수입 관세 면제 또는 감면하며, 수출품 제조를 위해 수입하는 원자재 및 필수 물자에 대한 관세 면제, 태국 내 판매를 위한 물품 제조를 위해 수입되는 원재료에 최고 90% 관세 감면 등의 혜택을 제공함
- BOI의 투자자 클럽 협회(IC)에 속하는 회사들은 IC의 원료 추적 시스템(RMTS, Raw Materials Tracking System) 및 기계 추적 시스템(MCTS, Machinery Tracking System)을 사용할 자격이 있음. 이러한 서비스를 이용하는 기업에 대해서는 3시간 또는 그 이내에 원료 및 기기의 반출이 이루어질 수 있음

2) I-EA-T(Industrial Estate Authority of Thailand) 자유지역

- 태국의 산업공단법(Industrial Estate Authority of Thailand Act)에 의해 경제 활동, 국가 안보와 공공 안위, 환경 보존 등을 위하여 지정된 자유지역(I-EA-T Free Zone)로 반입되는 경우 특혜를 제공함
 - I-EA-T 자유 지대에서 건설·설치·조립 등에 사용되기 위하여 사용되는 상업 목적 또는 물품 생산에 필수적인 기계류와 장비, 도구와 용품(부분품도 포함)에 대해 수입 관세와 부가가치세, 소비세를 면제하여 줌
 - 단, 소비재와 자동차는 제세 면제 혜택이 제공되지 않음

- I-EA-T 자유지역으로 반입되는 제품제조용 또는 상업적 목적의 원자재에 대하여 관세 및 부가가치세와 소비세를 면제하여 줌. 여기서 제품이란 다른 I-EA-T 자유 지역의 물품, 보세창고 물품, 다른 법에 의해 면세 적용을 받은 물품, 은행 보증하에 수출을 전제로 보세창고에 있는 물품, 다른 법에 의해 면세받은 물품 등을 포함함
- I-EA-T 자유지역으로 수입 또는 반입된 물품이 수출된다면 수출 관세·부가가치세·소비세가 면제됨
- I-EA-T 자유지역에서 제조된 물품이 태국으로 판매된 경우 수입으로 보아 부가가치세를 과세하나, I-EA-T 지역 간의 거래는 영세율을 적용함

3) 관세자유지역(DFZ, Duty Free Zone)

- 수출을 지원 및 촉진하기 위하여, 산업 및 상업적 활동, 다른 사업 활동 등 국가 경제 발전에 도움이 되는 경우 관세자유지역으로 수입되는 물품 또는 이곳에서 제조된 물품은 수입 관세·부가가치세·소비세가 면제됨
 - 국가 경제 발전에 도움이 되는, 상업적 목적 또는 물품 생산에 필수적인 기계류와 장비, 도구와 용품(부분품도 포함)이 반입되는 경우, 수입 관세와 부가가치세, 소비세를 면제하여 줌
 - 수출품 제조를 위해 관세자유지역으로 반입되는 원재료는 품질 및 표준 규격, 마크 부착 등에 대한 관리로부터 면제됨
 - 관세자유지역에서 제조된 물품이 태국 내에서 판매되는 경우 수입으로 보아 과세하며, 관세자유지역 간의 판매에는 영세율을 적용함

4) 보세창고(Bonded Warehouse)

- 수입 시점에 수입 상품에 어떻게 사용될 것인지 정해지지 않은 경우, 수입 물품이 내수 소비를 위해 인수될 때까지 관세의 납부 없이 일정 기간 보관할 수 있도록 해주는 제도임
 - 보세창고안에 따르면, 재수출 목적으로 보세창고에 보관된 수입 상품은 수입된

것과 동일한 상태로 수출되거나, 다른 상품으로 제조, 혼합, 또는 조립되는 것과 상관없이 수출입 세금 및 관세 납부가 면제됨

- 관세법에 명시된 보세창고는 제조용, 선박 수리 또는 건조용, 면세점, 자유무역, 일반, 상품 분류용 일반, 유류 저장용 일반임

바. 표준 및 인증

1) 태국 산업표준원(TISI, Thailand Industrial Standard Institute)의 공업 규격

- 태국 내 판매되는 농산품, 자동차, 화학, 건축, 전기용품, 플라스틱, 의료용품 등 10개 제품군에 대하여 태국 상무부 산하 산업표준원(TISI : Thailand Industrial Standard Institute)이 정한 표준 공업 규격을 준수할 의무를 강제 부과하고 있음¹⁶⁾
 - 이들 품목군 수입 시 TISI 규격대상 여부 및 규제대상으로 판명되는 경우에는 인증 취득에 관해 심사하며, 이러한 TISI의 승인을 받기 위해서는 관련 서류 제출과 더불어 샘플 테스트가 필수 사항임
- 태국은 TISI의 규격을 따를 시에만 수입 허용 및 정부 조달(government procurement) 상 특혜를 주고 있음

2) 주요 제품별 인증

가) 화장품

- 화장품을 수입하기 위해서는 1974년 화장품 법령에 따라 수입 허가와 함께 라벨을 포함한 완제품에 대한 성분이 식품 의약청(FDA, The Thai Food and Drug Administration)에 등록되어야 함

16) 해당 물품은 부록 VI의 내용 참조

- 수입허가를 받기 위해서는 샘플, 제품 공식, 태국 화장품 규정을 준수하는 보증서와 대표자가 태국 식품의약청에 등록되어 있어야 함
- 태국 식품 의약청은 2010년 11월 1일부터 온라인 화장품 등록시스템을 시행함
 - 태국 식약청은 또한 과거 화장품을 세 개의 분야로 나누던 것을 하나로 통일시켰음. 이에 따라 일부 기존 화장품 기업들은 제품을 재등록해야 함
- 제품 등록을 위해 수입업체는 먼저 식약청에 ID 번호를 요청해야 함
 - 화장품을 식약청에 처음 등록하는 바이어의 경우 실제 제품을 FDA에 제출해야 함
 - 태국 식약청의 온라인 등록 시스템은 태국어로만 되어 있음
 - 온라인 등록에 대한 구체적 설명이 홈페이지에 나와 있지 않기 때문에 처음 사용하는 수입업체는 식약청 담당자에게 온라인 등록에 대한 교육을 받아야 함

나) 의료기기(Medical Device)

- 의료기기의 적합성 평가는 의료장비법(The Medical Device Act 1988)에서 규정하고, 공공보건부 산하의 식약청에서 관할하고 있음
- 제품 인증과 관련하여 태국 식약청은 의료기기를 3가지로 분류하여 관리함
 - General Medical Devices(카테고리 1) : 생산자, 수입자 혹은 유통업자는 별도의 허가를 획득할 필요가 없으나, 생산 국가 정부가 발행하는 판매증명서(Certificate of Free Sale)를 제출해야 함
 - Pre-marketing Notification(카테고리 2) : 생산자, 수입자 혹은 유통업자는 제품 설명서, 사용법, 사양, 라벨, 생산자 및 유통업자명과 같은 상세 정보를 태국 식약청에 제출해야 함. 태국 식약청에 제품 생산 국가 정부가 발행하는 판매증명서(Certificate of Free Sale)도 제출해야 함
 - Pre-marketing Approval(카테고리 3) : 생산자, 수입자 혹은 유통업자는 제품의 생산, 수입, 판매에 대한 면허를 획득해야 함. 태국 식약청은 면허권자가 제품의 생

산과정, 수입, 판매, 부작용에 대한 정보를 제출하도록 요구함

다) 통신 장비

- 태국 통신위원회(NTC)는 통신사업법(Telecommunication Business Act 2001)을 통해 통신기기에 대한 기술표준 및 인증절차 등을 규정함. NTC 표준의 주요 목적은 제품 호환성, 통화 품질 보호, 소비자안전 보호, 국가 통신네트워크의 침해 방지 등임
 - NTC는 적합성 평가에 2가지 방법을 채택하고 있는데 첫째는 NTC에서 직접 테스트를 실시하고 인증을 부여하는 방법이며, 둘째는 태국 정부에서 인정하는 외국의 공인된 기관을 활용하는 것임
 - 현재 제품 인증에 별도 비용은 소요되지 않음. 만약 제품이 적합성 평가의 대상일 경우 수입업자는 NTC나 외국의 인정된 기관에서 제품 테스트를 시행하고 NTC에 등록 또는 승인을 신청해야 하며, 그 이후 NTC는 제품에 부착할 인증 표시를 제공하게 됨

사. 과세가격 및 세율에 대한 이의신청제도

- 태국은 수입 물품의 과세가격으로 인해 발생하는 분쟁을 해결하기 위한 제도와, 물품을 특정 HS 코드로 품목 분류하는 데 있어 발생하는 수출입자와 세관 간 이견을 조율하기 위한 제도를 갖추고 있음

1) 과세가격 이의신청(Valuation Appeals)제도

- 태국 관세총국은 물품의 가격을 공정히 결정하기 위해 수입자와 관세당국 간 과세가격에 이견이 발생하는 경우, 일반적인 절차에 따라 이를 해결하고 있음
- 결정된 과세 가격에 이의가 있는 수입자는 우선, 당해 결정을 내린 통관지의 세관과 이 문제를 상의할 수 있음

- 논의 후에도 과세 가격에 분쟁이 해결되지 않았으나 수입자가 화물의 반출을 희망하는 경우에는, 관세와 제세액 총액을 전보할 만한 금전 등의 담보를 관세당국에 제공해야 함
 - 과세 가격은 WTO 관세 협정의 6가지 방법에 따라 통관지 세관에 의해 또 다시 상세히 검토됨

- 그럼에도 여전히 통관지 세관의 결정에 동의하지 못한다면 수입자는 심사위원회 (Appeal Committee)에 해당 건을 회부할 수 있음

- 수입자는 세관의 관세평가 결과 통지서(Assessment Notice) 수령일로부터 30일 이내에 관세평가·절차표준국(Customs Standard Procedures and Valuation Bureau)에 서면으로 과세 가격 이의신청을 하여야 하며, 담당 공무원이 서류를 확인하고 이를 심사위원회에 회부함
 - 신청서류는 Form Kor Sor Kor 171이며 이와 함께 각종 증빙서류를 제출함
 - 추가 서류로는 관세평가 결과 통지서(Form Kor Sor 114 또는 Form Kor Sor 115) 사본과 매매계약서, 상업송장, 가격표, 카탈로그 등이 있음

- 심사위원회는 관세총국장을 의장으로 하며, 재무부의 대리인과 사법위원회실(Office of Juridical Council)의 대리인, 관세총국장이 임명한 5~7명의 전문가 등을 구성원으로 하여 이루어짐

- 심사위원회의 결정은 서면으로 작성되어 수입자에게 송부되는데, 수입자는 이 결정에 불복 시 결과를 통보받은 날로부터 30일 이내에 법원에 제소할 수 있음
 - 통보받은 결정 내용에 동의한다면 추가적인 관세 납부, 또는 환급액이 있는 경우 관세 환급 절차가 진행됨

2) 품목분류 이의신청(Tariff Appeal)제도

- 수출입자와 세관원 간 특정 물품의 품목 분류에 대하여 분쟁이 발생한 경우, 관세총국은 관세율령(The Customs Tariff Decree) B.E. 2530와 HS 협약의 해설서 등을 근거로 품목 분류를 판단함
- 품목 분류 결정에 이의가 있는 수입자는, 당해 결정을 내린 통관지의 세관과 이 문제를 우선 상의할 수 있음
- 상의 후에도 분쟁이 존재하는 경우, 통관지 세관은 대상 물품의 상세 사항을 관세총국 본부의 관세율 부서에 회부하여 검토를 신청함
- 만일 수입자가 관세품목분류국(Customs Tariff Bureau)의 결정에도 동의하지 않는다면, 결정을 통지받은 날로부터 30일 이내에 관세품목분류국을 통해 품목분류 심사위원회(Appeal Committee on Tariff Classification)에 이의를 제기할 수 있음
 - 모든 요청은 서면으로, 또한 각종 관련 증빙서류와 함께 제출되어야 함
- 수입자의 이의 신청이 있는 경우, 관련 세관원은 검토를 통해 품목 분류에 대해 고찰하며 품목분류 심사위원회를 통해 최종 결정이 내려짐
 - 정확한 품목 분류를 위해 필요 시 수입자에게 연락을 취할 수 있으며, 모든 증거 및 논쟁 부분, 관련 법령 등을 종합적으로 고려하게 됨
- 이의신청 절차 중 수입자가 물품 반출을 희망하는 경우에는 담보를 제공하고 세관 구역으로부터 물품을 반출할 수 있음
- 최종 결정이 내려지면 그 내용은 우편을 통해 수입자에게 전달됨
 - 심사위원회에서 수입자의 주장에 동의하는 경우 그 내용을 승인하는 내용을, 수입자의 주장을 인정할 수 없는 경우에는 심사위원회의 결정 내용과 함께 그 사유

를 기재함

- 만일 수입자가 심사위원회의 결정 내용에 동의하지 못하는 경우에는 30일 이내에 법원에 제소할 수 있음

2. 태국의 통관 절차

가. 수입 통관 절차

- 통관에 필요한 최소한의 필수 서류는 수입신고서, 선하증권(B/L, Bill of Lading) 또는 항공화물운송장(AWB, Air Way Bill), 상업송장(Commercial Invoice), 포장명세서(Packing List)임
 - 그 외에도 필요 시 수입 허가서, 원산지 증명서, 세관의 요구에 대비하여 물품의 카탈로그, 제품 성분표 기타 관련 서류 등을 구비하여야 함
- 태국의 수입 통관 절차는 크게 ① 수입신고서 제출 → ② 신고 내용의 검증(세관) → ③ 관세 및 제세의 납부 → ④ 물품 검사 및 반출의 4단계로 이루어짐
 - 태국의 통관 과정에 소요되는 기간은 약 1~2일가량임

[그림 Ⅲ-3] 태국의 수입 통관 절차



- 화물의 도착 전 또는 도착 시점에, 운송사(또는 대리인)는 세관 컴퓨터 시스템에 선박 도착 보고와 함께 적하목록(manifest)을 전송하며, 이상이 없는 경우 선박 도착 보고 번호가 시스템에서 자동 생성되어 운송사에 전송됨
 - 화물이 도착하면 수입자 또는 관세사(Customs broker)가 세관 컴퓨터 시스템으로 수입신고서를 전송함(서류 신고도 가능)
- 세관은 수입신고 내용과 수입자가 제공한 신고 관련 서류를 확인·검증 후, 내용을 승인하며 신고·납부 번호를 발급
 - 추가적으로, 선별 시스템(selectivity profile system)은 전송된 정보를 확인하여 신고 물품을 Green Line 혹은 Red Line 중 하나로 분류함
- 그 다음 단계에서는 관세와 제세액을 납부하며, 납부 방법은 현재 관세국(Customs Department)에서 납부하는 방법과, e-Payment 시스템을 통하여 납부하는 방법 2가

지가 있음

- 수입자는 세관의 확인·검증이 완료된 수입신고서와 세금 납부 영수증을 물품 보관창고에 제시하고 물품을 반출할 수 있으나, 사전에 화물 선별 시스템에 의해 Red Line으로 분류되었던 수입신고 건에 대하여는 화물 검사를 실시함
 - 사전 선별 기준이 Red Line인 경우에는 항만공사가 세관의 실제 화물 검사를 위하여 화물 컨테이너를 이동시킴
 - Green Line 건은 즉시 통관이 완료되면서, 화물의 상태가 전자적으로 항만공사 (Port Authority)와 수입자(또는 관세사)에게 통보됨

- 수입 물품에 대해 관세 및 관련 제세가 통보되면 수입업자는 검사 물품을 준비하고 지정된 검사원이 샘플 검사를 함
 - 샘플링 검사의 수는 수입 물품 수량이 10개 이하인 경우는 1개, 50개 이하인 경우 2개, 수량이 100개 이하인 경우 3개, 500개 이하인 경우 4개, 1,000개 이하인 경우 5개이며 수량이 1,000개 이상인 경우 5개임
 - 검사는 수입신고서 등 서류와 실제 물품의 일치 여부 검사와, 수입 금지 품목의 수입 여부 등을 검사하는 것으로 구분됨
 - 신고 제품의 적하 목록과 수입품의 불일치 등 하자가 발생하였을 경우에는 벌금 등의 제재 조치를 받음

〈표 Ⅲ-3〉 통관 단계별 소요 시간

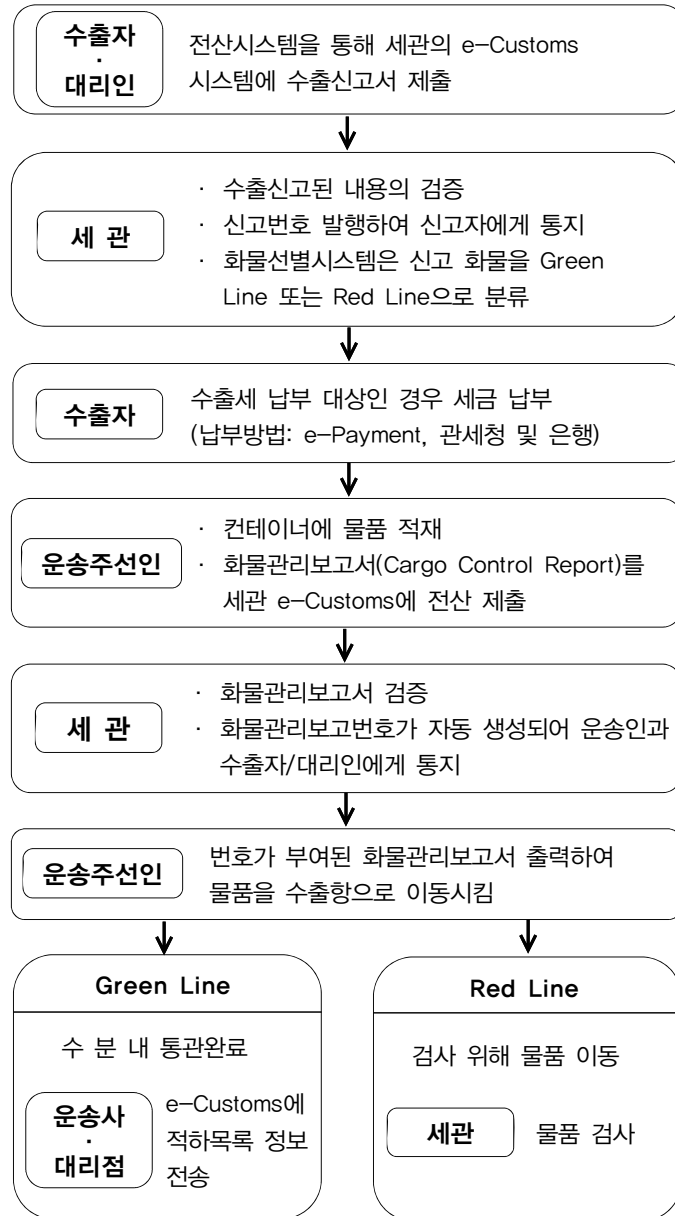
절 차	소요 시간
수입 통관 신청서 제출 및 서명 확인	15분
통관 허가에 필요한 서류 검토	15분
HS 코드 확인 및 관세 평가	2~3시간
산정 관세 확인	15분
산정 관세 이상 시 재결정 소요 시간	20분
적정 관세보다 저율로 신고 시 관세 재조정 부과	30분
관세 및 추정료 수납	15~30분
선박 번호 확인 및 검사 물품 준비	15분
검사원 지정	15분
물품 검사 및 반출 순서 제시	15~30분
보세창고에서 화물 반출 절차	15분

자료: KOTRA, 방콕 KBC

나. 수출 통관 절차

- 태국의 수출 통관에 있어, 거의 모든 수출신고서의 제출은 ‘e-Export 시스템’에 의해 전자적 방법으로 이루어짐
 - 수출 신고 정보가 세관 전산 시스템에 입력되면, 정보의 확인 및 물품의 상태 등의 과정 진행이 자동적으로 이루어짐
 - 통관이 전자적 방법으로 이루어지고는 있지만, Red line으로 지정된 건(고위험 선적 건)에 대하여는 최소한의 서류, 즉 상업송장과 수출 허가서(필요 시) 및 카탈로그, 제품 성분표 등 관련 서류들을 세관에 제출하여야 함

[그림 III-4] 태국의 수출 통관 절차



- 수출 통관 절차는 크게 ① 수출신고서의 제출 → ② 세관의 신고 내용 검증 → ③ 세금의 납부 → ④ 물품 검사 및 수출의 단계로 이루어짐
- 수출 절차는 수출신고인 또는 대리인이 전자적인 방법으로(ebXML) 수출신고서를 e-Customs 시스템에 전송함으로써 시작됨
- e-Customs 시스템에 수출신고가 되면 자동 검증 과정을 거치게 되는데, 수출신고가 되자마자 신고 내용에 대한 사전 인증이 이루어지고, 그 결과 이상이 없다면 물품신고번호(the Goods Declaration Number)가 생성되어 신고인에게 통지됨
 - 이 때 수출물품이 수출세 과세 대상이라면 e-Payment 시스템과 연계되어 물품 신고번호가 생성됨
- 또한, 이 과정에서 선별 시스템이 수출신고 내용을 검증하고, 수출신고 물품을 Green Line 또는 Red Line 둘 중 하나로 분류함
- 수출세 납부 대상인 경우 수출 관세 및 기타 세금, 담보를 제공하여야 하는데, 세금은 관세청에서 납부, e-Payment를 통해 납부, 은행에서 납부하는 방법 등 3가지의 방법이 존재함
- 마지막은 물품 검사와 세관 구역으로부터 물품 반출 단계이며, 이 단계에서 화물운송업자는 컨테이너에 물품을 적입하고 e-Customs 시스템에 화물관리보고서(cargo control report)를 전자 전송함
 - e-Customs 시스템은 내용을 검증하고 온라인상의 수정을 위해 여러 내용을 통지함
 - 아무런 문제가 없다면, 화물관리번호(cargo control number)가 시스템에서 자동 생성되고, 운송업자와 수출자/대리인에게 본 내용이 송부됨
- 이를 수령한 운송업자는 번호가 기재된 화물관리보고서(cargo control report)를 출력하고, 수출할 물품을 수출항만으로 이동시키며, 세관원은 당해 신고건이 Green

Line인지 Red Line인지 확인함

- Green Line 인 경우, 단 몇 분 내로 수출신고가 수리되며, 물품이 수출되고 난 후 운송사/대리인은 적하목록 정보를 e-Customs에 전송하여야 함
- Red Line인 경우 실제 검사를 위하여 물품이 이동됨

다. 통관 관련 법규 위반 시 제재 등

- 밀수·부정통관·탈세 시 세금을 포함한 물품 가액의 4배에 해당하는 벌금과 그에 대한 세금 및 관세를 추징하게 되며, 10년 이하의 징역에 처하거나, 벌금과 징역을 병과할 수 있고, 미신고 물품은 압류함¹⁷⁾
 - 개별법과 관세법의 형량을 비교하여 개별법의 형량이 높으면 관세청 조정 (Settlement) 절차를 거치지 아니하고 경찰로 바로 이송

- 태국은 관세법 위반 행위 단속 공무원 또는 정보 제공자에게 일정 포상금을 지급함
 - 밀수 등 : 정보 제공자에게 매각 대금의 30%, 단속공무원에게 25% 지급(탈세 적발 추징 시 추징세액의 10%)하며 매각할 물품이 없거나 매각이 어려운 경우에는 벌금에서 해당 포상금을 지급함
 - 허위신고 : 정보 제공자에게 벌금의 30%, 단속 공무원에게 25% 지급함

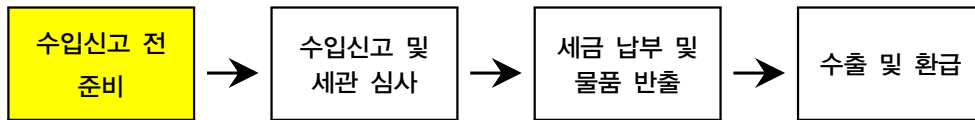
17) 관세청, 2011년 수출기업 해외통관 업무협의회(2011. 4)

IV. 통관 절차별 고려 사항

〈표 IV-1〉 태국 통관 절차별 유의 사항

단 계	유의 사항
1. 수입신고 전 준비	<ul style="list-style-type: none"> ○ 농산품, 전기용품, 플라스틱 등을 비롯한 10개 제품군은 수입 시 태국산업표준원(TISI)의 강제 인증 대상 여부 심사 및 인증 취득이 필요함 ○ 한-ASEAN FTA 세율을 적용받기 위해서는 협정에 따라 원산지 증명서(C/O)를 구비하여야 함 ○ 수입 관련서류와 원산지 증명서 간 불일치 발생 시 협정에 따라 수정 요청 또는 접수를 거부할 수 있음에 유의 ○ 정확한 품목분류 및 과세가격 확인을 위해 수입 전에 태국 관세청 Customs Clinic의 ‘품목분류 사전확인 제도’ 및 ‘과세가격 사전확인 서비스’ 활용이 가능함 ○ 일부 품목은 덤핑방지 관세부과 등 규제가 있으므로 확인이 필요함
2. 수입신고 및 세관 심사	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수입신고는 전산시스템에 의함 ○ 세관은 접수된 내용 검토 후 수입자에게 신고·납부 번호를 발행하며, 세관의 화물선별 시스템은 화물을 Green 또는 Red Line으로 분류함 ○ 신고가격이 의심스러운 경우 세관에서 가격과 관련된 추가 서류를 요구함 ○ 화주 과실로 통관이 보류되는 경우, 물품과 함께 컨테이너도 영치됨
3. 세금 납부 및 물품 반출	<ul style="list-style-type: none"> ○ 세관으로부터 신고·납부 번호를 부여받은 후 수입자가 세금을 납부함 ○ Green Line으로 분류되었던 건은 세금납부영수증과 수입신고서를 창고에 제시 후 물품을 반출하며, Red Line이었던 건은 물품 검사를 실시함 ○ Red Line에서는 세금 납부 이후 물품 검사를 실시하므로 정정사항 발생 시 벌금이 부과될 수 있음에 유의해야 함 ○ 수입신고에 정확을 기하기 위해 사전에 관세청의 ‘품목분류 사전확인 제도’ 및 ‘과세가격 사전확인 서비스’ 활용이 가능함
4. 수출 및 환급 단계	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관세 환급은 원자재를 수입하여 수출용 물품 제조에 사용하는 경우, 제품을 수출한 후 환급 신청을 통해 수입 관세를 되돌려 주는 제도임 ○ 물품의 수출은 원자재의 수입일로부터 1년 이내에 이루어져야 하며, 수출한 날로부터 6개월 이내에 환급 신청을 해야 함

1. 수입신고 전 준비



가. 통관 절차상 특이사항

- 태국 내 판매되는 농산품, 전기용품 등을 비롯한 10개 제품군에 대한 산업표준원 (TISI)의 규제대상 여부 심사 및 약 99개 품목에 대하여 표준공업규격을 인증(충족) 받아야 수입 가능
- 태국으로 수출하는 물품에 대하여 한-ASEAN FTA 협정 세율을 적용받기 위해서는 협정에 따라 원산지 증명서(C/O, Certificate of Origin)를 구비하여야 함
- HS 품목 코드에 따라 관세율이 달라지므로 품목 분류는 어느 국가에서건 가장 민감하며, 분쟁이 많은 이슈 중의 하나임

나. 애로 사례

- TISI에서 인정한 CE마크 등 일부 외국인증마크 획득 시, 일정 서류를 제출하면 수입 통관 시 검사를 면제하는 제도를 운영하고 있기는 하나, 모두 인정하는 것은 아니며 TISI에 대해 매 수입 시 검사를 요구함
- 원산지 증명서를 발급받았음에도 기재상의 실수 또는 다른 선적 서류와의 불일치는 통관 시 걸림돌이 되며, 특혜 세율 적용이 어려운 경우가 발생함
 - 한-ASEAN FTA 특혜 세율을 적용받기 위해 원산지 증명서를 발급받았더라도, 세관에 제출한 B/L 등 각종 서류와 원산지 증명서 간의 불일치 내용(사소한 사항도

포함)이 있다면 통관에 문제가 될 수 있음

- 동일 물품이라 할지라도 국가 간, 사람 간 다른 관점과 견해를 가지기 때문에 HS 코드를 다르게 판단할 수 있음
 - FTA 특혜세율 적용 물품을 수입 통관하려 했으나, 세관 측에서 새로운 HS 코드로 제품을 분류하여 특혜 세율 적용을 받지 못한 사례가 있음
 - 품목분류 사전확인제도를 이용하는 것도 하나의 방법이 될 수 있음
- 동일한 제품이라도 그 용도에 따라 HS 코드 분류가 달라질 수 있음. 이러한 경우 수입 업체는 관세가 낮은 쪽으로 분류하여 통관하려고 하는 경향이 있으나, 추후 수입 업체가 탈세 목적으로 HS 코드를 분류하였다는 오해를 받아 벌금을 부과받을 수 있으므로 주의해야 함
- 태국으로 수출하는 품목이 덤핑방지관세 부과 등 규제 대상 품목인지 여부를 확인하지 못한 채 수출하였다가, 당해 제품이 덤핑방지관세 부과대상 품목이었음이 밝혀져 수입상의 수입 거부로 인해 물품이 다시 한국으로 반송된 사례가 있음

다. 업무상 유의점

- TISI 표준 대상 물품은 농산품, 자동차, 화학, 건축, 전기용품, 플라스틱, 의료용품 등 10개 품목군의 강제 품목 대상 품목은 산업표준원 홈페이지에서 확인 가능함
 - 산업표준원 홈페이지(<http://www.tisi.go.th/eng/index.php>)에서 좌측 메뉴 중 “TISI Standards”을 클릭하여, List of Compulsory Standards(강제표준품목)를 선택하면 해당 리스트와 관련 내용을 확인할 수 있음(http://app.tisi.go.th/standard/comp_eng.html)¹⁸⁾
 - 일부 내용은 영문이 지원되나, 태국어로만 설명된 품목도 존재하므로 국문 사이트인 국제인증정보시스템(<http://cic.ktl.re.kr>)에서도 관련 내용을 확인할 수

18) 해당 품목은 부록 VI 내용 참조

있음

- 정확한 품목분류와 관세율 검색을 위해 태국 관세청 홈페이지(<http://igtfcustoms.go.th>) → “English” → “Search for Import Tariff” 메뉴 선택)에서 영문으로 HS 코드 및 세율 확인이 가능함
 - 태국 관세청의 홈페이지에서 확인하는 경우, HS 코드 상위 6자리 이내(6자리, 4자리 및 2자리 입력 가능)를 입력하여 “Search”버튼 → 좌측 코드 클릭 → 영문명으로 해당 물품이 태국의 어느 HS 코드에 분류되는지 확인
 - HS 품목 분류와 관련하여, 추후 불필요하게 벌금을 무는 사태를 방지하기 위하여 사전에 태국 관세청 품목분류 사전확인제도를 활용하는 것이 좋을 것임

- 한-ASEAN FTA 특혜세율 적용을 위한 특혜 관세율 검색 및 HS 코드 확인은 태국 관세청국 홈페이지(http://igtfcustoms.go.th/igtfc/en/main_frame.jsp)와 우리나라 관세청 FTA포털(<http://fta.customs.go.kr>)에서 가능함
 - 태국 관세청의 홈페이지에서 HS 코드 상위 6자리 이내(6자리, 4자리 및 2자리 입력 가능)를 입력하여 “Search” 버튼 → 좌측 코드 클릭 → 영문명으로 해당 물품의 태국 HS 코드 확인
 - 우측 관세율 종류 선택 시 FTA-multilateral을 선택 후 “show” 버튼 클릭 후, ASEAN-KOREA에 해당되는 세율을 확인하면 됨
 - 우리나라 관세청 FTA포털에서 확인하는 경우 첫 페이지 하단 ‘세율 및 원산지 결정기준’ → “수출” 선택 → “태국” 선택 후 HS 코드 입력하여 확인 가능

- 태국으로 물품을 수입함에 있어 한-ASEAN FTA의 협정 세율을 적용받기 위해서는 본 협정에 따라 AK FORM으로 된 원산지 증명서를 반드시 구비하여야 함
 - 한-ASEAN FTA의 원산지 증명서는 기관이 발급하도록 규정하고 있으므로, 정해진 기관인 대한상공회의소와 세관에서 발급받아야 함
 - 대한상공회의소 무역인증서비스센터(<http://cert.korcham.net>) 또는 관세청 전자통관시스템 유니패스(<http://portal.customs.go.kr>)에서 원산지 증명 신청 및

증명 관련 각종 정보 취득이 가능함

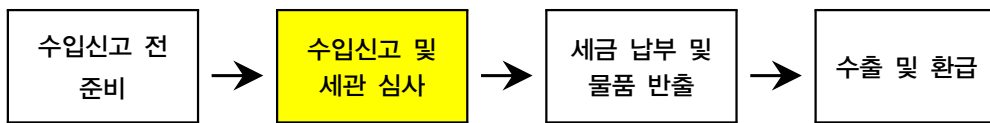
- 불일치 사항으로 원산지 증명서를 인정받지 못하게 되면, 증명서 재발급 또는 정정으로 인해 통관의 지연 발생 또는 특혜 관세 적용이 불가할 수 있음에 유의
 - 불일치 사항이나 잘못된 내용이 없도록 원산지 증명서 발급 시 현품과 서류 간의 일치성을 면밀히 확인해야 함

- 우리나라에서 태국으로 물품 수출 전, 해당 품목이 덤핑방지관세 부과 등 규제 대상 품목인지 여부를 확인할 필요가 있음. 덤핑방지관세 등이 부과되는 경우 수입자는 통관을 위해 예상치 못했던 많은 세금을 내야 하거나, 현지 수입상이 수입을 거절할 경우 물품이 한국으로 반송되는 경우가 발생할 수 있으므로 규제 사항을 사전에 확인해 보는 것이 좋음
 - 현재(2011년 12월 기준) 우리나라에서 태국으로 수출하는 열연강판(Flat-rolled products of iron or non-alloy steel)과 스테인레스 압연 강판(냉간압연품)에 대하여 덤핑방지관세를 부과하고 있음
 - 열연강판의 태국 HS 코드는 7208, 7211.13/14/19(7208.25,26,27,39는 제외)이며, 스테인리스 압연 강판의 태국 HS 코드는 7219.32/33/34/35, 7220.20임

- 한국무역협회 통상·수입규제 홈페이지(<http://antidumping.kita.net>)에서는 세계 각국의 통상 현안을 비롯하여 국가별 반덤핑 및 상계관세 부과 정보 등 다양한 관련 정보를 제공하고 있음
 - 한국무역협회 기본 홈페이지(www.kita.net)에서는 하단 ‘사업별 사이트’ 메뉴 중 ‘통상수입규제’로 접속 가능함
 - 현재 태국이 반덤핑관세 등의 규제를 가하는 품목 확인을 위해서는 ‘KITA 통상·수입규제’ 홈페이지 상단 메뉴 중 ‘수입규제 현황’ → ‘주요국 제소 및 규제내역’ → ‘아시아’에서 태국의 내용을 점검할 수 있음
 - 또한 ‘수입규제 현황’ → ‘국가별 현황’에서는 필요 정보 지정 후 검색 기능을 통해 영문 품명과 정확한 HS 코드 등 보다 세밀한 정보를 확인할 수 있음

- 그 외에 WTO에서 반기별로 공개하는 국가별 규제 동향도 살펴볼 수 있는데, 이는 ‘통상·수입규제’ 사이트 상단 메뉴 중 ‘각국 규제동향’에서 확인 가능함

2. 수입신고 및 세관 심사



가. 통관 절차상 특이사항

- 수입하고자 하는 물품이 목적항에 도착한 이후, 수입자 또는 대리인이 전자적 방식을 통하여 수입신고를 함
 - 세관에서 수입신고 내용을 확인 및 심사한 후 당해 수입신고건을 승인하며, 신고·납부 번호를 발행하여 신고자에게 통지함
- 세관의 화물 선별 시스템은 수입신고된 정보를 확인하여 수입신고 물품을 화물 검사 생략(Green Line) 또는 화물 검사(Red Line) 둘 중의 하나로 분류함
- 태국 투자청(BOI)의 투자 승인을 통해 태국으로 수입하는 물품의 경우, 관세 면세 혜택을 주고 있음
- 태국 관세총국은 밀수, 탈세 단속 세관 공무원에게 높은 인센티브를 제공하여, 적극적인 단속 활동을 유도함으로써 기업 활동의 위축을 가져옴¹⁹⁾
- 태국은 2000년도부터 과세가격에 대해 WTO 관세평가협정을 도입하였으며, 이에 따

19) 대한상공회의소, 『아시아 주요국 진출 국내기업 애로 현황 보고서』, 2011. 2.

라 명백히 낮은 금액이나 허위로 의심되는 금액으로 수입신고가 이루어질 경우 관세 당국은 신고 가격에 대한 이의 제기를 할 수 있고, 추가 서류 제출 요구를 할 수 있음

- 수입 원자재의 원활한 공급을 위해, 휴일에도 임시 개청을 할 경우 통관이 가능함
 - 토요일, 일요일 등 휴일에 통관 요청을 할 경우 임시 개청이 가능하며, 이 때 임시 개청 수수료를 납부해야 함

나. 애로 사례

- 태국 투자청(BOI)의 투자 승인을 받은 사업체가 수입하는 물품의 경우 매 수입시마다 BOI가 발급해 준 당해 수입 물품과 관련된 면세 승인서류를 제출해야 관세 혜택을 받을 수 있는데, 이를 어긴 경우 관세총국에서 관세를 부과하는 경우가 있음
- 관세 감면 혜택과 관련하여 BOI 승인 업체들도 면세 승인 서류를 매 수입 시 제출해야 하며 공공기관 기증 물품, 외교 물품 등도 해당기관에서 발행한 면세 승인 서류를 구비하여 제출하여야 함
- 정확하지 않은 정보를 따라 수입신고하였다가, 추후 사후 심사 등에서 잘못된 내용이 발견되어 추징당하는 사례가 있음
 - 관세총국으로부터 공식적인 품목분류 사전확인을 받지 아니하고 일선 세관직원 또는 세관 주변 종사자 등으로부터 의견을 들은 후 임의의 HS 코드를 기준으로 관세를 납부하고 통관한 후, 사후 심사를 받아 잘못 적용된 HS 코드가 발견되어 부족세액 추징, 벌금부과, 납부지연에 따른 이자부담 등 사례가 발생함
 - 이때 이를 적발한 단속 공무원에게 인센티브가 지급되는데, 현재 태국 관세총국은 기업 활동 환경개선을 위해 동 인센티브 지급률을 축소하고, 인센티브 지급액 상한선을 새로 도입하는 내용의 관세법 개정을 추진중임
- 밀수출입과 같은 불법행위가 발견되어 물품이 압류(통관보류)될 경우 운송수단인 컨

테이너도 함께 창고에 영치됨

- 이 경우 당해 사건(또는 재판)이 종료될 때까지 선박회사는 자기 자산인 컨테이너를 사용할 수 없어 손실 발생이 가능함

□ 저가신고 의심 물품에 대해 세관에서 추가 자료를 요구하기 때문에 이로 인해 통관이 지체될 수 있음

□ 종종 FTA 원산지 증명서 및 HS 코드에 대하여 정확한 일치성을 요구하는 경우가 있어 통관 지연 및 비용이 발생하는 사례가 있음

- 예를 들어 원산지 증명서상의 HS 코드 10자리 중 마지막 4단위가 수입국 기준에 맞지 않는 경우 또는 기재 사항에 불일치가 발생된 경우, FTA 협정이 정한 규정에 따라 수정(발급)하여 제출을 요구함

다. 업무상 유의점

□ 해당 물품에 대한 태국 HS 코드를 사전에 확인하여 보는 것이 좋음

- HS 품목 코드 중 6자리 이하 체계는 국가마다 다르므로, 사전에 태국 관세총국 홈페이지(http://igtfcustoms.go.th/igtfc/en/main_frame.jsp → “Search for Import Tariff” 선택)에서 HS 코드 및 품명을 확인해 보는 것이 좋음
 - 하지만 해당 물품이 여러 가지 HS 코드로 분류가 가능한 품목인 경우에는 품목 분류 사전확인제도를 이용한 공식적인 분류 확인이 필요함

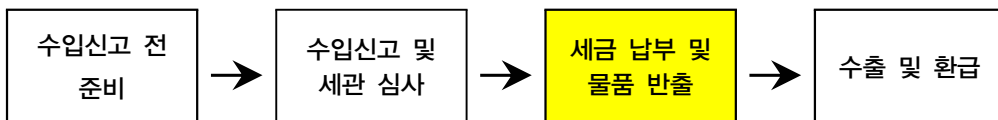
□ 태국 관세총국 홈페이지에서 관세율을 제공하나, 적용되는 협정에 따라 양허세율이 다르고, 물품을 구성하는 요소에 따라 일선 세관직원이 판단하는 품목분류(관세율)와 수입자가 판단하는 품목분류가 달라질 가능성이 있는 물품은 분쟁 예방을 위해 샘플을 세관직원에게 보여주고 확인하는 것이 필요함

- 직접 세관을 방문하기에는 무리가 따를 수 있으므로, 일반적으로는 거래하는 포워딩 회사에 부탁하여 샘플을 세관에 제출함

- 샘플을 제출하기가 곤란할 때에는 태국어 또는 영문의 상품소개서를 작성하여 포워딩 회사 또는 세관에 직접 제출하여도 됨. 이 때 제품의 사진은 필수이며 재질이 정확하여야 함

- 태국은 과세가격 평가에 있어 기존 통관 물품에 대하여 품목별로 가격을 관리하고 있는데, 저가신고 물품의 경우 추가자료를 요구할 수 있으므로 통관 지체를 사전에 방지하기 위하여 '과세가격 사전확인 서비스'를 활용할 수 있음
 - 수입 물품의 관세 과세가격을 정확히 알고자 하는 자는, 수입 전 30일 이내에 거래 관계에 대한 정확한 정보를 첨부하여 신청서(FORM 1)를 관세총국 관세평가·절차표준국(Standard Customs Valuation and Procedure Bureau)에 제출해야 함
- 주말 등 휴일에 통관해야 하는 경우 임시 개청 요청을 통해 통관 진행이 가능하므로 이를 활용할 수 있으며, 이 때 임시개청 수수료가 발생하게 됨을 감안해야 함

3. 세금 납부 및 물품 반출



가. 통관 절차상 특이사항

- 세관에 수입신고하여 세관이 발급한 신고·납부 번호를 부여받은 건에 대하여 당해 세액을 관세총국에서 또는 e-Payment를 통하여 납부할 수 있음
- 세금을 납부한 영수증과 수입신고서를 물품 보관창고에 제시하여 물품을 반출할 수 있음

- 이 때, 사전 화물 선별 시스템에서 Green Line으로 지정받았던 신고건에 대하여는 물품의 즉시 반출이 가능하며 Red Line으로 지정된 신고건의 경우에는 화물 검사를 실시하게 됨
- 이와 같이 태국에서는 물품의 검사 전 세금을 납부하게 된다는 점이 통관 절차상의 특이 사항임
 - 통상적으로 대부분의 국가에서는 물품 검사를 실시하고 난 후 품목 분류 등 불일치 사항이 있었는지 여부를 확인, 수입신고서상 정정되어야 할 부분은 정정한 후 최종적으로 결정되는 세금을 납부하도록 있음

나. 애로 사례

- 세금 납부 후 Red Line으로 지정된 물품 검사 과정에서 신고서의 정정이 필요한 경우가 발생할 수 있는데, 이럴 경우 세관에서는 고의성 여부에 관계없이 통상 밀수 또는 고의적 관세 회피로 간주해 과도한 벌금을 부과하는 경우가 있음
 - HS 품목 분류상 착오가 있었음이 발견되거나, 현품과 신고 내용이 불일치하는 경우, 수량·규격 등의 차이가 있는 경우에는 수입신고서의 내용을 정정해야 하며, 이로 인해 납부해야 할 세액 역시 달라짐
- 태국의 HS 품목 코드를 사전에 확인하여 수입신고 시 잘못된 세번으로 신고하지 않도록 주의해야 하며, 품목 분류에 대하여 이견이 있거나 코드를 정하기 곤란한 경우에는 태국의 ‘품목분류 사전확인제도’를 이용하도록 함
 - 태국의 HS코드 및 세율 확인은 태국 관세당국 세율 조회사이트(http://igtfcustoms.go.th/igtfc/en/main_frame.jsp → “Search for Import Tariff” 선택)에서 가능함

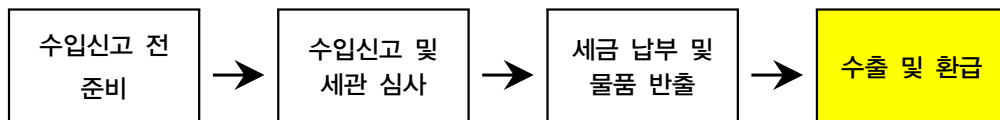
다. 업무상 유의점

- 세금 납부 후에 예기치 아니하게 벌금을 부과받을 수 있으므로, 무엇보다 사전에 수

입신고가 정확하게 이루어질 수 있도록 해야 함

- 수입신고 단계에서의 HS 품목 코드 확인 및 과세가격의 정확도를 높이기 위해 노력해야 함
- 또한 수량, 중량 등의 부분에서 정정 사항이 발생하지 않도록 서류 간 내용 일치, 서류와 화물이 일치하도록 점검해야 함
 - 사전에 품목분류 사전확인제도, 과세가격 사전 확인서비스를 이용할 수 있음

4. 수출 및 환급 단계



가. 통관 절차상 특이사항

- 수출 물품 제조를 목적으로 원자재를 수입하는 경우, 당해 원자재가 사용되어진 제품이 수출되면 수입자가 이전에 납부했던 원자재에 대한 관세를 되돌려 주는 환급 제도가 존재함
 - 환급 대상 수입 원재료는 반드시 수입한 날로부터 1년 이내에 제조·혼합·조립 등에 제공되어야 함
 - 또한, 수출자는 수출을 이행한 이후 6개월 이내에 세관에 관세 환급을 신청하여야 함
- 태국 세관당국의 관세 환급 처리 규정에 따르면, 특별한 하자가 없는 경우 관세 환급은 신청 후 30일 이내에 지급 결정되도록 되어 있음
- 태국에는 일부 품목(쌀, 수피, 가죽 및 피혁제품, 고철 및 강철, 라텍스, 폐고무 및 고무 덩어리 폐기물, 땅고무 등)의 수출 시 수출세가 부과됨

나. 애로 사례

- 환급 신청 후 30일 내에 환급금 지급 결정 규정에도 불구하고, 환급 서류 작성의 복잡성 및 많은 부서를 거쳐야 하는 등 환급 업무의 절차적 복잡성에 따라 환급 지연 사례가 발생하는 경우가 있음
- 수출업자는 과세 수입한 원자재를 제조(가공) 수출 후 통관사로 하여금 세관에서 관세를 환급받도록 되어 있으며, 동 환급에 보통 4개월 내지 1년이 소요됨
 - 태국투자청(BOI)이 승인한 제조업체는 투자청에서 정한 품목별 면세 수입 한도 내에서 면세 통관 후 물품을 제조하여 수출해야 함. 그런데 환급 기간이 6개월 이상 지연되면서 수출을 이행하고도 수입 한도에서 수출 내용이 차감되지 않는 경우가 발생하였음
 - 따라서 품목별 수입 한도를 초과하게 되어 일부 원자재는 고율의 관세를 납부하고 통관해야 하는 사례가 있었음
- 세관은 수작업으로 제품별 원자재 소요량 확인(필요 시 샘플 징구 또는 현지 출장하여 마모량 확인) 등을 하고 있으나, 인력 부족으로 인한 확인 지연 등으로 환급 결정이 지연될 때가 있음
 - 이에 따라 마모량이 많은 경우, 현지 출장 확인 시까지 산업 폐기물을 보관하는 데도 어려움이 많음
- 관세 환급 제도상 대상 물품에 대해서는 은행 보증서를 현금 대신 관세총국에 예치하고 수출 이행 후 은행 보증서를 회수토록 되어 있으나, 전반적으로 행정 업무 진행 속도가 우리나라보다 다소 느린 편이며 행정 서비스를 받는 데 물적·시간적 부담이 있음
- 환급 절차가 다소 복잡하여 제도에 대한 이해가 어려운 편이며, 환급 대행 수수료가 다소 비싼 편임

- 관세 환급에 대한 태국의 복잡한 절차와 함께 한국 현지 진출 업체의 이해도 부족으로 인해, 관세 환급에 대해 어려움을 호소하는 사례가 많음

다. 업무상 유의점

- 수출 후 관세 환급 절차가 다소 복잡하고 상당한 기간이 소요된다는 점을 감안하여 사업 및 자금 계획에 반영하도록 하여야 하며, 수출 이행 기간과 환급 신청 기일을 반드시 지키도록 해야 함
 - 물품의 수출은 원자재의 수입일로부터 1년 이내에 이루어져야 하며, 수출한 날로부터 6개월 이내에 환급을 신청하여야 함
- 수출 관세의 부과 품목은 태국 관세총국 홈페이지(<http://igtfcustoms.go.th> → English → “Search for Export Tariff” 메뉴)에서 확인 할 수 있음
 - Heading NO.부분에서 “Select All” 상태에서 Search 버튼을 누르면 수출세 부과 전체 품목과 세율의 확인이 가능함

참고문헌

- 대한민국 관세청 외, 『태국의 관세제도 및 무역정책』, 2009. 6
- 대한상공회의소, 『아시아주요국진출 국내기업 애로현황보고서』, 2011. 2
- 외교통상부, 『2010 외국의 통상환경』, 2011. 2
- PWC(Price water house Coopers), 『Thai Tax 2011 Booklet』, 2011
- The World Bank Group, 『Doing Business 2011』, 2011
- USTR, 『National Trade Estimate Report on Foreign Trade Barriers』, 2011. 3
-
- Thai Laws, <http://thailaws.com>
- Thailand Law Forum, www.thailawforum.com
- 대한무역투자진흥공사 방콕KBC, www.kotra.or.kr
- 대한민국 관세청, www.customs.go.kr
- 대한상공회의소, www.korcham.net
- 미국 무역 대표부, www.ustr.gov
- 세계 은행, www.doingbusiness.org
- 세계무역기구 지역 무역 협정, <http://rtais.wto.org>
- 세계무역기구, www.wto.org
- 자유무역협정 국내대책위원회, <http://ftahub.go.kr>
- 전 세계 FTA 현황, www.bilaterals.org
- 주 태국 한국대사관, <http://tha.mofat.go.kr>
- 주한태국대사관, www.thaiembassy.or.kr
- 태국 관세총국, www.customs.go.th
- 태국 식약청, www.fda.moph.go.kr
- 태국 Customs Clinic, www.customsclinic.org

태국법개정위원회, www.lawreform.go.th

태국산업표준원, www.tisi.go.th

한국무역협회, www.kita.net

한태상공회의소, www.korchamthai.com

해외진출 정보시스템, www.ois.go.kr

부록 I. 비즈니스 팁

- 태국 업체와는 상담부터 최초 거래 성사까지 많은 시간이 소요되며, 특히 실무자들과의 상담 시에는 태국 기업 내부의 의사 결정 과정이 복잡하여 많은 시간이 소요됨
 - 단기간에 모든 것을 결정하려는 자세는 지양해야 함. 태국 비즈니스 특성상 단기간에 계약 여부를 결정하는 것은 용이하지 않으므로, 충분한 여유를 갖고 상담에 임하는 것이 바람직할 것임
 - 이는 의사 결정 과정의 복잡성과, 다수의 태국 기업들이 완제품보다는 중간재를 생산하는 경우가 많아 원재료의 품질 확인 등에 장기간 소요되기 때문으로 풀이됨

- 태국 업체와의 가격 상담은 장기간 계속됨을 유념해야 함. 상담 현장에서 가격 협의를 하고도 추가 협상을 요구하는 경우도 많음
 - 태국 업체의 집요한 가격 인하 요구에 거래를 포기하는 경우도 있으나, 포기보다는 가격 설정에 대한 자세한 설명을 통하여 설득하는 것이 바람직할 것임
 - 태국인은 흥정 문화에 익숙해 있어 가격 협상에 뛰어나다는 것을 염두에 두면 좋음

- 바이어에 대해 추궁하는 듯 하는 태도는 지양해야 함. 바이어가 약속 시간에 늦었거나, 한국 업체에 대해 다소 불성실한 모습을 보일 경우에도 화가 난 듯 하는 모습을 보이는 것은 바람직하지 않음
 - 태국 문화 특성상, 이러한 태도는 바이어로 하여금 자존심을 상하게 할 수 있으며, 이로 인해 비즈니스 거래가 중단되는 사례가 종종 발생함

- 태국인들은 건강에 관심이 많으므로 상담 시 흡연은 삼가는 것이 좋음

- 태국의 비즈니스맨은 평상시 대부분 양복 상의를 착용하지 않음. 냉방이 되는 실내

에서는 주로 긴 팔 와이셔츠에 넥타이 차림임

- 양복 상의는 인사 방문, 리셉션, 세미나 등 격식을 갖추어야 하는 경우에는 착용해야 함. 우리나라 비즈니스맨들이 출장 올 때 반팔 와이셔츠를 입고 오는 경우가 많은데, 반팔 와이셔츠보다는 긴 팔 와이셔츠를 입고 비즈니스 상담에 임하는 것이 격식에 어울림

□ 옷차림이나 첫인상으로 바이어를 평가하려는 경향은 지양해야 하며, 상담 종료 직후 바이어가 시야에서 벗어나기 전에 웃거나 옆사람과 대화를 나누는 경우가 상당히 많은데, 이는 바이어의 오해를 살 수 있으므로 주의할 필요가 있음

□ 태국 수입상들은 품목별로 자기 영역을 구축하여 상호 이익을 보호하는 체제를 갖추고 있기 때문에, 태국 수입상들은 국내 업체가 에이전트를 선정한 후에도 다른 에이전트를 물색하는 것을 국제 상거래 예의에 어긋나는 것으로 간주하고 있음에 유의

- 태국 시장 진출은 현지 시장 구조를 잘 알고 있고 신용과 경험 있는 현지 에이전트를 찾는 것이 무엇보다 중요하며, 광고 선전은 비용이 많이 들며 그다지 효과가 크지 않음

- 에이전트 계약 체결 후 추가 에이전트 발굴 또는 계약을 체결할 경우 태국 수입업자 간 상호 정보 교환에 따라 이전 에이전트도 거래 관계를 단절하는 사례가 있음

- 이는 국내 업체와 수입상 간에 독점 에이전트 계약이 없다고 해도 마찬가지이며, 이러한 태국의 무역 관행은 중국의 영향을 받았기 때문인 것으로 풀이됨

- 따라서 태국에서의 에이전트 계약 체결은 시장 진출에 중요한 요인이 되는 만큼 거래선에 대한 능력 및 신용을 파악하고 체결하는 것이 바람직하며, 일단 계약을 체결하면 특별한 하자가 없는 한 계약 관계를 지속적으로 유지하는 것이 좋음

□ 태국 사람들은 서로 인사를 할 때 악수를 하는 것이 아니라, 기도하는 자세와 같이 양손바닥을 합창한 자세로 목례를 함. “WAI”라는 말로 인사하며 일반적으로 손아래 사람이 윗사람에게 먼저 하고 손윗사람은 같은 자세로 이에 응답함

- 이러한 태국식 인사는 상담을 부드럽게 이끌 수 있음

- 태국에서는 ‘성’으로 타인을 호칭하는 대신 “KHUN:(MR. 혹은 MS./MRS.)”의 뜻을 앞에 넣어 이름을 부르므로 본인의 이름으로 불리었을 때 상대방을 무례하다고 생각할 필요 없음

- 태국인의 성격은 동남아 특유의 여유로움을 지닌 것으로 알려져 있으나, 비즈니스에서는 정확한 일 처리를 중요시하고 있음
 - 특히 상담 시간은 철저히 지키는 것을 예의로 알고 있으며, 교통 혼잡 등으로 상담 시간에 도착하지 못할 경우 사전에 연락을 하여 양해를 구하도록 함
 - 국내업체가 상담 시간을 지키지 못할 경우를 대비하여 상담장소 연락처 또는 태국 업체의 핸드폰 번호를 입수하는 것이 바람직함
 - 상담 약속은 상담일 최소 1주일 전에 서면으로 요청하는 것이 일반화되어 있음

- 태국의 음식은 중국의 젓가락 문화, 인도의 커리, 포르투갈의 칠리가 혼합된 형태로 볼 수 있음. 쌀을 주식으로 하며 우리와 비슷하게 한꺼번에 차려먹는 경우가 많음
 - 맵거나 짠 양념·소스를 사용해서 주로 만들기 때문에 대체로 음식이 자극적임. 시각적인 요소를 중요시하며, 향기를 내고, 신맛, 톡 쏘는 맛이 복합되어 있음
 - 식사량은 적고, 과일, 과자, 떡 등 간식을 즐기는 편이며, 하루 세끼 중 저녁 식사를 중요시함
 - 음식을 천천히 먹으며, 먹을 때 소리를 내지 않음. 또한, 음식이 입안에 있을 때는 말을 하지 않으며, 국이 있는 음식은 마시지 않고 숟가락으로 떠먹음

- 관대함과 후함은 태국의 전통적인 가치 중 하나이므로, 이러한 이유로 태국 사람들 사이에 선물을 주고받는 일이 많음
 - 선물받고 감사를 표하는 데 있어 주의를 할 필요가 있음. 태국 사람들은 선물을 받는 사람이 감사하다고 하면, 더 원하는 것으로 이해할 수 있기 때문임
 - 태국 사람들에게는 선물을 주고받은 그 자체가 의미 있고 고귀한 것이지, 내용물이 무엇이나가 중요한 것이 아니기 때문에 선물을 받았을 때, 그 자리에서 선물을 뜯어보거나, 선물의 가치에 대해 언급하는 것은 좋지 않음

- 어떠한 이유에서건 선물을 거절하거나 받은 선물을 되돌려 주어서는 안 됨. 넉넉지 못한 사람이 값비싼 선물을 준 경우에도 마찬가지이며, 값비싼 선물을 받았다고 하여 부담을 느끼고 이에 상응하는 선물을 사서 보답하는 것도 좋은 것은 아님
- 비즈니스 대상이 남자라면 고급 술을 선물하면 좋아하며, 여자에게는 유명 브랜드 향수, 문구류, 액세서리 등이 무난함. 남녀 공통으로 한국산 인삼차 등도 좋은 선물이 될 수 있음
- 특별한 문화적 금기사항은 없으나 머리를 만지면 영혼이 달아난다는 고대 미신에 따라 머리를 만지는 것을 꺼려하고 있음
 - 고의건 아니건 상대방의 머리를 건드리게 되었다면, 즉시 사과를 해야 하며 어린이라고 할지라도 머리를 쓰다듬어서는 안 됨
- 왕조에 대한 존경심이 높으므로 국왕이나 왕족에 대한 불손한 언행은 삼가는 것이 좋으며, 특히 태국 헌법에 의해 국왕에 대한 비난을 금지하고 있으므로 국왕에 대한 공개적인 모독은 구속 사유가 됨
 - 극장 또는 공공장소에서 태국 국가가 연주될 경우 우리나라와 같이 일어서서 경의를 표하는 것이 좋음
- 태국은 불교 국가로 일상생활에 불교가 아주 밀착되어 있으며, 불교 행사 기간 중에는 금주를 하고 일반 주점에서조차 주류를 팔지 않으므로 술에 취한 행동을 할 경우 현지인과의 마찰 가능성이 있음
 - 모든 불상은 크기에 관계없이, 오래된 것이든 새 것이든 신성한 것이므로, 사진을 찍기 위해 불상에 올라가거나 불경스러운 행동을 해서는 안됨
- 필요 이상으로 상대방을 오래 쳐다보는 것은 무례한 행동으로 여겨지며, 때로는 싸움을 거는 행동으로 받아들여질 수도 있음
 - 공공연한 장소에서 하찮은 입씨름을 좋아하지 않는다는 것도 기억해 둘 필요가

있는데, 태국인들은 그런 행동을 가장 몰상식한 행동이라고 생각함

- 공공장소에서 남녀 간 애정 표현 역시 바람직하지 않음

부록 II. 주요 유관 기관 정보

■ 주태국 대한민국 대사관	
웹페이지	http://tha.mofat.go.kr/
주소	Embassy of the Republic of Korea, 23 Thiam-Ruammit Road, Ratchadapisek, Huay-Kwang, Bangkok 10320, Thailand
대사관	
전화번호	(662) 247-7537~39
팩스번호	(662) 247-7535
이메일	koembth@gmail.com
영사과	
전화번호	(662) 247-7540~41, (662) 247-2805/ 2836 / 3225 구내번호: 여권(318), 비자(316), 공증(324), 사건·사고(336), 재외국민등록(329)
팩스번호	(662) 247-7534
비상연락처(근무시간 외)	
전화번호	66-81-914-5803(당직 전화) 66-81-825-9874, 66-89-892-6121(사건사고 관련사항) 66-81-810-1846(여권분실 등 여권 관련사항)
■ KOTRA 방콕 무역관(KBC)	
웹페이지	www.kotra.or.kr - 해외무역관 - 방콕 무역관
주소	Exchange Tower Unit 3201, 32nd Fl, 388 Sukhumvit Road, Klongtoey, Bangkok 10110 Thailand
전화번호	66-(0)2-663-6900~6
팩스번호	66-(0)2-261-1232~3
이메일	kotra2@kotrathai.com

■ 한태상공회의소(Korean-Thai Chamber of Commerce)	
웹페이지	http://korchamthai.com/kr
주소	Korean-Thai Chamber of Commerce (KTCC) 6th Fl. Rajapark Bldg, 163 Asoke Sukhumvit 21 Road, Klong Toey Nua, Wattana Bangkok 10110, Thailand
전화번호	66.2.204.2503
팩스번호	66.2.204.2504
이메일	ktcc@korchamthai.com
■ 태국 관세총국	
웹페이지	www.customs.go.th / www.customsclinic.org (영문지원)
주소	The Customs Department 1 Sunthornkosa Road, Klong Toey Bangkok, 10110, Thailand
전화번호	02-6677100
팩스번호	02-6677767
Customs Clinic	
전화번호	02-667.7880-4
팩스번호	02-667.7885
이메일	customs_clinic@customs.go.th
■ 태국 산업표준원(TISI, Thai Industrial Standards Institut)	
웹페이지	www.tisi.go.th (영문지원)
주소	75/42 Rama 6 Street, Ratchathewi, Bangkok 10400, THAILAND
전화/팩스	www.tisi.go.th - Eng - Contact Us에서 업무별 연락처 확인 가능
이메일	thaistan@tisi.go.th

■ 태국 식약청(Food and Drug Administration)	
웹페이지	www.fda.moph.go.th(영문지원)
약품관리부(Drug Control Division)	
전화번호	66-2590-7160, 66-2590-7171
팩스번호	66-2591-8390, 66-2591-8489, 66-2590-7170
이메일	drug@fda.moph.go.th
식품관리부(Food Control Division)	
전화번호	66-2590-7186, 66-2590-7189
팩스번호	66-2591-8460
이메일	food@fda.moph.go.th
마약관리부(Narcotics Control Division)	
전화번호	66-2590-7340, 66-2590-7341, 66-2590-7344
팩스번호	66-2590-7333
이메일	narcotic@fda.moph.go.th
의료 장비 관리부(Medical Devices Control Division)	
전화번호	66-2590-7244, 66-2590-7247, 66-2590-7249
팩스번호	66-2591-8479, 66-2591-8480
이메일	medical@fda.moph.go.th
화장품 관리 그룹(Cosmetic Control Group)	
전화번호	66-2590-7169, 66-2591-8467
팩스번호	66-2591-8468
이메일	cosmetic@fda.moph.go.th
위험물 관리 그룹(Hazardous Control Group)	
전화번호	66-2590-7301, 66-2590-7310
팩스번호	66-2591-8483
이메일	toxic@fda.moph.go.th

■ 태국 투자청(Board of Investment)	
웹페이지	www.boi.go.th(영문지원)
주소	Head Office: 555 Vibhavadi-Rangsit Rd., Chatuchak, Bangkok 10900, Thailand
전화번호	(66) 2553 8111
팩스번호	(66) 2553 8222
이메일	head@boi.go.th

■ 재무부(Ministry of Finance)	
웹페이지	www.mof.go.th(영문지원)
주소	Ministry of Finance, Rama 6 Rd. Phayathai, Bangkok, THAILAND 10400
전화번호	(662) 273 9021
팩스번호	(662) 273 9408
이메일	webmaster-eng@mof.go.th

부록 Ⅲ. 태국 물품 수출입법¹⁾

EXPORT AND IMPORT OF GOODS ACT, B.E. 2522 (1979)

BHUMIBOL ADULYADEJ, REX.

Given on the 30th Day of April B.E. 2522;

Being the 34th year of the Present Reign.

His Majesty King Bhumibol Adulyadej is graciously pleased to proclaim that;

Whereas it is expedient to revise the laws on the control of export and import of certain goods;

Be it, therefore, enacted by the King, by and with the advice and consent of the National Legislative Assembly acting as the National Assembly as follows:

Section 1. This Act is called th “Export and Import of Goods Act, B.E. 2522”.

Section 2. This Act shall come into force as from the day following the date of its publication in the Government Gazette.

Section 3. The following shall be repealed:

- (1) Act on Control of Export and Import of Certain Goodss, B.E. 2482 (1939);
- (2) Act on Control of Export and Import of Certain Goods, (No. 2), B.E. 2487 (1944);
- (3) Act on Control of Export and Import of Certain Goods, (No. 3), B.E. 2490 (1947).

All the laws, rules and regulations in so far as they have been provided herein or are contrary to or inconsistent with the provisions of this Act shall be replaced by this Act.

1) www.thailawforum.com에서 발췌한 영문 해석본(2010. 1.11 게재한 자료)임. 본 영문본은 참조용 일 뿐 법적 효력이 없고, 언제든지 원 법령에 개정사항이 발생할 수 있으므로, 반드시 현행 법령의 재확인 및 관련 전문가의 도움을 받는 것을 권함

Section 4. In this Act,

“export” means taking or sending goods out of the Kingdom;

“import” means bringing or sending goods into the Kingdom;

“competent official” means a government official appointed by the Minister for the execution of this Act;

“Minister” means the Minister having charge and control of the execution of this Act.

Section 5. In the case where it is necessary or appropriate for economic stability, public benefit, public health, national security, public orders or good morals, or other benefits of the State, the Minister of Commerce shall, with the approval of the Council of Ministers, have the power to issue Notifications in the Government Gazette on any of the following matters:

- (1) specifying any goods to be prohibited for export or import;
- (2) specifying any goods which require a licence prior to the export or import;
- (3) specifying the categories, kinds, quality, standards, quantity, volume, size, weight, prices, trade names, sign, trade marks, origin for the goods to be exported or imported as well as the countries to or from which the goods are exported or imported;
- (4) specifying the categories and kinds of goods liable to export or import surcharge;
- (5) specifying the goods to be exported or imported to have a certificate of origin, certificate of quality or other certificates pursuant to international conventions or trade practices;
- (6) specifying other matters for the benefit of laying down regulations on the export and import under this Act.

The provisions of paragraph one shall apply mutatis mutandis to any amendment or repeal of the Notifications under this section.

Section 6. The Minister of Commerce shall, with the approval of the Council of Ministers, have the power to prescribe the rates of surcharge including the power to revise, amend or repeal the rates of surcharges for exports or imports.

The surcharges may be prescribed to be payable in cash or other properties.

The collection and procedure for payment of surcharges shall be in accordance with the rules prescribed by the Minister of Commerce.

Section 7. After the notification specifying any goods which requires a licence for the export or import under section 5 (2) has been issued, no one shall export or import such goods unless a licence has been obtained from the Minister of Commerce or person entrusted by the Minister of Commerce.

The application for and the granting of licences shall be in accordance with the rules, procedures and conditions prescribed by the Ministerial Regulation.

Section 8. There shall be a committee called the "Foreign Trade Committee" or "FTC" in brief, consisting of the Permanent Secretary of Commerce as Chairman, Director-General of the Department of Internal Trade, Director-General of the Department of Commercial Relations, Comptroller-General of the Department of Comptroller-General, Director-General of the Customs Department, Director-General of the Department of Business Economics, Director-General of the Department of Agriculture, Director-General of the Department of Industrial Promotion, Secretary-General of the Board of Investment, Secretary-General of the Food and Drug Board and the Governor of the Bank of Thailand as members.

The Director-General of the Department of Foreign Trade shall be a member and secretary and FTC may appoint other person as assistant secretary.

The Department of Foreign Trade shall be responsible for the works of FTC.

Section 9. FTC shall have the following powers and duties:

- (1) to lay down rules or regulations on the administration of FTC subject to an approval of the Minister of Commerce;
- (2) to carry out studies, analyses and researches in connection with international trade and to propose projects, plans or measures on the improvement of international trade to the Minister;
- (3) to recommend or advise the Minister in the execution of this Act.

Section 10. The Meeting of FTC must be attended by not less than one-half of the total number of members to constitute a quorum.

If the chairman is not present or is unable to carry out his duty, the members present shall elect one among themselves to preside over the meeting.

Section 11. The decision of the meeting shall be by a majority of votes.

In casting votes, each member shall have one vote; if the votes are equal, the person who presides over the meeting shall have an additional vote as the casting vote.

Section 12. FTC has the power to appoint a sub-committee to carry out activities or to consider matters which are within the scope of powers and duties of the Committee.

The provisions of section 10 and section 11 shall apply *mutatis mutandis* to the meeting of the sub-committee.

Section 13. A revolving fund shall be established in the Ministry of Commerce to finance the expenses in connection with the promotion of international trade to be called International Trade Promotion Fund comprising money and other properties as follows:

- (1) surcharges under section 6;
- (2) money and other properties received from the Government or other domestic or international sources or international organisations or other person;
- (3) interest accrued from the Fund.

Money and other properties under paragraph one shall belong to the Fund without having to be remitted to the Treasury as State revenue.

The rules and procedure on the administration and allocation of proceeds of the Fund shall be in accordance with the regulations prescribed by the Minister of Commerce with the approval of the Council of Ministers.

Section 14. The Minister of Commerce shall have the power to deposit the proceeds of the Fund in a saving or fixed account at the bank which is a State enterprise and to receive interest accrued therefrom or purchase government securities.

Section 15. The Minister of Finance shall have the power to publish in the Government Gazette the Notification specifying any port or place within the Kingdom through which goods may be exported or imported under this Act.

Section 16. The customs laws and the powers of the customs officials thereunder specifically concerning examination of goods and prevention of smuggling, search, seizure and forfeiture, arrest of offenders, false declarations and legal proceedings shall also apply

to exports and imports under this Act.

Section 17. For the execution of this Act, the competent officials shall have the following powers and duties:

- (1) to enter any office, place of production or warehouse or any vehicle belonging to the exporter or importer or any person during the period between sunrise and sunset or during office hours of such place to search or examine goods if there is a reason to suspect that an offence under this Act has been committed;
- (2) to request relevant documents or evidence from an exporter or importer or from any person concerned therewith;
- (3) to order the seizure or attachment of documents or things in connection with the commission of an offence for the purpose of instituting legal proceedings if there is a reason to suspect that an offence under this Act has been committed;
- (4) to summon any person to give statements or to provide accounts, documents or other evidence if there is a reason to believe that the same may be useful in the discovery of offences committed under this Act.

All persons concerned shall provide appropriate facilities to the competent officials in the performance of their duties.

Section 18. In the performance of their duties under this Act, the competent officials shall produce their identity cards to the persons concerned.

The identity cards of competent officials shall be in such form as prescribed in the Ministerial Regulation.

Section 19. In the case where a person requires a competent official to perform duties under this Act during holidays or outside official working hours or outside his normal place of work whether during or outside working hours, he shall pay the fees to the competent official performing such duty at the rates prescribed in the Ministerial Regulation and pay actual and necessary travelling expenses to the competent official.

Section 20. Whoever exports or imports goods prohibited under section 5 (1) or violates section 7 paragraph one, shall be liable to a term of imprisonment not exceeding ten years or to a fine equivalent to five times the value of exported or imported goods, or to both,

and the goods including containers and vehicles used in connection with the transport thereof as well as vehicles used in the haulage thereof shall be confiscated.

In the case where the offender has been apprehended, the Court shall, upon a motion filed by the public prosecutor, pay reward to informers thirty percent and to officers making the apprehension twenty-five per cent of the net proceeds of the sale of goods confiscated by the Court or in the case where there is no exhibits or the exhibits cannot be sold, the reward shall be deducted from the fine paid to the Court.

In the case where there is no informer, a reward of thirty percent of the net proceeds of the sale of goods confiscated by the Court shall be given to the officer making the apprehension or in the case where the exhibits are not confiscated or cannot be sold, the reward shall be deducted from the fine paid to the Court.

In the case where there are several informers or officers making the apprehension, the reward shall be equally shared among them.

In the case where there are exhibits but no offender has been apprehended, the Director-General of the Department of Foreign Trade shall, with the approval of the Minister of Commerce, have the power to pay the reward which shall not exceed the rate prescribed in this section from the net proceeds of the sale of exhibits which become vested in the State.

Section 21. Whoever exports or imports goods without paying the surcharges under section 6 or doing any thing causing him to pay less than the normal amount of surcharges, shall be liable to a term of imprisonment not exceeding one year or to a fine not exceeding twenty thousand Baht, or to both.

Section 22. Whoever violates or fails to comply with the Notifications issued under section 5 (3), (5) or (6), shall be liable to a term of imprisonment not exceeding one year or to a fine not exceeding twenty thousand Baht, or to both.

Section 23. Whoever obstructs or fails to render facilities to the competent officials performing duties under section 17 or violates or fails to comply with the orders issued by the competent officials under section 17 shall be liable to a term of imprisonment not exceeding six months or to a fine not exceeding ten thousand Baht, or to both.

Section 24. All the Royal Decrees, Ministerial Regulations, Notifications and regulations issued under the law on the control of exports and imports of certain goods, which are in force on the date this Act comes into force shall continue to be in force in so far as they are not contrary to or inconsistent with this Act until they are replaced by the Ministerial Regulations, Notifications or regulations which are issued under this Act.

Section 25. The Minister of Commerce and the Minister of Finance shall have charge and control of the execution of this Act and shall have the power to appoint competent officials, issue Ministerial Regulations specifying fees not exceeding the rates annexed hereto and other matters, and issue Notifications for the execution of this Act.

Such Ministerial Regulations and Notifications shall come into force after their publication in the Government Gazette.

Countersigned by:

S. Hotrakitya

Deputy Prime Minister

Certified correct translation

(Taksapol Chiemwichitra)

Office of the Council of State

부록 IV. 태국 관세법²⁾

CUSTOMS ACT, B.E. 2469 (1926)³⁾

HIS MAJESTY KING PRAJADHIPOK IS GRACIOUSLY PLEASED TO PROCLAIM THAT:

Whereas it is expedient that the management and conduct of the work of the Customs Department should be regulated;

Be it, therefore, enacted by the King, as follows:

CHAPTER I

Section 1. This Act is called the “Customs Act, B.E. 2469 (1926)”, and it shall come into force three months after the date of its publication in the Government Gazette,⁴⁾

Definitions

Section 2. For the purpose of this Act or other laws relating to the Customs, and of the interpretation of such Act or laws, the following terms unless they are contrary to the provisions or contents herein, shall mean and include the following objects and matters:

“Minister” means the Minister having charge and control of the execution of this Act;

“Director-General” means the Director-General of the Customs Department or a person

2) www.customs.go.th(태국 관세총국)에서 발췌한 영문 해석본임. 본 영문본은 참조용일 뿐 법적 효력이 없고, 언제든 원 법령에 개정사항이 발생할 수 있으므로, 반드시 현행 법령 재확인 및 관련 전문가 도움을 받을 것을 권함

3) As last amended by the Customs Act (No. 20), B. E. 2548 (2005) (published in the Government Gazette Vol. 122, Part 4a, dated 13th January B.E. 2548 (2005))

4) Published in the Government Gazette Vol. 43 Page 272, dated 13th August B.E. 2469 (1926)

entrusted by him;

“Customs official” and “official” means and includes any person performing official duties for the Customs Department, being an officer of Royal Thai Navy or Nai Amphoe or Assistant-Nai Amphoe who has been specifically appointed to act on behalf of the Customs Department;⁵⁾

“Competent official” means and includes any “official” who is appointed for a particular duty or who performs any particular duty in the ordinary course of his or her employment;

“Foreign port”, “foreign region”, or “foreign city” means any place outside the Kingdom of Thailand;

“Ship” or “vessel” shall include anything made or used for the carriage of person or property by water;

“Master” means any person having command or charge of a vessel;

“Tax” means tax, duty, fee, or charge relating to the Customs or internal duty;

“Duly cleared through Customs” means and includes the complete performance of duty under the law, the correct shipment entry being obtained, and the full payment of tax and charge;

“Importer” includes and applies to the owner or other persons having a period of possession or interest in any goods as from the time of the importation until the completion of delivery from the custody of the customs officials; and “exporter” shall mutatis mutandis be construed accordingly;

“Customs price” or “price” of any goods:⁶⁾

- (1) In the case of exportation, means the wholesale cash prices for the sale of goods of the same category and type without loss at the time and place of the exportation without any deduction or reduction in the price, or
- (2) In the case of importation, means the price of goods for the purpose of collecting duty in accordance with one of the following prices:
 - (a) the sale and purchase prices of imported goods;
 - (b) the sale and purchase prices of identical goods;
 - (c) the sale and purchase prices of similar goods;

5) As amended by section 3 of the Customs Act (No. 6), B.E. 2479 (1936)

6) As last amended by section 3 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543(2000)

- (d) the deducted price;
- (e) the calculated price;
- (f) the reversionary price.

The rules, procedures and conditions of the application and specification of prices in accordance with (a), (b), (c), (d), (e) and (f) shall be in accordance with the provisions prescribed in a Ministerial Regulation;

“Duty” means tax, duty, fee or charge relating to the customs or internal duty;⁷⁾

“Warehouse” means godown, place of security and bonded warehouse;⁸⁾

“Duty free zone” means a zone provided for industrial, commercial operations, or other businesses that are beneficial to the economy of the country. Goods imported into such zone shall be granted duty privileges as provided by the law.⁹⁾

CHAPTER I BIS¹⁰⁾

Customs Duty Ruling Commission

Section 2 bis. There shall be a Customs Duty Ruling Commission, consisting of the Permanent-Secretary of the Ministry of Finance as Chairman, Director-General of the Customs Department, Director-General of the Revenue Department, Director-General of the Excise Department, Director-General of the Fiscal Policy Office, the Secretary-General of the Council of State and three qualified persons appointed by the Minister as members. The Commission shall appoint officials of the Ministry of Finance as Secretary and Assistant-Secretary.

Section 2 ter. A qualified member appointed by the Minister under section 2 bis shall hold office for a term of three years. An outgoing member may be re-appointed.

7) As amended by section 3 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939)

8) As added by article 1 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972)

9) As added by section 3 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000)

10) As added by section 3 of the Emergency Decree Amending the Customs Act, B.E. 2469 (1926), B.E. 2528 (1985)

Section 2 quarter. In addition to the vacation of office upon the expiration of term under section 2 ter, a qualified member appointed by the Minister vacates office upon:

- (1) death;
- (2) resignation;
- (3) dismissal by the Minister;
- (4) being an incompetent person or a quasi-incompetent person or a bankrupt;
- (5) having been imprisoned by a final judgement imposing a term of imprisonment, except for an offence committed through negligence or a petty offence.

In the case where a qualified member vacates office before the expiration of the term, the Minister shall appoint another person to act as a member in his/her place.

The qualified member so appointed in accordance with paragraph two may hold office only for the remaining term of the member replaced.

Section 2 quinque. At a meeting of the Customs Duty Ruling Commission, the presence of not less than one-half of the total number of the members is required to constitute a quorum.

If the Chairman is not present at a meeting, the members present shall elect one among themselves to preside over the meeting.

The decision of the Commission shall be by a majority of votes. Each member shall have one vote. In the case of an equality of votes, the presiding member shall have an additional vote as a casting vote.

Section 2 six. The members of the Customs Duty Ruling Commission shall be the competent official under the Penal Code.

Section 2 septem. The Commission under section 2 bis shall have the following powers:

- (1) to prescribe the scope of power of the competent officials;
- (2) to prescribe the rules, procedures and durations for the inspection and assessment of tax and duty;
- (3) to give rulings on tax and duty related problems as submitted by the Customs Department for advice;
- (4) to give advice or suggestions to the Minister in respect of the collection of tax and duty.

The prescriptions under (1) and (2) shall be carried out by the competent officials after an

approval of the Council of Ministers and the publication in the Government Gazette.

The ruling of the Customs Duty Ruling Commission under (3) shall be final. In the case where a ruling is later amended, such amended ruling shall not have retroactive effect with the exception of the case where there is a final judgement causing such amendment. The competent official shall have the power to apply the judgement where related to retroactive penalties only to the parties in such case.

Section 2 octo. A member appointed by the Minister who has a vested interest in any issue required to be ruled under section 2 septem (3) may not attend or cast a vote at such meeting.

CHAPTER II

Management and Designation of Ports, etc.

Section 3. His Majesty the King shall appoint or shall be graciously pleased to permit the Minister to appoint a suitable person as a chief management of the Customs Department to inspect the activities which are the duties of such department. Such person, hereinafter called the “Director-General”, shall have the duty to supervise and control the staff of the Customs Department, the power to grant salaries and allowances, to require securities for good conduct, and to issue rules as he may deem necessary for the proper operation of the Department and its enforcement accordingly.

Section 4.¹¹⁾ For the purpose of importation and/or exportation of goods and customs control, the Minister shall have the power to issue Ministerial Regulations:

- (1) to provide that any port or place in the Kingdom is a port or place for the importation and/or exportation of any or all types of goods by sea or by land, or to be a port or place for the exportation of goods for which an application for the repayment of import duty has been made or for bonded goods, provided that certain conditions may be imposed as he deems fit;

11) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 8), B.E. 2480 (1937).

- (2) to provide that any airport in the Kingdom is a customs airport under the conditions as he deems fit;
- (3) to designate the customs limits in any port, place or airport so provided.

Section 5. The Director-General may provide a boarding station for arriving and departing ships, and may station an official on any ship while remaining in Thai territorial waters.

Section 6. (1) The Director-General may designate any number of proper places to be a legal quay for the loading and unloading of goods, and may specify the bounds of such quay. No vessel shall load or unload goods elsewhere other than the place so provided or within the area approved by the Director-General, and the Director-General may require the owner or guardian of such place to leave security by bond or other things to his or her satisfaction;

- (2) The Director-General may orally issue an order on where the examination of imported and exported goods shall take place and the procedure for such examination, and may force the construction of and the approval for the construction of a godown or place of security as the place for the examination and storage of uncleared goods. All such godowns and places of security shall be provided with a proper office and with proper fence and gate to the satisfaction of the Director-General. All gates and doors shall be secured by the Government's lock and key, the key of which shall be kept at the Customs House. Any person who unlawfully removes such locks or furtively enters into such godown or place of security shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding one hundred thousand Bath or both the fine and imprisonment;¹²⁾
- (3) If a trader or an owner or a guardian of a quay, godown, or place of security suffers damage by reason of the Government's lock not being opened at the proper time for the commencement of work (the commencement of the official day, the commencement of an overtime under an official permit), the Customs Department shall be liable to compensate such trader, owner, or guardian in an amount of not exceeding the actual damage;
- (4) No uncleared goods shall be transferred, bulked, sorted, lotted, packed or repacked on

12) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

any quay or godown except with the permission and under the supervision of an official;

- (5) The official supervising any quay or godown may order the transfer of uncleared goods to a godown or enclosed place of security whenever possible and necessary for the protection of state revenue interests. No uncleared goods shall be left in any open part of a quay where, in the opinion of the Director-General, the Customs Department may not be able to protect them sufficiently;
- (6) In order that the collection of duties levied on hazardous goods be in accordance with the safety of loading, unloading or storing of such goods within any customs limit, the Director-General, after consultation with the person in charge of the port, place or airport of such customs limit, shall have the power to issue a Notification in the Government Gazette specifying types or categories of hazardous goods and the methods for the collection of duties for such goods as well as the conditions for loading, unloading, storing and removing such goods from such customs limit, in so far as it is not contrary to other related laws.¹³⁾

Section 7. (1) All quays, godowns, and places of security in the port of Bangkok which is in use at the time of the promulgation of this Act shall be deemed as quays, godowns, and places of security approved under the preceding section, provided that there shall be no means of access to such godown and place of security when the Government's lock is on;

- (2) after the promulgation of this Act, if any person applies for an approval of a quay, godown, or place of security and the Director-General is not willing to grant such approval, he shall notify the applicant of his objection in writing within ten days as from the date of receipt of the application if such place is situated within the Port of Bangkok, or within two months if it is situated elsewhere. If such objection is not delivered within the time specified, such place shall be deemed to be approved. If the Director-General and the applicant are unable to reach an agreement, two arbitrators from each party shall be appointed to adjudicate on the dispute. If the arbitrators of both parties cannot reach an agreement, such arbitrators shall appoint an umpire whose decision shall be final;
- (3) provisional approval of places which are proposed to be established may be granted

13) As added by section 3 of the Customs Act (No. 14), B.E. 2534 (1991).

upon the submission of a plan;

- (4) the owner or guardian of every quay, godown, or place of security approved under this Act shall receive a Notification of such approval in writing. This notice shall clearly indicate the boundaries and rules governing such a place. If an owner or guardian submits a true plan of such place, that plan shall be certified by the Director-General. An approval of any place so indicated and provided shall be valid so long as such place remains unchanged in terms of construction and rules, and so long as the security remains to the satisfaction of the Director-General.

Section 7 (A).¹⁴⁾ An owner or guardian of a godown shall pay an annual license fee for each godown approved under section 6 or section 7 as prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation,

Section 8.¹⁵⁾ The Director-General may approve and designate a place for the examination and storage of imported goods as a bonded warehouse and may prescribe procedures and limitations on the storage of goods including the regulations for operation, inspection and control of the bonded warehouse as he deems fit.

In order to secure the payment of tax, duty or other dues which may be required by the Customs Department under the law or an agreement, the Director-General may require an owner or guardian of a bonded warehouse to provide security by bond and/or otherwise to his/her satisfaction.

An owner or guardian of a bonded warehouse shall pay an annual licence fee as prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation,

Section 8 bis.¹⁶⁾ The Director-General shall have the following powers:

- (1) to approve the establishment of a bonded warehouse for displaying and selling goods stored therein in accordance with the regulations laid down by him;
- (2) to approve the establishment of a bonded warehouse for producing, mixing, assembling, packing, or performing any other procedure on the goods imported and

14) As last amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

15) As amended by article 2 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

16) As last amended by section 4 of the Customs Act (No.18), B.E. 2543 (2000).

stored therein in accordance with the regulations laid down by him,
Unless otherwise provided, the bonded warehouse under (1) and (2) shall be subject to the provisions on bonded warehouse.

Section 9. All warehouses, godowns, or other places of security, whether for the examination or storage of goods, shall be established and maintained by and at the cost of the merchants or other persons concerned.

CHAPTER III Payment of Tax

Section 10.¹⁷⁾ All taxes shall be collected in accordance with the provisions of this Act and the law on Customs Tariff. Payment of tax shall be made to the competent official at the time of issuing of the delivery order.

If the tax paid is less than the actual amount payable, the Customs Department has the right to collect the deficient amount. But in the case where it appears after the release of goods from Customs custody or after exportation that the tax paid is less than the actual amount payable and the amount of deficiency does not exceed twenty Baht per shipment entry, the Director-General or a person entrusted by him may by order waive the additional collection.

Except in the case of evasion or attempted evasion of duty, the right of the Customs Department to collect the deficiency on the grounds of type, quality, quantity, weight or value of any goods or of the rate of duty thereof, shall have a limitation period of ten years. But in the case of an error in the calculation of duty, the right of the Customs Department shall have a limitation period of two years as from the date of importation or exportation.

In the case where the Director-General deems fit, he has the power to return the tax paid in excess solely due to an error in the calculation of duty without the need for the submission of a statement of claim, provided that such return shall not be made after two

17) As amended by article 4 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

years as from the date of importation or exportation.

The right to claim a refund of duty paid in excess lapses upon the expiration of a period of two years as from the date of importation or exportation, as the case may be. The claim for a refund on the grounds of the type, quality, quantity, weight or value of any goods or of the rates of duty thereof shall not be accepted for consideration after the payment of duty and the delivery or exportation of such goods, except in the case where a statement indicating an intention to claim is given to the competent official before the delivery or exportation or where the competent official should have known before the delivery or exportation that the duty paid is in excess of duty payable for the goods so delivered or exported.

Section 10 bis.¹⁸⁾ The liability to pay tax on imported goods is incurred at the time when the importation is completed.

Subject to section 87 and section 88, the calculation of tax shall be in accordance with the nature of the goods, price of the goods and the corresponding customs tariffs at the time when the liability to pay tax is incurred. However, in the case of goods stored in a bonded warehouse, the calculation shall be in accordance with the customs tariff in force at the time of the release of such goods from the bonded warehouse, whether they are in the same condition of the importation or otherwise.

In the case where goods have been released from the duty free zone, the calculation of tax shall be in accordance with the nature of the goods, price of the goods and the corresponding customs tariffs at the time when such goods have been released from the duty free zone. However, in the case where goods existing within the Kingdom are transferred into the duty free zone, where such goods are not entitled to a refund or an exemption of duty, the price of such goods shall not be included in the calculation of tax.

The above shall be in accordance with the procedure approved by the Director-General or prescribed by the Director-General in a Notification.

Section 10 ter.¹⁹⁾ The liability to pay tax on export goods is incurred at the time when the exportation is completed.

18) As last amended by section 5 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000).

19) As added by article 5 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

The calculation of tax shall be in accordance with the nature of the goods, price of the goods and the corresponding customs tariff at the time of issuing of the delivery order.

A claim for tax refund, in the case where goods are not exported from the Kingdom, shall be made after thirty days but not more than ninety days as from the date of issuing the delivery order.

Section 11.²⁰⁾ The determination of the customs prices, in the case of the imported goods shall include the cost of insurance, the cost of delivery to the port or the place of entry, the cost of loading onto the ship, the cost of unloading from the ship or other costs concerning the delivery of imported goods to the port or the place of entry.

In the case where there is no cost of insurance, cost of delivery to the port or the place of entry, cost of loading onto the ship, cost of unloading from the ship or other costs related to the delivery of imported goods to the port or the place of entry, the value of such item shall be in accordance with that prescribed by the Director-General.

Section 11 bis.²¹⁾ In the case where it is considered that the declared price of imported goods are apparently low or is unlikely the true price of the goods and if the customs price determined under the rules, procedure and conditions of payment and determination of customs price under subsection (2) (a), (b), (c), (d) and (e) of the definition of “customs price” or “price” in section 2 is still apparently low or is still unlikely the actual price of such goods, the Director-General shall have the power to prescribe the customs price of such goods.

Section 12. If an agreement can not be reached on the customs price of any goods, the Director-General shall have power to accept such goods as payment tax or to purchase all or any part of such goods, or any lot of one sort or type of goods or the whole part or lot of the declared price increased by two and a half percent, or if there is no such payment or purchase, the Director-General and the owner shall have power to appoint an equal number of arbitrators not exceeding two arbitrators on each side to settle the dispute.²²⁾

If the arbitrators of both parties can not reach an agreement, the aforesaid arbitrators shall

20) As last amended by section 4 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543 (2000).

21) As added by section 5, Ibid.

22) As amended by section 6, Ibid.

appoint an umpire whose decision shall be final.

Section 13. All weight, testing, estimation, etc., for the purpose of tax assessment or for any other official purpose shall be performed by the competent official of the Customs Department.

CHAPTER IV

Examination of Goods and Prevention of Smuggling

Section 14. While, goods pass through customs or are in any way under the supervision of the customs, any competent customs official may at any time, open the package and examine such goods and may take samples of any goods for examination, test, assessment, or for other purposes as necessary. Samples shall be delivered free of charge. The official may take sample from such packages or any part of the goods provided that such samples are taken in a reasonable size or quantity and in such a manner as to produce the least possible loss or inconvenience to the owner of the goods. And such samples shall be returned to the owner as soon as possible.

Section 15.²³⁾ Customs official may embark any vessel within the territory of the Kingdom and may remain on board while goods are loaded or unloaded, or until such vessel departs. Customs official shall have access and ability to inspect any part of the vessel, at any time. He may inspect any book, record, or document relating to the goods in the vessel. He may order that any compartment of the vessel, package, or container be opened, or if necessary, he may break them open. He may place a mark, seal or lock, or fasten any goods on board or on any place or package. And if such mark, seal, lock, or fastener is intentionally removed, opened, broken, or altered, the master shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 15 bis.²⁴⁾ Any person who, without permission of a competent official, embarks a

23) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

24) As amended by section 5 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

foreign-going vessel while she is within the Kingdom shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Baht.

The provisions of paragraph one shall not apply to the master, crew, passengers and persons having duties to perform on such vessel.

Section 16. A customs official may remove, land, and keep in a place of security any goods which have not been duly cleared through the customs.

Section 17. A customs official may search and release the baggage of passengers, and may detain such baggage if any tax unpaid goods, restricted or prohibited goods are found therein.

Section 18. A customs official may search any person on board any ship within a port area, or any person who disembarked from any ship provided that such official shall have reasonable grounds to suspect that such person possess or carries with him the tax unpaid goods, restricted, or prohibited goods. Before searching any person, that person may require to bring him before, at reasonable speed, a superior customs official of a rank not lower than an inspector or the chief official of a station, or the nearest Amphoe, or chief officer of police station, or his Consulate in the case of a person subjected to the jurisdiction of a foreign consular court. The official before whom such person has been brought shall decide whether there are sufficient reasonable grounds for suspicion and whether the search should be permitted. A female shall be searched by a female searcher. If any official searches any person without reasonable ground, such official shall be liable to a fine of not exceeding ten thousand Baht,²⁵⁾

Section 19.²⁶⁾ A customs official may stop and search a vehicle, cart, or other conveyances, to ascertain whether any smuggled goods are contained therein provided that there are reasonable grounds to suspect that such vehicle, cart, or conveyances has been or is being used in connection with a ship, warehouse, godown, landing place, quay, waterway, border pass or railway. Any person refuses or obstructs or attempts to obstruct such

25) As amended by section 9 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

26) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

examination, shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath,

Section 20.²⁷⁾ Any person found committing or attempting to commit or employing or aiding or inciting any person to commit an offence under the provisions of this Act may be arrested without warrant by any Competent Official, and taken, with any exhibit as to which the offence or attempted offence may have been committed, to a police station to take legal action. If there are reasonable grounds to suspect that any person commits an offence under the provision hereof or possesses article relating to a previous offence or which might be used to commit an offence, the Competent Officer may arrest such person and dealt with this case in a like manner.

Section 20 bis.²⁸⁾ In the case where an offence under this Act occurs in the territorial sea, when the competent official arrests and sends the alleged offender to an inquiry official of any locality, that inquiry official of such locality shall be the responsible inquiry official. In this case, the normal period of the alleged offender's travel to the inquiry official shall not be counted as the period of keeping in custody of the alleged offender by the inquiry official under the Criminal Procedure Code.

Section 21.²⁹⁾ Every vessel arriving at a port shall halt at the prescribed boarding-station, and shall facility the customs official in every manner in approaching and embarking the vessel. The vessel shall anchor if required by the customs official. The master of vessel shall answer any question posed by the official concerning the vessel, crew, passenger, journey, and the nature of goods thereon. The master shall report on any fire-arms, ammunition, gunpowder, or explosive carried on board, and shall, when ordered by the competent official, deliver all fire-arms and ammunition into the custody of the person in charge of the boarding station and deliver all explosives into the custody of the official appointed for this purpose. The master shall comply with all reasonable orders of the customs official. The customs official shall be placed on board to supervise the vessel to the moor provided for such vessel. The customs official shall be treated politely and provided reasonable accommodation on board. No vessel shall pass through a boarding

27) As amended by section 10 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

28) As added by section 3 of the Customs Act (No. 15), B.E. 2540 (1998).

29) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

station without a customs official on board unless special permission is granted by the supervising official of the station. If a master or any person in charge of a vessel refuses or neglects to comply with the aforesaid requirements, such person shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 22.³⁰⁾ Any vessel leaving a port may be supervised by the customs official until reaching the boarding station, where the vessel shall halt to bring the official back and to be examined by the competent official. Any fire-arm, ammunition, gunpowder, or explosive which has been delivered on arrival into the custody of the customs shall be returned to the vessel. If any vessel, with any customs or other officials of the Government on board, departs from any port without their consent; or the proper facilities are not provided for the official in the execution of his duty, the master shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 23. If any vessel liable to seizure or examination under this Act does not halt when required to do so, and is chased by a vessel in His Majesty's Service, or in the service of the Customs Department, having the proper pendant and ensign of H.M. Service hoisted, it shall be lawful for the official in charge of the service vessel, after having caused a gun to be fired as a signal, to fire at or into such escaping vessel.

Section 24.³¹⁾ Any article liable to forfeiture under this Act may be seized at any time and any place by the customs official, administrative or police official.

Where the owner of or the person having a right to the goods so seized does not lodge a claim within sixty days for a conveyance used in committing an offence or thirty days for other things as from the date of the seizure, such article shall be regarded as ownerless and shall become the property of the State, irrespective of whether criminal prosecution is brought against the case.

Section 25. All goods or articles seized under this Act shall be delivered into the custody of the competent customs official. If there is no such official within a reasonable distance, they shall be delivered into the custody of the nearest Amphoe, who shall hold them on

30) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

31) As amended by section 11 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

behalf of the customs. All good seized or forfeited under this Act or other laws relating to the customs shall be disposed of as instructed by the Director-General.

If the goods seized are of perishable or their detention posses a risk of damage or the expense of detention is more than reasonable, the Director-General or the person authorized by him may instruct the competent official to sell them by auction or by other means as appropriate before they become property of the State, and the proceeds thereof, deducted by all expenses and charges, shall be retained in lieu of the goods.³²⁾

Section 26. Any article liable to seizure under this Act may be displayed at a police station or Court if required in connection with a case charged by the police. For this purpose, the police official shall notify to the customs in writing that it has been detained, and shall, as soon as possible, take it to the Customs House and deliver it into the care of the customs.

Section 27. Any person imports or brings into the Kingdom any tax unpaid, restricted, or prohibited goods, or any goods which has not duly passed through the customs, or exports or takes such goods out of the Kingdom or assists in any way in importing or exporting or removing or assisting to removal without permission from any ship, quay, godown, warehouse, place of security, or store room, or provide the place to keep, or conceals such goods, or permits or arranges other persons to do so or is involved in any manner in carrying, removing, or dealing with such goods in any manner to avoid or attempt to avoid the payment of customs tax or of any duties of avoid or attempt to avoid any provisions of law and restrictions relating to the importation, exportation, landing, warehousing, and delivery of goods with the intention to defraud the government tax of His Majesty the King with must be paid for such goods or avoids the prohibition or restriction of such goods, for each offence there shall be a fine of four times the amount of price of the goods including duty or to imprisonment for a term of not exceeding ten years, or to both.³³⁾

Section 27 bis,³⁴⁾ Any person whoever assists in concealing, disposing or making away

32) As amended by article 7 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

33) As amended by section 3 of the Customs Act (No. 11), B.E. 2490 (1947).

34) As added by section 12 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

with, purchases, takes in pledge or otherwise receives any goods, knowing that such goods are tax unpaid or restricted or prohibited goods; or that they were imported into the Kingdom without duly cleared through the Customs; or that they were imported into the Kingdom by evading duties, restrictions or prohibitions so related to such goods shall be liable to imprisonment for a term not exceeding five years or a fine equal to quadruple the duty-paid value of the goods or both the imprisonment and fine.

Section 27 ter.³⁵⁾ No vessel shall discharge any goods outside the limits of the port without reasonable grounds or without the permission of the competent official. If any master or person violates this provision, he shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding two years or to a fine of three times the price of the goods or to a fine of one hundred thousand Baht, whichever is the higher, or to both. Any goods related to an offence committed under this section shall be forfeited, irrespective of whether any person is liable to a penalty.

Section 28.³⁶⁾ If any vessel within a port area is found with goods on board, and subsequently such vessel is found lighter or a bare vessel, and the master is not able to prove that the goods have been discharged lawfully, the master shall be liable to a fine not exceeding one million Bath or such vessel may be forfeited.

Section 29.³⁷⁾ If any vessel shall be found to have on board any secret or disguised place or any device adapted for smuggling goods, the master shall be liable to a fine not exceeding five hundred thousand Bath. However, the master shall not bear punishment unless there are reasonable grounds to believe that he failed to exercise proper vigilance to prevent, or was involved in or privy to the construction, adaptation, placing, or using such place or device. The place or device shall be destroyed or rendered harmless to the satisfaction of the competent official.

Section 30.³⁸⁾ If any vessel is found to have on board goods in packages of a size or

35) As added by section 3 of the Customs Act (No. 16), B.E. 2542 (1999).

36) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

37) Ibid.

38) Ibid.

character contrary to the directions of this Act or any other law or Notifications, the master shall be liable to a fine not exceeding five hundred thousand Bath and such goods shall be forfeited.

Section 31. If any person loads or permits the loading or is involved with the loading in or unloading from any vessel, at sea or river or canal, goods which are subject to tax payment or which are restricted or prohibited, which forfeited supports the cheating and fraud of state revenue, the avoidance of prohibitions, such person shall be liable to the penalties as prescribed in section 27.

Section 32.³⁹⁾ Any type of vessel, not exceeding two hundred and fifty tons burden, and any vehicle, cart, conveyance, packages, carriage, used or for use in the removal, concealment, or carriage of any tax unpaid, restricted, or prohibited goods, shall be forfeited irrespective of whether any person is liable to a penalty and if other goods are contained in a package or tax unpaid, restricted, or prohibited goods founding in the carriage, vessel, vehicle, cart or conveyance, such other goods shall also be liable to forfeiture.

If a vessel exceeding two hundred and fifty tons burden is used or is for use under paragraph one, the Court shall have the power to forfeit such vessel as appropriation for the offence.

Section 32 bis.⁴⁰⁾ In the case where the forfeited goods in respect of an offence committed under this Act does not belong to the offender, the Court shall have the power to order the forfeiture if the owner knows or has reasonable grounds to suspect that an offence is committed or will be committed but does nothing to prevent the commission of offence or, its completion or to take care of such goods from being involved in the offence.

Section 33.⁴¹⁾ If there is a smuggling offence involving a vessel of exceeding two hundred and fifty tons burden, and the master is not able to prove that he has taken all possible steps to discover and prevent such offence, the master shall be liable to a fine not

39) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 16), B.E. 2542 (1999).

40) As added by section 5, *ibid*.

41) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

exceeding five hundred thousand Bath.

Section 34.⁴²⁾ (Repealed)

Section 35. All goods imported or exported by post shall be duly declared and entered and subject to the same penalties as goods imported or exported by vessel, with the exception of the liability and penalties which shall fall upon the addressee of imported goods and the sender of exported goods, or upon the recipient or the person who delivered the goods to the Post Office, as the case may be.

Section 36. The provisions of section 27 shall apply to goods imported or exported through the post.

Section 37. The competent official may examine any parcel-post package entering or leaving the Kingdom and may detain any parcel at the Customs House upon suspicion until the sender or addressee satisfies him that it does not contain any tax unpaid, restricted, or prohibited goods. Customs examination of postal packages may take place either at the Post Office or the Customs House.

CHAPTER V BIS⁴³⁾

Customs Powers on Boundaries

Section 37 bis. All vessels that enter into or halt or moor in the contiguous sea shall answer any questions of the customs official concerning the vessel, crew, passenger, nature of the goods in the vessel and things carried on board the vessel as questioned by the customs official and shall comply with reasonable orders of the customs official. If the master does not answer or comply therewith, he shall be liable to a fine of not exceeding ten thousand Baht.

42) As repealed by section 9 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939).

43) As added by section 4 of the Customs Act (No.15), B.E. 2540 (1997).

Section 37 ter. No vessel that is in the contiguous zone shall discharge any article without reasonable grounds or permission of the competent official. A master or any person who is in violation shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding one year or to a fine of twice the value of goods or to a fine of fifty thousand Baht, whichever is the higher, or to both.

Any goods involved in an offence under this section shall be forfeited, irrespective of whether any person is liable to the penalty.

Section 37 quarter.⁴⁴⁾ The provisions of section 15, section 15 bis, section 18, section 20, section 23, section 24, section 25, section 26, section 29, section 30, section 32, section 32 bis and section 39 of the Customs Act, B.E. 2469 (1926), section 16 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939), section 10 of the Customs Act (No. 12), B.E. 2497 (1954) and the penal provisions in relation to the said provisions shall apply to the contiguous zone *mutatis mutandis*.

Section 37 quinque. In the case where there are reasonable grounds to suspect that smuggling has been committed or about to be committed or an offence in accordance with this Act has been committed in the contiguous sea, the customs official shall have the power to stop or compel to the master to take the vessel to any place to examine, search, arrest or take legal proceedings.

When the customs official has arrested and sent the alleged offender to the inquiry official of any locality, the inquiry official of such locality shall have the power of inquiry pending the appointment of a responsible inquiry official by the Attorney-General or person acting on his behalf in accordance with the Criminal Procedure Code. In this regard the normal period involved in transporting the alleged offender to the said inquiry official shall not be counted as the period of time of holding the alleged offender in the custody of the inquiry official under the Criminal Procedure Code.

⁴⁴⁾ As amended by section 6 of the Customs Act (No. 16), B.E. 2542 (1999).

CHAPTER IV TER⁴⁵⁾
AUTHORITY OF CUSTOMS
IN THE JOINT DEVELOPMENT AREA

Section 37 six. - In this Chapter

“Joint Development Area” means the Joint Development Area under the Law on Thailand-Malaysia Joint Authority.

“Customs Approved Goods” means goods in respect of which customs duties are exempted under both the laws of the Kingdom of Thailand and Malaysia relating to customs.

Section 37 septem. - The regulations relating to the movement of goods imported into or exported from the Joint Development Area shall be in accordance with the criteria, procedures and conditions stipulated by the Director-General with the approval of the Minister and shall be published in the Government Gazette.

Section 37 octo. - Subject to Section 37 novem, Section 37 decim and Section 37 tredecim (4), the Customs Department still assumes all authorities of Customs in respect of articles imported into or exported from the Joint Development Area.

Section 37 novem. - Any goods entered into or exported from the Joint Development Area shall be subject to the following criteria:

(1) Any goods entering the Joint Development Area from:

- (a) any country other than the Kingdom of Thailand or Malaysia, any licensed warehouse or any bonded area of either the Kingdom of Thailand or Malaysia shall be deemed an import; and
- (b) the Kingdom of Thailand or Malaysia shall be deemed an internal movement provided they are Customs approved goods, equipment and materials for use in the Joint Development Area.

(2) Any goods produced in the Joint Development Area entering the Kingdom of Thailand or Malaysia or a third country shall be deemed an export.

(3) Any goods which has entered the Joint Development Area under Paragraph (1) (b) and

45) As added by section 3 of the Customs Act (No. 20), B.E. 2548 (2005).

is to be moved into the Kingdom of Thailand or Malaysia shall be subject to the law of either the Kingdom of Thailand or Malaysia, as the case may be.

Section 37 decim. - Any goods falling within the category of goods appearing in both the lists of prohibited goods made in accordance with the law of the Kingdom of Thailand and Malaysia, respectively, shall not be permitted to be brought into the Joint Development Area, except where an exemption is required in respect of any specific importation. Such exemption may be made with the agreement of the competent authorities of the Kingdom of Thailand and Malaysia.

Section 37 undecim. - A Customs Form as stipulated by the Director-General shall be used for the purpose of import, export and internal movement of goods in the Joint Development Area.

Section 37 duodecim. - An official and competent official shall have authority in Customs clearance, including tax and duty collection as provided by this Act, and shall exercise such authority in the Joint Customs Office.

“Joint Customs Office” means the Office of the Joint Customs Committee established in the Headquarters of the Joint Authority for the purpose of the coordination of the administration of Customs and Excise laws in the Joint Development Area.

“Joint Customs Committee” means the committee comprising officers of the Customs Department and officers of Customs and Excise Authority of Malaysia established for the purpose of the coordination of the administration of the Customs and Excise laws in the Joint Development Area.

Section 37 tredecim. - Any act committed in the Joint Development Area:

- (1) Provided such act is an offence under the Customs-related laws of either the Kingdom of Thailand or Malaysia, such country whose law is alleged to have been breached may assume jurisdiction over such alleged offence;
- (2) Provided such act is an offence under the Customs-related law of both the Kingdom of Thailand and Malaysia, the country which may assume jurisdiction over the act shall be that whose officer first makes an arrest or seizure in respect of the alleged offence;
- (3) Provided such act is an offence under the Customs-related laws of both the Kingdom of

Thailand and Malaysia in respect of which there are simultaneous arrests or seizures by both the Customs Department and the Customs and Excise Authority of Malaysia, the jurisdiction over the alleged offence shall be determined through consultation between such Authorities.

(4) Proceeds from any sale of forfeited goods which are the produce of the Joint Development Area shall be equally shared by the Kingdom of Thailand and Malaysia.

Section 37 quattuordecim. - For the benefit of this Chapter, the term the “Royal Kingdom of Siam,” “Royal Territory,” and “Kingdom” herein shall mean the “Joint Development Area.”

Section 37 quindecim. - The Central Tax Court, the Provincial Court of Songkhla or the Criminal Court shall assume jurisdiction to try any Customs case relating to the Joint Development Area.”

CHAPTER V

Importation

Section 38.⁴⁶⁾ The master of every vessel, whether loaded or in ballast, coming from outside the boundary territory of the Kingdom shall make due report to the competent official on the prescribed form (Schedule 1) within twenty-four hours of arriving at a port. When making such a report, the master of the vessel shall produce for inspection the certificate of registry of his vessel, and such report shall be made before the bulk is broken unless specially allowed otherwise. If any vessel arriving at a port is loaded with foreign goods intended for exportation or landing elsewhere within the Kingdom, the master shall make a statement of such goods in his report. If such vessel proceeds to another port within the Kingdom, the master shall carry a “traveling copy” of such report, duly certified by the competent official, and produce it when he makes his arrival report at such other port and every subsequent port until the vessel exits or until all the foreign goods has been discharged, as the case may be. Any infringement of the provisions of this section shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath, and all goods not duly reported

46) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

shall be liable to detention until so reported, or until the omission is explained to the satisfaction of the Director-General.

Section 39. If the master of the vessel reports that he does not know the contents of any package intended for exportation in such vessel, the customs official may order such package to be opened for examination, and if any goods, the importation of which are prohibited, are found therein, such good shall be forfeited unless the Director-General shall permit their exportation.

Section 40.⁴⁷⁾ Before the release of any goods from the custody of the Customs, the importer shall have fully complied with this Act and other laws relating to the Customs, made due submission of the shipment entry, and paid the full amount of duty or deposited cash security. The application for depositing cash security shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

In the case where there is an application and the Director-General considers it necessary for any goods to be released from the custody of the Customs urgently, he shall have the power to release such goods from the custody of the Customs without prior compliance with the provisions of paragraph one but under the conditions specified by him, and in the case where the goods may be dutiable, cash or other securities to his satisfaction shall be required as a guarantee for the payment of duty.

Section 41. If it is in any way necessary in connection with the Customs to determine the precise time at which the importation of any goods is deemed to have been completed, such time shall be deemed to be the time at which the vessel importing such goods came within the limits of the port of discharge or consignment.

Section 42.⁴⁸⁾ (Repealed)

Section 43.⁴⁹⁾ If upon the expiration of ten days after the arrival of a vessel there remains

47) As amended by article 8 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

48) As repealed by section 9 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939).

49) As amended by section 4 of the Customs Act (No,10), B.E. 2483 (1940).

on board such vessel or there remains goods landed but for which a shipment entry has not been submitted or which have not been examined or duly delivered, such goods may forthwith be taken into the custody of the Customs, and may be kept in a place of security at the owner's expense. All expenses, which may include a rent charge prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation, shall be paid before the goods are delivered from custody.

Section 44.⁵⁰⁾ If any goods remain on board any importing vessel beyond a period of twenty-one days after its arrival, a competent official may detain such vessel until all the expenses of watching and guarding as prescribed in the Ministerial Regulations and any other expense which may have been incurred have been paid, but the Director-General may exempt the charges upon production of reasonable proof that the delay is unavoidable.

CHAPTER VI Exportation

Section 45.⁵¹⁾ Before the exportation of any goods from the Kingdom, an exporter shall have fully complied with this Act and other laws relating to the Customs, duly submitted a shipment entry and paid the full amount of duty or deposited cash security. An application for the deposit of cash security shall be in accordance with regulations as prescribed by the Director-General.

In the case where there is an application and the Director-General considers it necessary for any goods to be exported urgently, he shall have the power to allow the exportation of such goods without prior compliance with the provisions of paragraph one but under the conditions specified by him, and in the case where the goods may be dutiable, cash or other securities to his satisfaction shall be required as a guarantee for the payment of duty.

Section 46. If it is in any way necessary in connection with the Customs to determine the

50) Ibid.

51) As amended by article 9 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

precise time at which the exportation of any goods is deemed to have been completed, it shall be deemed that exportation has been completed as from the time at which the vessel exporting such goods left the limits of the port of final departure from the Kingdom.

Section 47. Before any goods are loaded onto a vessel or transported for loading onto a vessel for exportation from the Kingdom, two copies of a shipment entry in the prescribed form (Schedule 5) shall be lodged with and accepted by the competent official.

Section 48. No export goods shall be loaded onto any vessel, until the competent official has granted an “inward clearance” unless special permission has been granted.

Section 49.⁵²⁾ Before any vessel, whether loaded or in ballast, is cleared for departure from the Kingdom, the master, or in his unavoidable absence a person authorized in writing by him, shall report to the competent official at the Customs House and shall answer any question of the competent official concerning the vessel, the goods, and the voyage and shall deliver to such official an account of goods in such vessel in the form prescribed in Schedule 6 or such other form as may be prescribed by the Director-General. The master shall produce, for inspection, the vessel’s certificate of registry, inward clearance and such other evidence as may be required that all due charges on the vessel or goods have been paid for.

Upon due satisfaction that the law has been complied with, a clearance in the form prescribed in Schedule 7 shall be granted by the competent official. A clearance fee shall be charged in accordance with the scale as prescribed in a Ministerial Regulation.⁵³⁾

If any vessel departs from a port in the Kingdom for foreign regions without a clearance or without complying with the requirements of the following sections, the master, or in his absence, his agent, if proven to have acted in collusion with him, shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.⁵⁴⁾

Section 50.⁵⁵⁾ If any vessel having received a clearance at one port proceeds to any other

52) As amended by section 4 of the Customs Act Amendment (No. 19), B.E. 2548 (2005).

53) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

54) As amended by section 5 of the Customs Act (No. 3), B.E. 2497 (1954).

55) As amended by section 6 of the Customs Act Amendment (No. 3), B.E. 2474 and by section

port in the Kingdom to load goods for exportation, the master shall, after loading such goods at such other ports, deliver to the competent official thereat a written account of the additional goods loaded and shall also produce the clearance granted at the first port of departure. Such performance shall be repeated at every port until a final clearance is obtained for departure from the Kingdom. In each instance the additional clearance certificate shall be attached to the clearance certificate issued at the first port of departure. A fee shall be charged for each additional clearance certificate, in accordance with the scale as set forth in the Ministerial Regulations.

Section 51. The master of every vessel carrying exported goods shall lodge or cause to be lodged by his agent a manifest at the Customs House within six full days from the date of issuing of a clearance certificate, which shall contain the full particulars of the goods set forth in accordance with the official export account. Such manifest shall be furnished in duplicate and shall be accompanied by a certificate in the form prescribed in Schedule 8 of this Act.

Section 52. The master of every vessel which has been cleared for departure shall deliver to the competent official an account of the passengers carried on board his vessel before leaving the limits of the port. Such account shall show the number, sex, and nationality of such passengers, and shall be in such form as prescribed by the Director-General.

Section 53.⁵⁶⁾ The master of every vessel with a registered tonnage of under two hundred tons departing from the Port of Bangkok shall obtain a Paknam Pass before sailing and shall deliver such pass to the competent official at Paknam. The master of any other vessel departing from the Port of Bangkok shall proceed at a reduced speed when passing through a Customs Checkpoint at Paknam, and when hailed by a Customs official shall answer by giving the name and destination of the vessel. A master who commits an offence under this section shall be liable to a fine not exceeding forty thousand Bath.

Section 54.⁵⁷⁾ If the loading of goods onto any exporting vessel is continued for more than

4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

56) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

57) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

twenty-one days from the commencement of such loading, or if any exporting vessel having loaded goods remains in port beyond such period, a charge as prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation shall be imposed and a competent official may detain such vessel until such charge, and any other expense which have been incurred in watching the vessel, shall have been paid. The Director-General may exempt the charge upon production of reasonable proof that the delay was unavoidable.

Section 55.⁵⁸⁾ If any goods which have been bonded or guaranteed that they will be exported on any vessel was not duly loaded before the departure of such vessel, such goods shall be forfeited unless notice of the reasons for the non-shipment thereof was given to the competent official immediately after the departure of the vessel in order that he may certify the short shipment. If such goods have not been warehoused or issued a new shipment entry for exportation on another vessel by entering under bond or security within fourteen days after the final clearance of the vessel, the submitter of the export entry shall be liable to a fine not exceeding ten thousand Bath.

Section 56.⁵⁹⁾ (Repealed)

Section 57.⁶⁰⁾ All vessels about to leave a port shall fly the blue-peter flag at the foremast. The flag shall be kept hoisted until the voyage commences. In the case of vessels departing in the afternoon the flag shall be hoisted as from the morning. In the case of vessels departing in the morning the flag shall be hoisted as from the previous afternoon. Any master failing to comply with the provisions of this section shall be liable to a fine not exceeding forty thousand Bath.

Section 58. The transshipment of goods may be permitted once the person authorized to conduct the transshipment has submitted a shipment entry in duplicate in the prescribed form (Schedule 9) provided that no such transshipment shall take place except with the permission and in the presence of a competent customs official.

58) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E,2548 (2005).

59) As repealed by section 13 of the Customs Act (No,19), B.E,2548 (2005).

60) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E,2548 (2005).

Section 59.⁶¹⁾ (Repealed)

Section 60.⁶²⁾ If any goods upon which a drawback is claimed or allowed is loaded onto a vessel or transported to a quay, wharf or other place for exportation and the competent official finds after an examination that the goods description are inconsistent with the shipment entry, shipping bill, claim form, or other documents, or if the claim in respect of such goods appears to be fraudulent in any respect, all such goods and packages as well as other articles contained therein shall be liable to forfeiture. The applicant for such exportation and drawback claim shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding five hundred thousand Bath or treble the amount of the drawback claimed or both the fine and imprisonment.

CHAPTER VII Overtime Goods

Section 61.⁶³⁾ Goods remaining in the custody of Customs in any of the following manner shall be deemed to be overtime goods:

- (1) imported goods which are hazardous goods of the types or categories specified by the Director-General under section 6 (6) for which the importer has not yet paid duty and taken such goods out of the Customs limits within the time period specified by the Director-General in the Government Gazette; 41
- (2) imported goods other than (1) which have remained in the custody of the Customs for a period of two months without a certified shipment entry and not having been paid or placed security for the duties levied on such goods, where the Director-General shall immediately notify the agent of the vessel and a period of fifteen days has passed since the agent of the importing vessel was notified by the Director-General.

In proceeding with overtime goods under paragraph one, the Director-General shall have the power to order a competent official to destroy or to sell such goods by auction, or to

61) As repealed by section 9 of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939).

62) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

63) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 14), B.E. 2534 (1991).

order the importer or the agent of the importing vessel to re-export such goods, and if the importer or the agent of the importing vessel fails to comply, the Director-General shall have the power to order a competent official to destroy such overtime goods at the expense of the importer or the agent of the importing vessel, as the case may be.

In ordering a competent official to destroy overtime goods under paragraph two, the method employed for such destruction shall be safe for human beings, animals, plants, property, and environment.

If the Director-General considers that the proceeds of a sale by auction under paragraph two would be less than appropriate, or there are any other justifiable reason, he may order the sale of such goods by any other method, and in the case where the proceeds of the sale either by auction or by such other method would be insufficient to cover the full duty or may cause any unnecessary damage, such goods shall be disposed of as the Director-General shall direct.

With regard to overtime goods under paragraph one (1), the Director-General shall prescribe the rules, procedure and period for expediting the execution of the official powers and duties under this section, taking into account the dangers that may subsequently happen.

Section 62.⁶⁴⁾ The Director-General may order the disposition of or destruction of perishable goods which have not been cleared by the submission of a complete entry and which show clear signs of putrefaction at any time at the expenses of an importer or an agent of the vessel.

Section 63.⁶⁵⁾ The proceeds of any sale under section 61 shall be first chargeable on the duty, storage costs, removal costs or other charges due to the Customs Department, and the balance shall be available for the payment of any appropriate charges due to the agent of the importing vessel. Any balance remaining after such deductions shall become the property of the State unless a claim is made by the owner of the goods within six months from the date of sale.

Section 63 bis.⁶⁶⁾ In the case of overtime goods which are waste products and which may

64) As amended by section 14 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

65) As amended by article 11 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

be hazardous or dangerous to human beings, animals, plants, property, or the environment, if the facts appear to the Director-General that the master of the importing vessel colluded in the importation of such waste products or the master of the vessel cannot prove his full effort in the search for such waste products or prevent their importation to discard as overtime goods, in addition to the penalty imposed by law, the Director-General has the power to order the person in charge of any or all ports or airport located in the country to immediately re-export the waste products by the agent of the importing vessel or prohibit the use of port or airport and their facilities by the importing vessel or all other vessels belonging to the owner of such importing vessel for a period of time prescribed in accordance with the severity of the offence.

CHAPTER VIII⁶⁷⁾

Coasting Trade

Section 64. All trade by sea from one part of the Kingdom to any other part thereof shall be deemed to be coasting trade, and all vessels while employed in such trade shall be deemed to be coasting vessels.

Section 65. Any vessel arriving from foreign regions and calls at a port or place in the Kingdom on her way to another port or place within the Kingdom and any vessel proceeding from one port or place in the Kingdom to another port or place on her outbound voyage to foreign regions shall in so far as the trade journey within the coastal limits is concerned be subject to the laws and regulations on coasting trade. In respect of any traffic or goods connected with foreign regions the laws and regulations relating to foreign trade shall apply.

Section 66.⁶⁸⁾ Any coasting vessel which loads or unloads goods outside harbour limits at sea or outside the territorial waters of the Kingdom, or if any coasting vessel calls at any

66) As added by section 5 of the Customs Act (No. 14), B.E. 2534 (1991).

67) This chapter shall not apply for Air Traffic according to section 11 of the Customs Act (No.8), B.E. 2480 (1937).

68) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

place outside the territorial waters or deviate from her voyage, in the absence of any compulsion by an unforeseeable circumstance, or if the master of any coasting vessel which has called at any place outside the boundary of the Kingdom does not declare such events in writing to the competent official at the first port of arrival in the Kingdom immediately upon arrival, the master of such vessel shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath.

Section 67. Before loading any goods intended for carriage along the coast onto any vessel which will, or might, first proceed along the coast before heading to foreign regions, a manifest shall be submitted in the prescribed form (Schedule 10), and if any amount of duty is levied on such goods upon exportation, the full amount of such duty shall be deposited at the port of clearance. Such deposit may be returned upon production of the correct certificate to the competent official (Schedule 10 (a)) within two months as from the date of clearance, indicating that the goods have landed within the boundary of the Kingdom.

Section 68.⁶⁹⁾ Before the departure of any coasting vessel from a port or place of loading or discharge, two copies of an account in the form prescribed in Schedule 11, signed by the master of the vessel, furnishing the prescribed particulars of the vessel and goods, shall be delivered to the competent official who shall retain a duplicate and return the original, dated and signed by him. Such account may be deemed as a goods clearance certificate and the vessel's clearance certificate. A clearance fee shall be charged in accordance with the scale as prescribed by the Minister in the Ministerial Regulations for every port specified in the said Schedule. If any coasting vessel departs from any place without such clearance certificate, or if such certificate is not produced within twenty-four hours after the arrival of the vessel at a port and before the commencement of the discharge of the goods, the master of the vessel shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath.

Section 69.⁷⁰⁾ When the Director-General considers it appropriate to issue a general goods

69) As amended by section 7 of the Customs Act Amendment (No. 3), B.E. 2473 (1930), amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940) and amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E. 2548 (2005).

70) As amended by section 7 of the Customs Act Amendment (No. 3), B.E. 2474 (1931) and amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

clearance certificate for any vessel trading regularly between ports within the boundaries of the Kingdom under the conditions that a proper account of the goods carried shall be submitted to the competent official consistent with the procedure for every voyage, and that a notice in the form prescribed in Schedule 12 shall be delivered to the competent official at the port of departure before the vessel departs, and a notice as prescribed in the same Schedule shall be furnished to the competent official at the port of arrival within twenty-four hours of the arrival of the vessel and before the commencement of the discharge of the goods. Such general goods clearance certificate may be revoked at any time by written notice. If the holder of a general goods clearance certificate fails to furnish an account of the goods and the notices referred to in this section, the master shall be liable to the penalty provided in section 68.

A vessel clearance fee shall be charged in accordance with the scale prescribed by the Minister in the Ministerial Regulations in respect of vessels sailing under a general clearance certificate for every port specified in the said Schedule for which a schedule of arrival or departure under this section shall be submitted, and at the same rates chargeable on vessels for which no general clearance certificate has been issued but the Director-General may accept deposits from which the total balance due shall be deducted semi-annually.

Section 70.⁷¹⁾ If any goods liable to internal duties or restricted goods carried on board any coasting vessel are unloaded from the vessel without the permission of the competent official, the master of the vessel shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath.

Section 71. The master of every coasting vessel shall keep or cause to be kept on board a manifest to record the full particulars of each voyage, viz. the nature and quantity of the goods, the date and port of departure, the date and port of arrival and discharge, the name of the master, and any other particulars which may be necessary in any particular case, and when demanded by a competent official, the master shall produce the manifest for inspection and the competent official shall have the power to make any note or remarks in such manifest.

71) As amended by section 4 of the Customs Act (No,19), B.E.2548 (2005).

CHAPTER IX⁷²⁾
Outer Anchorages

Section 72.⁷³⁾ The Director-General may designate outer anchorages for the Port of Bangkok or any other port for vessels to discharge and load all or any part of the goods and may prescribe the times when such outer anchorages may be used and issue rules for the supervision and control of such outer anchorages by customs officials. If any person commits or is involved in the commission of an offence under these rules or attempts or is involved in an attempt to commit an offence under these rules, such person shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath, but his liability under this section shall not absolve him from liability under any other provisions of this Act or any other law.

Section 73. Vessels moored or in the process of loading or discharging goods at an outer anchorage and all persons connected therewith shall be liable to the liability and serve the penalties under this Act or other provisions of law as if they were within the ordinary limits of the port.

Section 74.⁷⁴⁾ If any vessel loads or discharges goods at any outer anchorage or at any unapproved place without the consent of the Director-General, the master of the vessel and all persons connected in any way with the loading or discharge of its goods shall be liable to a fine not exceeding five hundred thousand Bath and the goods which has been loaded or discharged or placed or remained on board shall be forfeited.

Section 75. Fire-arms, ammunition, explosives, opium, alcoholic beverages, or restricted goods of any nature or packages which have not been examined shall not be transferred to another vessel or accepted from the importing vessel at an outer anchorage except with the special permission of the Director-General or a duly authorized official.

Section 76. The Director-General may issue a license by granting a general authority to any

72) This chapter shall not apply for Air Traffic according to section 11 of the Customs Act (No.8), B.E. 2480 (1937).

73) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

74) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

vessel to discharge or load goods at an outer anchorage, and a vessel not having been granted such general authority shall not load or discharge at such place except where granted special permission by the Director-General or a duly authorized official.

Section 77. All vessels at an outer anchorage shall moor within the specified limits of such anchorage, and no vessel shall move from her place of mooring except with the permission of the competent official.

Section 78. The master of a vessel whose normal trade is foreign trade and who has a general authority to discharge goods at an approved outer anchorage shall seek the permission of the official in charge of such anchorage before commencing the discharge of goods.

Section 79. The master having a special authority to discharge at an outer anchorage shall produce such license to the official in charge before commencing discharge.

Section 80. An accurate manifest of details indicating all the articles discharged at an outer anchorage submitted to a competent official to certify the discharge of articles shall be in the form prescribed in Schedule 13. Any vessel carrying goods discharged by a vessel at an outer anchorage and enters any port may proceed when in possession of a manifest duly certified by a competent official. Such manifest shall be deemed to be a license authorizing the carriage of goods. Under the norms governing the vessel, goods are imported on their arrival in the Kingdom. On arrival at the port the person in charge of the vessel shall deliver such manifest to the competent official at the Customs House, and the goods shall thereafter be discharged and cleared under the ordinary regulations. If any vessel carrying goods transshipped from a vessel at an outer anchorage without such a certified manifest, such vessel shall be prohibited from breaking its bulk until the complete manifest of the vessel from which the goods was transshipped is lodged at the Customs House at such port.

Section 81. A master of a vessel having a general or special authority to complete loading at an outer anchorage shall obtain a clearance certificate at the Customs House of such port in accordance with the regulations and pay all due charges. Such clearance certificate shall

be endorsed by the competent official as “for completion of loading at ……”, and upon arrival at the outer anchorage, the master shall deliver the clearance certificate to the official in charge of the station. The official shall retain the clearance certificate until satisfied that all duties, and any fees or dues which may be chargeable on the vessel after departure from the port, have been paid or for which a deposit has been made, after which the official shall make an endorsement of the date and affix his signature on the clearance certificate and return it to the master of the vessel who may then proceed with his voyage.

Section 82. Export goods may be transferred from a port to an outer anchorage for loading onto any vessel authorized to load goods at such outer anchorage. Before transferring such goods, a shipment entry shall be submitted in the same way as goods loaded at port, and the duties and charges shall be fully paid in a like manner. The exporter shall prepare a boat-note for all such goods, and after the competent official at the port has checked against the shipment entry and signed the document, such boat-note shall be sent with the goods to the outer anchorage and delivered to the official in charge of such place. If the details in the boat-note do not agree with the goods, the official in charge of such place may detain such goods.

Section 83. If any export goods have not been loaded or incompletely loaded onto a vessel at an outer anchorage, they may be loaded onto another vessel at such anchorage and bound for the same port of destination. The master of the latter vessel or the exporter shall make a written application to the official in charge of the station for a permission to make such shipment.

Section 84. If any goods not loaded onto a vessel is to be returned to the port of dispatch, the responsible person shall obtain a certificate from the official in charge of the station showing the quantity and description of such goods, and such certificate shall accompany the goods to the port and be delivered to the competent official at the Customs House.

Section 85. Within six days as from the receipt of a final clearance certificate of a vessel from an outer anchorage, the master of the vessel or his agent shall deliver a manifest of the vessel to the official in charge of such place indicating all the goods loaded at the outer anchorage.

Section 86. All vessels at an outer anchorage shall fly the blue-peter flag in accordance with the provisions and shall be liable to the penalties under section 57.

CHAPTER X Warehousing

Section 87.⁷⁵⁾ Upon the submission of a shipment entry and landing of goods to be stored in a bonded warehouse, the competent official shall record a detailed account of such goods, and when satisfied that all the requirements of the laws, rules and regulations have been complied with, he shall certify that the goods have been duly stored in the bonded warehouse.

Section 88.⁷⁶⁾ The detailed account of goods recorded under section 87 shall be used for the assessment of duty for such goods, but in the case where the goods have been used for producing, mixing, assembling, packing, or processing in any way in the bonded warehouse, the calculation of the quantity shall be in accordance with the formula approved by the Director-General or prescribed by the Director-General in a Notification. Goods removed from a bonded warehouse for exportation shall be exempted from import duty and export duty, regardless of its being exported in the same nature as when imported or in any other nature whatsoever.

The release of goods from a bonded warehouse, if it is a transfer to another bonded warehouse or a distribution to an importer under section 19 bis of the Customs Act (No. 9), B.E. 2482 (1939) or a person entitled to a duty exemption under the law on customs tariff or other laws, shall be deemed as an export out of the Kingdom at the time of release of such goods from the bonded warehouse, the performance of which shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

The acceptance of goods transferred or distributed under paragraph three shall be deemed as an importation into the Kingdom or the completion of importation at the time of release of such goods from the bonded warehouse, the performance of which shall be in

75) As amended by article 12 of the Announcement of the National Executive Council, No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

76) As amended by section 6 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000).

accordance with the regulations as prescribed by the Director-General.

Section 89. All goods warehoused shall be kept in the original packages in which they were imported, except for goods which, after landing, received permission for their transfer at the quay, or the permission to bulk, sort, lot, pack or repack in the warehouse, in which case such goods shall be kept in their existing packages. When a competent official takes a record of such goods and if such goods are not so kept, or if alteration has been subsequently made on the goods or packages so kept or in the packing thereof in the warehouse or on the marks and numbers on such packages, or if removed from the room in the warehouse in which they are deposited, if not done in the presence and sanction of a competent official, such goods and packages shall be forfeited, except where done for the delivery of such goods and packages under the proper warrant, order, or authority for that purpose.

Section 90.⁷⁷⁾ If the guardian of any warehouse neglects in storing the goods in such a way as to provide easy access to every package, upon the commission of the first act of neglect, he will receive a formal warning, and thereafter, for every subsequent act of neglect, shall be liable to a fine not exceeding ten thousand Bath for each offence.

Section 91.⁷⁸⁾ For any goods stored in a warehouse which have not been duly inspected and delivered, if the guardian of the warehouse does not produce such goods when requested by a competent customs official, such occupier shall be liable to a fine, other than the duties payable for such goods, not exceeding ten thousand Bath for each offence in respect of every package not so produced.

Section 92. If any goods for which a shipment entry has been submitted for warehousing has not been duly warehoused in accordance with such entry, or once warehoused has been concealed or removed from the warehouse in any manner, or extracted from a package, or transferred from one package to another, or done otherwise for the purpose of illegal mixing, transfer, or concealment, such goods shall be forfeited.

77) As amended by section 4 of the Customs Act (No.19), B.E.2548 (2005).

78) Ibid.

Section 93.⁷⁹⁾ Any person who clandestinely opens a warehouse or reaches the goods stored in such warehouse, except when entered in the presence of a competent customs official in the execution of his duty, such person has committed an offence and shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding one hundred thousand Bath for each offence or both the fine and imprisonment.

Section 94. No compensation shall be made by the Director-General to any importer, owner, or consignee of any goods by reason of any damage occasioned thereto in the warehouse by fire or other unavoidable accident or by reason of any damage whatsoever unless such damage was caused by willful neglect, act, or default of an official during his performance of duty.

Section 95. If any goods warehoused or for which an entry has been submitted for warehousing, or for which an entry has been submitted for delivery from the warehouse is lost or destroyed by an unavoidable accident, either on board a vessel or in removing, landing or receiving into the warehouse, or in the warehouse, the Director-General may exempt the duties due or remit the duties paid for such goods.

Section 96. If at any time it appears that the quantity of any goods in a warehouse is less than the quantity recorded on the original entry when such goods were stored, and the reasons for such discrepancy has not been accounted for in the official's records or in the reasons given by the Director-General in his allowance of an exemption of charges, such unaccounted discrepant quantity shall be deemed to be goods removed without the permission of an official, and the provisions of section 27 shall apply in such case.

Section 97. Any goods stored in a warehouse may be removed to any other warehouse in the Kingdom under such rules of the Department as prescribed by the Director-General.

Section 97 bis.⁸⁰⁾ In the case where there are reasons to suspect that there are goods for which duties have not yet been paid or for which duties have been evaded, or restricted goods or prohibited goods, or goods without the permission to be taken into a bonded

79) Ibid

80) As added by section 7 of the Customs Act (No. 18), B.E. 2543 (2000).

warehouse, the competent official shall have the power to enter into the bonded warehouse to make an inquiry of the facts or to inspect any document or goods, including the search of factories, buildings, conveyances and persons that are in the bonded warehouse, without the need for a search warrant.

CHAPTER X BIS⁸¹⁾

Duty Free Zone

Section 97 ter. The Director-General shall have the power to approve the establishment of a duty free zone for the operation of industrial, commercial or other activities which are beneficial to the economy of the country, and shall have the power to prescribe rules, procedures and conditions for the application for and the approval of establishment of a duty free zone.

A person who has received an approval for the establishment of a duty free zone should pay an annual fee as prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation.

Section 97 quarter. The Director-General shall have the power to prescribe the categories or types of articles to be taken into or released from a duty free zone, including the rules, procedures and conditions for the taking of goods into or the release of goods from a duty free zone.

Section 97 quinqué. Import duty shall be exempted for goods imported into the Kingdom for taking into a duty free zone in the following cases:

- (1) goods which are machinery, equipment, tools and appliances, including components thereof, which are necessary for use in industrial, commercial, or any other activity which are beneficial to the economy of the country, which are imported into the Kingdom for taking into the duty free zone approved by the Director-General;
- (2) goods imported into the Kingdom and into a duty free zone for use in industrial, commercial or any other activity which are beneficial to the economy of the country, or
- (3) goods released from other duty free zones.

81) Added by section 8, *ibid*.

Export duty shall be exempted for articles released from a duty free zone for exportation from the Kingdom.

Section 97 six. The importation and production of goods in a duty free zone shall be exempted from excise duty as provided in the law on excise duty.

The importation and production of goods in a duty free zone shall be exempted from spirits duty, stamp duty and fees under the law on spirits, the law on tobacco, and the law on playing cards, whereby the provisions relating to the exemption and collection as prescribed in the law on excise duty shall apply *mutatis mutandis* to the aforementioned exemption of spirits duty, stamp duty and fees.

Section 97 septem. In the case of the importation of goods into the Kingdom or the taking of raw materials within the Kingdom into a duty free zone for producing, mixing, assembling, packing, or processing of the goods in any manner with the object of exportation from the Kingdom, the goods shall be exempted from the application of the law where related to the control of standards or quality, the affixation of any mark or sign, which shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

Section 97 octo. In the case where there is a law which provides for the exemption of any goods from duty or the refund of duty upon exportation from the Kingdom, if such goods are taken into a duty free zone, they shall be exempted from duty or given a duty refund, whereby it shall be regarded that such goods have been exported out of the Kingdom at the time they are taken into the duty free zone. The foregoing provisions shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

Section 97 novem. The taking of goods out of a duty free zone for use or for distribution within the Kingdom or for transfer to a bonded warehouse, or for distribution to an importer under section 19 bis of the Customs Act (No.9), B.E. 2482 (1939) or a person entitled to an exemption of duty under the law on customs tariff or other laws, shall be regarded as an importation into the Kingdom, or the completion of importation at the time when such goods are taken out of the duty free zone. The foregoing provisions shall be in accordance with the regulations prescribed by the Director-General.

The taking of goods in a duty free zone for use or for consumption or for other benefits

other than the objectives of establishing the duty free zone shall be deemed as the taking of goods out of the duty free zone under paragraph one, unless it is the disposal or destroying of material waste, damaged articles, goods that cannot be used, or unused goods which are in the duty free zone under the permission of the Director-General and in accordance with rules and procedures prescribed by the Director-General in a Notification.

Section 97 decem. The provisions of Chapter 10 Warehousing and the penalties in relation to such provisions shall apply to the taking of goods into, storage, exportation, control, transport of goods in the duty free zone and the powers of a competent official, *mutatis mutandis*.

CHAPTER XI

Bonds and Securities

Section 98. The Director-General may require security from any person or persons beneficially interested in any activity within the management or control of the Customs Department either by bond or otherwise to the satisfaction of the Director-General for the due performance of any condition, order, or activities related to the Customs Department or incidental thereto. All such bonds or other securities shall be valid in law and if a breach of any of the conditions thereof is committed, legal proceedings may be taken in the same manner as any bonds expressly directed by or provided for under the provisions of this Act or any other law. All such bonds shall be taken to and for the use of His Majesty's Government, and may be cancelled by the Director-General after the expiration of two years as from the date of the bond, or if any time limit was prescribed for the performance of the conditions of the bond, as from such time limit.

CHAPTER XII

False Declarations

Section 99.⁸²⁾ Any person who makes or allows others to make or submits or arranges for

others to submit a shipment entry, declaration, certificate, record or other instruments to the competent official in relation to this Act or required by this Act, which is false, incomplete, or misleading in any particular statement, or if any person required by this Act to answer any question put to him by the competent official does not truthfully answer such question, or any person who refuses or neglects the up-keep of any record, register, account book, document or other instruments required by this Act, or any person who counterfeits or makes any transaction relating to this Act, or alters any instrument of record or other instruments after it has been officially issued, or any person who counterfeits the seal, signature, initials, or other mark of or used by any official of the Customs Department for any purpose relating to this Act, such person shall be liable to imprisonment for a term not exceeding six months or a fine not exceeding five hundred thousand Bath or both the fine and imprisonment.

CHAPTER XIII

Legal Proceedings

Section 100. If in any prosecution in respect of any goods seized for non-payment on duties or for any other cause of forfeiture, or for the recovering any penalty or penalties under this Act, any dispute arises as to whether the proper duties have been paid in respect of such goods, or whether the goods have been legally imported, unshipped, exported, shipped, removed, stored, sold or otherwise dealt with, then and in every such case the burden of proof thereof shall be upon the defendant in such prosecution.

Section 101. Any competent official, acting under the authority of the Director-General, may institute, prosecute, defend or conduct any proceeding before any Court in any matter relating to the customs.

Section 102.⁸³⁾ Subject to section 102 bis, any person who is liable to prosecution under this Act, the Director-General, with the consent of such person and upon payment of such

82) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

83) As amended by section 8 of the Customs Act (No. 12), B.E.2497 (1954).

fine, or the conclusion of an agreement, bond, or security as the Director-General deems fit, may waive prosecution; and such waiver shall indemnify the offender against any further prosecution on account of the offence in question.

In case the offence involves a small amount of duties, a Ministerial Regulation may be issued authorizing the inquiry official to settle the case and waive the prosecution.

In the case where the Director-General deems fit to prosecute any person for making or submitting any declaration or record which is false or incomplete or misleading in any particulars, or for evading or attempting to evade in any manner whatsoever any payment of the proper duty or any restriction or prohibition, he shall record his opinion as to the reasons wherefore the offender should be prosecuted.

Section 102 bis.⁸⁴⁾ For the offences under Section 27, Section 31, Section 36 and Section 96; and the offences under Section 5, Section 5 bis and Section 10 of the Customs Act (No. 7), B.E. 2480 (1937), provided that the value of the exhibits to which the duties have been included exceeds four hundred thousand Baht, the Committee consisting of a representative of the Customs Department, a representative of the Ministry of Finance and a representative of the Office of the National Police shall have the power to settle the case and waive the prosecution there of; and such waiver shall immunize the offender against any further prosecution on account of such offence.

Section 102 ter.⁸⁵⁾ The Director-General shall have the power to order the payment of bribes and rewards in accordance with the rules prescribed by the Director-General with the approval of the Minister in the following cases:

- (1) For a smuggling offence, or the importation or exportation of prohibited or restricted goods, fifty-five percent of the proceeds of sale of the exhibits shall be deducted and paid as bribe and reward. However, in the case where the exhibits have not been forfeited or cannot be sold, the amount of such payment shall be deducted for the fine. In the case where there is no informer for the arrest, thirty percent of the fine shall be deducted and paid as a reward;

84) As amended by section 15 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

85) As added by section 9 of the Customs Act (No. 12), B.E.2497 (1954).

- (2) For an offence of false declaration, fifty-five percent of the fine shall be deducted and paid as bribe and reward. However, in the case where there is no informer for the arrest, thirty percent of the said fine shall be deducted and paid as reward;
- (3) In the case where there is a deficit in the collection of duties which is discovered by an official investigating the duty resulting in additional duties being payable, ten percent of the additional duty levied and collected by the Customs Department shall be paid as a reward.

Section 103. If it is necessary to assess the value of any goods for the purpose of determining the amount of a penalty, such value shall be deemed to be the price for goods of the same type for which the full customs or internal duties have been paid in accordance with the sale and purchase price at or around the time of the offence. However, the offender may choose to accept the assessment determined by the Director-General.

Section 104. Notwithstanding any provisions of this Act, any Court may at its discretion impose on an offender a fine in addition to a term of imprisonment, provided such fine and term of imprisonment shall not, altogether, exceed the maximum penalty prescribed for such offence.

Section 105. The owner of any vessel shall have a civil liability for the payment of any fine imposed on the master of the vessel for any offence in connection with this Act, and the owner or guardian of any premises shall be liable in a like manner for the payment of any fine imposed on an agent or occupier acting on his behalf or supervising his interests.

CHAPTER XIV

Agents

Section 106. Any person who is expressly or impliedly authorized by the owner of any goods to be his agent in respect of the goods for any purpose under this Act, and such authorization has been approved by a competent official, such person shall be deemed to

be the owner of the goods for such purpose.

Section 107. If the master of any vessel authorizes any person to act as his agent with the approval of a competent official, and such agent expressly or impliedly accepts such agency for the performance of any duty under this Act, when such agent fails to perform the duties, the agent shall be liable to the same penalties as the master.

Section 108. If any person files an application with an official for a permission to transact a specific business on behalf of another person, the official may require such applicant to produce a written power of attorney from the person on whose behalf the application was filed by the applicant to act as an agent, and in the absence of such power of attorney, the official may refuse the transaction of such business with such applicant.

Section 109. Any clerk or servant of any person or any firm may transact all businesses on behalf of such person or firm at the Customs House. However, a competent official may refuse to recognize any such clerk or servant unless such person or firm has deposited at the Customs House a general power of attorney authorizing such clerk or servant to act on his behalf, and has given security by bond or other means as considered reasonable by and to the satisfaction of the competent official to ensure the proper conduct of business by such clerk or servant.

CHAPTER XV

General Provisions

Section 110.⁸⁶⁾ If any vessel loads or discharges any articles or goods or performs any work on Sunday or public holiday or before or after official working hours as prescribed in a Ministerial Regulation, except where the permission of the Director-General or a competent official has been previously obtained and the legal fees in accordance with the scale prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation have been paid, the master of the vessel or agent, or both shall be liable to a fine not exceeding fifty thousand Bath, but their

⁸⁶⁾ As last amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

liabilities under this section shall not absolve them from liabilities under any other section of this Act.

Section 111.⁸⁷⁾ Whenever it is necessary for the protection of benefits in the revenue of the State to place an official on board a vessel at a place not within easy access from the nearest customs station, or whenever a master of a vessel or other interested persons request the attendance of an official at such place, all travel expenses and a daily fee at the rates prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation shall be charged to the vessel, or to the applicant.

Section 112.⁸⁸⁾ In the case where a competent official considers that there is a question on the amount of duty of any goods which are clearing through customs, such goods shall be taken to the Customs House or placed in any secure place, unless the competent official and the owner of the goods or his agent agree that only a sample shall be taken for determination of the question. In order to safeguard the revenue of the State, the amount of duty declared in the shipment entry by the importer or exporter, as the case may be, shall be paid and an additional sum of money covering the maximum duty payable on such goods shall be deposited as security but the Director-General may issue a Notification that a security by the Ministry of Finance or a bank shall be accepted in lieu of such additional deposit, and may prescribe the conditions for such performance as considered appropriate.

Section 112 bis.⁸⁹⁾ In the case where a security is given under section 112 and the competent official has assessed the amount of duty payable and notified the importer or exporter, as the case may be, the importer or exporter shall pay the duty in the amount notified within thirty days as from the date of receiving the notice.

In the case of cash security and the cash security given is sufficient to cover the amount of duty assessed by the competent official, such cash security shall immediately be applicable to

87) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

88) As amended by article 14 the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E. 2515 (1972).

89) As added by article 15 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E.2515 (1972).

the payment of the assessed amount of duty, and the importer or exporter shall be deemed to have paid the notified amount or duty within the period specified in paragraph one.⁹⁰⁾

Section 112 ter.⁹¹⁾ In the case where an importer or exporter does not pay the full amount of duty within the time limit specified in paragraph one of section 112 bis or does not comply with the regulations or conditions prescribed by the Director-General pursuant to section 40 or section 45, the Director-General or a person authorized by him may levy a surcharge not exceeding twenty percent of the amount of duty or additional duty payable. This surcharge shall be deemed as duty.

Section 112 quarter.⁹²⁾ When the importer or exporter pays the duty or additional duty, a surcharge at the rate of one percent a month of the amount of duty paid, calculated not on a compound basis, as from the date of release or exportation to the date of payment shall be collected, but such surcharge shall not be collected in the case of the payment of additional duty under section 102 ter, sub-section 3.

In the case where there is a conversion of a guarantee to cash security after the release or the exportation of goods, a surcharge shall be collected and calculated at the rate of one percent a month, calculated not on a compound basis as from the date of release or exportation to the date of deposit of cash security in substitution of the guarantee. But in the case where such cash deposit is insufficient to cover the duty, a surcharge shall also be collected for the additional duty payable on the basis provided in paragraph one.

In the calculation of a surcharge under paragraph one and two, a fraction of one month shall be counted as one month, and the surcharge shall be deemed as duty.

In the case where the duty paid or the cash security is to be refunded on account of an excess collection of the amount or additional amount payable, the refund shall be made together with an interest at the rate of 0.625 percent a month of the refund amount, calculated not on a compound basis, as from the date of payment of duty or deposit of last cash security to the date of approval of the refund. In the case where cash security is given

90) As repealed by section 7 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543 (2000).

91) As added by article 15 of the Announcement of the National Executive Council No. 329 dated 13th December B.E.2515 (1972).

92) Ibid.

in substitution of a guarantee after the release or the exportation of goods, the interest on the cash security to be refunded shall be calculated from the date of latest deposit of cash security to the date of approval of the refund. In the calculation of interest under this paragraph, a fraction of one month shall be counted as one month and shall be deemed as duty to be refunded.

Section 112 quinque.⁹³⁾ In the case where an importer or exporter fails to pay duty, the Director-General or a person authorized by him shall have the power to detain any goods of such person which are passing through customs or are in any way under the supervision of the customs until all duties have been duly paid. Where payment is not made within thirty days as from the date of the detention of such goods, the Director-General shall have the power to order the sale by auction of such goods and the proceeds of such sale shall be first used as payment for the duty in arrears, the duty on the auctioned goods, the costs of storage, removal and other charges due to the customs, and any balance remaining therefrom shall be used as payment of any other charge reasonably owed to the storekeeper, and any balance remaining thereafter shall be paid to the agent of the vessel importing the auctioned goods. Any balance remaining after the foregoing deductions shall become property of the State unless claimed by the owner of the goods within six months as from the date of sale by auction.

Section 112 six.⁹⁴⁾ An importer or exporter has a right to appeal the assessment of duty by a competent official to the Appeal Commission in accordance with the rules prescribed by the Director-General within thirty days as from the date of the receipt of such assessment. In the case where the importation or exportation of goods is in a Changwat other than Bangkok Metropolitan, the appeal can be made through the Customs House or the Regional Customs Bureau, and shall be in accordance with the rules prescribed by the Director-General.

Section 112 septem.⁹⁵⁾ The Appeal Commission shall consist of the Director-General as Chairman, a representative of the Ministry of Finance, a representative of the Office of the

93) Ibid.

94) As added by section 8 of the Customs Act (No. 17) B.E. 2543(2000).

95) Ibid.

Council of State and qualified persons appointed by the Director-General in the number of five but not exceeding seven persons. The Appeal Commission shall appoint the officials of the Customs Department as Secretary and Assistant-Secretary. The Secretary shall also be a member.

Section 112 octo,⁹⁶⁾ A qualified member appointed by the Director-General shall hold office for a term of three years.

Upon the expiration of a term under paragraph one, if a new member is not yet appointed, an outgoing member shall remain in office to perform the duties until a newly appointed member takes office.

The appointment of a new member shall be within thirty days as from the date of expiration of term.

An outgoing member may be re-appointed but shall not serve for more than two consecutive terms.

Section 112 novem,⁹⁷⁾ In addition to vacating office at the expiration of term, a qualified member appointed by the Director-General vacates office upon:

- (1) death;
- (2) resignation;
- (3) being a bankrupt;
- (4) being an incompetent or quasi-incompetent person;
- (5) having been dismissed by the Director-General owing to incompetence in the performance of duty or serious misbehaviour;
- (6) having been sentenced by a final judgment to a term of imprisonment, except for an offence committed through negligence or a petty offence.

In the case where a member vacates office before the expiration of term, the Director-General shall appoint another person to replace such member and the replacing member shall hold office for the remaining term of the member he replaces.

Section 112 decem,⁹⁸⁾ At a meeting of the Appeal Commission, the presence of not less

96) Ibid.

97) Ibid.

98) Ibid.

than one-half of the total number of the members is required to constitute a quorum.
If the Chairman of the Appeal Commission is not present at the meeting or is unable to perform the duties, one member shall be elected to preside over the meeting.
A decision shall be by a majority of votes. One member shall have one vote. In the case of an equality of votes, the person presiding over the meeting shall have an additional vote as casting vote.

Section 112 undecim.⁹⁹⁾ Any member who has an interest in the matter then being decided, shall not attend a meeting or cast a vote in respect of such matter.

Section 112 duodecim.¹⁰⁰⁾ For the purpose of an appeal adjudication, the Appeal Commission or a competent official shall have the power to issue a summons requiring an appellant or any person concerned to give an oral statement, or to submit accounts, documents, evidence or data in any form or any other thing concerned with the appealed case, within a period of time of not less than fifteen days as from the date the warrant was sent.

If an appellant does not comply with a summons under paragraph one or does not appear for an oral inquiry without reasonable grounds, the Appeal Commission shall dismiss such appeal.

Section 112 tredecim.¹⁰¹⁾ The Appeal Commission shall have the power to appoint a sub-committee to perform any entrusted duty and report to the Appeal Commission.
The provisions of section 112 decem and section 112 undecim, shall apply mutatis mutandis to the meeting of a sub-committee appointed by the Appeal Commission.

Section 112 quattuordecim.¹⁰²⁾ The members of the Appeal Commission and the members of the sub-committee appointed by the Appeal Commission shall be competent officials under the Penal Code.

99) Ibid.

100) Ibid.

101) Ibid.

102) Ibid.

Section 112 quindecim.¹⁰³⁾ The decision of the Appeal Commission shall be final. In the case where a decision is subsequently amended, the amended decision shall not have retroactive effect except in the case of a final judgment resulting in amendments to the Appeal Commission's decision where an authorized competent official shall execute the judgment where related to retroactive punishment only with the parties to the case.

Section 112 sedecim.¹⁰⁴⁾ In the case where additional duty or cash security for duty paid is insufficient, an appeal under section 112 sex does not have reasons for the postpone of payment of duty assessed by a competent official unless the appellant obtains the approval of the Director-General or a person authorized by the Director-General to await for a decision on the appeal or a judgment in which case payment shall be made within thirty days as from the date of receipt of the decision on appeal or from the date of notice of the final judgment, as the case may be.

In the case where there is an appeal decision to pay additional duty, the appellant shall pay within the same period of time prescribed in paragraph one.

Section 112 septendecim.¹⁰⁵⁾ The appeal decision of the Appeal Commission shall be in writing and sent to the appellant.

Section 112 duodeviginti.¹⁰⁶⁾ The appellant has the right to appeal the decision of the Appeal Commission by filing a case at a Court within thirty days as from the date of receipt of the appeal decision with the exception of the case where the Appeal Commission dismissed the appeal pursuant to section 112 duodecim.

Section 112 undeviginti.¹⁰⁷⁾ Any person who does not comply with the summons of the Appeal Commission or a competent official under section 112 duodecim shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding six months or to a fine of not exceeding fifty thousand Baht, or to both.

103) Ibid.

104) Ibid.

105) Ibid.

106) Ibid.

107) Ibid.

Section 113. All shipment entries, accounts, account books, records, or documents of any description shall be made and kept in the Thai or English language. No shipment entry, account, or other record made as required by this Act shall be deemed to be valid unless made in strict accordance with the provisions of this Act. When a classification and denomination of quantity of goods is required, such classification and denomination shall be made in strict accordance with the official import and export accounts. The price of each separate category and the total price balance in the shipment entry shall be indicated in Thai currency. The number of packages in all original shipment entries shall be in words whereas in duplicates they may be shown in figures. No shipment entry shall be accepted unless it bears the full particulars required by the form prescribed by the law together with the prescribed declaration of the importer or agent.

Section 113 bis.¹⁰⁸⁾ An importer, exporter, agent of a vessel, agent of such person or a relevant person as specified by the Director-General shall have the duty to keep and maintain the accounts, documents, evidences and data in any form used by such persons in connection with any articles passing or having passed through the customs at a place of business or other places as specified by the Director-General for a period of time of not less than five years as from the date the goods were imported or exported.

In the case where a person or juristic person under paragraph one terminates business, the person or juristic person or a liquidator of such juristic person shall have the duties of keeping and maintaining the accounts, documents, evidences and data at the place prescribed by the Director-General for a period of two years as from the date of termination of business.

The Director-General shall have the power to prescribe the kinds of documents which the persons under paragraph one are under a duty to keep and maintain, including the rules, procedure and conditions of keeping and maintaining such accounts, documents, evidences and such data.

Any person who fails to comply with paragraph one or paragraph two, or violates or fails to comply with the rules, procedure and conditions under paragraph three, shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding six months or to a fine of not exceeding fifty

108) As added by section 9 of the Customs Act (No. 17), B.E. 2543 (2000).

thousand Bath, or to both,

Section 114.¹⁰⁹⁾ Any competent official may demand the production of any invoice, manifest, bill of lading, receipt book, record, or other documents in relation to any goods passing or passed through the Customs, for the purpose of inspecting or verifying against any shipment entry, certificate, statement, or particulars submitted to the Customs Department and if the production is refused, such person who has willfully refused to comply with the demand of the competent official shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath,

Section 115.¹¹⁰⁾ Any person who refuses to produce any certificate, statement, declaration, record, or other data to a competent official who requires their submission or production or as required for submission or production under this Act or any law relating to the customs, or any person who neglects to produce such certificate, statement, declaration, record, or other data within a reasonable period of time or a specified time and in accordance with the form prescribed by the law shall be liable to a fine not exceeding one hundred thousand Bath,

Section 115 bis.¹¹¹⁾ In the case where there are reasonable grounds to suspect that there has been a violation or non-compliance with any provisions of this Act or other laws relating to the customs, the Director-General or a person authorized by the Director-General, or a competent official authorized by the Director-General or a person authorized by the Director-General by a written order, shall have the duties of inspection with the following powers:

- (1) to enter the place of business of an importer, exporter, agent of a vessel, agent of such persons or a relevant person or other places relevant with such person, in the period between sunrise and sunset or during official working hour. In such case there shall also be the power to order such person or other persons in such place to perform any act necessary for the inspection;
- (2) to inquire the facts or require the production of accounts, documents, evidences or data

109) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

110) Ibid

111) As amended by section 10 of the Customs Act (No. 17), B.E.2543 (2000).

in any form or other things involved in the commission of an offence from the importer, exporter, agent of a vessel, agent of such persons or a person involved in the importation or exportation;

- (3) to seize or attach accounts, documents, evidences or data in any form or other things that may be used to prove an offence under this Act or other laws relating to the customs.

Any person who obstructs or fails to comply with the order of the Director-General or a person authorized by the Director-General or a competent official under paragraph one shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding one year or to a fine of not exceeding one hundred thousand Bath, or to both.

Section 115 ter.¹¹²⁾ In the case where there are reasonable grounds to suspect or there is a detection of an offence under this Act or other provisions of law relating to the customs, for the purposes of conduction and investigation in connection with the offence, the competent official shall have the power to order the importer, exporter, agent of a vessel, agent of such person or a person involved in the importation or exportation, to give an oral statement or facts or a written statement or order such persons to send the accounts, documents, evidences and data in any form or other things involved in the commission of the offence for inspection whereby a period of time not exceeding seven days as from the date of receipt of the order shall be given to such person.

Any person who violates or fails to comply with paragraph one shall be liable to imprisonment for a term of not exceeding one year or to a fine of not exceeding one hundred thousand Bath, or to both.

Section 115 quarter.¹¹³⁾ In the case where an offender liable to a penalty under this Act is a juristic person, a managing director, a managing partner or a person responsible for the operation of such juristic person shall be liable to the penalties provided for such offence unless it can be proven that such offence was committed without his knowledge or consent or he has acted reasonably in preventing such offence.

112) Ibid.

113) Ibid.

Section 115 quinque.¹¹⁴⁾ In the performance of duties of the Director-General, the person authorized by the Director-General or a competent official under this Act shall be rendered all reasonable assistance by the persons concerned.

Any person who does not assist the competent official under paragraph one shall be liable to a fine of not exceeding twenty thousands Baht.

Section 115 six.¹¹⁵⁾ In the performance of duties under this Act, the Director-General, a person authorized by the Director-General or a competent official shall show his identity card to the persons concerned.

The identity card shall be in accordance with the form prescribed by the Director-General as published in the Government Gazette.

Section 116.¹¹⁶⁾ A duplicate of any certificate, entry, or document, and account or non-confidential statement may be issued when the Director-General deems fit on payment of a fee prescribed by the Minister in a Ministerial Regulation.

Section 117. The loading, discharge, carrying and landing of goods, the transport of goods to a place for examination, the necessary or permitted weighing, scaling, opening, repacking, bulking, sorting, lotting, marking and numbering, the transport of goods to an storage of in a proper place until duly delivered, shall be performed by and at the expense of the importer or exporter. The Customs Department shall not be held responsible for any damage sustained on the goods while such goods are in the Customs Department's custody and supervision not caused by a willful act or an incompetent performance of duty.

Section 118. All cases or packages containing goods shall bear marks and numbers and such marks and numbers shall be shown on all documents relating to such goods.

Section 119.¹¹⁷⁾ Any person who commits an offence under this Act and no other penalty for such offence is provided by this Act or any other law, such person shall be liable to a

114) Ibid.

115) Ibid.

116) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 10), B.E.2483 (1940).

117) As amended by section 4 of the Customs Act (No. 19), B.E.2548 (2005).

fine not exceeding fifty thousand Bath.

Section 120. The provisions of this Act shall prevail in all matters concerned with the customs where inconsistent with the provisions of other Acts or Notifications in force, and Acts or Notifications which will come into force at a future date shall not be deemed as repealing, restricting, altering, or withdrawing the powers under this Act unless such new Act or Notification expressly states such an intention.

Section 121. This Act shall equally apply to the importation and exportation of goods or to any kind of trade across the territorial boundaries of the Kingdom as to trade by sea. All the provisions, requirements, and penalties of this Act shall be applicable in so far as possible in connection with such land trade notwithstanding the use of words or terms ordinarily applicable to shipping, and such words or terms shall mean and include trains, vehicles, carriers, beast of burden, aircraft, Customs boundary post, airports prescribed as tax checkpoints, the loading, discharge, as the case may be, or other like words or terms applicable to land or air traffic whenever necessary for the purpose of this section.

Section 122,¹¹⁸⁾ The Minister of Finance shall have charge and control of the execution of this Act and shall have the power to issue Ministerial Regulations prescribing official holidays and official working hours for the Customs, fixing fees, charges, license fees, price of forms and travelling expenses and anything concerned in order to carry out any performance in accordance with these provisions.

Such Ministerial Regulations shall come into force as from their publication in the Government Gazette.

Notified on this 30th July B.E. 1926. 80

118) As amended by section 7 of the Customs Act (No. 10), B.E. 2483 (1940).

부록 V. 태국 소비세법¹¹⁹⁾

EXCISE TARIFF ACT, B.E. 2527 (1984)

BHUMIBOL ADULYADEJ, REX.

Given on the 10th Day of September B.E. 2527;

Being the 39th Year of the Present Reign.

His Majesty King Bhumibol Adulyadej is graciously pleased to proclaim that:

Whereas it is expedient to have a law on excise tariff;

Be it, therefore, enacted by the King, by and with the advice and consent of the National Assembly, as follows:

Section 1. This Act is called the “Excise Tariff Act, B.E. 2527”.

Section 2. This Act shall come into force after the expiration of sixty days as from the date of its publication in the Government Gazette.¹²⁰⁾

Section 3. Excise under the law on excise shall be collected in accordance with the excise tariff as prescribed in the schedule hereto attached.

Section 4. Any goods which ad valorem and specific excise tariffs are both prescribed shall be burdened to the excise tariff that produces the highest value.

119) www.lawreform.go.th(태국 법개정위원회)에서 발췌한 영문 해석본임. 본 영문본은 참조용일 뿐 법적 효력이 없고, 언제나 원 법령에 개정 사항이 발생할 수 있으므로, 반드시 현행 법령의 재확인 및 관련 전문가의 도움을 받을 것을 권함

120) Published in the Government Gazette Vol. 100, Part 127, Special Issue, dated 20th September B.E. 2527(1984)

Section 5. The Director-General of the Excise Department shall have the power to clarify the schedule hereto attached and such clarification shall be published in the Government Gazette.

The clarification under paragraph one shall have no retrospective effect.

The clarification shall be in accordance with the rules as published by the Minister in the Government Gazette.

Section 6. The Minister of Finance shall have charge and control of the execution of this Act.

Countersigned by:

General P. Tinsulananda

Prime Minister

Excise Tax¹²¹⁾

Category	Particulars	Excise Tariff		
		Ad valorem rate (percent)	Specific Rate	
			Unit count	Baht per unit
	<p align="center">Part I</p> <p align="center"><u>Oil and Oil Products</u></p> <p><u>Descriptions</u></p> <p>“Oil and Oil Products” means such products derived from petroleum as gasoline, kerosene, aviation turbine fuel oil, diesel oil, heavy fuel oil, furnace oil and other oil similar to those mentioned, lubricants, petroleum bitumen(asphalt), petroleum coke, any petroleum gas, condensate, natural gas, any solvent, by products and residuals derived from petroleum, including other oil or products derived from petroleum refining or analysis as notified by the Minister in the Government Gazette.</p>			
01.01	Gasoline and similar oil,	42	Litre; any fraction of litre is deemed as one litre	5.00
01.02	Naphtha, reformat, pyrolysis gasoline and similar liquid,	42	Litre; any fraction of litre is deemed as one litre	5.00
01.03	Kerosene and oil used for lighting,	34	Litre; any fraction of litre is deemed as one litre	4.00
01.04	Aviation turbine fuel oil,	34	Litre; any fraction of litre is deemed as one litre	4.00
01.05	Diesel oil and similar oil,	34	Litre; any fraction of litre is deemed as one litre	4.00
01.06	Natural gas liquids (NGLs) and similar liquefied gas,	42	Litre; any fraction of litre is deemed as one litre	5.00
01.07	Liquefied petroleum gas (LPG), liquefied propane gas and similar gas,	34	Kilogram; any fraction of kilogram is deemed as one kilogram	9.00
01.08	Liquefied methane gas, liquefied ethane gas, liquefied butane gas, butane isomer in liquid condition and similar gas or liquid,	34	Kilogram; any fraction of kilogram is deemed as one kilogram	13.00

121) As last amended by the Emergency Decree Amending the Excise Tariff Act, B.E. 2527(No. 4), B.E. 2546 (2003)

Category	Particulars	Excise Tariff		
		Ad valorem rate (percent)	Specific Rate	
			Unit count	Baht per unit
01,09	Liquefied ethylene, liquefied propylene, liquefied butylenes, butylenes isomer in liquid condition, liquefied butadiene and similar liquid.	34	Kilogram; any fraction of kilogram is deemed as one kilogram	9,00
01,10	Methane gas, ethane gas, propane gas, butane gas, butane isomer in gas condition and similar gas.	34	Kilogram; any fraction of kilogram is deemed as one kilogram	13,00
01,11	Ethylene, propylene, butylenes, butylenes isomer, butadiene in gas condition and similar gas.	34	Kilogram; any fraction of kilogram is deemed as one kilogram	9,00
01,90	Others particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.	42	-	-
	<p style="text-align: center;">Part II <u>Beverage</u></p> <p><u>Descriptions</u> "Beverage" means nonalcoholic soft drink, whether carbonated or noncarbonated, normally used for drinking without any additive and packed in sealed container; e.g. mineral water, sweet drink, fruit juice, vegetable juice and soda water etc. including beverage made or packed in, or obtained from, dispensing machine without regard to its selling method despite it is not packed in sealed container, but not including:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) natural water or mineral; (2) distilled or filtered drinking water without additive; (3) noncarbonated beverage with no chemically preservative substance produced particularly for retail of the producer; (4) flavourless milk and other milk with or without additive which are in accordance with food standard under the law on food; (5) beverage as notified by the Minister in the Government Gazette. 			

Category	Particulars	Excise Tariff		
		Ad valorem rate (percent)	Specific Rate	
			Unit count	Baht per unit
02,01	Artificial mineral water, soda water and carbonated soft drink without sugar or other sweetening substances and without flavour which is:			
	(1) packed in container of not exceeding 440 cc.;	25	Container	0.77
	(2) packed in container exceeding 440 cc.;	25	Volume of 440 cc.; any fraction of 440 cc. is deemed as 440 cc.	0.77
	(3) made or packed in, or obtained from, dispensing machine.	25	Volume of 440 cc.; any fraction of 440 cc. is deemed as 440 cc.	0.77
02,02	Mineral water and carbonated soft drink added with sugar or other sweetening substances or flavour and other nonalcoholic beverage, but not including fruit juice or vegetable juice under category 02,03 which is:			
	(1) packed in container of not exceeding 440 cc.;	20	Container	0.45
	(2) packed in container exceeding 440 cc.;	20	Volume of 440 cc.; any fraction of 440 cc. is deemed as 440 cc.	0.45
	(3) made or packed in, or obtained from, dispensing machine.	20	Volume of 440 cc.; any fraction of 440 cc. is deemed as 440 cc.	0.45
02,03	Fruit juice (including grape must) and unfermented and nonalcoholic vegetable juice with or without sugar or other sweetening substances which is:			
	(1) packed in container of not exceeding 440 cc.;	20	Container	0.45
	(2) packed in container exceeding 440 cc.;	20	Volume of 440 cc.; any fraction of 440 cc. is deemed as 440 cc.	0.45
	(3) made or packed in, or obtained from, dispensing machine.	20	Volume of 440 cc.; any fraction of 440 cc. is deemed as 440 cc.	0.45

Category	Particulars	Excise Tariff		
		Ad valorem rate (percent)	Specific Rate	
			Unit count	Baht per unit
02.90	Others particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.	20	-	-
	Part III <u>Electrical Appliance</u>			
	<u>Descriptions</u> "Electrical Appliance" means any product which is powered by electricity including device applied with or related to electricity.			
03.01	Air conditioner having fan driven by motor and thermostat, without regard to its moisture control part, which is:			
	(1) having cooling capacity of not exceeding 72,000 BTU/hour;	30	-	-
	(2) Others particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.	30	-	-
03.02	Lamp and chandelier for ceiling or wall, but not including lamp for outdoor public place or and public road.	15	-	-
03.90	Others particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.	30	-	-
	Part IV <u>Glass and Glassware</u>			
	<u>Descriptions</u> "Glass and glassware" means any thing and device made of glass.			
04.01	Lead crystal and other crystal.	30	-	-
04.90	Others particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.	30	-	-
	Part V <u>Motor Vehicle</u>			
	<u>Descriptions</u> "Motor Vehicle" means a vehicle with more than three wheels propelled by engine, electricity or other energy, but not including vehicle run on rail, motorcycle with a wheel			

Category	Particulars	Excise Tariff		
		Ad valorem rate (percent)	Specific Rate	
			Unit count	Baht per unit
	<p>of side-car and other cars as notified by the Minister in the Government Gazette,</p> <p>“Passenger Car” means a sedan or motor vehicle designed for seated passengers, including a motor vehicle with similar nature, e.g. motor vehicle with permanent built-in roof and at the side or the back of the driver’s seat fix with the door or windscreen and another seat, irrespective of the number of seats,</p> <p>“Bus” means a van or motor vehicle designed for mass transit, including a motor vehicle with similar nature,</p> <p>“Pick-up Truck” means a motor vehicle with seats in the cab and its body for carrying freights oo goods is opened.</p>			
05.01	Passenger car,	50	-	-
05.02	Bus with less than ten seats,	50	-	-
05.90	Others particulars as notified by the Minister in the Government Gazette,	50	-	-
	<p style="text-align: center;">Part VI <u>Vessel</u></p> <p><u>Descriptions</u> “Vessel” means all types of marine craft,</p>			
06.01	A yacht and other entertainment marine crafts,	50	-	-
06.90	Others particulars as notified by the Minister in the Government Gazette,	50	-	-
	<p style="text-align: center;">Part VII <u>Perfumery and Cosmetic</u></p> <p><u>Descriptions</u> “Perfumery” means perfume, essential oil, sweet oil and other scent products, but not including:</p>			

Category	Particulars	Excise Tariff		
		Ad valorem rate (percent)	Specific Rate	
			Unit count	Baht per unit
	(1) essential oil particularly used in the production of goods; and (2) other particulars as notified by the Minister in the Government Gazette. “Cosmetic” means any preparation that it is able to be applied to human skin or any part of human body for cleansing, protecting or beautifying or that its shape is able to be deformed through rubbing, applying, spraying, sprinkling etc., but not including: (1) pharmaceutical products; and (2) other particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.			
07.01	Perfume, essential oil and sweet oil.	20	-	-
07.90	Other particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.	20	-	-
	Part VIII <u>Other Goods</u>			
08.90	Other goods apart from those specified in Part I to Part VII as prescribed by the Royal Decree.	30	-	-
	Part IX <u>Entertainment or Amusement Business</u> <u>Descriptions</u> “Entertainment or Amusement Business” means the business that provides entertainment or amusement service in specific place for commercial purpose such as theatre, cinema, nightclub, cabaret, discotheque etc.			
09.01	Nightclub and discotheque.	20	-	-
09.02	Place for bathing or steaming and massage.	20	-	-
09.90	Other particulars as notified by the Minister in the Government Gazette.	20	-	-

Category	Particulars	Excise Tariff		
		Ad valorem rate (percent)	Specific Rate	
			Unit count	Baht per unit
	Part X <u>Gaming</u>			
	<u>Descriptions</u> "Gaming" means the business that provides any playing for stakes in the hope winning money, prize or other benefits, e.g. horse racing ground, lottery etc.			
10,01	Horse racing ground,	20	-	-
10,02	Lottery.	20	-	-
10,90	Other particulars as notified by the Minister in the Government Gazette,	20	-	-
	Part XI <u>Environmental Impact Business</u>			
	<u>Descriptions</u> "Environmental Impact Business" means the business that affects the existing environmental conditions such as golf course etc.			
11,01	Golf course,	20	-	-
11,90	Other particulars as notified by the Minister in the Government Gazette,	20	-	-
	Part XII <u>Business under Permission or Concession from the State</u>			
	<u>Descriptions</u> "Business under Permission or Concession from the State" means the business that provides service to the public under permission or concession from the State.			
12,01	Telecommunication,	50	-	-
12,90	Other particulars as notified by the Minister in the Government Gazette,	50	-	-
	Part XIII <u>Other Services</u>			
13,90	Other services apart from those specified in Part IX to Part XII as prescribed by the Royal Decree,	50	-	-

부록 VI. 산업표준원(TISI) 강제 표준 품목¹²²⁾

- 산업표준원에서 강제 표준 품목(List of Compulsory Standards)으로 지정하는 품목에 대하여는 수입 시 기준 충족 여부를 확인함
- 강제 품목은 수시로 변경될 수 있으므로 산업표준원 홈페이지(<http://www.tisi.go.th/eng/index.php>)에서 확인하도록 하며, 물품에 대한 자세한 내용은 당해 홈페이지에서 확인할 수 있음

1. Civil and construction material(토목 및 건설 재료)

	표준 번호	품 명	시행일
1	TIS 15 Part 1-2547 (2004)	Portland cement Part 1 Specification	December 23, 2005
2	TIS 20-2543 (2000)	Steel bars for reinforced concrete : round bars	October 8, 2004
3	TIS 24-2548 (2005)	Steel bars for reinforced concrete: deformed bars	May 21, 2006
4	TIS 95-2540 (1997)	Steel wires for prestressed concrete	March 30, 2003
5	TIS 348-2540 (1997)	Low carbon steel wire rods	December 6, 1998
6	TIS 420-2540 (1997)	Steel wires strands for prestressed concrete	March 30, 2003
7	TIS 528-2548 (2005)	Hot rolled flat carbon steel of commercial and drawing qualities	April 14, 2008
8	TIS 880-2547 (2004)	Clear float glass	June 8, 2005
9	TIS 1227-2539 (1996)	Hot rolled structural steel sections	May 10, 1998
10	TIS 1228-2549 (2006)	Cold formed structural steel sections	April 14, 2008
11	TIS 1344-2541 (1998)	Tinted float glass	November 4, 2001
12	TIS 1390-2539 (1996)	Hot rolled steel sheet piles	August 21, 1998
13	TIS 1479-2541 (1998)	Hot-rolled carbon steel coil, strip, plate and sheet for general structure	August 25, 2001

122) 2011년 10월 1일 기준으로 확인된 내용이며, 해당 품목은 수시로 변경될 수 있으므로 반드시 재확인해야하고, 관련 전문가의 도움을 받을 것을 권함

14	TIS 1499-2541 (1998)	Hot-rolled carbon steel coil, strip, plate and sheet for welded structure	August 25, 2001
15	TIS 1501-2552 (2009)	Hot rolled flat carbon steel for machine structure	April 11, 2011
16	IS 1735-2542 (1999)	Hot-rolled carbon steel coil and strip for pipes and tubes	August 25, 2001
17	TIS 1999-2543 (2000)	Hot - rolled steel coil plate and sheet for automobile structural use	September 5, 2002
18	TIS 2011-2543 (2000)	Superior atmospheric corrosion resisting hot - rolled steel coil strip plate and sheet	September 5, 2002
19	TIS 2012-2543 (2000)	Cold reduced carbon steel coil, strip and sheet of commercial and drawing qualities	May 13, 2002
20	TIS 2060-2543 (2000)	Hot - rolled carbon steel coil strip plate and sheet for gas cylinders	October 14, 2002

2. Consumer's product(소비 제품)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS53-2548(2005)	Matches	November 14, 2006
2	TIS78-2549(2006)	Laundry detergent powder	July 14, 2008
3	TIS309-2525(1982)	Mosquito coils and sticks	May 15, 1983
4	TIS 332-2537 (1994)	Dry chemical portable fire extinguishers	March 27, 1995
5	TIS 685 Part 1-2540 (1997)	Toys Part 1 General requirements	January 5, 1999
6	TIS 685 Part 2-2540 (1997)	Toys Part 2 Packages and labelling	January 5, 1999
7	TIS 685 Part 3-2540 (1997)	Toys Part 3 Methods of test and analysis	January 5, 1999
8	TIS 879-2542 (1999)	Gas lighters	July 24, 2000
9	TIS 882-2532 (1989)	Portable fire extinguishers: Foam	June 17, 1991
10	TIS 969-2533 (1990)	Rubber nipples for babies' bottles	June 17, 1997
11	TIS 1025-2539 (1996)	Babies' dummies	September 19, 1997
12	TIS 1136-2536 (1993)	Cling film	November 10, 1999
13	TIS 2440-2552 (2009)	Stainless steel : seamed stockpots	August 18, 2011

3. Electrical / electronic engineering(전기 전자)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 4 Part 1-2529 (1986)	Incandescent lamps	May 1, 1987
2	TIS 10-2529 (1986)	Low-voltage distribution link fuses	November 21, 1987
3	TIS 11-2531 (1988)	PVC insulated copper cables	December 1, 1989
4	TIS 23-2521 (1978)	Ballast for fluorescent lamps	April 1, 1979
5	TIS 85-2548 (2005)	Round wire concentric lay overhead electrical stranded conductors	January 23, 2008
6	TIS 183-2547 (2004)	Glow starters for fluorescent lamps	September 18, 2006
7	TIS 293-2541 (1998)	PVC-insulated aluminium cables	December 27, 1999
8	TIS 344-2549 (2006)	Lampholders for tubular fluorescent lamps and starterholders	July 13, 2008
9	TIS 366-2547 (2004)	Electric irons : safety requirement	December 26, 2005
10	TIS 812-2548 (2005)	Motor-compressors : safety requirements	January 23, 2008
11	TIS 824-2551 (2008)	Switches for household and similar fixed electrical installations : general requirements	November 18, 2008
12	TIS 870-2532 (1989)	Electric stoves; open type heating elements: safety requirements	September 21, 1993
13	TIS 934-2533 (1990)	A.C. electric fans: safety requirements	December 25, 1991
14	TIS 956-2533 (1990)	Fluorescent lamps: safety requirements	September 25, 1991
15	TIS 909-2548 (2005)	Residual current operated circuit-breakers with integral overcurrent protection for household and similar uses (RCBOs)	November 19, 2007
16	TIS 1039-2547 (2004)	Electric rice-cookers : safety requirements	February 21, 2006
17	TIS 1195-2536 (1993)	Mains operated electronic and related apparatus for household and similar general use: safety requirements	August 31, 2002
18	TIS 1291-2545 (2002)	Uninterruptible power systems	April 26, 2004
19	TIS 1389-2539 (1996)	Tumbler dryers : safety requirements	March 23, 2002
20	TIS 1462-2548 (2005)	Clothes washing machines household use	August 21, 2007
21	TIS 1509-2547 (2004)	Electric fryers : safety requirement	April 27, 2006
22	TIS 1693-2547 (2004)	Instantaneous water heaters : safety requirements	April 23, 2006
23	TIS 1773-2548 (2005)	Microwave ovens safety requirements	August, 21 2007
24	TIS 1955-2551 (2008)	Lighting and similar equipment : radio disturbance limits	June 19, 2011
25	TIS 1985-2549 (2006)	Appliances for skin or hair care : safety requirement	July 14, 2008

26	TIS 2062-2543 (2000)	Electric thermopots : safety requirements	April 26, 2004
27	TIS 2134-2545 (2002)	Room air conditioners environment requirements energy efficiency	March 11, 2005
28	TIS 2165-2548 (2005)	Optical fiber cables - Part 3-10: outdoor cables - family specification for dust and directly buried optical telecommunication cables	January 26, 2007
29	TIS 2166-2548 (2005)	Optical fiber cables - Part 3-20: outdoor cables - family specification for optical self-supporting aerial telecommunication cables	June 22, 2007
30	TIS 2186-2547 (2004)	Household refrigerators : environmental requirements : energy efficiency	December 23, 2006
31	TIS 2202-2547 (2004)	Power cables with xlpe insulated for rated voltage from 60 kv up to 115 kv	October 15, 2006
32	TIS 2214-2548 (2005)	Household refrigerators : safety requirements	December 23, 2006
33	TIS 2217-2548 (2005)	Secondary cells and batteries containing alkaline or other non-acid electrolytes - safety requirements for portable sealed secondary cells, and for batteries made from them, for use in portable applications	January 26, 2007
34	TIS 2425-2552 (2009)	Residual current operated circuit-breakers without integral overcurrent protection for household and similar uses (RCBOs) - Part 1 : general rules	April 8, 2011
35	TIS 2434-2552 (2009)	Polyolefin insulated copper conductor telecommunication cables for aerial installation	December 17, 2010

4. Fluid, engineering(유체, 공학)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 17-2532 (1989)	Unplasticized polyvinyl chloride pipes for drinking water services	September 14, 1990
2	TIS 2066-2552 (2009)	Shower units : environment requirements : water-savings	January 19, 2011
3	TIS 2067-2552 (2009)	Faucets for sanitary wares : environment requirements : water-savings	January 19, 2011

5. Food(음식)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 51-2530 (1987)	Canned pineapple	May 15, 1988

6. Heat transfer, engineering(열 전달, 공학)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 27-2543 (2000)	Liquefied petroleum gas containers	March 27, 2002
2	TIS 950-2547 (2004)	Solid alcohol fuel	February 3, 2006

7. Medical, science(의학, 과학)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 30-2542 (1999)	Nitrous oxide for medical use	September 6, 2000
2	TIS 531-2546 (2003)	Plastics containers for sterile pharmaceutical products	January 29, 2005
3	TIS 539-2546 (2003)	Medical carbon dioxide	January 10, 2005
4	TIS 540-2545 (2002)	Medical oxygen	August 16, 2004

8. Paints, colour, and varnishes(페인트, 염료, 바니쉬)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 496-2526	Lacquer thinner	March 31, 1985
2	TIS 520(1)-2527 (1984)	Automotive nitrocellulose lacquer thinner	October 27, 1985
3	TIS 1149-2548 (2005)	Wax crayons	June 22, 2007

9. Mechanical Engineering and Vehicles(기계 공학과 차량)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 196-2536 (1993)	Automobile safety glasses: laminated glass	September 21, 1994
2	TIS 197-2536 (1993)	Automobile safety glasses: tempered glass	September 21, 1994
3	TIS 198-2536 (1993)	Automobile safety glasses: zone tempered glass	September 21, 1994
4	TIS 341-2543 (2000)	Motorcycle exhaust muffler	August 25, 2001
5	TIS 369-2539 (1996)	Protective helmets for vehicle users	February 28, 1997
6	TIS 370-2552 (2009)	Liquefied petroleum gas cylinder for internal combustion engines	August 8, 2010
7	TIS 683-2530 (1987)	Motorcycle rubber inner tubes	March 16, 2008
8	TIS 721-2551 (2008)	Seat Belts for Automobiles	February 26, 2011
9	TIS 787-2551 (2008)	Small size water cooled diesel engines	June 28, 2010
10	TIS 1040-2541 (1998)	Two-stroke gasoline engine lubricating oil	August 4, 2005
11	TIS 1884-2542 (1999)	Hot - rolled high strength steel coil strip plate and sheet with improved formability for automobile structural uses	November 4, 2001
12	TIS 2140-2546 (2003)	Cold rolled steel coil strip and sheet for automobiles uses	January 10, 2005
13	TIS 2155-2546 (2003)	Light duty diesel engined vehicles:safety requirements; emission from engine, level 6	January 10, 2005
14	TIS 2160-2546 (2003)	Gasoline engined vehicles: safety requirements; emission from engine, level 7	January 10, 2005
15	TIS 2315-2551 (2008)	Heavy motor vehicle equipped with compression ignition engines : safety requirements; emission from engine, level 4	March 1, 2009
16	TIS 2320-2552 (2009)	Heavy motor vehicle equipped with position ignition engines fuelled with natural gas or liquefied petroleum gas : safety requirements; emission from engine, level 1	September 15, 2011
17	TIS 2350-2551 (2008)	Motorcycles: safety requirements; emission from engine, level 6	March 1, 2009

10. Chemical(화학제품)

	표준 번호	품 명	발효일
1	TIS 1746-2545 (2002)	Ammonium nitrate for anfo explosive	October 8, 2004

신흥교역국의 통관환경 연구: 태국

2011년 12월 23일 인쇄

2011년 12월 30일 발행

발행인 조 원 동

발행처 한국조세연구원

138-774 서울특별시 송파구 가락동 79-6

TEL: 2186-2114(대) www.kipf.re.kr

등 록 1993년 7월 15일 제21-466호

조판 및
인쇄 고려문화사

© 한국조세연구원 2011

ISBN 978-89-8191-571-1

* 잘못 만들어진 책은 바꾸어 드립니다.